

Ärendenummer
TRV 2014/81078
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendeID NY]

Sidor
1(3)

BESLUT

Beslutat av
Andersson Lennart,
SSY
Dokumentdatum
2014-12-22



Diariet

Beslut avseende Lommabanan Kävlinge - Arlöv, val av lokaliseringsalternativ (f.d. järnvägsutredning)

Beslut

Trafikverket har genomfört en utredning benämnd val av lokaliseringsalternativ för Lommabanan Kävlinge - Arlöv. Utredningen finns redovisad i en samrådshandling daterad 2014-03-03.

Trafikverket beslutar att kommande arbete med planläggning och projektering ska utgå från alternativ UA6 i utredningen.

Trafikverket beslutar att i detta skede genomföra följande:

- Utbyggnad av regionalstågsstationer i Lomma och Furulund
- Utbyggnad av ett nytt mötesspår söder om Furulund. Trafikverket har i utredningen Val av lokaliseringsalternativ utrett två alternativa lägen för mötesspåret. Trafikverket avser att gå vidare med det södra alternativet.

Bakgrund

Trafikverket har fått i uppdrag av Regeringen att utveckla Godsstråket genom Skåne, vilket Lommabanan är en del av, för att möta behovet av ökad kapacitet. Godsstråket fyller en viktig roll i det övergripande transportsystemet i södra Sverige och kommer att få en ökad betydelse i samband med att tunneln genom Hallandsås öppnar. Utöver de kapacitetsanspråk som godstrafiken ställer på infrastrukturen så har det förts fram tydliga önskemål från berörda kommuner, Region Skåne och Skånetrafiken att starta persontrafik på Lommabanan.

Under flera år har Trafikverket utrett möjligheterna till utbyggnad av Lommabanan. Syftet är således att kunna införa persontågstrafik på sträckan med bibehållen kapacitet för godstrafiken.

I en första etapp handlar det om att bygga nya stationer i Furulund och Lomma för att ge möjlighet till persontåg i timmestrafik. Eftersom Lommabanan är ett enkelspår finns det också behov av ett nytt mötesspår söder om Furulund (Stävie) för att de nya persontågen ska få plats. Samordnat med utbyggnaden av Lommabanan görs även motsvarande åtgärder på Söderåsbanan (Teckomatorp-Åstorp) för att tågen ska kunna fortsätta till Åstorp, via nya stationer i Svalöv, Kågeröd och Billesholm.

Resultat

Åtgärderna som planeras för Lommabanan mellan Kävlinge och Arlöv innebär bland annat:

- Ett nytt långt mötesspår söder om Furulund.
- Ny planskild korsning (väg 913) vid Flädie för biltrafik.
- Ny planskild korsning för gång- och cykeltrafik i höjd med Bryggaregatan i Furulund.
- Ny planskild korsning för biltrafik på Vinstorpsvägen i Lomma.
- Nya plattformar för persontågstrafik i Lomma och Furulund med tillhörande planskilda plattformsförbindelser. I anslutning till dessa ska Lomma och Kävlinge kommun ansvara för utförande av anslutande gång- och cykelvägar, parkering etc.
- Stängning av plankorsningar mellan väg och järnväg i Furulund (Solgatan och Kungsgatan).

Ett nytt mötesspår ska byggas söder om Furulund. Trafikverket har i utredningen val av lokaliseringalternativ utrett två alternativa lägen för mötesspåret. Motiven för att gå vidare med det södra alternativet är:

- Det södra alternativet medför väsentligt mindre bullerstörningar jämfört med det norra alternativet (det norra alternativet ligger nära befintliga bostadsområden och utbyggnadsområden för bostäder).
- Det finns en överenskommelse mellan Trafikverket och kommunerna om att i största möjliga mån undvika mötesspår inne i tätorter.
- Kävlinge kommun förespråkar det sydliga alternativet med hänvisning till bullerstörningar och framtida utvecklingsmöjligheter för Furulund.

Trafikverket bedömer att de föreslagna åtgärderna innebär förbättrade pendlingsmöjligheter i västra Skåne, avlastning av det nationella och regionala vägnätet, ökad attraktivitet för orter med nya stationer och förutsättningar för ett mer miljöanpassat transportsystem.

Planläggning och projektering bedöms kunna påbörjas 2015. Ambitionen är byggstart 2019 och att öppning för trafik kan ske vid tidtabellsskiftet i december 2020.

Investeringskostnaden för de beslutade åtgärderna på Lommabanan har bedömts till 270 Mkr. Den planskilda korsningen på Vinstorpsvägen samt anslutande gång- och cykelvägar, parkeringar etc ingår inte i denna kostnad.

I februari-mars 2014 undertecknades avtal om medfinansiering med Lomma, Kävlinge, Svalöv och Bjuvs kommuner samt Region Skåne.

Samråd har genomförts med boende, kommuner, trafikoperatörer och Länsstyrelsen i Skåne län. Samråden finns redovisade i en samrådshandling.

Riktlinjer för fortsatt arbete

Planering och utförande av mötesstationen söder om Furulund, av stationerna i Lomma och Furulund inklusive förändringar för väg och gång- och cykelförbindelser ska genomföras i nära samarbete med Kävlinge och Lomma kommuner, med boende och övriga berörda.

Det fortsatta arbetet med mötesspåret söder om Furulund kommer att ske inom ramen för en järnvägsplan

Ärendenummer
TRV 2014/81078
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendelD NY]

Sidor
3(3)

BESLUT

Beslutat av
Andersson Lennart,
SSY
Dokumentdatum
2014-12-22



Avseende buller planerar Trafikverket att utföra bullerskyddsåtgärder på den plats där nytt mötesspår byggs enligt planeringsfallet "väsentlig ombyggnad". På övriga delar av banan planeras bullerskyddsåtgärder enligt planeringsfallet "befintlig miljö". Exakta åtgärder och detaljerad utformning kommer att utredas i det fortsatta arbetet.

Långsiktigt mål

Det finns ett tillräckligt starkt resandeunderlag för att köra persontrafik i halvtimmestrafik under rusningstrafik på sträckan Malmö-Lomma. För att möjliggöra detta krävs ytterligare långa mötesstationer, förslagsvis i Alnarp samt en förlängning av mötesspåret i Flädie. Ytterligare resandestationer på Lommabanan kan bli aktuella när ytterligare mötesstationer finns och när övriga förutsättningar råder.

2014-12-22

Lennart Andersson, regionchef Syd

