

Järnvägsplan Malmbanan, plankorsningar Sikträsk

Samråd på orten
2025-11-12

Publik

Samråd – Malmbanan plankorsningar Sikträsk

Projektet är en del av TRV:s nationella satsning om att bygga bort samtliga plankorsningar i Sverige för att öka säkerheten.



Agenda

- Projekt mål & Bakgrund till projektet
- Planläggningsprocessen
- Planförslaget
- Planläggningsprocessen, miljöbeskrivning
- Förutsättningar
- Samlad bedömning av konsekvenser
- Anmälningar och ansökningar om tillstånd och dispenser
- Markåtkomst, lantmäteriförrättning och ersättning
- Tidplan
- Frågor och inlämnande av synpunkter

Ändamål & projektmål

Projektmål för järnvägsanläggningens funktion i färdigställt skick innebär att projektet har:

- Tagit bort samtliga registrerade plankorsningar och olovliga övergångar längs Sikträskets strand.
- Ersatt samtliga registrerade plankorsningar och olovliga övergångar med en planskild passage och en ny plankorsning
- Anlagt ett staket/stängsel längs med järnvägen

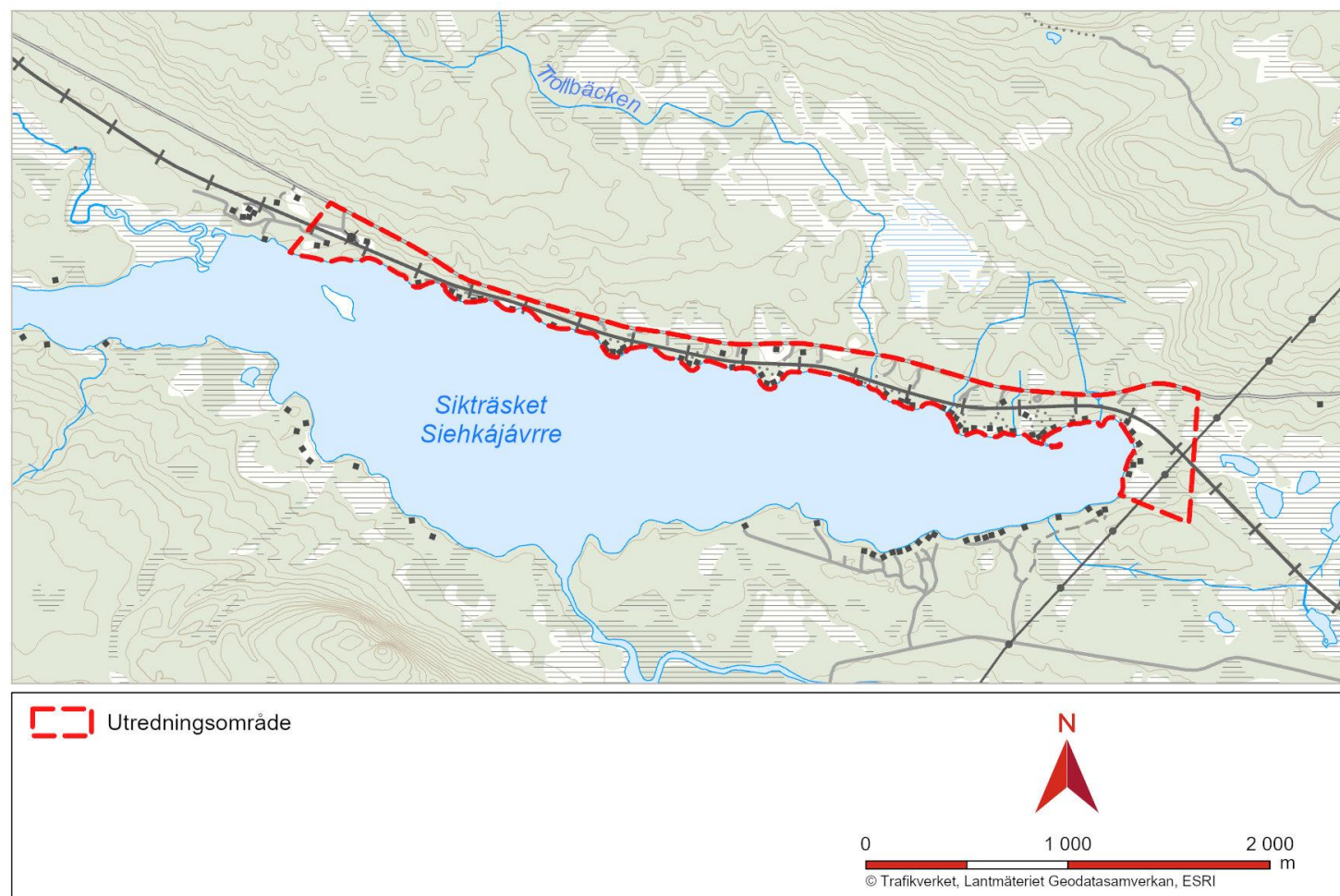
Projektet är en del av TRV:s nationella satsning om att bygga bort samtliga plankorsningar i Sverige för att öka säkerheten.

Bakgrund

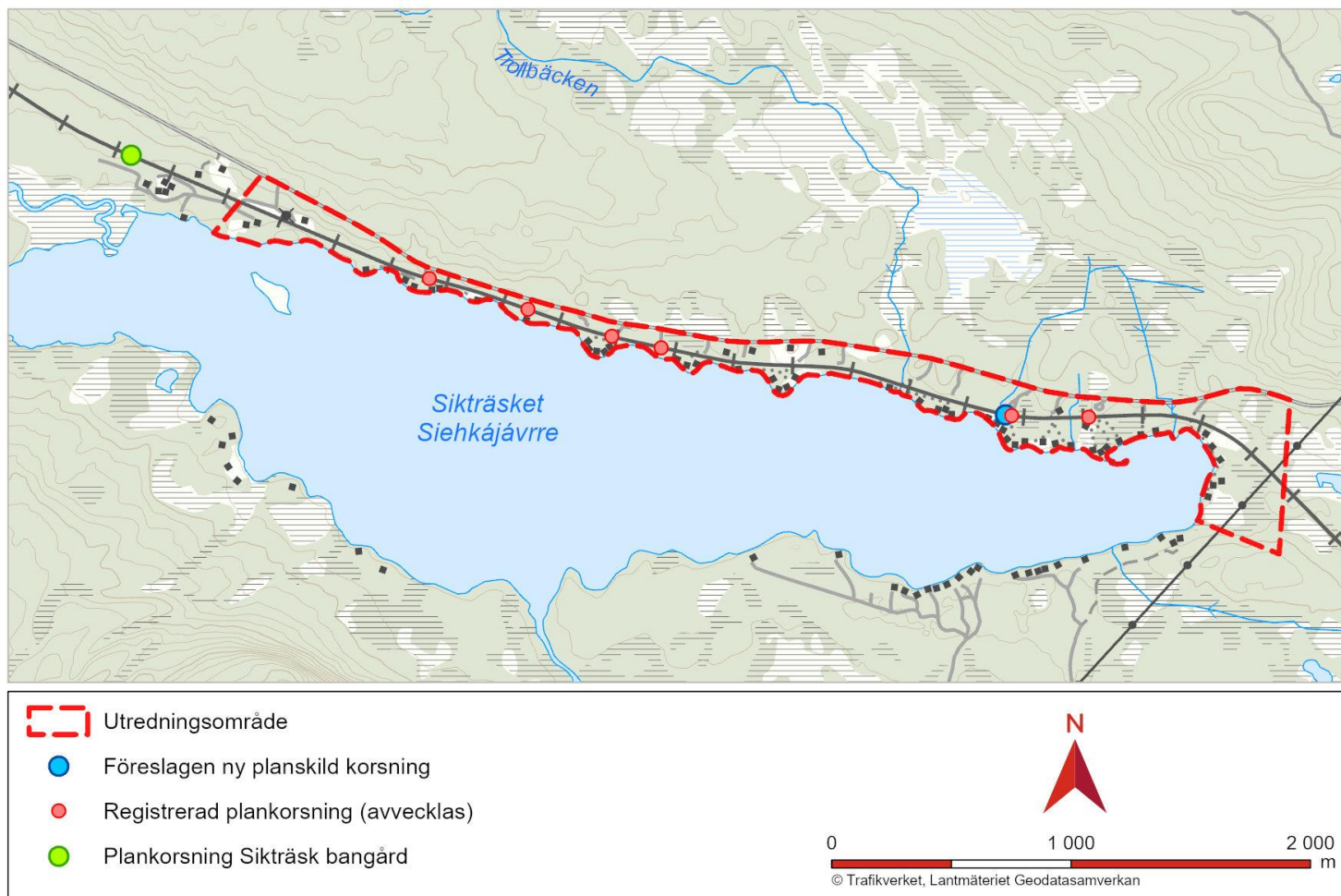
- Järnvägen, Malmbanan, går längst Sikträskets strand. Mellan järnvägen och stranden ligger ett antal stugor på uddar.
- Åtkomst till dessa stugor sker antingen via registrerade plankorsningar eller olovliga övergångar över järnvägen.
- På sträckan är det nära mellan plankorsningarna/ övergångarna och situationen leder till spårspring längst hela Sikträsket.
- Lokförare har rapporterat om tillbud och incidenter på denna sträcka.



Utredningsområde



Redovisning av befintliga och planerade plankorsningar/planskild korsning



Planläggningsprocessen

- Ett järnvägsprojekt ska planeras enligt en särskild planläggningsprocess som styrs av lagar och som slutligen leder fram till en järnvägsplan.
- Samråd är viktigt under hela planläggningen. Det innebär att Trafikverket tar kontakt och för dialoger med andra myndigheter, organisationer och berörd allmänhet för att Trafikverket ska få deras synpunkter och kunskap. Synpunkterna som kommer in under samråd sammanställs i en samrådsredogörelse.

Planförslaget

- För öka säkerheten och minska olyckor på järnvägen anläggs stängsel på båda sidor om järnvägen:
 - På vägsidan om järnvägen planeras ett **panelstängsel**.
 - På sjösidan om järnvägen planeras ett **viltstängsel**.
- 6 st registrerade plankorsningar och samtliga olovliga passager stängs.
- Ny **planskild korsning** under järnvägen.



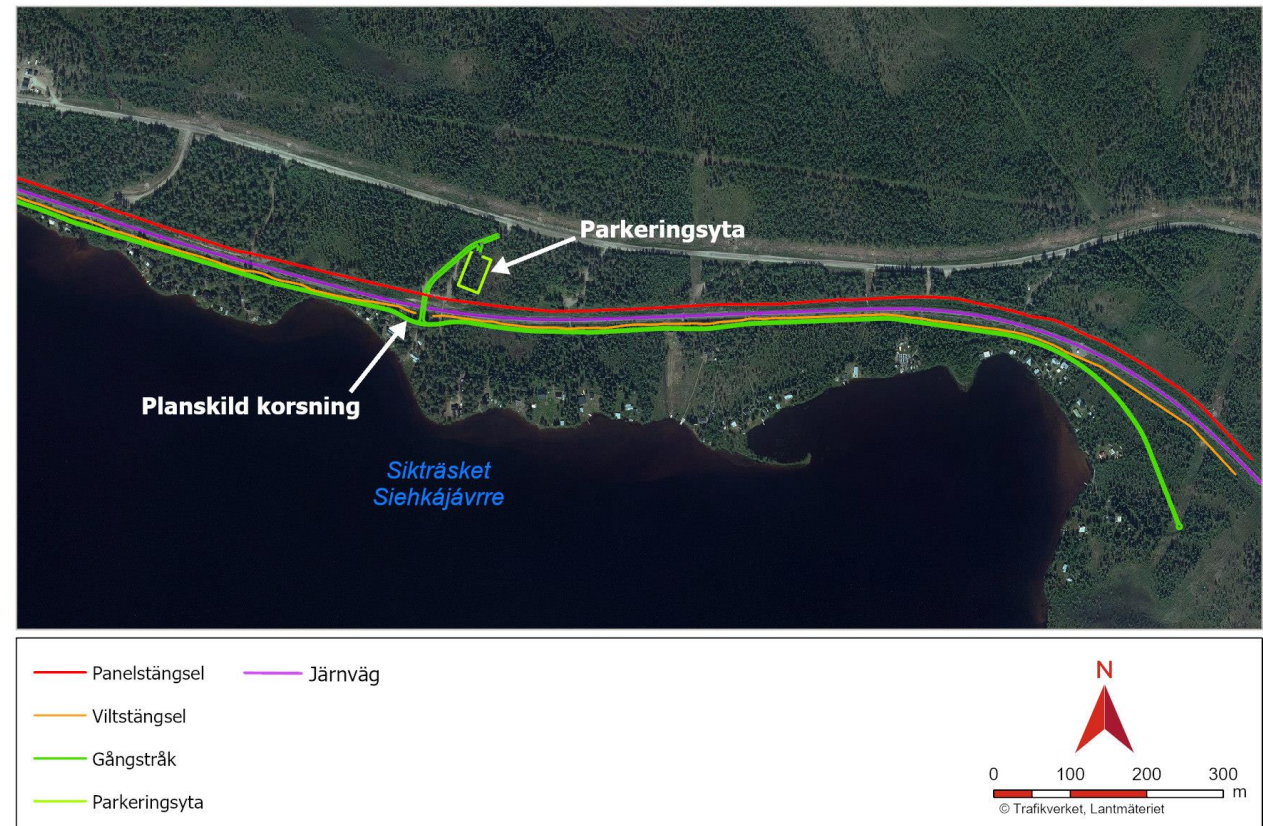
Exempelbild på panelstängsel

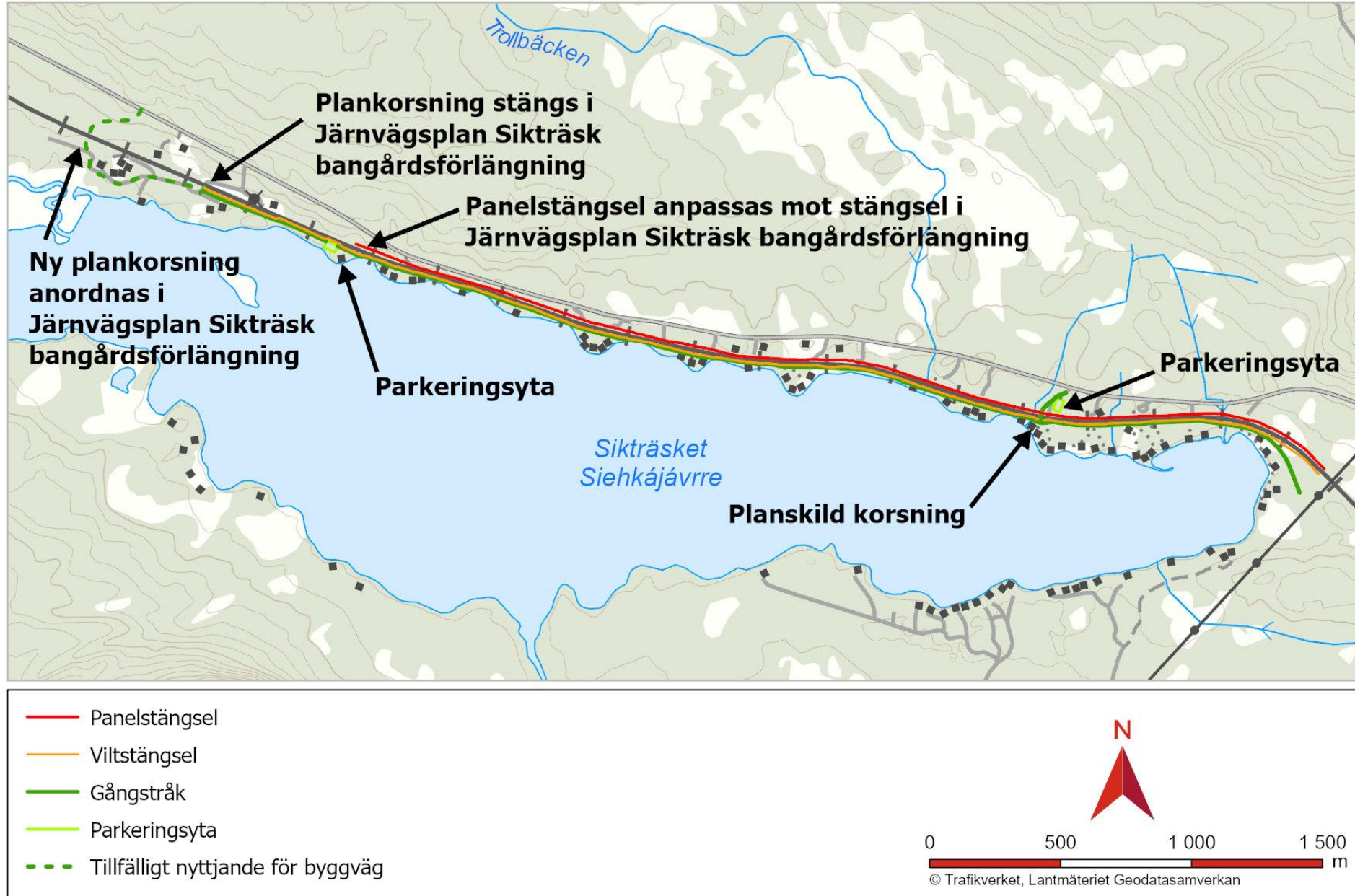
Utredningsalternativ för ny planskild korsning

En ny planskild korsning under järnvägen planeras i den östra delen av utredningsområdet, ca km 1320+150.

Lokalisering med hänsyn till tillgänglighet, utrymme, avvattning och geoteknik.

Dimensionerad för snöskoter och fyrhjuling – ej biltrafik.





Planläggningsprocessen

- I en järnvägsplan ingår att ta fram en planbeskrivning och en miljöbeskrivning eller en miljökonsekvensbeskrivning beroende på länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.
- Trafikverket har bedömt att järnvägsplanen inte kommer att medföra en betydande miljöpåverkan.
- I arbetet med miljöbedömningen har förutsättningarna i området studerats. Vidare har konsekvenserna till följd av planförslaget bedömts.

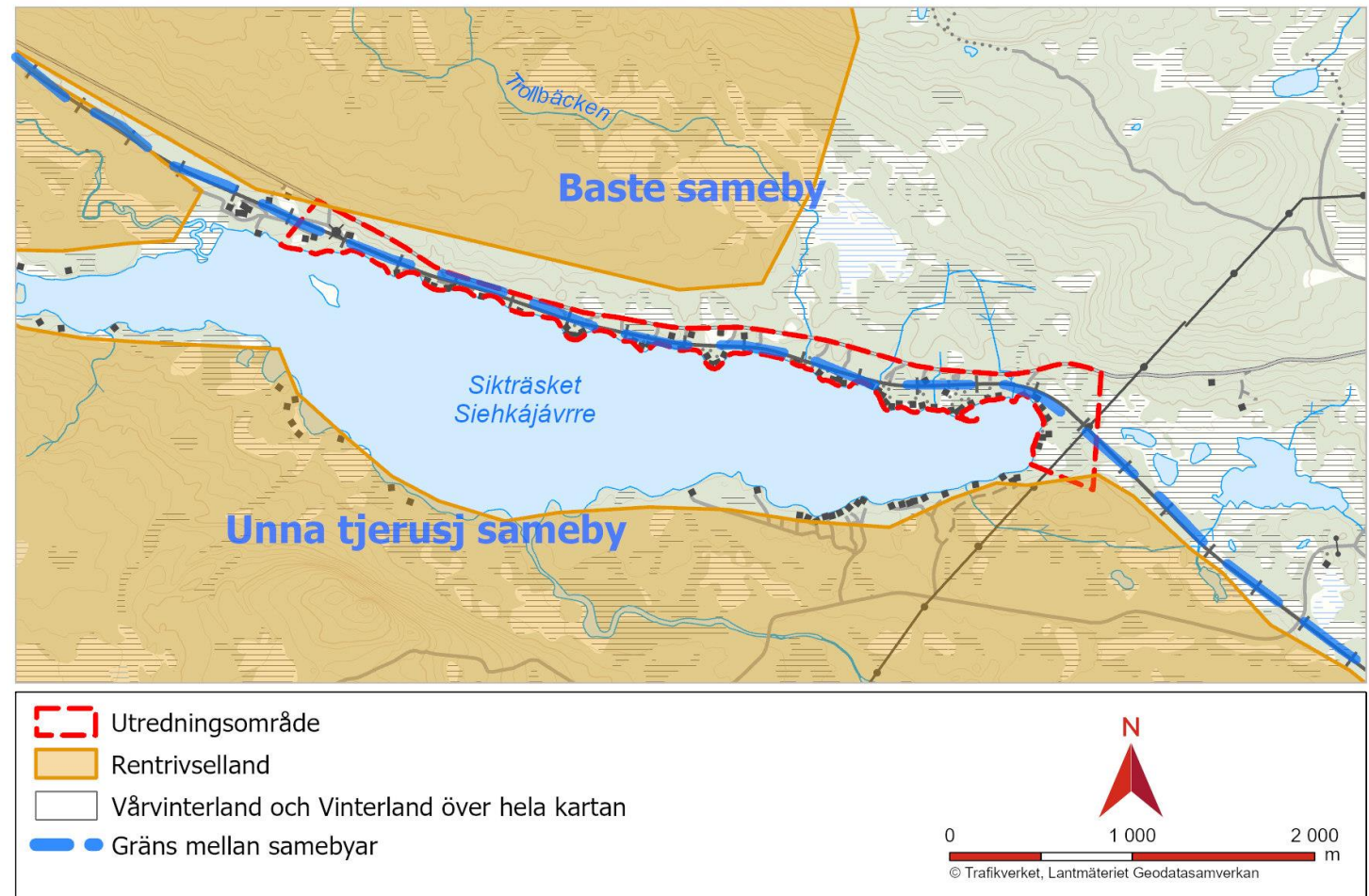
Förutsättningar rennäringen

I området finns två samebyar

Vinter- och vårvinterbete

Gränsen mellan byarna går längs järnvägen

Längs järnvägen är det vanligt förekommande med renolyckor



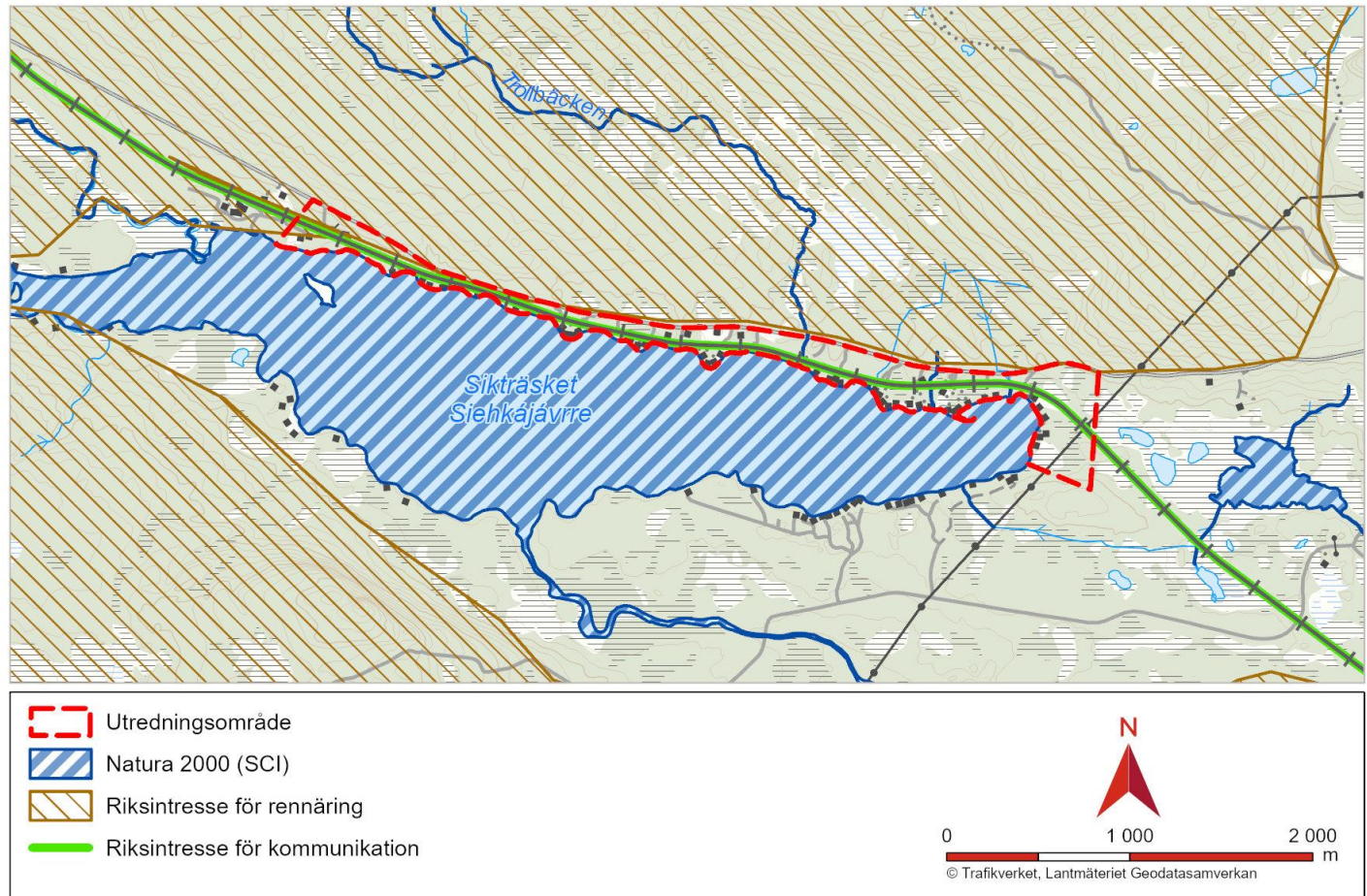
Förutsättningar riksintressen

Skyddade områden enligt miljöbalken

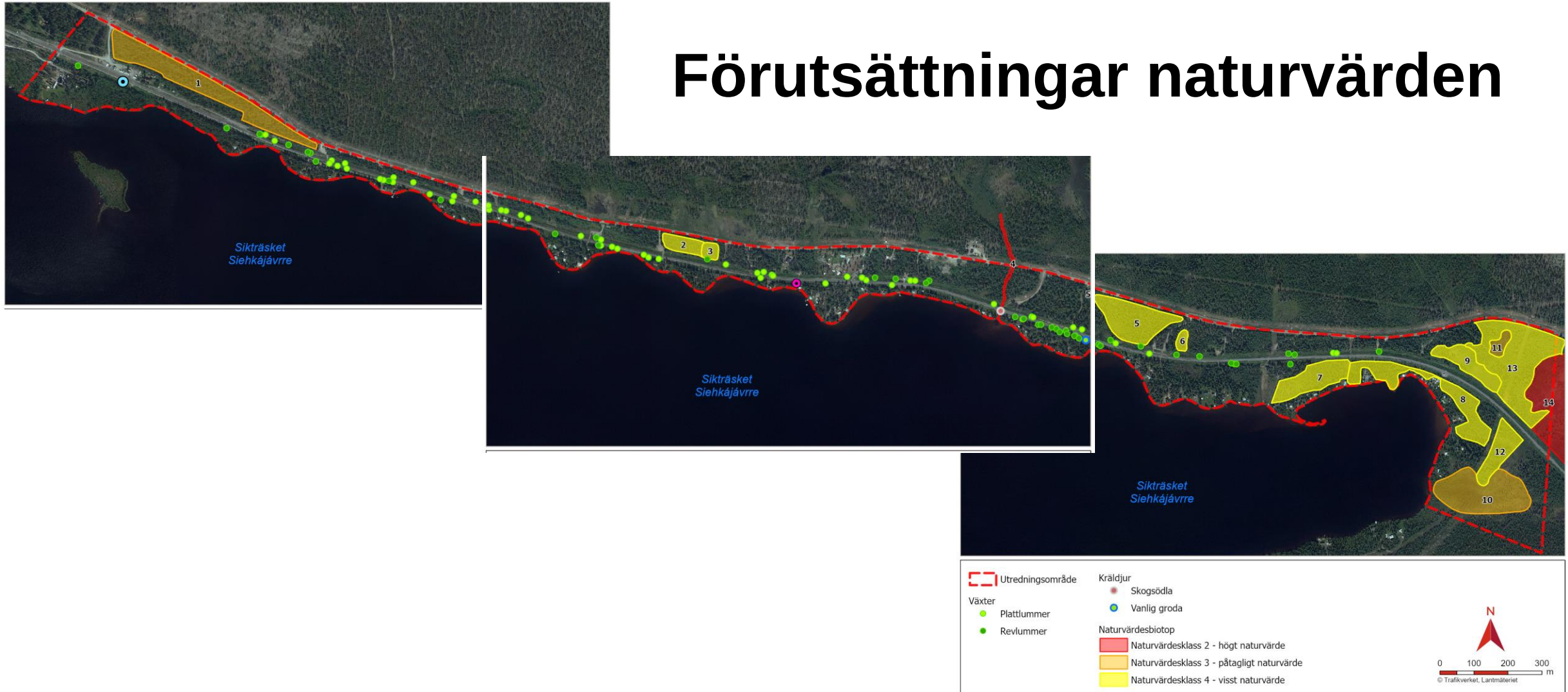
Riksintresse rennäring

Riksintresse kommunikation

Natura 2000-område, Torne- och Kalix
älvsystem



Förutsättningar naturvärden



Samlad bedömning planförslag

Aspekter		Samlad bedömning
Trafik och användargrupper	Järnvägens trafik och standard	Positiv
	Trafik och användargrupper	Neutral
Landskapet och bebyggelsen	Lokalsamhälle och regional utveckling	Positiv
	Landskap	Neutral
Miljö och hälsa	Riksintressen	Positiv
	Grundvatten	Neutral
	Ytvatten	Neutral
	Naturmiljö	Liten negativ
	Ytvatten och Vattenmiljö	Neutral
	Strandskydd	Neutral
	Rekreation och friluftsliv	Positiv
	Barriärpåverkan	Måttlig negativ

Anmälningar och ansökningar om tillstånd och dispens

- Strandskyddsdispens – ingår i planens fastställelse, ingen separat dispens behöver sökas.

Markåtkomst för järnvägen

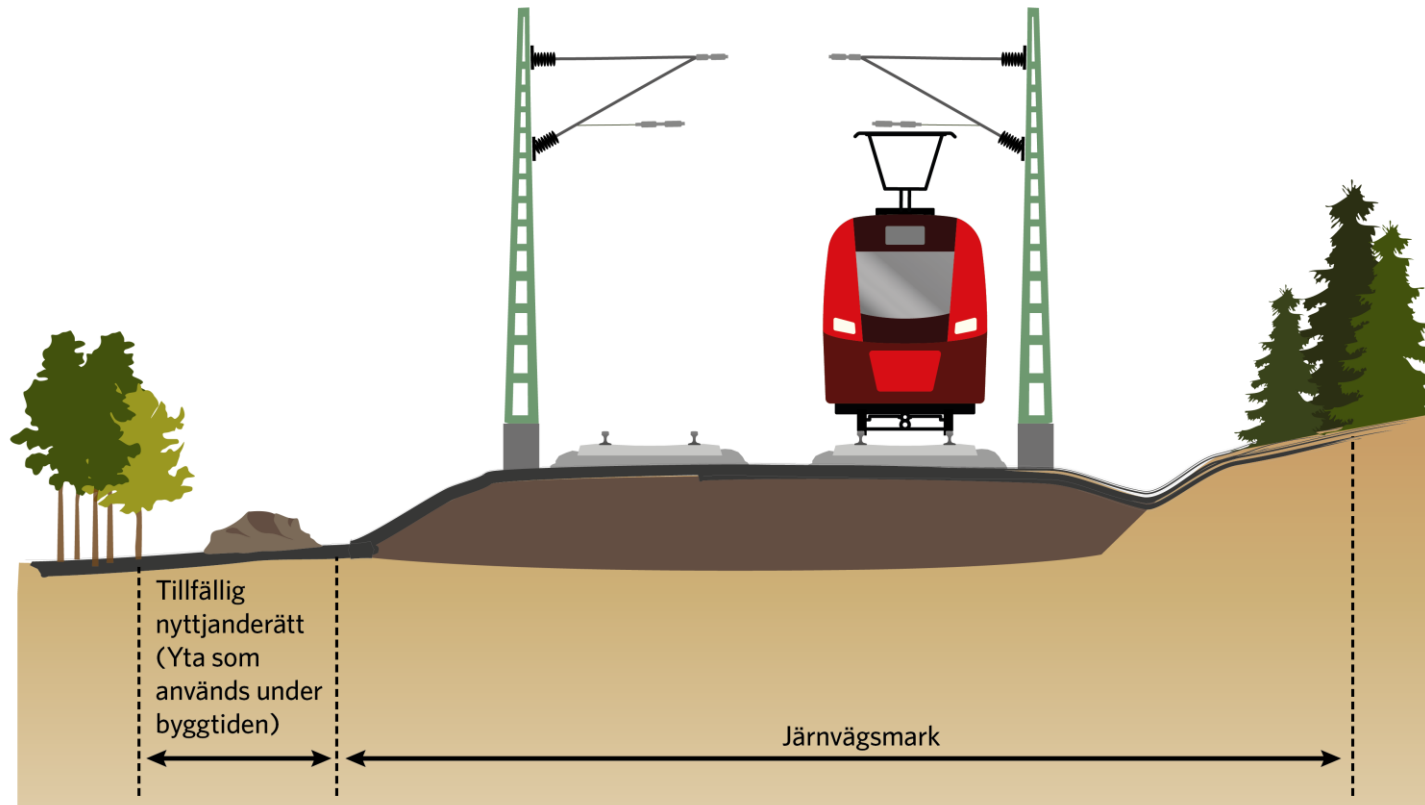
- En laga kraftvunnen järnvägsplan ger den som ska bygga järnvägen
 - rätt att lösa in mark som behövs permanent för järnvägsändamål
- Markåtkomsten sker vanligen genom en lantmäteriförrättning, där mark överförs från en fastighet till järnvägsfastigheten.

Utrymme som behövs för att bygga järnväg

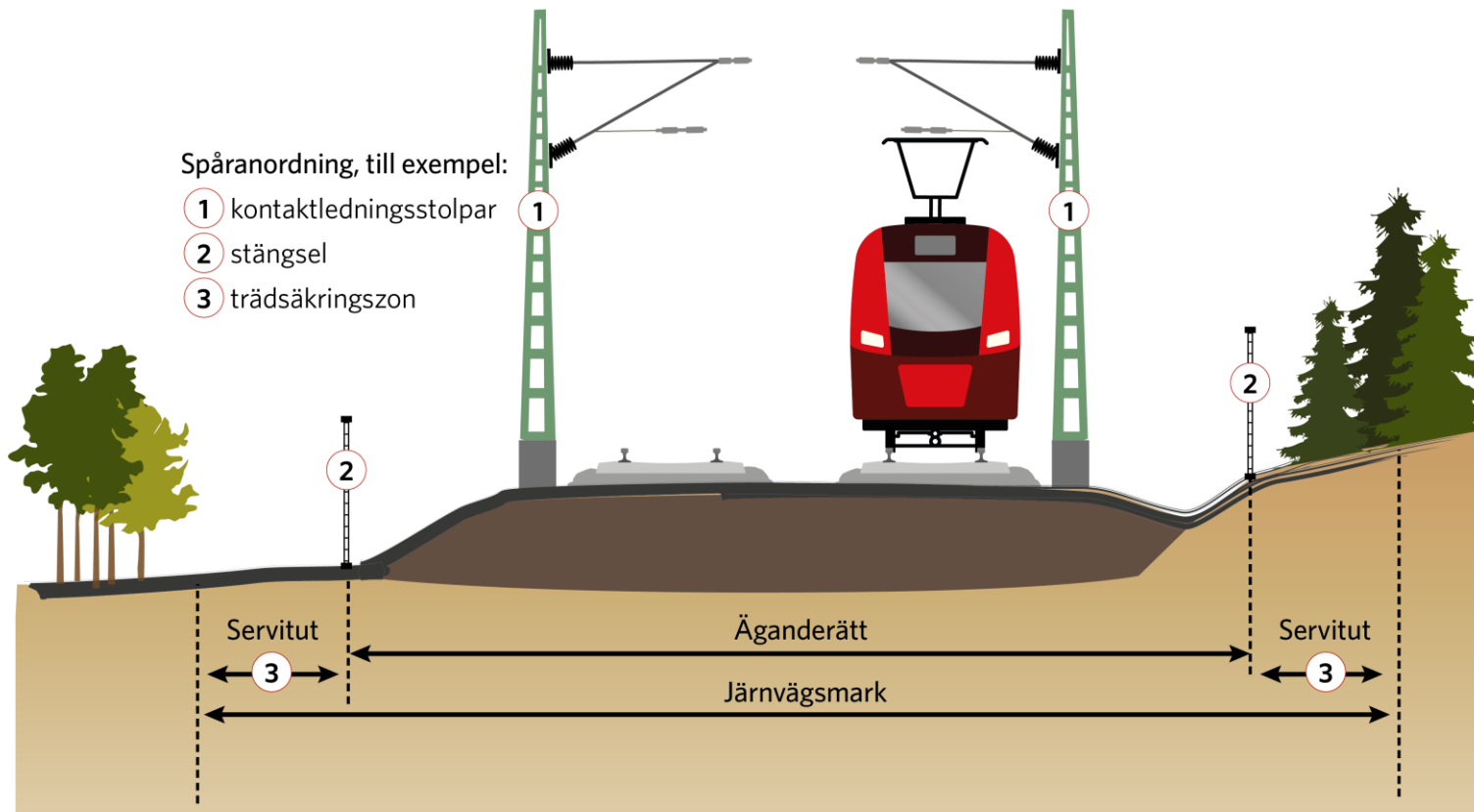
- Äganderätt – till järnvägsfastighet.
- Servitut – exempelvis rätt att för all framtid anlägga erforderlig väg och eller rätt att ta farliga kanträd längs med järnvägsfastigheten.
- Tillfällig nyttjanderätt – tidsbegränsad rätt att nyttja annans fastighet, eller del av fastighet.



Tillfällig nyttjanderätt, järnväg

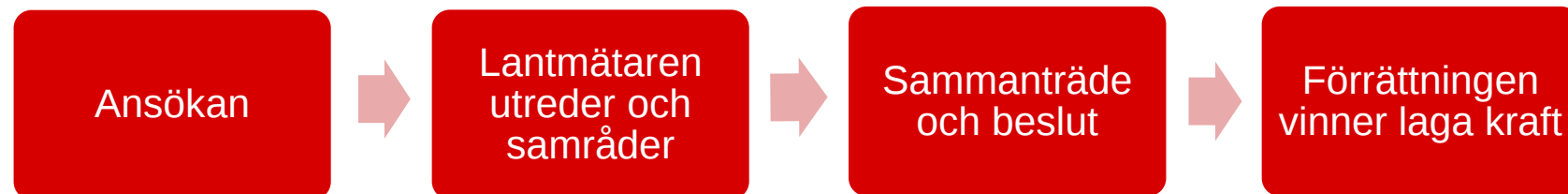


Järnvägsmark



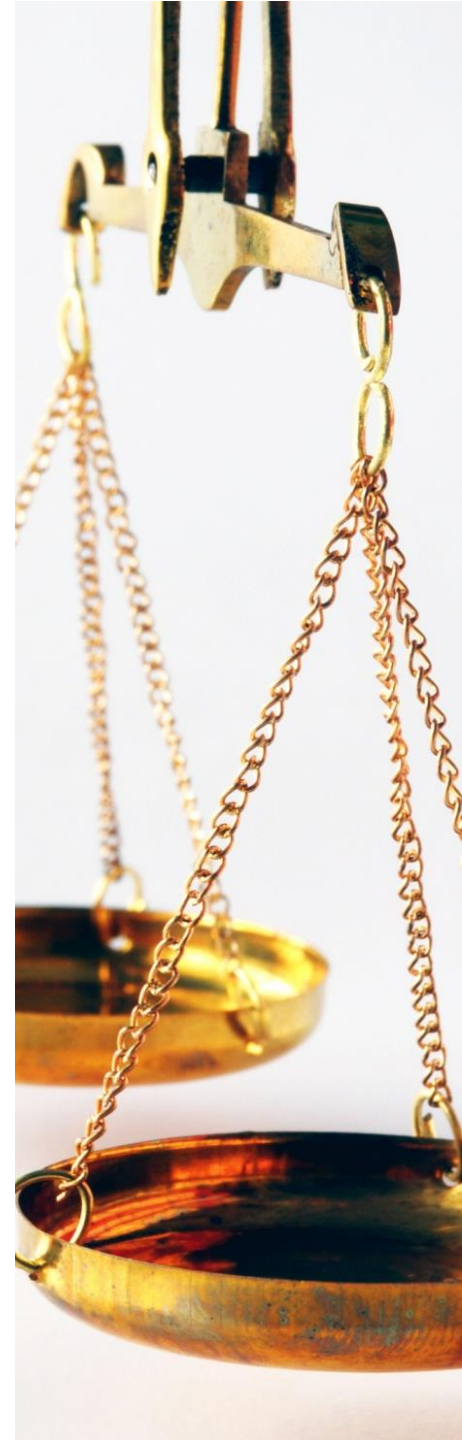
Enskilda vägar

- Vid byggande av järnväg kan även enskilda, intilliggande vägar påverkas.
- Beslut om de enskilda vägarna som används av flera fastigheter hanteras av lantmäterimyndigheten
- Trafikverket kommer ansöka om lantmåteriförrättning för att bilda gångstråket.



Ersättning

- Rättssäkerhet = Lika inför lagen. Lika fall behandlas lika.
- Värdering av ersättning utgår från vedertagna normer och metoder.
- Vilka är det som kan få ersättning vid intrång på grund av byggande av järnväg.
 - Fastighetsägare
 - Servitutshavare
 - Nyttjanderättshavare som t.ex. jordbruksarrendatorer.



Under byggtiden

- Vanligen förekommande störningar:
 - transporter och trafikomläggningar
 - buller
 - vibrationer
 - luftföroreningar (damm, avgaser)
 - tillfällig grundvattenpåverkan
- Besiktningar:
 - Byggnader och anläggningar besiktigas före byggstart om risk finns för skador.



Vid skador/störningar, kontakta Trafikverket

Tidplan

Tidplanen är preliminär.

- 2025 – 2026 Järnvägsplan
 - Ett samråd (Detta)
 - Yttranden
 - Granskning
- 2027 Projektering
- 2028 Byggande

Frågor, synpunkter, idéer och information

- Yttrande önskas senast: 7 december 2025
- Trafikverkets hemsida: <https://www.trafikverket.se/vara-projekt/projekt-i-norrbottens-lan/malmbanan-siktrask-plankorsningar/>
- E-post: trafikverket@trafikverket.se
- Brev: Trafikverket, Ärendemottagningen, Box 809, 971 25 Luleå
- Ärendenummer: TÄHS-2025-000213

Frågor och inlämnande av synpunkter

- Kaffe
- Frågor och inlämnande av synpunkter



TRAFIKVERKET