

Lommabanan 2016

Allmänhet

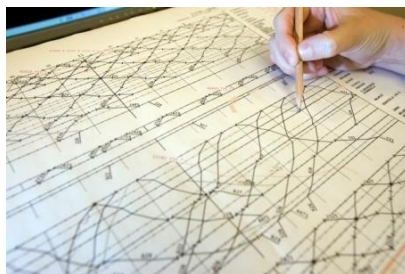
Avtalsnummer: TRV 2013/45076

Datum: 2016-10-06

Markör



TRAFIKVERKET



Sammanfattning

Kännedom

- Kännedomen har ökat totalt sett och i varje ort sedan 2014.
- Drygt nio av tio känner till att Lommabanan ska byggas ut.
- Fler tror att projektet rör sig om införandet av Pågatåg men också ökad godstrafik.
- Okunskapen har minskat en femtedel svarar att de inte känner till några motiv.

Attityd

- Allmänheten är mer positivt inställd 2016 än 2014.
- Störst andel negativa bor i Flädie.
- De positiva ser fördelar med nya pendlingsmöjligheter.
- De negativa oroar sig för buller och ökad godstrafik.
- Inställningen till trafiken på Lommabanan är i stort sett oförändrad.
- Inställningen till planeringen av arbetet har förbättrats.

Sammanfattning

Oro

- En femtedel känner oro inför bygget vilket är en minskning från 2014.
- Oron är störst i Flädie och Lomma.

Information

- Fyra av tio har tagit del av information via media vilket gör media till vanligaste kanalen (likt 2014).
- Knappt en fjärdedel har inte tagit del av någon information vilket innebär att färre tagit del 2016 jämfört med 2014.
- Den mest efterfrågade informationen handlar om tidplan, övergripande information och information om vad som händer just nu.
- Information via brevlådan är fortsatt den mest efterfrågade kanalen.

Innehåll

- Bakgrund, syfte och mål s.5
- Resultat s.8
 - Kännedom och attityd s.9
 - Information s.19
 - Målgruppsanalys s.24
 - Mediebilden s.29
- Slutsatser/rekommendationer s.32
- Appendix s.38
 - Om Trafikverket s.39
 - Bakgrundsdata s.44



Bakgrund, syfte och mål

Bakgrund

Under flera år har Trafikverket utrett möjligheterna till utbyggnad av Lommabanan. Syftet är att kunna införa persontågstrafik på sträckan med bibehållen kapacitet för godstrafiken.

I en första etapp handlar det om att bygga nya stationer i Furulund och Lomma för att ge möjlighet till persontåg i timmestrafik. Eftersom Lommabanan är ett enkelspår byggs också ett nytt mötesspår söder om Furulund (Stävie) för att de nya persontågen ska få plats.

I denna undersökning behandlas det formella projektet Lommabanan, som avser utbyggnaden av persontågstrafiken. Godsstråket genom Skåne, vilket Lommabanan är en del av, och dess godstrafik påverkas inte av utbyggnaden.

Planläggning och projektering påbörjades 2015. Ambitionen är byggstart 2019/2020 och att öppning för trafik kan ske 2020/2021.



Syfte och metod

Syfte

- Att undersöka målgruppens kännedom om och inställning till projektet.

Metod

- Telefonintervjuer.
- 888 intervjuer genomfördes varav 398 i Lomma, 392 i Furulund och 98 i Flädie.
- Intervjuperiod: vecka 38-39, 2016.

Målgrupp

- Boende i Lomma, Furulund och Flädie.
- Urvalet stratifieras enligt överenskommelse.

Formulär

- Uppdatering av tidigare använt formulär.

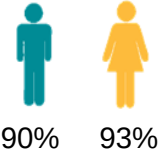
Redovisning

- 2014 års totalresultat har viktats om för att bli jämförbart med årets mätning efter beslut om att inte inkludera Arlövs i årets undersökning. Resultatet är viktat på faktisk befolkning.

Resultat

Kännedom och attityd

Kännedomen har ökat



Andelar som känner till att Lommabanan ska byggas ut?
(Bastal: Flädie; 98, Furulund; 392, Lomma; 398, Total 2016; 888, Total 2014; 948)

Känner till

■ Flädie ■ Furulund ■ Lomma ■ Total 2016 ■ Total 2014

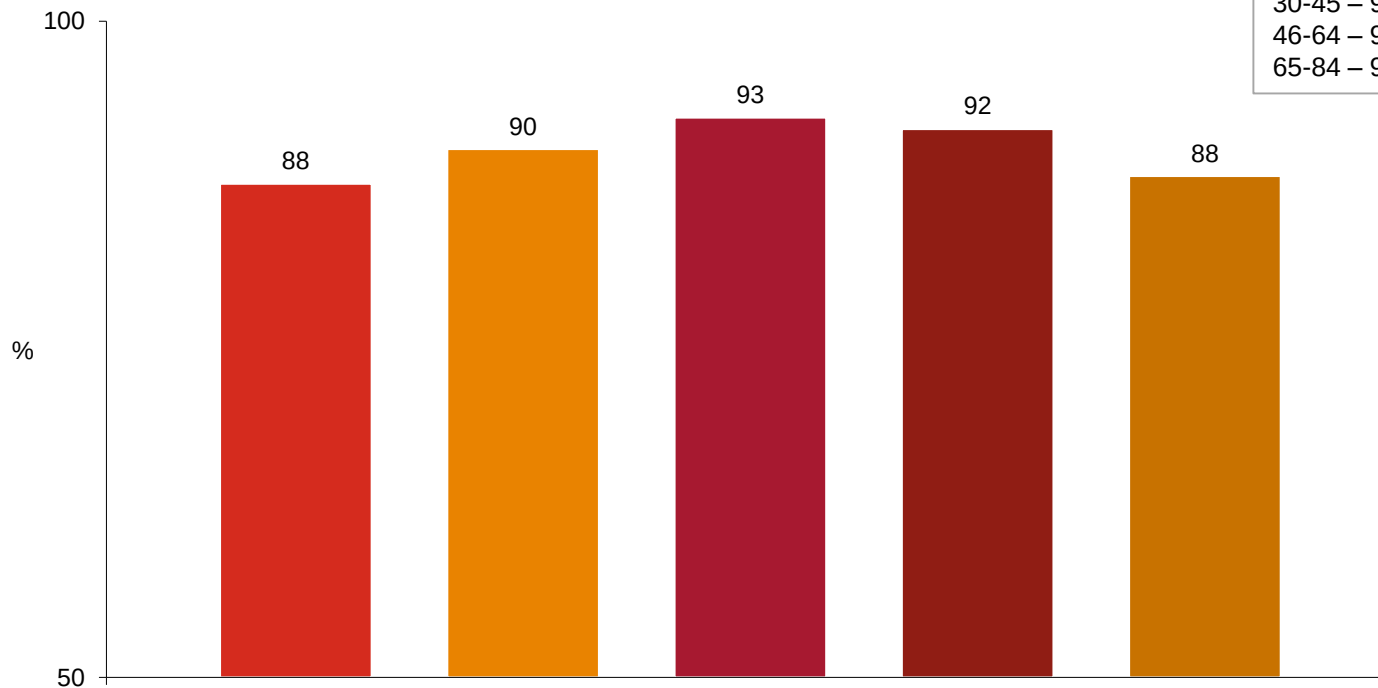
Ålder – Kännedom

18-29 – 67%

30-45 – 95%

46-64 – 96%

65-84 – 94%



Kännedomen har ökat både totalt sett och i respektive ort.

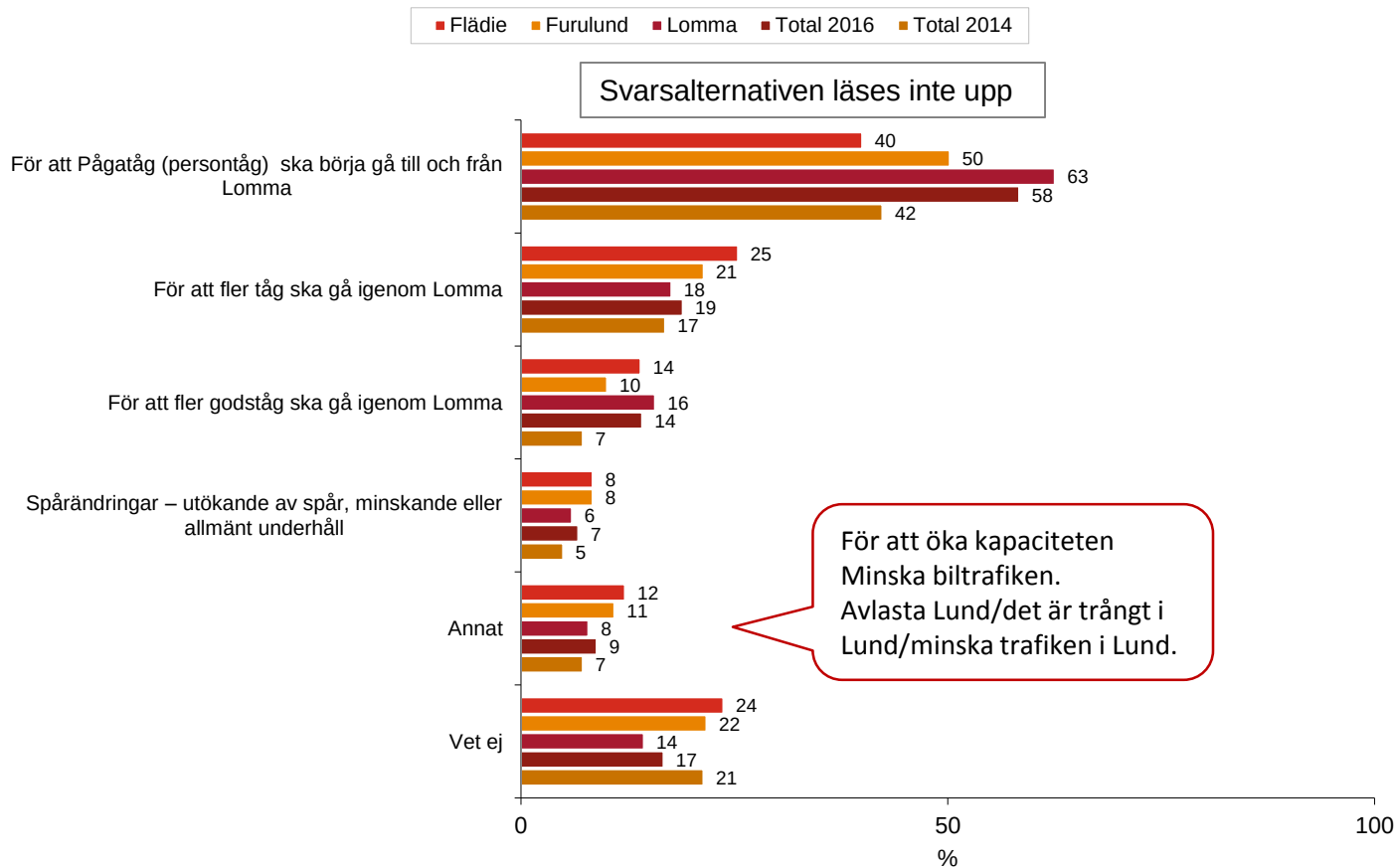
Drygt nio av tio respondenter känner till att Lommabanan ska byggas ut.

Kännedomen är störst i Lomma och något lägre i Flädie.

Ökad kännedom om motiven

Vet du varför Lommabanan ska byggas ut?

(Bastal: Flädie; 87, Furulund; 355, Lomma; 369, Total 2016; 811, Total 2014; 832)



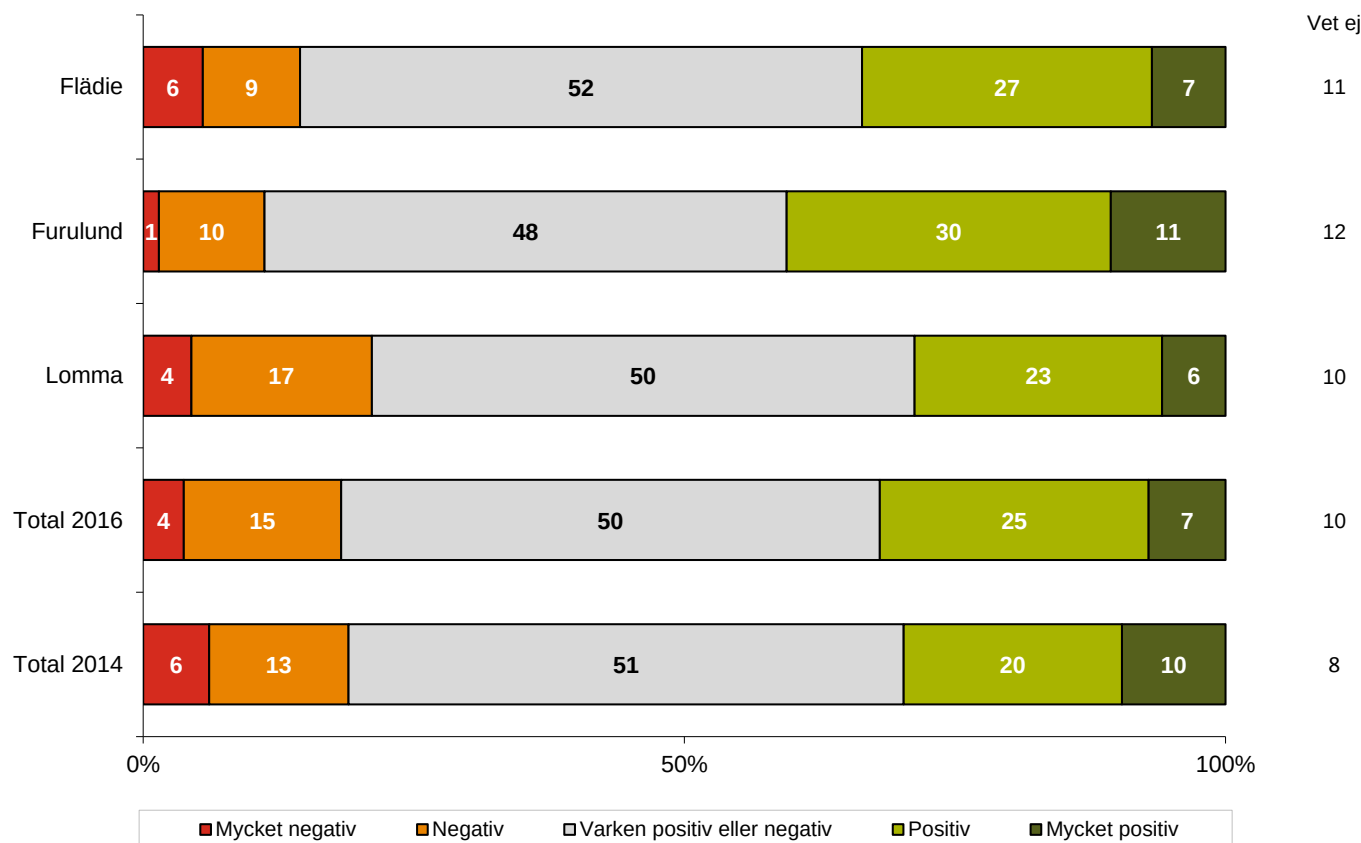
Närmare sex av tio känner till att persontåg ska börja gå till och från Lomma vilket är en ökning från 2014.

Okunskapen har minskat något från 2014 och är störst i Flädie.

Oförändrad inställning till trafiken på Lommabanan idag

Vad är din inställning till den trafik som går på Lommabanan idag?

(Bastal: Flädie; 98, Furulund; 392, Lomma; 398, Total 2016; 888, Total 2014; 948)

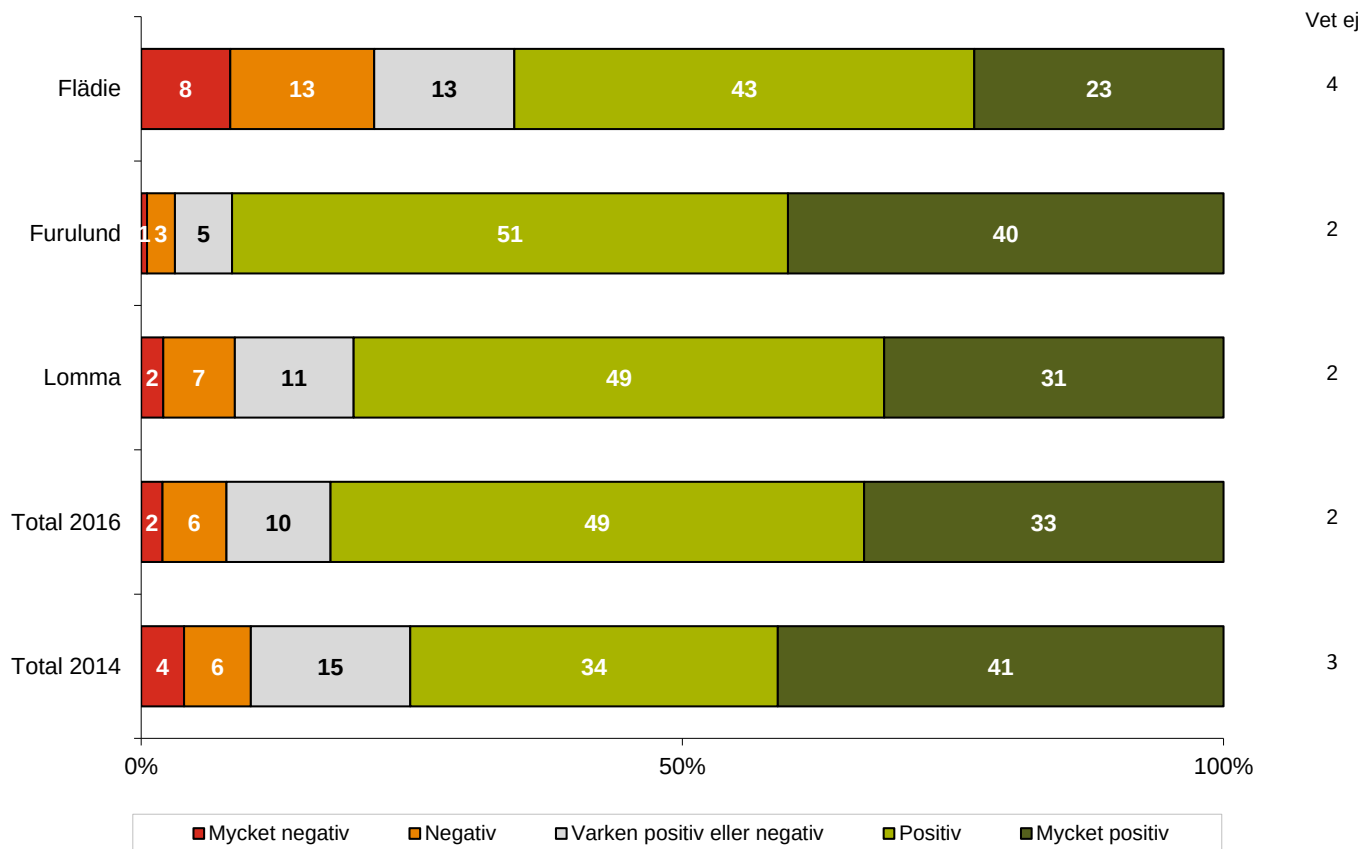


Hälften är neutralt inställda.

Störst andel negativa i Lomma, minst i Furulund.

Allmänheten mer positiv 2016

Vad är din inställning till utbyggnaden av Lommabanan?
(Bastal: Flädie; 98, Furulund; 392, Lomma; 398, Total 2016; 888, Total 2014; 948)



Vet ej

4

Allmänheten mer positivt inställd 2016 än 2014.

2

Drygt åtta av tio är positiva till utbyggnaden av Lommabanan.

2

Flädiebor är mest negativa (en femtedel)

2

3

Du är positivt/negativt inställd till utbyggnaden Lommabanan. Kan du kort beskriva varför?



Du är positivt inställd – allmänhet (82%)

- Ökar möjligheten att pendla.
- Det är bra med persontrafik med tåg.
- Behövs pendlingstrafik till Malmö.
- Folk får lättare att ta sig till Malmö.
- Bra med kollektivtrafik, miljövänligt.
- Fler kan pendla kommunalt till jobb.

Sammanfattning: De positiva ser fördelar med förbättrad pendlingsmöjlighet.



Du är negativt inställd – allmänhet (8%)

- Mer trafik och buller. Jag bor nära järnvägen.
- Blir mycket godstrafik som vibrerar och låter illa. Ökar olycksrisken i byn.
- Det delar upp byn för mycket. Det kommer att bli för mycket ljud, buller. För mycket bommar som är nerfälda.
- Det kommer inte finnas någon station där jag bor, vi får bara nackdelarna med ökat buller.

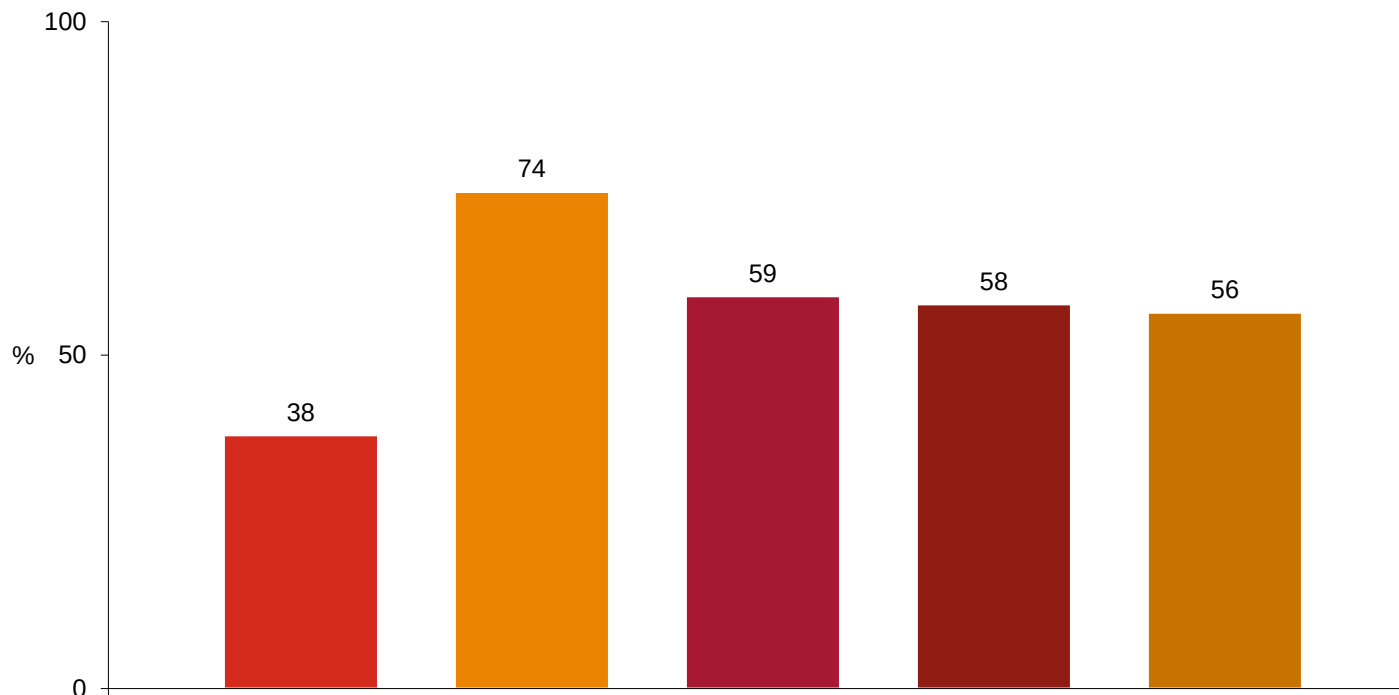
Sammanfattning: De negativa oroar sig för mer buller och fler godståg.

En majoritet kan ändå acceptera beslutet

Andelar som är negativa till utbyggnaden av Lommabanan men som trots det kan acceptera att det genomförs?

(Bastal: Flädie; 21, Furulund; 12, Lomma; 34, Total 2016; 67, Total 2014; 90)

■ Flädie ■ Furulund ■ Lomma ■ Total 2016 ■ Total 2014



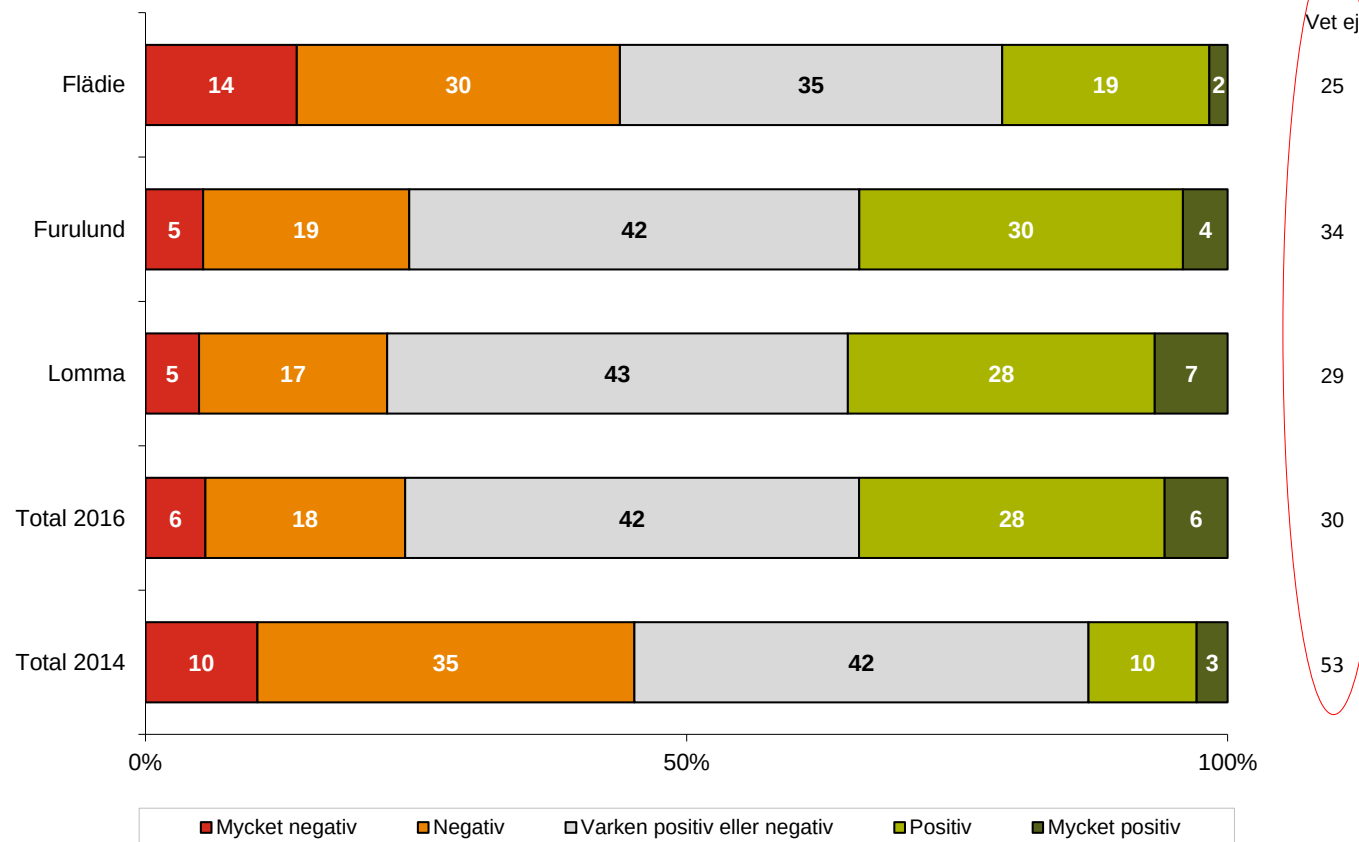
Sex av tio kan acceptera projektet.

Acceptansen är högst i Furulund och lägst i Flädie (obs små bastal).

Allmänheten mer positiv till planeringen

Vad är ditt intryck av hur planeringen med att bygga ut Lommabanan sköts?

(Bastal: Flädie; 98, Furulund; 392, Lomma; 398, Total 2016; 888, Total 2014; 948)



En fjärdedel är negativa medan fyra av tio svarar neutralt.

Höga andelar negativa i Flädie (44%).

Du sa att du är positiv/negativ till hur arbetet med att bygga Lommabanan sköts – kan du kort beskriva vad som gör dig positiv/negativ?



Du är positivt inställd – allmänhet (34%)

Bra information kring bygget
De informerar bra och de bjuder in till dialog.
Man har haft dialog med invånarna. I samband med detta kommer man bygga om vägarna.

Sammanfattning: Trafikverket har informerat bra och bjudit in till dialog.



Du är negativt inställd – allmänhet (24%)

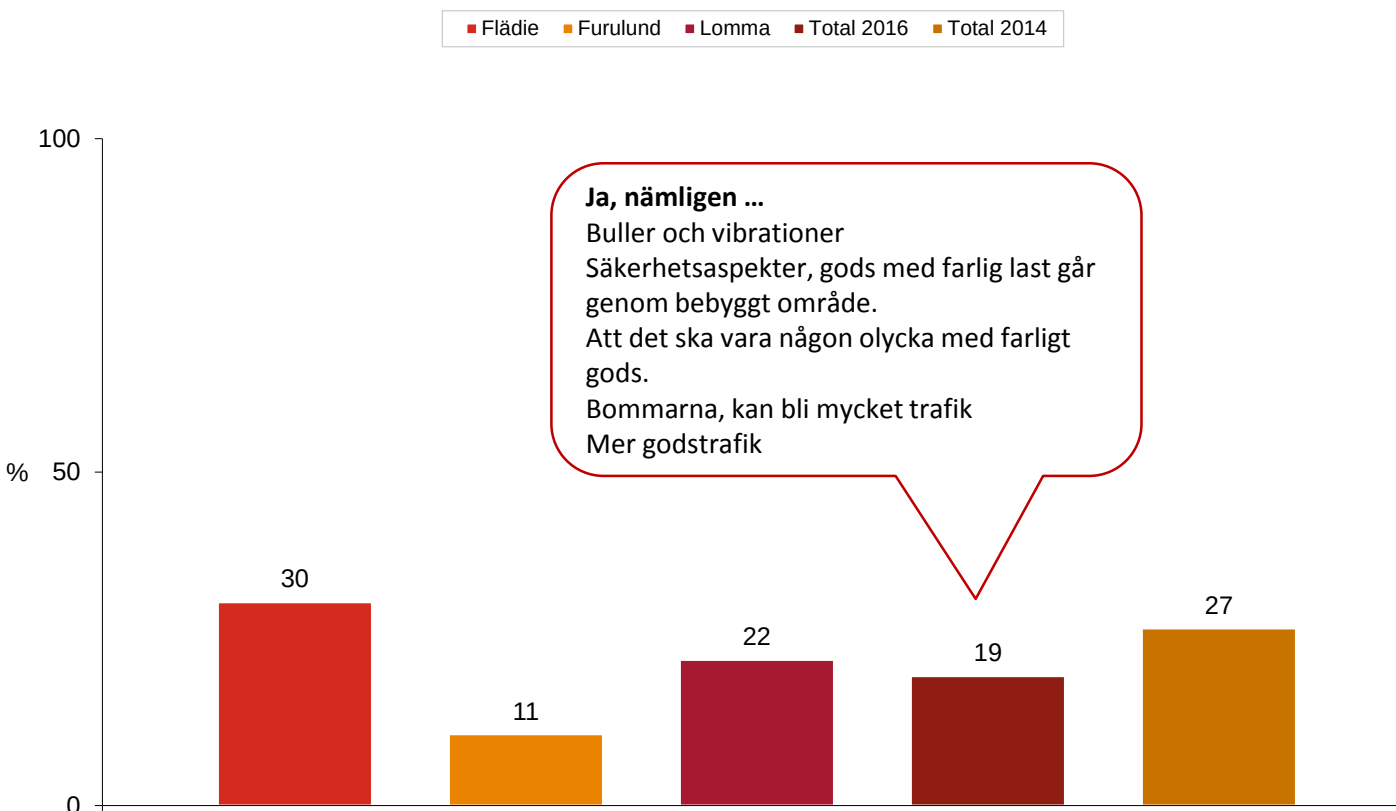
Det har tagit lång tid.
Skulle gjorts för länge sedan.
Man får inte den info man vill ha.
Det är inte trovärdigt då de har skjutit upp det hela tiden.

Sammanfattning: Projektet är för långdraget, försenat och man vill ha mer information.

Oron har minskat

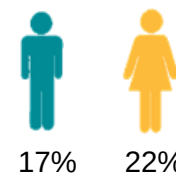
Känner du någon oro inför en utbyggnad av Lommabanan?

(Bastal: Flädie; 98, Furulund; 392, Lomma; 398, Total 2016; 888, Total 2014; 948)



En femtedel känner oro vilket är en minskning från 2014.

Oron är störst i Flädie (30%) och minst i Furulund (11%).



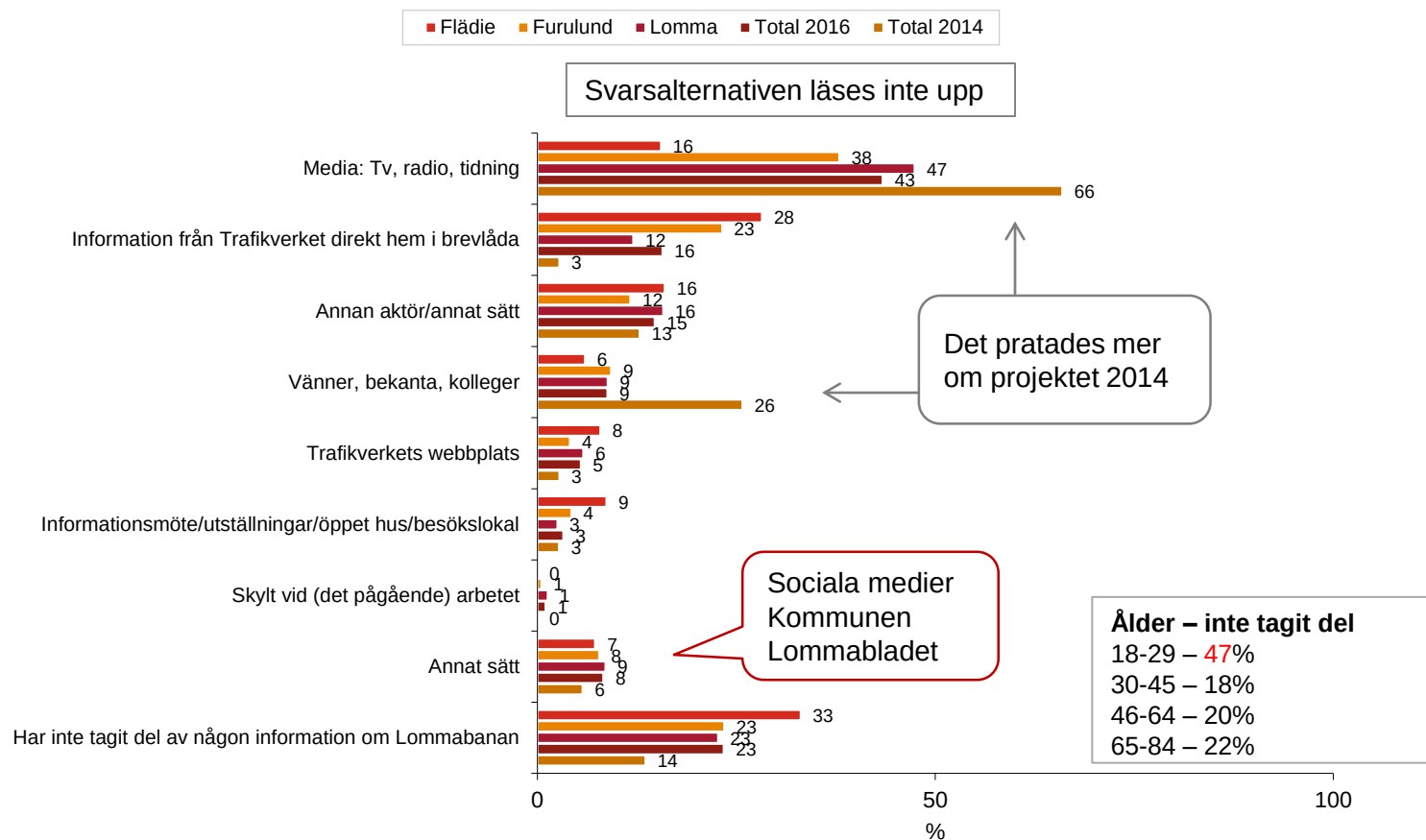
Känner oro

Information

Färre har tagit del av information

Har du tagit del av (sett, hört) någon information om Lommabanan?

(Bastal: Flädie; 98, Furulund; 392, Lomma; 398, Total 2016; 888, Total 2014; 948)

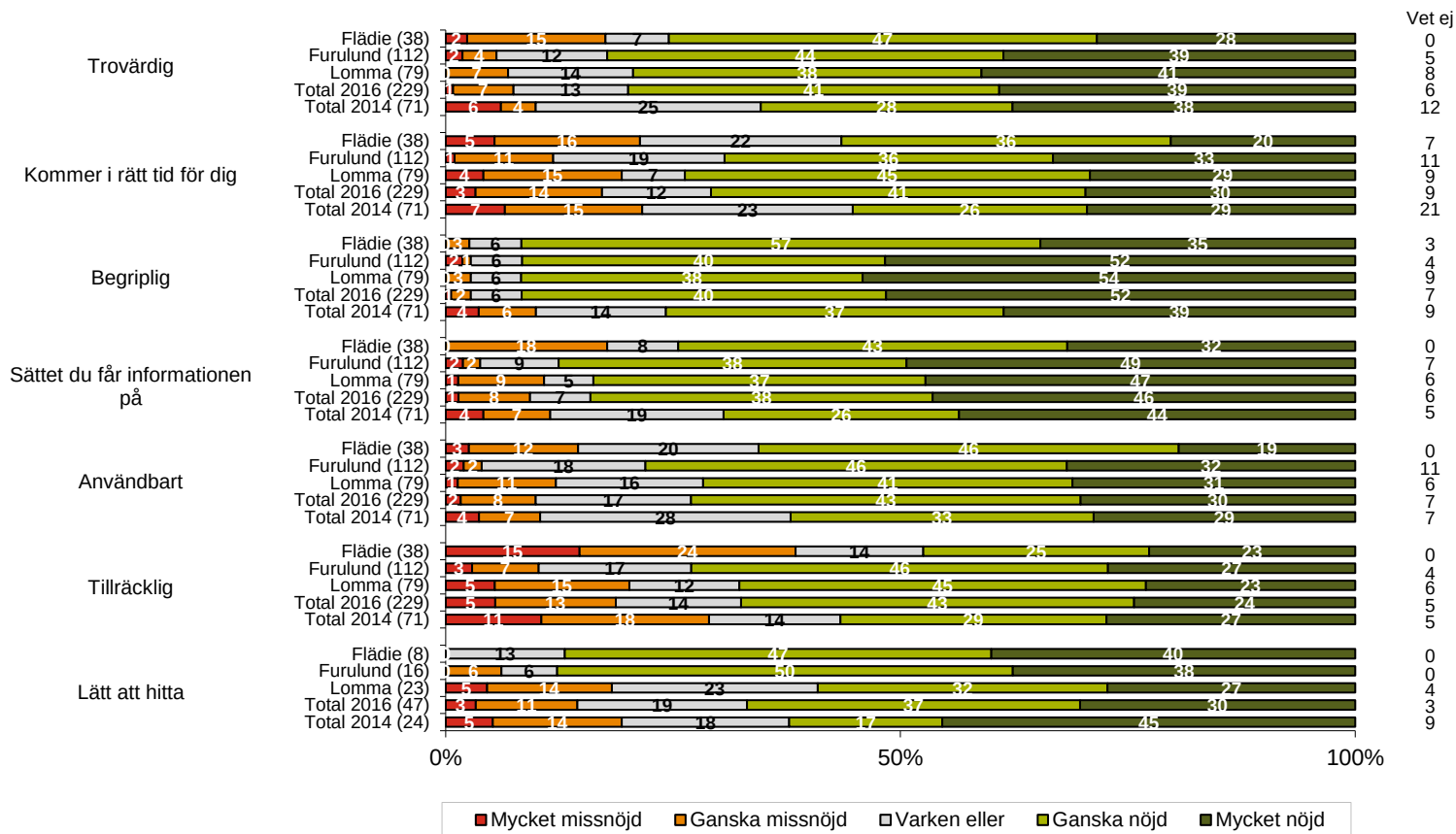


Fyra av tio har tagit del via media vilket gör media till vanligaste kanalen (likt 2014).

Färre har tagit del 2016 jämfört med 2014.

Allmänheten mer nöjd med Trafikverkets information

Hur värderar du Trafikverkets information om Lommabanan utifrån följande faktorer...
(Bastal inom parentes)



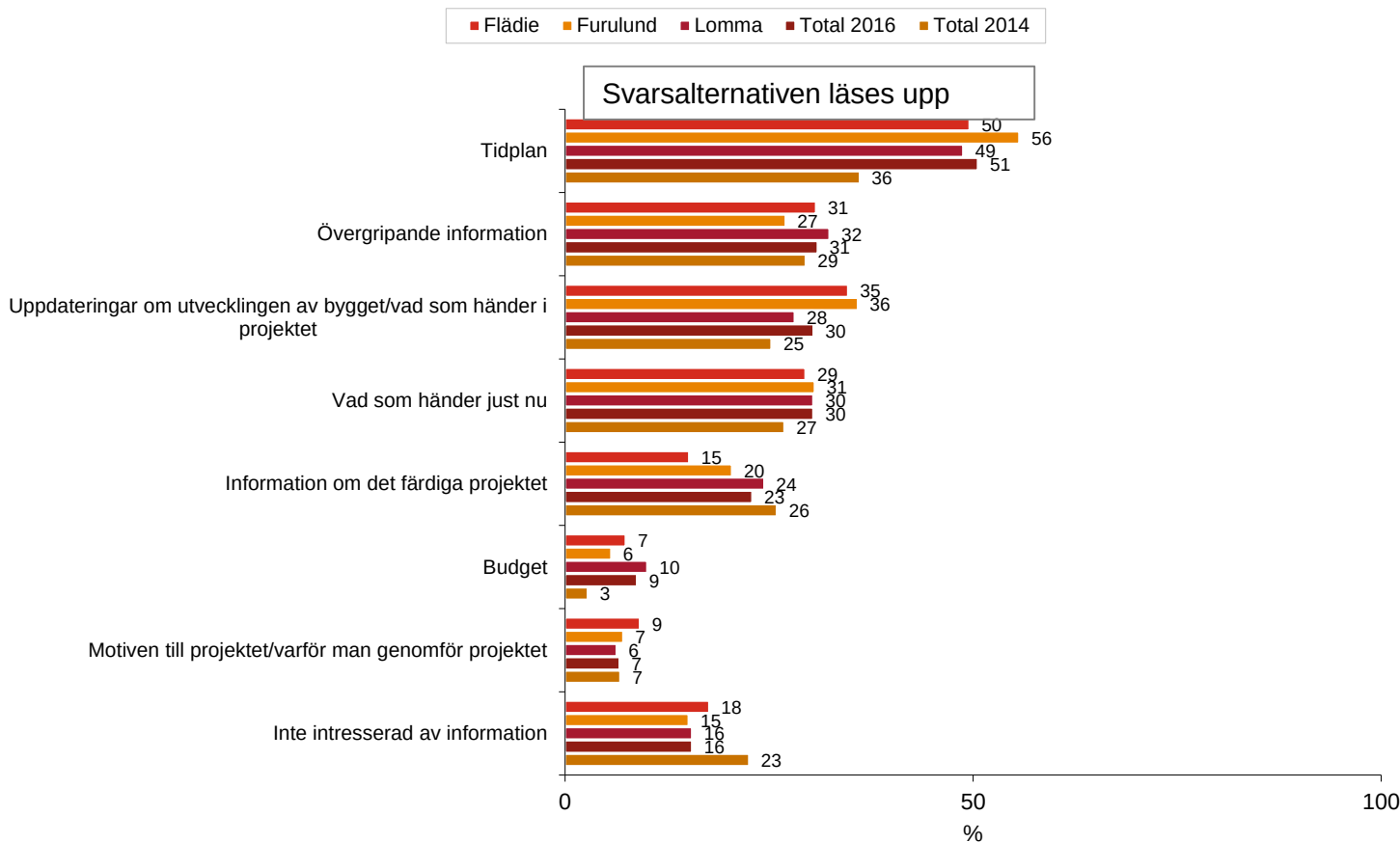
Observera låga bastal.

Nöjdheten med Trafikverkets information har ökat på alla punkter.

Tidplanen och vad som händer i projektet mest intressant

Vilken information skulle vara intressant för dig att få?

(Bastal: Flädie; 98, Furulund; 392, Lomma; 398, Total 2016; 888, Total 2014; 948)



Den mest efterfrågade informationen handlar om tidplan, övergripande information och information om vad som händer just nu.

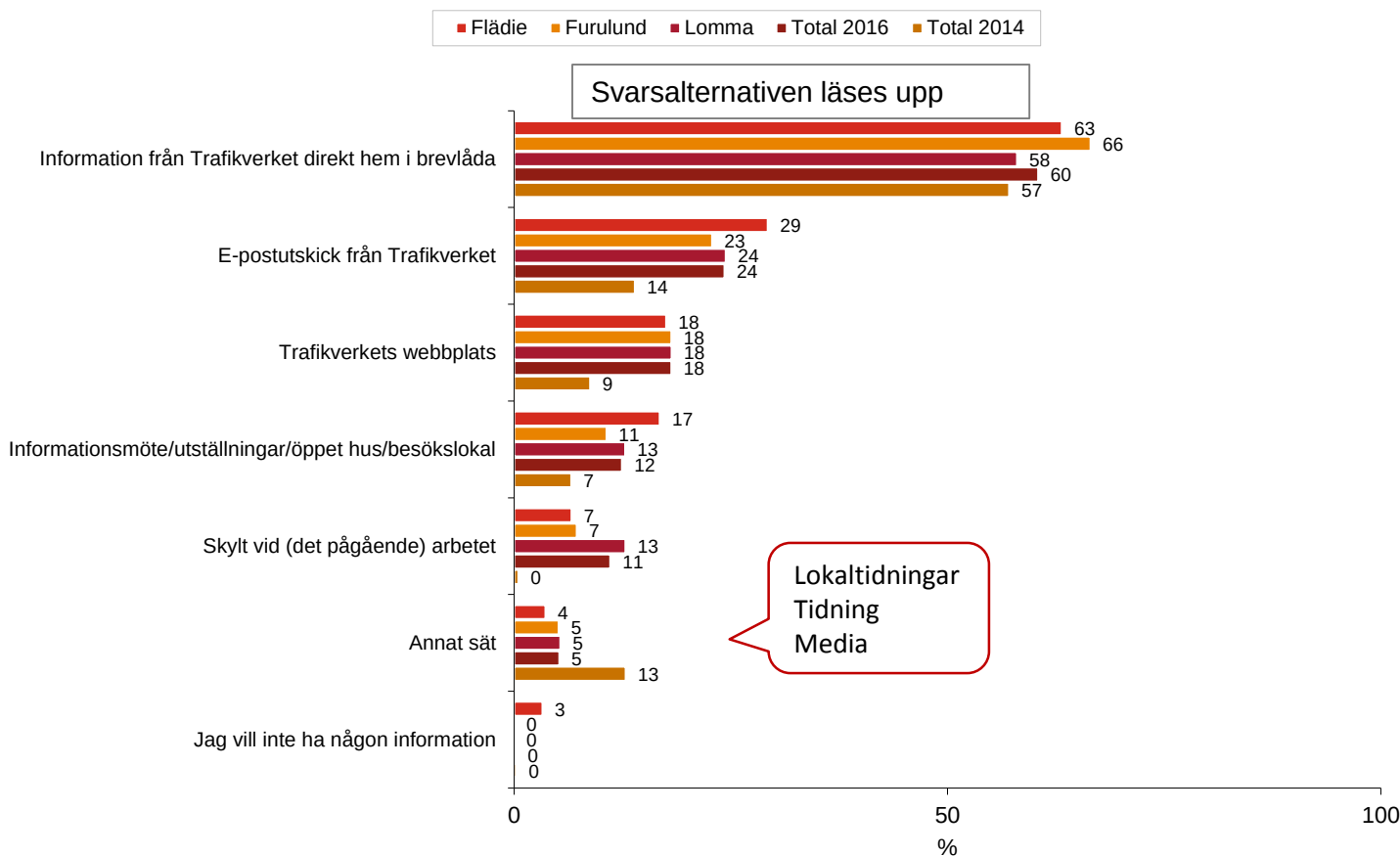
16 procent uppger att de inte är intresserade av information.

Inga större skillnader mellan orterna.

Information i brevlådan fortsatt mest efterfrågad

Hur föredrar du att få information om Lommabanan?

(Bastal: Flädie; 80, Furulund; 333, Lomma; 336, Total 2016; 749, Total 2014; 733)

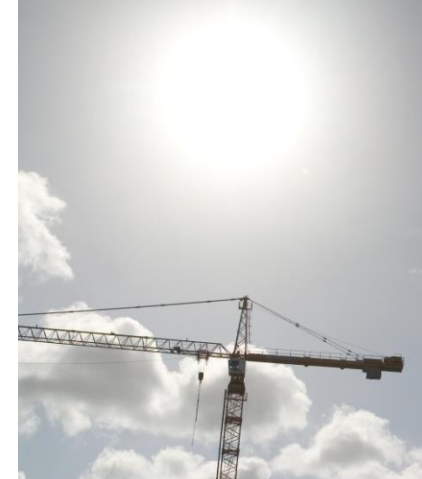


De flesta föredrar att få informationen hem i brevlådan.

En föredrar e-postutskick.

Målgruppsanalys

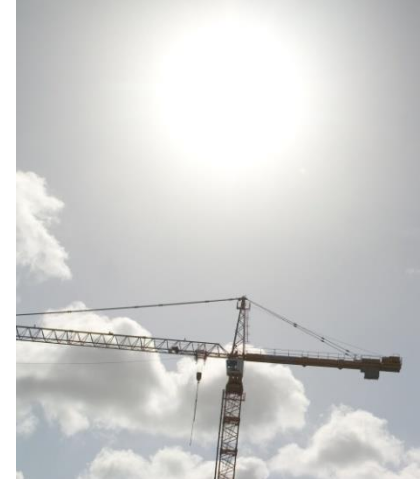
Målgruppsanalys



Målgruppsanalys	Postitiva	Negativa	Neutrala	Vet ej
Bor framförallt i	Furulund	Flädie och Lomma	Flädie	
Är oftast (kön)	man/kvinna	kvinna	kvinna	man
Är oftast (ålder)	30-45 år	över 46 år	över 46 år	68-84 år
Känner till projektet i	hög utsträckning	hög utsträckning	hög utsträckning	hög utsträckning
Inställning till planering	neutral	negativ	neutral	neutral
Känner oro	nej	ja	nej	nej
Föredrar information om	tidplan, övergripande	tidplan och uppdateringar	tidplan och vad som händer nu	Vill ej ha information
Kanal	brevlåda	brevlåda	brevlådan	brevlåda

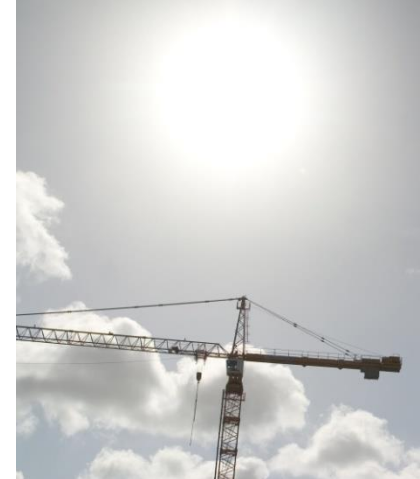
Målgruppsanalys - de positiva

- Bor framförallt i Furulund.
- Är lika ofta en man som kvinna och oftast 30-45 år.
- Känner i hög utsträckning till att Lommabanan ska byggas ut.
- Är i första hand neutrala till hur planeringen av Lommabanan sköts.
- Känner inte oro inför utbyggnaden av Lommabanan.
- Vill få information om tidplan, övergripande information och information om vad som händer i projektet just nu.
- Vill ha informationen via utskick i brevlådan.
- Är nöjda med informationen ur alla aspekter (trovärdig, kommer i rätt tid, begriplig...).
- Känner relativt väl till Trafikverket.
- Relativt positivt inställda till Trafikverket i stort.



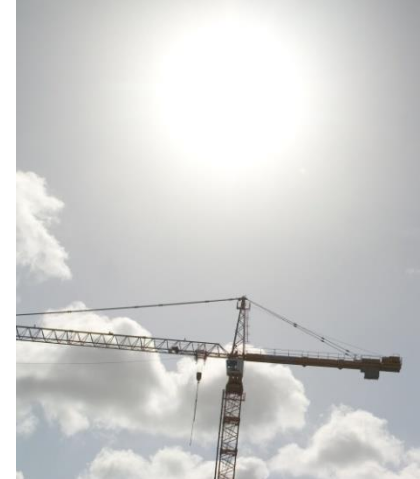
Målgruppsanalys - de negativa

- Bor framförallt i Flädie och Lomma.
- Är oftare en kvinna och oftast över 46 år.
- Känner i mycket hög grad till att Lommabanan ska byggas ut.
- Är i första hand negativa till hur planeringen av Lommabanan sköts.
- Känner oro inför utbyggnaden av Lommabana.
- Vill få information om vad som händer just nu, tidplan och uppdateringar om utvecklingen av bygget.
- Vill ha informationen via brevlådan.
- Tycker inte att informationen kommer i rätt tid och är tillräcklig.
- Känner relativt väl till Trafikverket.
- Varken positiv eller negativt inställd till Trafikverket i stort.



Målgruppsanalys - de neutrala

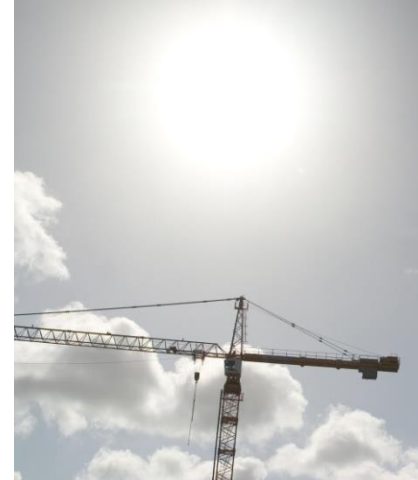
- Bor framförallt i Flädie.
- Är oftare en kvinna och över 46 år.
- Känner i hög utsträckning till att Lommabanan ska byggas ut.
- Är i första hand neutrala till hur planeringen av Lommabanan sköts.
- Känner inte oro inför utbyggnaden av Lommabanan.
- Vill få information om tidplan, vad som händer nu och information om det färdiga projektet.
- Vill ha informationen via brevlådan.
- Tycker att informationen överlag är bra men vill ha mer information (ej tillräcklig).
- Känner väl till Trafikverket.
- Varken positiv eller negativt inställd till Trafikverket i stort.



Målgruppsanalys – ”vet ej”

- Är oftare en man och 68-84 år
- Känner i hög utsträckning till att Lommabanan ska byggas ut.
- Är i första hand neutrala till hur planeringen av Lommabanan sköts.
- Känner inte oro inför utbyggnaden av Lommabanan.
- Vill inte ha information.
- De som vill ha informationen vill ha den via brevlådan.
- Känner inte så väl till Trafikverket.
- Varken positiv eller negativt inställd till Trafikverket i stort.

Gruppen ”vet ej” utgörs av endast 17 personer varför vissa uttalanden här ovan representeras av få respondenter. Av samma skäl redovisas inte boendeort och vad man anser om informationen.



Mediebilden

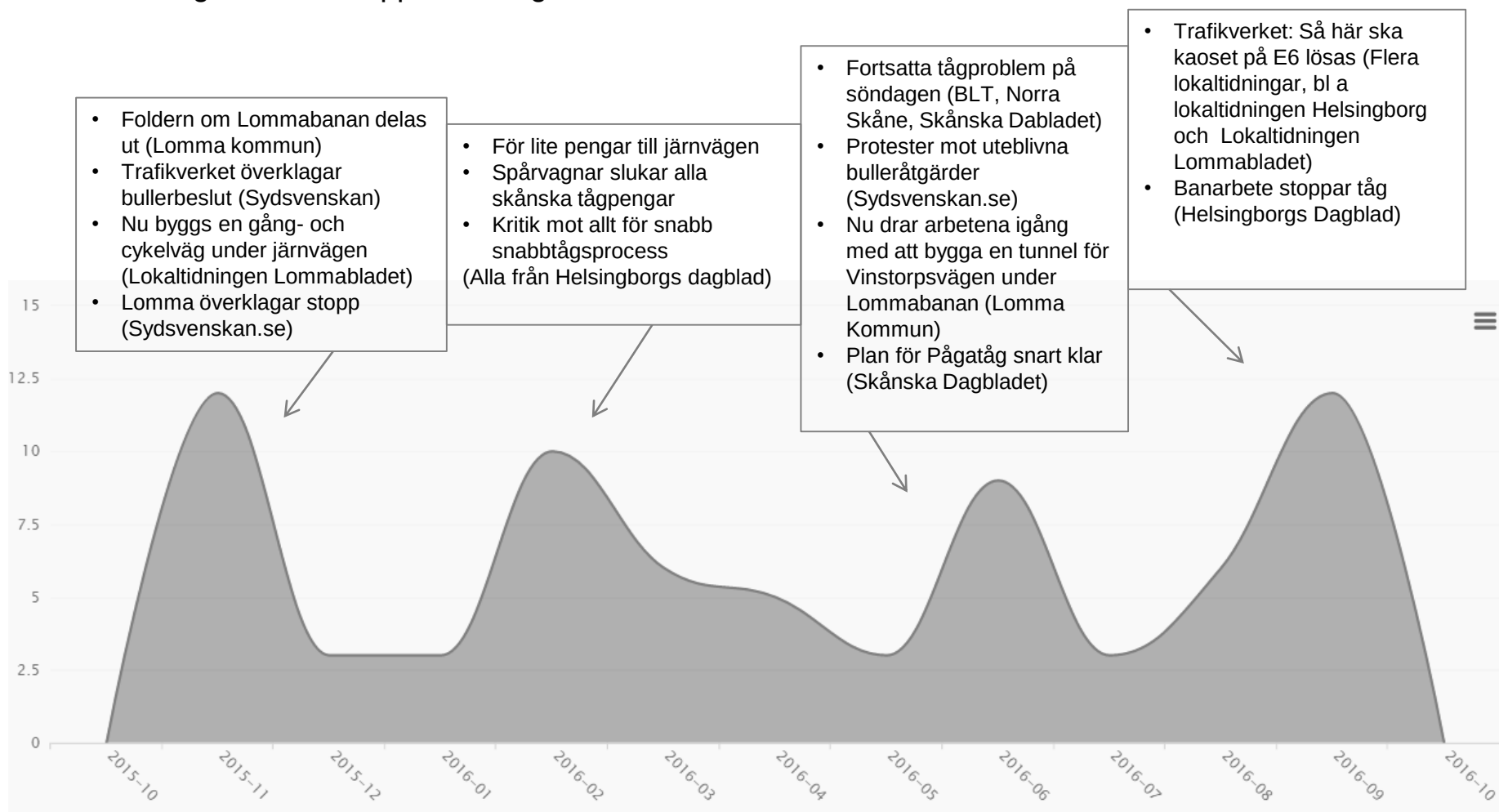
Mediebevakning – mest frekventa källorna

- Under det senaste 12 månaderna har det skrivits 72 artiklar om Lommabanan i redaktionell media
- Under 2014 skrevs det drygt 200 artiklar.
- Av det senaste årets (12 månader) artiklar berör endast fem begreppen gods, godståg, godstrafik.

Källa	Medietyp	Antal inlägg
Sydsvenskan.se	Artiklar	11
Lokaltidningen Lommabladet	Artiklar	8
Lokaltidningen	Artiklar	8
Skånska Dagbladet	Artiklar	7
Lomma Kommun	Artiklar	6
Helsingborgs Dagblad	Artiklar	5
Allanyheter.com	Artiklar	4
Kävlinge Kommun	Artiklar	2
Lokaltidningen Landskrona & Svalöv	Artiklar	2
Malmö stad	Artiklar	2

Mediebevakning - 72 artiklar under perioden oktober 2015 - oktober 2016

Huvudsakligt innehåll i topparna enligt nedan



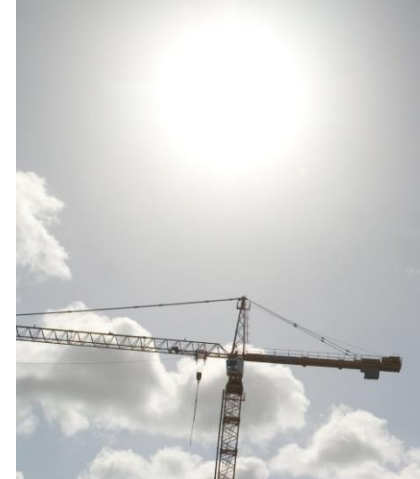
Slutsatser

Slutsatser/rekommendationer

1

Utveckling sedan 2014

- En större andel uppfattar projektet som positivt - missnöjet har minskat.
- Kännedomen är mycket hög och en större andel än 2014 förstår vad projektet handlar om även om det också finns en större andel som menar att det rör sig om ökad godstrafik.
- Knappt en femtedel känner dock ej till motiven och behöver information, särskilt i Furulund och Flädie.
- Överlag gäller att informationen ska handla om tidpunkter och händelser i projektet som berör den enskilde. Distribution bör ske via brevlådan.



Slutsatser/rekommendationer

2

Oro och information

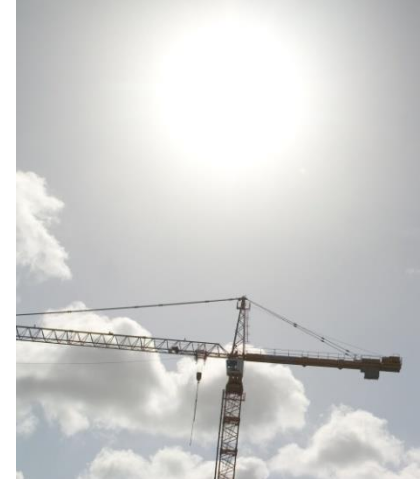
- Oron är störst i Flädie och Lomma. Här rekommenderas Trafikverket att informera om tidplan, hur projektet utvecklas, godstrafikens utveckling och buller.
- En fjärdedel är negativ till hur arbetet sköts, bland annat för att det tagit för lång tid och för att de fått för lite information. Även dessa bör få information om tidplan och projektutveckling.

3

De yngre (18-29 år)

Det råder inga större skillnader mellan könen men de yngre:

- har lägre generell kännedom.
- är mindre oroliga
- har i lägre grad har tagit del av information
- vill i högre grad ha information via e-post



Slutsatser/rekommendationer

4

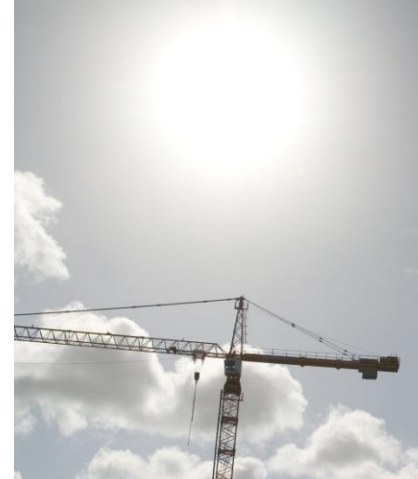
Flädie

Starka åsikter i Flädie. Både de negativa och positiva har ökat.

Vi kan försiktigt konstatera att Flädie skiljer sig från övriga två orter:

- Minst kännedom
- Mest negativa till projektet och planeringen av utbyggnaden
- Lägst acceptans bland de negativa
- Mest oro

Trafikverket rekommenderas informera på samma sätt som till gruppen oroliga.



Tack!



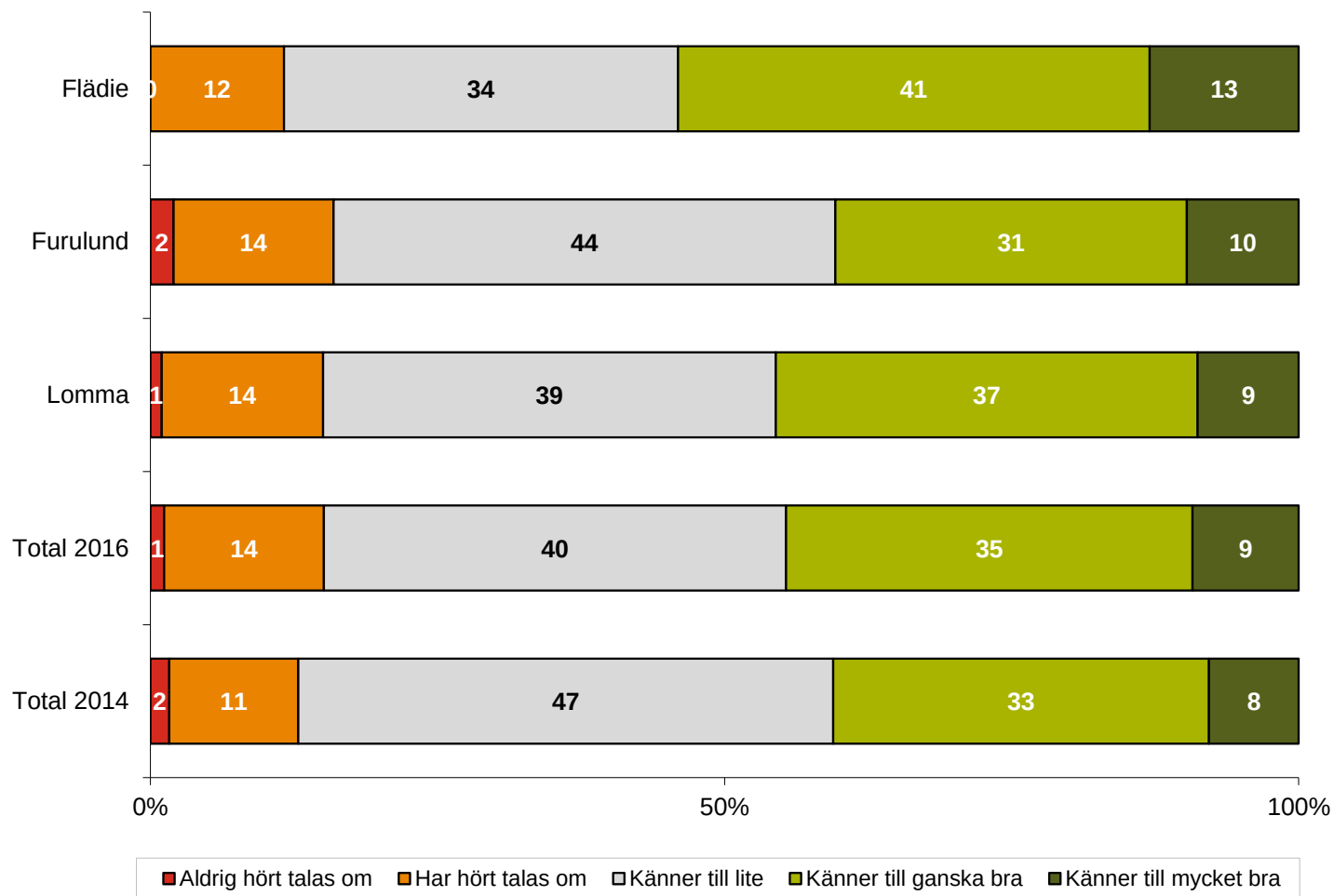
Appendix

- Om Trafikverket
- Bakgrundsdata

Om Trafikverket

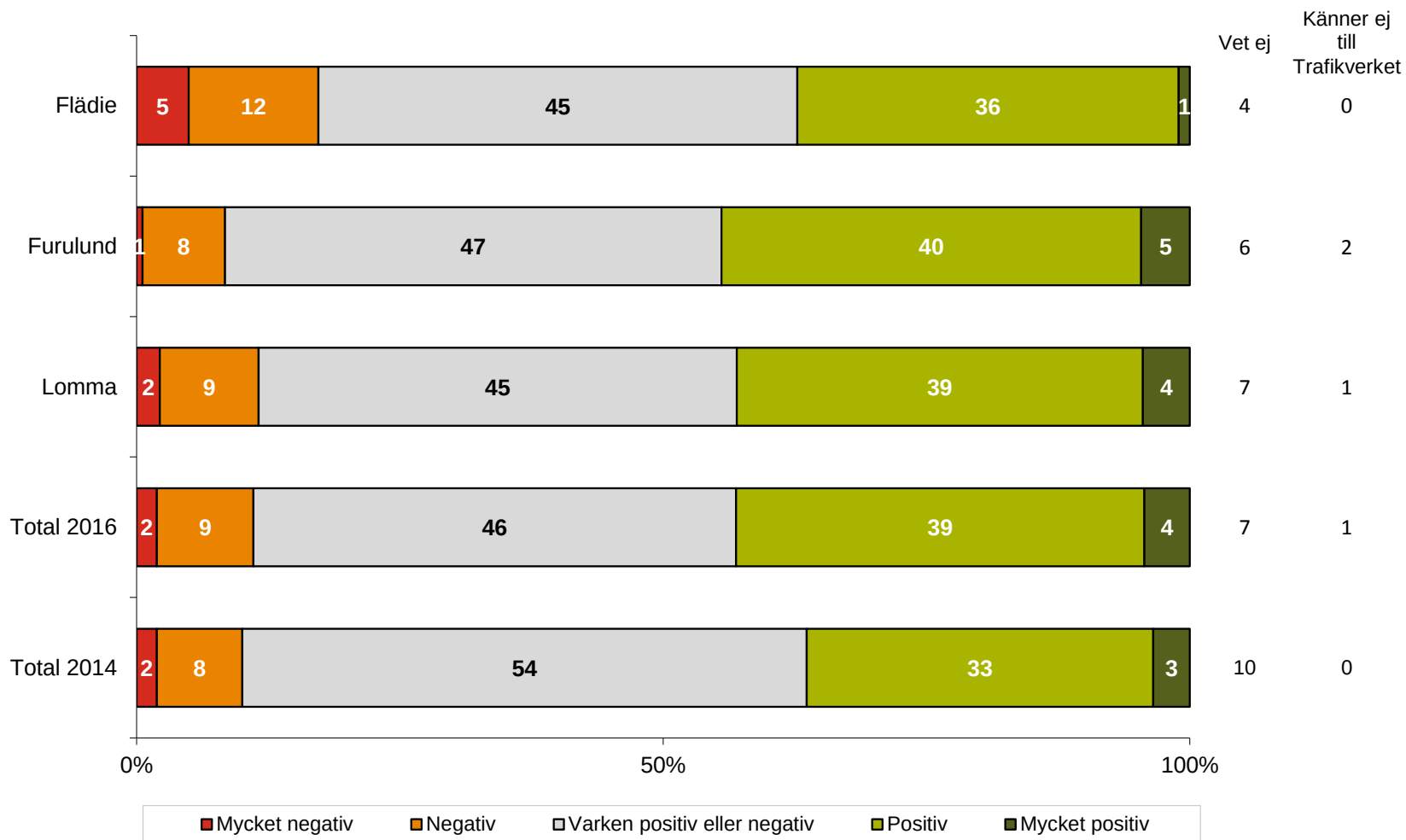
Hur väl känner du till Trafikverket?

(Bastal: Flädie; 98, Furulund; 392, Lomma; 398, Total 2016; 888, Total 2014; 948)



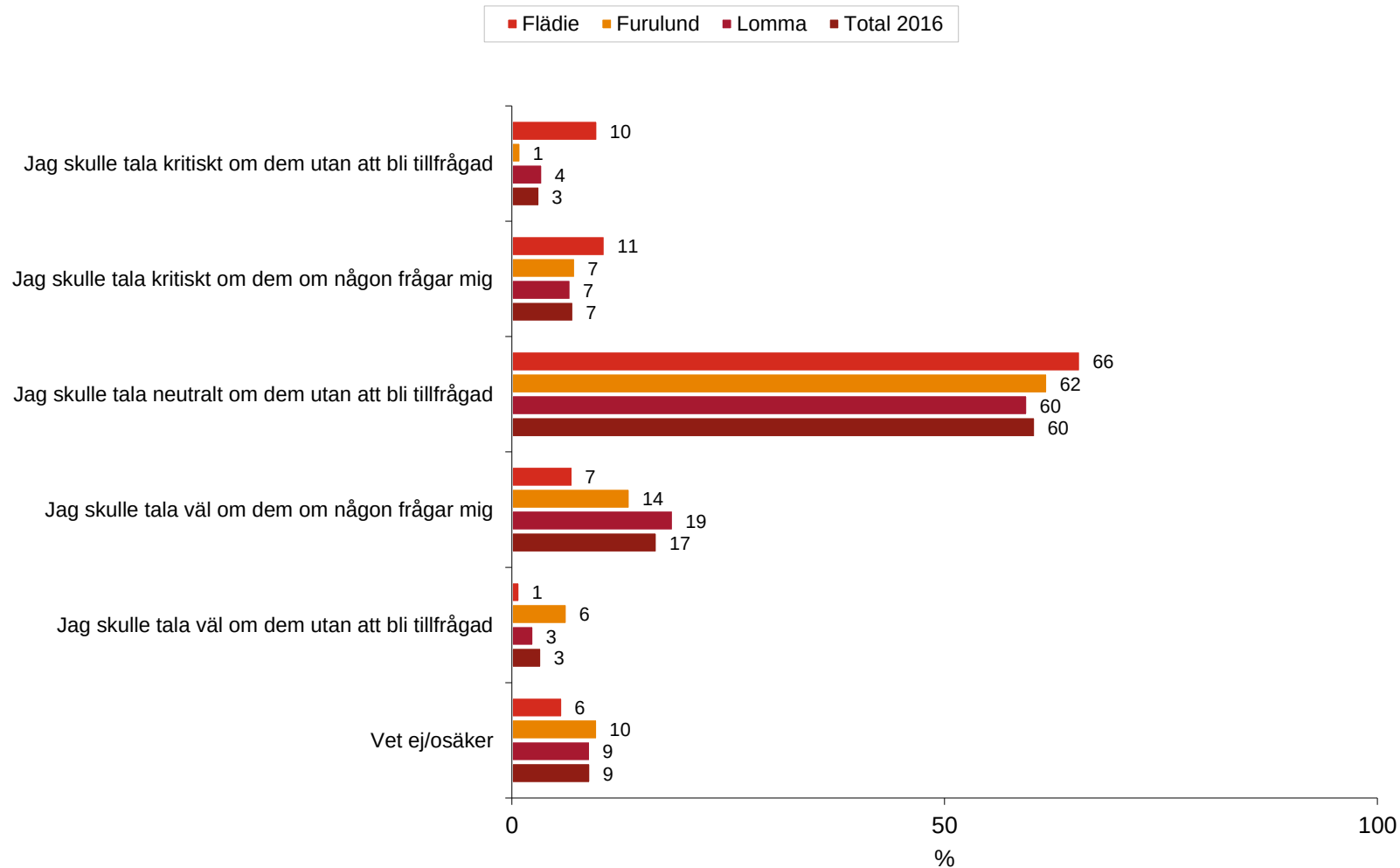
Vad är din uppfattning i stort om Trafikverket?

(Bastal: Flädie; 98, Furulund; 392, Lomma; 398, Total 2016; 888, Total 2014; 948)



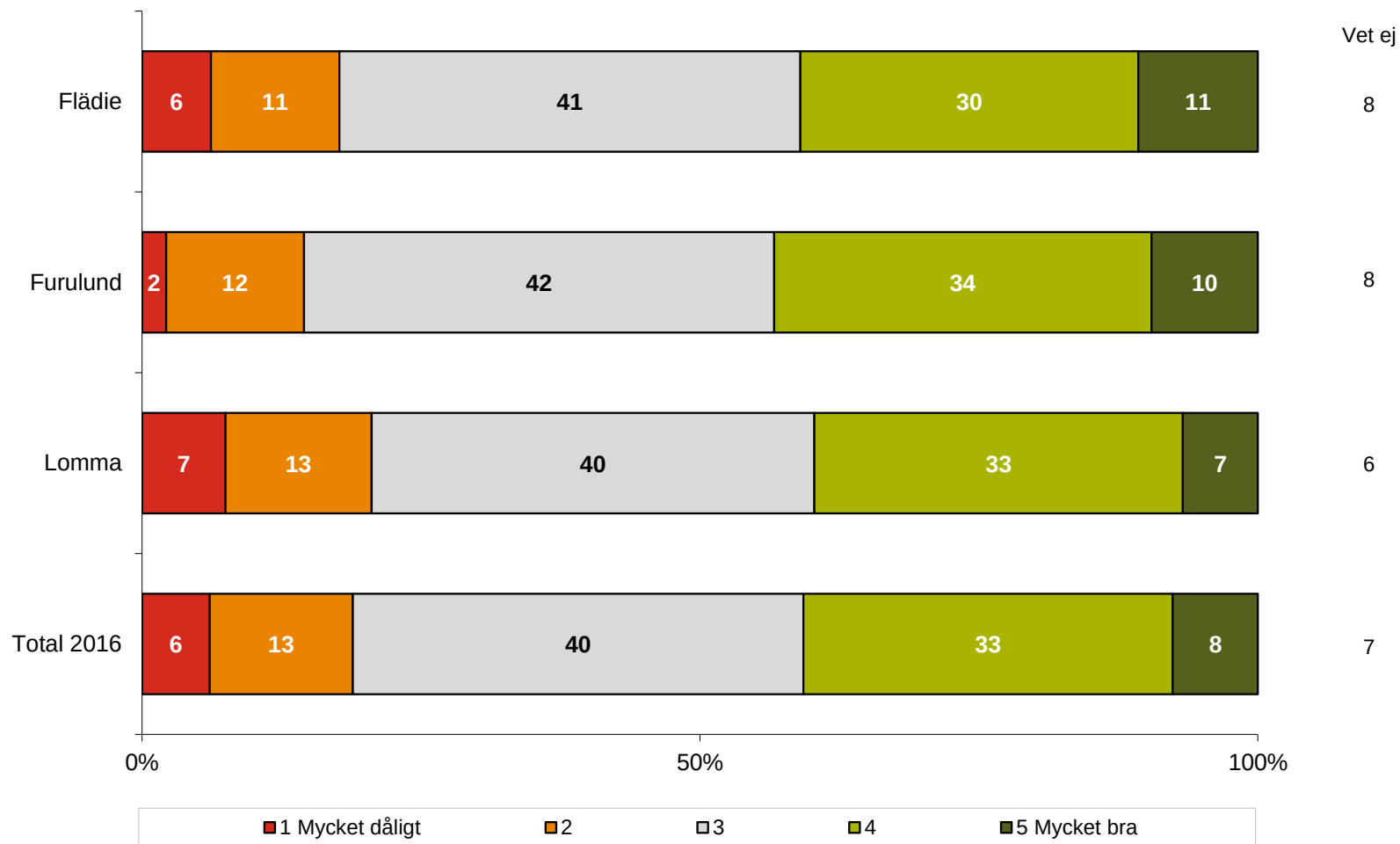
På vilket sätt skulle du tala om Trafikverket som myndighet med andra?

(Bastal: Flädie; 98, Furulund; 392, Lomma; 398, Total 2016; 888)



Gör Trafikverket ett bra jobb när det gäller att bygga vägar och järnvägar?

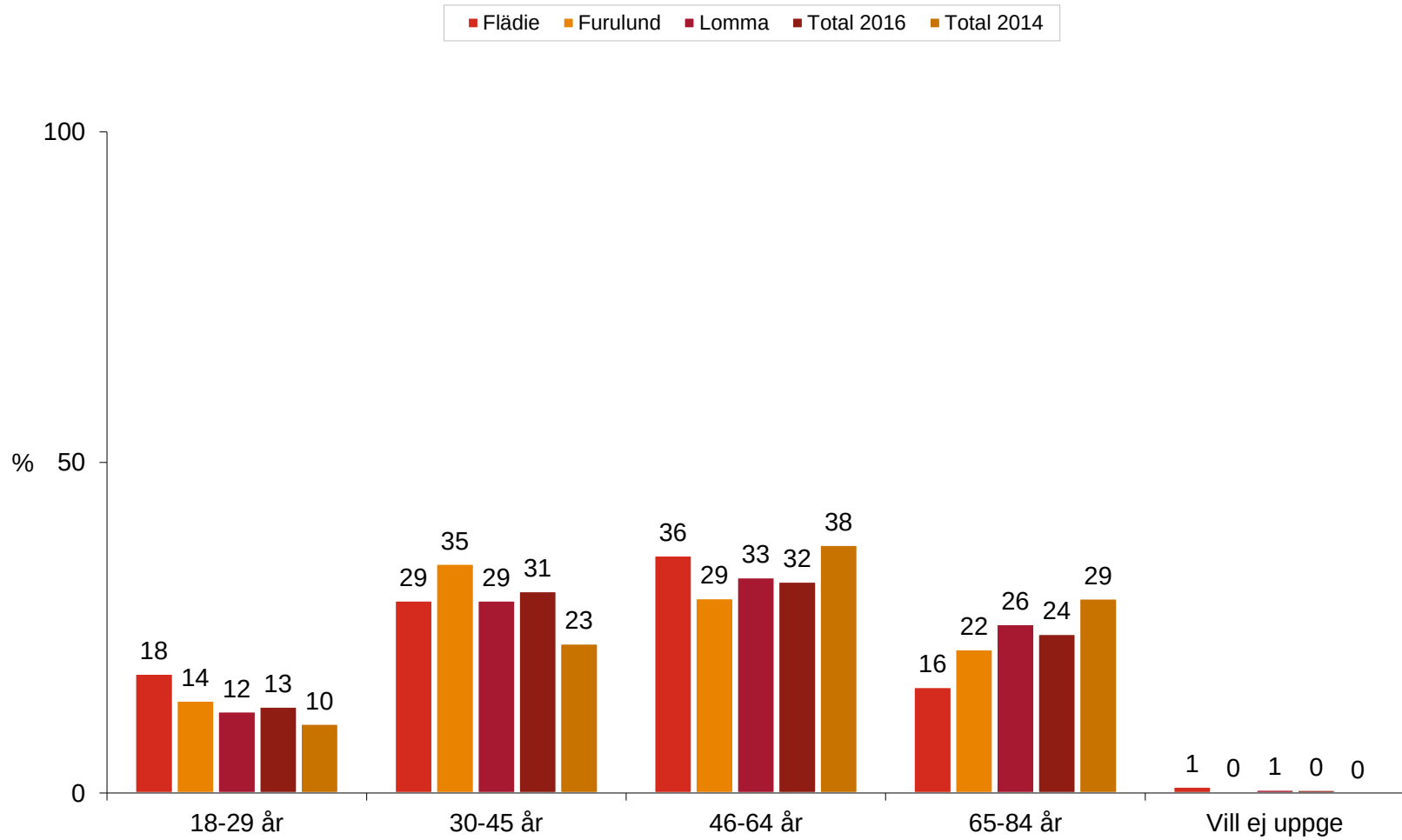
(Bastal: Flädie; 98, Furulund; 392, Lomma; 398, Total 2016; 888)



Bakgrundsdata

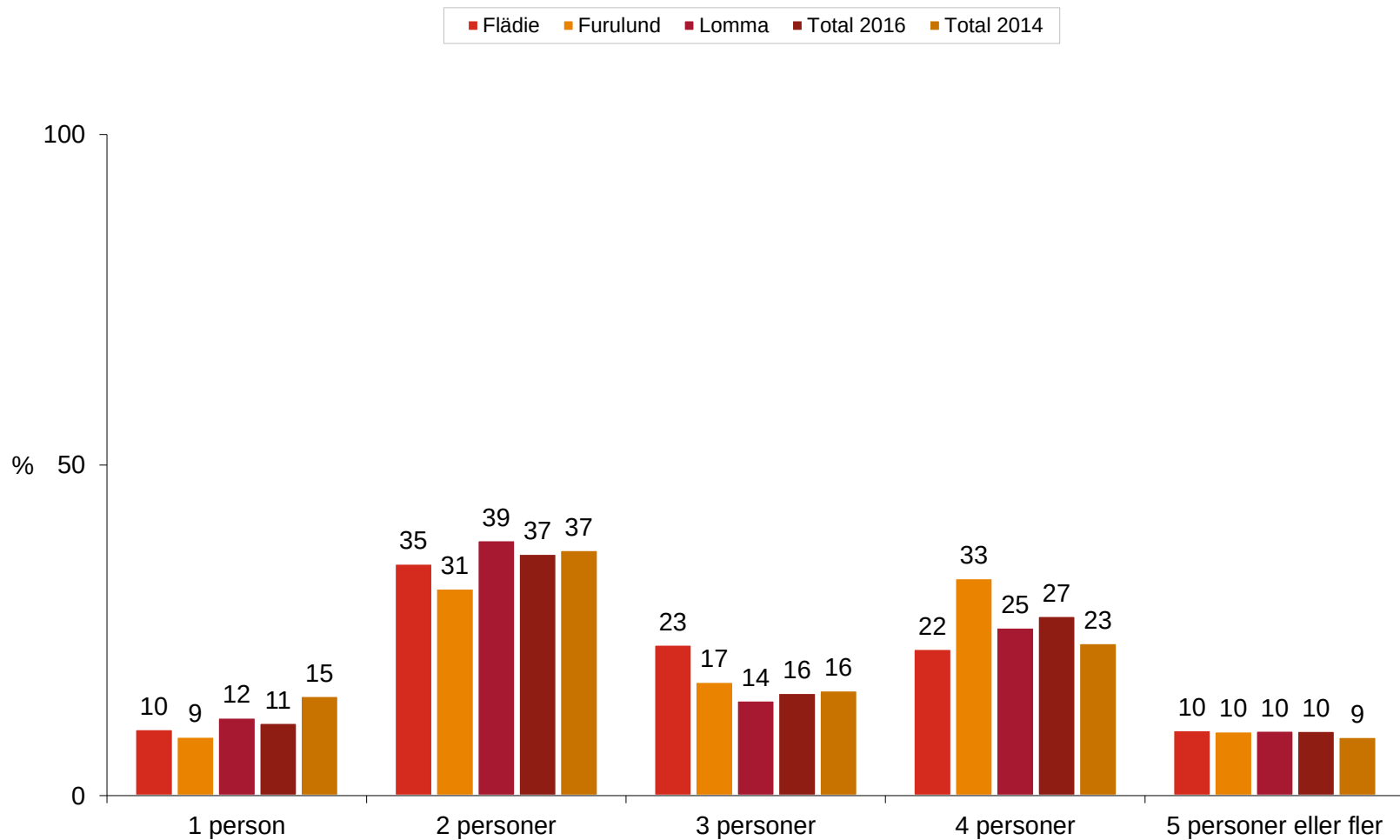
Ålder:

(Bastal: Flädie; 98, Furulund; 392, Lomma; 398, Total 2016; 888, Total 2014; 948)



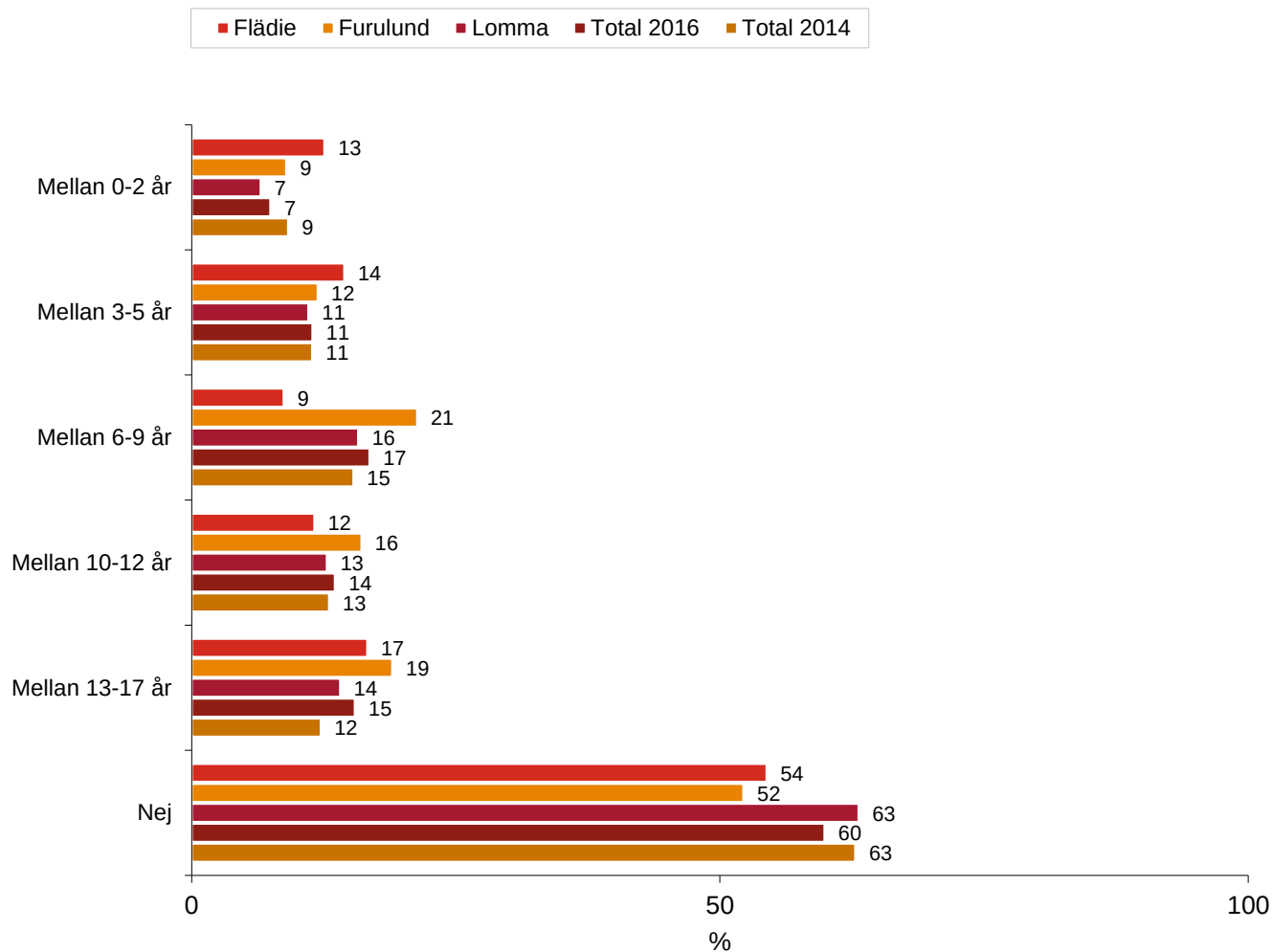
Hur många är ni i hushållet?

(Bastal: Flädie; 98, Furulund; 392, Lomma; 398, Total 2016; 888, Total 2014; 948)



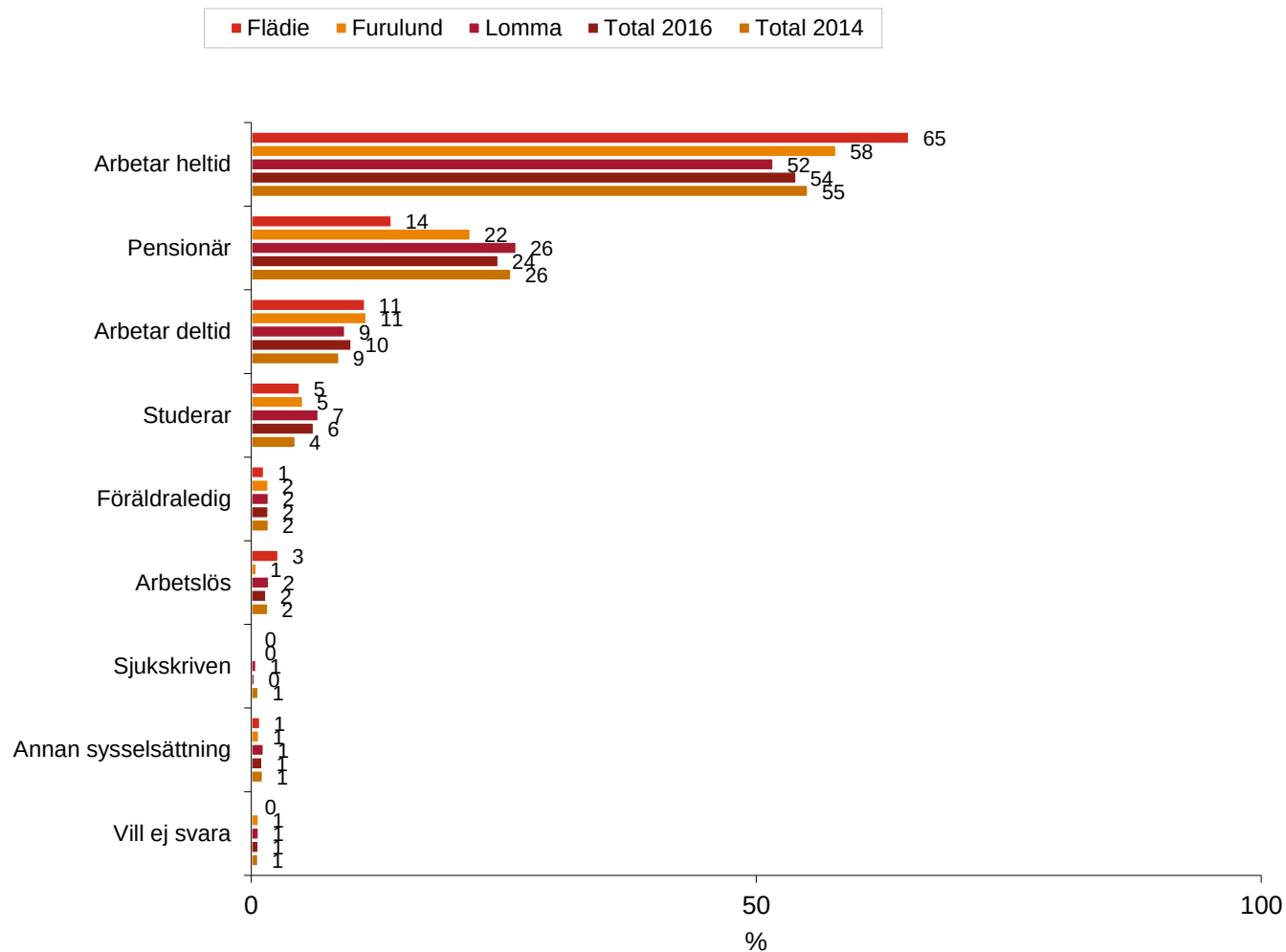
Har du hemmavarande barn?

(Bastal: Flädie; 98, Furulund; 392, Lomma; 398, Total 2016; 888, Total 2014; 948)



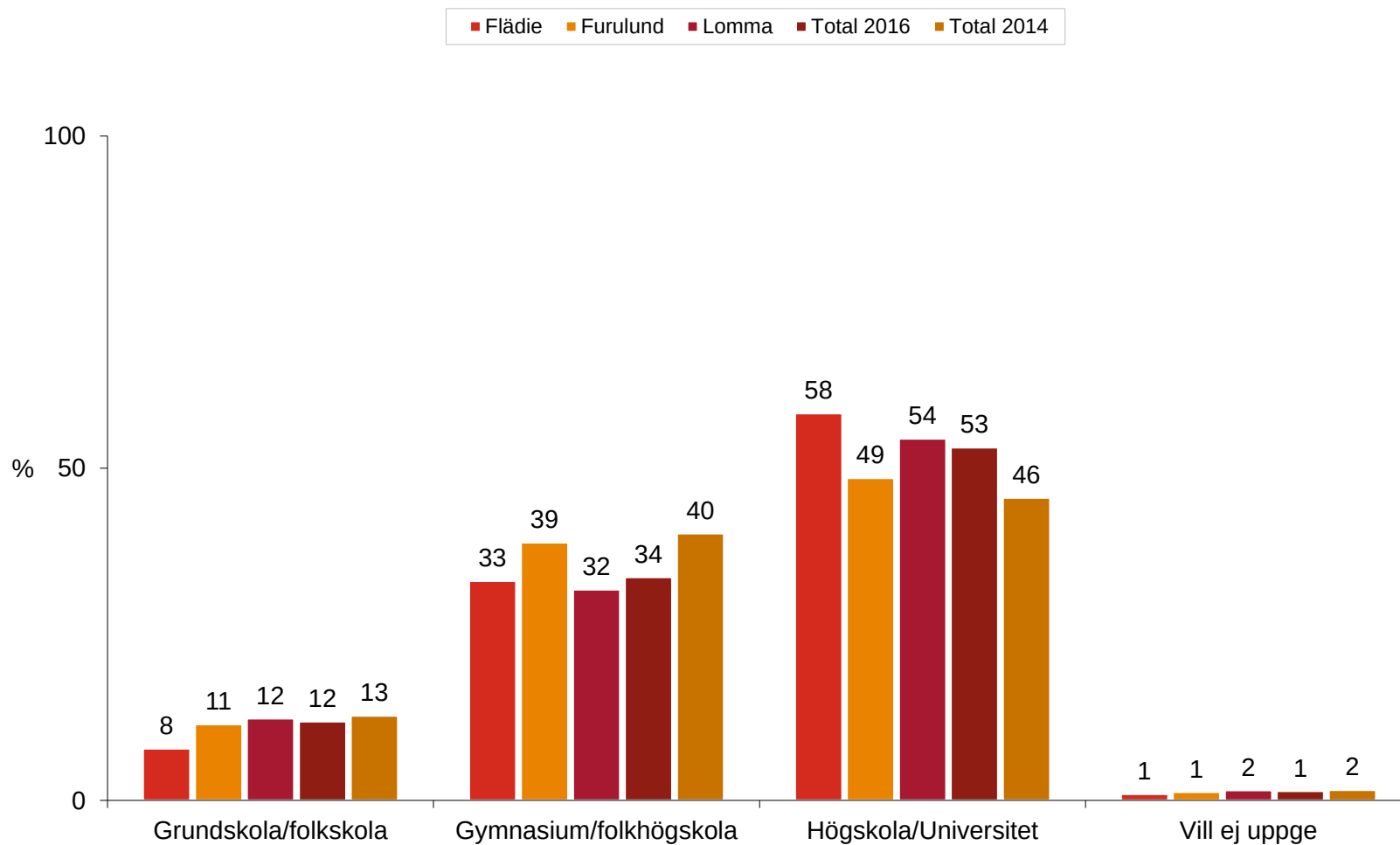
Vilken är din huvudsakliga sysselsättning?

(Bastal: Flädie; 98, Furulund; 392, Lomma; 398, Total 2016; 888, Total 2014; 948)



Vilken är din högst avslutade utbildning?

(Bastal: Flädie; 98, Furulund; 392, Lomma; 398, Total 2016; 888, Total 2014; 948)



Kön:

(Bastal: Flädie; 98, Furulund; 392, Lomma; 398, Total 2016; 888, Total 2014; 948)

