



Enheten för planfrågor
Emma Mogren

Trafikverket
Alexander Dufva
alexander.dufva@trafikverket.se
investeringsprojekt@trafikverket.se
Sökandes dnr: Trv 2014/96335

Miljökonsekvensbeskrivning till vägplan för väg 77 Uppsala länsgräns - trafikplats Rösa, etapp 1 delen Uppsala länsgräns – Eknäs, i Norrtälje kommun

Länsstyrelsen har fått en begäran om godkännande av miljökonsekvensbeskrivningen till rubricerad vägplan. Ett sådant beslut innebär att Länsstyrelsen har granskat och kvalitetssäkrat att miljökonsekvensbeskrivningen uppfyller kraven i 6 kap 35 § och 37 § miljöbalken.

Beslut

Länsstyrelsen godkänner med stöd av 16b § väglagen (1971:948) miljökonsekvensbeskrivningen för rubricerat objekt. Miljökonsekvensbeskrivningen kan därmed ligga till grund för Trafikverkets prövning av planen med hänsyn till innehållet 2-4 kap miljöbalken och samt 5 kap. 3-5 §§ miljöbalken. Miljökonsekvensbeskrivningen daterad 2020-07-01 kan därmed kungöras och hållas tillgänglig för granskning tillsammans med vägplanen.

Motiv för ställningstagande

I miljöbalkens 6 kap. 35 och 37 §§ samt i 16–19 §§ miljöbedömningsförordningen (2017:966) föreskrivs vad en miljökonsekvensbeskrivning ska innehålla. Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen för väg 77 delen Uppsala länsgräns – Eknäs uppfyller dessa krav.

Upplysningar

Detta beslut kan inte överklagas, vilket följer av 74 § väglagen (1971:948).

Länsstyrelsen tar i godkännandebeslutet inte ställning till om de beskrivna miljökonsekvenserna kan accepteras eller om åtaganden beträffande val av skyddsåtgärder är tillräckliga. Godkännandebeslutet innebär endast att miljökonsekvensbeskrivningen kan ligga till grund för beslut om fastställande av vägplanens omfattning och utformning.

Datum
2020-08-07

Beteckning
3432-11259-2020

Redogörelse för ärendet

Trafikverket har den 3 mars 2020 kommit in med en begäran om godkännande av miljökonsekvensbeskrivningen (daterad 2020-02-28) tillhörande väg 77 Uppsala länsgräns - trafikplats Rösa, etapp 1 delen Uppsala länsgräns – Eknäs, i Norrtälje kommun. Syftet med projektet är att uppnå en god tillgänglighet och trafiksäkerhet för samtliga trafikantgrupper.

Trafiksäkerheten för fordonstrafiken förbättras genom att vägen byggs om i befintlig stäckning med bland annat belagd bredd på 8,5 meter, bättre siktlängder och bredare sidoområden med flackare slänter samt rensning av fasta hinder inom säkerhetszonen. En höjning av hastighetsgränsen till 80 respektive 60 km/tim ökar framkomligheten för fordonstrafiken. Genom Gottröra föreslås en vägbredd på 8 meter samt en separat gång- och cykelbana med 3 meters bredd. Bullerpåverkan kan minskas genom skyddsåtgärder så som vägnära bullerskyddsskärmar, fasadåtgärder och/eller skydd av uteplats. Övriga miljöintressen ska hanteras hållbart och vägen ska anpassas till omgivande landskap.

Länsstyrelsen har under beredningen av detta ärende lämnat underhandssynpunkter på miljökonsekvensbeskrivningens innehåll avseende kulturmiljö och landskapsbild, buller och risk för farligt gods. Trafikverket har därefter kompletterat och reviderat handlingen (revideringsdatum 2020-07-01).

Beslutet har fattats av planhandläggare Emma Mogren.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Kopia: Mnv (MN), Mln (MH), SBk (AÅK, LR), SBsb (OP), Mv (KJ, JK)