

Diariet

Beslut om avvikelsemeddelande 1 Järnvägsnätsbeskrivning 2021.

I samband med detta tillkännagivande vill vi också passa på att göra en sen uppdatering till följd av att Trafikverkets system Basun har ersatts av Opal samt att vi har flyttat förkortnings förklaring för ETCS till förkortningslistan i början av dokumentet. Dessa ändringar ingick inte i samrådsunderlaget.

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelsen och justeringen enligt nedan.

e.u.



Hans Stenbacka
Chef Affärsregler och modeller
Trafik

Kapitel 2 Villkor för tillträde och trafikering

2.4 Operativa regler

2.4.3 Övriga regler

Den tredje punkten från slutet i punktlistan före avsnittet 2.4.3.2, ändras och får därmed följande lydelse:

- Inhämta eventuella erforderliga tillstånd från Transportstyrelsen

Trafikverkets kommentar:

Ett förtydligande av texten då det inte alltid ska inhämtas någon form av tillstånd från Transportstyrelsen.

Bilaga 2 C - Föreskrifter

Tabellen Föreskrifter kompletteras med ytterligare en rad enligt nedan:

TDOK 2015:0309	Trafikbestämmelser för järnväg	2020-06-01
----------------	--------------------------------	------------

Trafikverkets kommentar:

Komplettering med anledning av den planerade uppdateringen av TTJ 1 juni 2020.

Kapitel 3 Infrastruktur

3.4.1 Särskild infrastruktur

Första strecksatsen och den efterföljande meningen under rubriken, Sträcka reserverad för pendeltågstrafik, ändras och får därmed följande lydelse:

- Citybanan och innerspåren på de fyrspåriga sträckorna Tomtebodas övre–Skavstaby/Huvudsta, Spånga–Kallhäll samt Årstaberg¹–Flemingsberg

För trafikering av sträckan (Stockholms södra)–(Tomtebodas övre) via Stockholm City gäller följande förutsättningar:

Trafikverkets kommentar:

Förändringen av ovan text i avsnitt 3.4.1 är ett förtydligande utifrån dagens text i bilaga 4 D, avsnitt 3.4.3 Citybanan.

¹ Sträckan Stockholms södra–Årstaberg via Nya Årstabron (spår U2, N2)



3.4.4 Tunnelrestriktioner

Avsnitt 3.4.4 Tunnelrestriktioner, texten utökas och får därmed följande lydelse:

Citybanan är konstruerad endast för persontåg. Godståg får oavsett typ endast framföras efter beslut om dispens.

Utöver de tunnelrestriktioner som nämns i avsnitt 3.4.1 och 3.4.3 gäller följande:

Följande tunnlar på järnvägsnätet överensstämmer med TSD SRT, efter datum (Eg-Kontrollintyg)

Bdl 405 Stockholm Norra, Norra Stationstunneln – 2018-10-11

Bdl 405 Värtan, Ruddamstunneln – 2018-04-16

Bdl 434 (Uppsala C)-(Samnan) , Tunnel Gamla Uppsala – 2017-04-26

Bdl 451 Strängnäs-(Härad) spår 1 USP, Nya Strängnästunneln – 2018-06-26

3.4.1.1 Sträckor med särskilda förutsättningar

Bandel 237 (Härnösand) – Ålandsbro, bandelen är nedlagd och tas därmed bort från listan över sträcka med upphört underhåll.

Bilaga 3 A – Tillgänglig infrastruktur på sidospår

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Bjuv	3.) Uppställning	2020-01-08	Spår 7 är inte längre uppställningsspår
Ystad	4.) Lastplatser	2020-01-08	"Typ av lastplats" ändras till lastyta, uppgift om lastkajens längd slopas.
Njurundabommen	8) Kommande ändringar	2020-10-18	Njurundabommen: Nytt datum för möjligt resandeutbyte, 2021-11-01
Snickarbo	3) Uppställning 5) Möteslängder 8) Kommande ändringar	2020-09-13	Snickarbo: Anpassning till samtidig infart. Elektrifieringen på sidospår 1 tas bort.
Lappberg	8) kommande ändringar	2020-10-01	Lappberg: Nytt datum för möjlig trafikstart framflyttad till 2021-09-23
Nässjö Central	3) Uppställning	2020-08-15	Spår BV2 förkortas till 80 meter
Kaliz	3) Uppställning 4) Lastplatser 5) Möteslängd 8) Kommande ändringar	2020-12-14	Kaliz: Nytt trafikplatsnamn Kalix östra
Kalix västra	8) Kommande ändringar	2020-12-14	Kalix västra: Ny hållplats med möjlighet till resandeutbyte.
Haparanda	3) Uppställning 4) Lastplatser 8) Kommande ändringar	2020-12-13	Haparanda: Ny plattform med möjlighet till resandeutbyte. Nytt huvudspår 8 med kontaktledning. Förlängt uppställningsspår samt en ny tågvarmepost.
Älandsbro	7) Plattformar 8) Kommande ändringar	2020-12-13	Nedläggning av järnvägen (Härnösand) - Älandsbro
Ombenning	8) Kommande ändringar	2021-09-12	Ny driftplats med två huvudspår. Möjlig möteslängd 1060 m.
Nässjö Central	3) Uppställning	2020-02-14	Uppställningsspår 7, 9 och 10r har ändrat beteckning till 7g, 9g och 10g
Åby samt Åby godsbangård	8) Kommande ändringar	2020-11-27	Ändringar gällande trafikstartsdatum
Åsbro	3) Uppställning	2020-01-14	Spår 6 är inte längre uppställningsspår – slopat och avstängt.

Fors	3) Uppställning 8) Kommande ändringar	2020-02-01	Spår 4, 5 och 6 har försetts med belysning.
Hudiksvall	3) Uppställning och 8) Kommande ändringar	2020-02-01	Spår 7, 8, 10, utdrag.s, utdr.n1 och utdraget har försetts med belysning. Spår 6, 9, 11 och 12 har inte belysning.
Mora	3) Uppställning och 8) Kommande ändringar	2020-02-01	Spår 7, 8, 9, 10, 11, 12 och 15 har försetts med belysning. Spår 13, 14, 20 och 21 har inte belysning.
Smedjebacken	3) Uppställning och 8) Kommande ändringar	2020-02-01	Spår 1, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 och 12 har försetts med belysning.
Älvsbyn	3) Uppställning och 8) Kommande ändringar	2020-02-01	Spår 5 och omf har försetts med belysning
Malmö godsbangård	3) Uppställning och 8) Kommande ändringar	2020-04-06	Spår 2a kortas ned till 506 m

Bilaga 3 B – Planerade större banarbeten, PSB

Ny version där PSB M1 har justerats, se bifogad bilaga:

Trafikverkets kommentar:

Justering är en anpassning till den punkt 16-utredning som tidigare gjorts.

Bilaga 3 D – Banstandarddata

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Haparanda	Platsdata 2021	2020-12-14	Möjlighet till resandeutbyte
Kalix västra	Platsdata 2021	2020-12-14	Ny hållplats med möjlighet till resandeutbyte
Kalix	Platsdata 2021	2020-12-14	Kalix byter namn till Kalix östra
Peuravaara	Detektordata 2021	2019-10-15	Slopad strömavtagardetektor
Jörn	Detektordata 2021	2019-10-15	Slopad strömavtagardetektor
Älandsbro	Platsdata 2021	2020-12-13	Nedläggning av järnvägen (Härnösand) - Älandsbro
Murbergsviken	Platsdata 2021	2020-12-13	Nedläggning av järnvägen (Härnösand) - Älandsbro.
Ombenning	Platsdata 2021	2021-09-12	Ny driftplats
Nyland	Platsdata 2021	2020-12-13	Nedläggning av järnvägen Nyland - (Västerasby).
Hammar	Platsdata 2021	2020-12-13	Nedläggning av järnvägen Nyland - (Västerasby).
Nyland – (Västerasby)	Indelningsdata 2021	2020-12-13	Nedläggning av järnvägen Nyland - (Västerasby).



Bilaga 3 E – STH

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
(Härnösand) - Ålandsbro	STH	2020-12-13	Nedläggning av järnvägen (Härnösand) - Ålandsbro.
(Västerasby) - Nyland	STH	2020-12-13	Nedläggning av järnvägen Nyland - (Västerasby).

Bilaga 3 F – Lutningar

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Hammar - (Västerasby)	15 ‰ ≥ 100 m	2020-12-13	Nedläggning av järnvägen Nyland - (Västerasby).

Bilaga 3 G – Övrig tillgänglighetspåverkan

Avsnittet 1.1 Övriga stora trafikpåverkande banarbeten, under rubriken Östra området så tas den fjortonde punkten bort:

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket kommer inte att utföra spår och växelbyte i T21 på sträckan Örebro-Frövi. Anledningen till detta är av ekonomisk art.

Kapitel 4 Tilldelning av kapacitet

4.3.5.3 Kapacitetsrestriktioner

Avsnittet tillförs två nya stycken efter första punktlistan. De nya styckena är följande:

Trafikverket kan efter sista dag för ansökan i tilldelningsprocessen för ansökningar som fastställs i den primära tågplanen ta kontakt med sökande vars ansökan anses vara felaktig eller behöver kompletteras för att uppfylla kapacitetsplanens krav.

Vid dessa kontakter är det viktigt att sökande svarar snabbt på ställda frågor för att inte orsaka onödiga fördröjningar i tilldelningsprocessen. I de fall som svar inte lämnas inom den tidsram, normalt fem arbetsdagar, som anges i utskickad förfrågan kan Trafikverket efter påminnelse om svar avslå hela eller delar av ansökan om tågläge som berör kapacitetsplanen.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har för avsikt att tillföra ovanstående text i avsnitt 4.3.5.3. För att förtydliga Trafikverkets agerande när en ansökan behöver kompletteras eller innehåller felaktigheter.

4.4.3 Överbelastad infrastruktur: definition, prioriteringskriterier och process

Andra punktlistan, får ny lydelse som nedan:

Efter lösning med stöd av Prioriteringskriterier:

- Beslut om tilldelning av kapacitet.

Trafikverkets kommentar:

Anledningen till ändring är en textförbättring utan ändring i sak eller process. Dock en liten faktaändring beroende på skrivfel i tidigare utgåvor i 4.4.3 där ordet Tvistlösning bytts ut mot Prioriteringskriterier.

4.8.1.1 Evakuering av resenärer

Hela avsnittet 4.8.1.1 tas bort:

Trafikverkets kommentar:

Strykas och ersätts av 4.8.1.2 eftersom tidsfristerna från och med den 30 april 2020 gällande över hela landet.

4.8.1.2 Evakuering av resenärer och röjning av järnvägsfordon

Avsnittet får nytt nummer, 4.8.1.1 eftersom avsnittet ovan tas bort. Första stycket med punktlista och den efterföljande meningen som börjar med - Den gula linjen..., tas bort.

Trafikverkets kommentar:

Text tas bort i och med att tidsfristerna är gällande över hela landet från och med den 30 april 2020

Bilaga 4 D – Kapacitetsförutsättningar

Avsnittet 3.4.1 Norr om Stockholms central, sista meningen i första stycket får ny lydelse enligt nedan.

Planenlig kryssning mellan ytter- och innerspår är inte tillåten när den påverkar kapaciteten negativt.

Trafikverkets kommentar:

Ordet eftersom ändras till när. Föreslagen förändring av ovan text är ett förtydligande när kryssning mellan ytter och innerspår är möjligt.

Avsnittet 3.4.2 Söder om Stockholms central, sista meningen i första stycket får ny lydelse enligt nedan.

Planenlig kryssning mellan ytter- och innerspår är inte tillåten när den påverkar kapaciteten negativt.

Trafikverkets kommentar:

Ordet eftersom ändras till när. Föreslagen förändring av ovan text är ett förtydligande när kryssning mellan ytter och innerspår är möjligt.

Avsnittet 3.4.3 Citybanan, andra stycket får ny lydelse enligt nedan.

På de fyrspåriga sträckorna tillämpas strikt kanalkörning för att uppnå maximal kapacitet varför planenlig kryssning mellan inner- och ytterspår inte är tillåten när den påverkar kapaciteten negativt.

Trafikverkets kommentar:

Ordet eftersom ändras till när. Föreslagen förändring av ovan text är ett förtydligande när kryssning mellan ytter och innerspår är möjligt.

Kapitel 5 Tjänster

5.3.1.8 Undsättningshjälpmedel

Hänvisningen i fjärde stycket ändras, till följd av nummer ändring, 4.8.1.2 ersätts med 4.8.1.1.

Trafikverkets kommentar:

Ändring till följd av ovan angivna ändring i kap 4.

5.4.3.1 Transportvillkor och transporttillstånd för specialtransport

I tredje styckets punktlista får den nionde punkten ny lydelse enligt följande:

- Har yttre axelavstånd mindre än 4,5 m

Trafikverkets kommentar:

Uppgiften rättas genom att ändring från inre till yttre.

5.5.1 Telekommunikation

Avsnittets första stycke tas bort.

Trafikverkets kommentar:

Uppgifterna handlar om fibernät och har ingen relevans till nyttjande av Trafikverkets järnvägstjänster.

Kapitel 7 Allmänna avtalsvillkor

7.5 Avhjälpande av avvikelser

7.5.1 I samverkan och i dialog

Näst sista meningen i stycket ändras, till följd av nummer ändring, 4.8.1.2 ersätts med 4.8.1.1. Meningens nya lydelse blir:

Definierade tidsfrister i avsnitt 4.8.1.1 ligger till grund för vilket beslut som Trafikverket fattar.

Trafikverkets kommentar:

Ändring till följd av ovan angivna ändring i kap 4.

7.5.6 Resurser vid röjning

Hänvisningen i första och fjärde stycket ändras, till följd av nummer ändring, 4.8.1.2 ersätts med 4.8.1.1.

Trafikverkets kommentar:

Ändring till följd av ovan angivna ändring i kap 4.



Bilaga 7 D – Rutiner vid evakuerings- och röjningssituationer

All den kursiva texten under rubriken 1.1 Rutiner vid evakuerings- och röjningssituationer, tas bort.

Trafikverkets kommentar:

Rutinerna är gällande över hela landet från och med den 30 april 2020, alternativet utgår då.

Hänvisningen i tredje punkten i punktlistan efter rubriken, Viktiga hålltider att förhålla sig till vid en inträffad händelse, ändras till följd av nummer ändring, 4.8.1.2 ersätts med 4.8.1.1.

Trafikverkets kommentar:

Ändring till följd av ovan angivna ändring i kap 4.

Kapacitetsplan Karlberg-Ulriksdal

Trafikverket avser att justera Kapacitetsplanen Karlberg-Ulriksdal (TRV 2019/116377)

Genom en förändring av perioden för banarbetet i Solnatunnlarna. Anledningen är att banarbetet som redovisas i Kapacitetsplanen behöver koordineras med planerade banarbeten på Mälarbanan. Med anledning av detta ändrar Trafikverket så att spår U1-U2 stängas av under perioden v2127-v2132 (måndag 5 juli kl 01:30 – måndag 9 augusti kl 04:30) istället för v2126-v2131.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta

Ostkustbanan

Vecka : 2050 2150

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
330369 PSB	GUI	VV		Spårbyte Vallvik-Åänge	E	2131	2131	M-S	00:00	24:00	H		A	Vv3/2-Gui ubl L2	X		PSB M1 Trafikpåverkan: Trafikavbrott Vallvik-Gussi
						2147	2147	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 140/70)			
						2148	2148	M-F	00:00	15:00	H		H	(sth: 140/70)			
310601 PSB	(VV)	SMO		Spårbyte Gävle-Vallvik	Alla	2131	2146	M-S	00:00	24:00	H		A	Smo msi 111,109-Vv infsi 3/2			PSB M1 Trafikpåverkan: Trafikavbrott Strömsbro-Vallvik Strömsbro kan trafikeras mot Oslättfors
						2148	2148	F	11:00	15:00	D		A	Smo msi 111,109-Vv infsi 3/2			
					E	2147	2147	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 140/70)			
						2148	2148	M-F	00:00	15:00	H		H	(sth: 140/70)			