

# Järnvägsnätsbeskrivning för industrispår i Kils kommun

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. Allmän information
2. Villkor för tillträde och trafikering
3. Infrastruktur
4. Kapacitetstilldelning
5. Tjänster
6. Avgifter

## ALLMÄN INFORMATION

### 1.1 INLEDNING

Kils kommun är infrastrukturförvaltare och tillhandahåller samhällstjänster varav ett industrispår ingår i kommunens förvaltning. Sidospåret är anslutet till Kil driftplats (driftsplats) med tågklarerare som sköter ställverket på driftplatsen dit infartsväxlarna till Sidospåret regleras.

Kils kommun eftersträvar fler miljövänliga transporter och anser därför att Sidospåret är en del i ett långsiktigt hållbart transportsystem på rätt spår. Kil har ett unikt geografiskt läge med avseende på järnvägsinfrastruktur med Värmlandsbanan Karlstad – Oslo, Vänernbanan Kil – Göteborg, Bergslagsbanan Kil – Borlänge och Fryksdalsbanan Kil – Torsby. Kil är en av få driftplatser i Sverige med fem anslutande linjer.

### 1.2 JURIDISK STATUS

#### 1.2.1 ANSVAR

Kils Kommun ansvarar för innehållet i detta dokument.

## **1.3 GILTIGHETSTID OCH ÄNDRINGAR**

### **1.3.1 GILTIGHETSTID**

Innehållet i dokumentet gäller från december 2022 tills vidare.

### **1.3.2 ÄNDRINGAR**

Kils kommun uppdaterar järnvägsnätbeskrivningen vid ändringar i infrastrukturen.

## **1.4 PUBLICERING**

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Trafikverkets hemsida.

## **1.5 KONTAKTER FÖR MED DETALJERAD INFORMATION**

Se bilaga 1 kontaktlista.

## **1.6 SAMARBETE MELLAN INFRASTRUKTURFÖRVALTARE**

Kils kommun samarbetar med Trafikverket i samband med kapacitetstilldelning av såväl nationell som internationell trafik.

## **1.7 ORDLISTA**

Kontakta Kils kommun, se bilaga 1 kontaktlista.

## **2 VILLKOR FÖR DEM SOM VILL TRAFIKERA INFRASTRUKTUREN**

### **2.1. INLEDNING**

Kils kommun upplåter Sidospåret till de tågoperatörer som bedriver transport på sidospåren. Detta avser bland annat produkter som metallskrot, ballast, byggelement, timmer samt uppställning av fordon.

### **2.2 ALLMÄNNA TILLTRÄDESVILLKOR**

#### **2.2.1 VILLKOR FÖR ATT ANSÖKA OM TAGLÄGE**

Ett järnvägsföretag med säte inom EES eller i Schweiz har rätt att utföra godstrafik på svenska järnvägsnät och därmed även Kils Kommun industrispår. Persontrafik är inte tillåten.

#### **2.2.2 TRAFIKERINGSRÄTT**

Tillträde till Kils Kommuns infrastruktur har den som enligt 3 kap. järnvägssäkerhetslag (2022:367) har rätt att utföra eller organisera trafik på järnvägsnät som inte förvaltas av staten.

### **2.2.3 ANSVAR**

Kils kommun ansvarar för att infrastrukturen uppfyller nödvändiga säkerhetskrav för framförande av tågfordon på banan.

Tågoperatören utför godstrafik på Sidospåret enligt Kil Kommuns TRIs regler.

## **2.3 ANSÖKAN OM TÅGLÄGE**

Se kapitel 4.

## **2.4 ALLMÄNNA AFFÄRSVILLKOR**

### **2.4.1 RAMAVTAL**

Tillämpas ej av Kils kommun.

### **2.4.2 TRAFIKERINGSAVTAL**

Parterna upprättar trafikeringsavtal gällande den trafik som ska utföras på Kils kommuns anläggning. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

## **2.5 OPERATIVA REGLER**

Trafiksäkerhetsinstruktionen, TRI, för Kils Kommun erhålls av kommunen.

## **2.6 FARLIGT GODS**

Kils Kommun tillåter transport av farligt gods efter särskild anmälan till kommunen.

## **2.7 PROVKÖRNING AV FORDON**

Kils Kommun tillåter inte provkörning av fordon på industrispåren.

# **3 INFRASTRUKTUR**

## **3.1 INLEDNING**

Kils kommuns spåranläggningar består av två anläggningar, sidospår Lersätter (Lersätter 1:92) och Lokstallet som bägge består av sidospår.

Spåranläggningen i Lersätter är 1800 meter och lokstallet består av två spår som är 26 respektive 27 meter ingen av spåranläggningarna är elektrifierat. Lersätter har 4 växlar och stallet inga växlar. Lersätter har 2 plankorsningar varav 1 har bomanläggning som aktiveras manuellt.

Anläggningen gränsar till Trafikverkets driftplats i Kil. På bifogad karta markeras kommunens spåranläggningar med rött.

## **3.2 JÄRNVÄGSNÄTETS OMFATTNING**

Se bilaga 1 som är en karta över järnvägsplan.

### **3.2.1 GRÄNSER**

Gränsen mot Trafikverket för Lersätter går vid växel 125 med spårspärr 125a. Gränspunkt för infrastrukturanläggningen är utmärkt med tavla.

Gränsen för stallet spår A går vid Huvuddvärgsignal 17vb och gränsen för spår B vid gränspunktstavla.

En anslutningsväxel finns mot AB O Hallqvist Återvinning.

### **3.2.2 ANSLUTANDE JÄRNVÄGSNÄT**

Sidospåret ansluter till järnvägsnätet i spårväxel 125 på stambanan mot Göteborg som förvaltas av Trafikverket. Spårväxlarna regleras av Trafikverket och dess tågledare på Kils driftplats.

### **3.2.3 YTTERLIGARE INFORMATION**

Kontakta Kils kommun, se bilaga 1 kontaktlista.

## **3.3 BESKRIVNING AV JÄRNVÄGSINFRASTRUKTUR**

### **3.3.1 GEOGRAFISK ANLÄGGINGSÖVERSIKT**

Alla spår är utmärkta med ett unikt nummer på kartan. Kils Kommun industrispår är enkelspåriga varav Lersätter industrispår har ett förbigångsspår på 200 meters längd. Spåren består av SJ43 kg räler vilket innebär att stax 22,5 ton skall framföras med försiktighet. Byte till 50kg räl pågår med en bit i taget. Spårvidden är 1 435 mm. Kil driftplats ansluter till industrispåren.

### **3.3.2 EGENSKAPER**

Sidospåret tillåter lastprofil A (största bredd 3400 mm och högsta höjd 4650 mm) samt lastprofil C och europeisk GC-profil.

Största tillåtna axellast (STAX) är 22,5 ton för hela anläggningen.

Största tillåtna hastighet är 10 km/h för hela anläggningen.

Kils kommun rekommenderar tåglängder under 200 meter. Notera att det förekommer kraftig lutning i S-kurva med kurvradie 170 meter och spårlutning 14,5 promille vilket kan begränsa tågrörelser under vissa väderförhållanden.

Lastnings- och lossningsspåren vid lastkajen på Lersätterspåret lutar 3 promille vilket innebär att bromsskor alltid skall placeras under vagnshjulen. Spåret lutar mot stoppbock.

Banan är inte elektrifierad.

Maximal tåglängd bör anpassas med avseende på lokets dragkraft, väderförhållande och det faktum att det är S-kurvor med snäva kurvradier relativt kraftig lutning och låg hastighet. Kils kommun rekommenderar tåglängder under 200 meter.

### **3.3.3 TRAFIKSTYRNINGS- OCH KOMMUNIKATIONSSYSTEM**

Kils kommun har inget kommunikationssystem för trafikeringen av industrispåren. Kommunikation skall säkerställas med tågledning i Kil för att industrispåren skall kunna trafikeras. Spårväxel 125 regleras av tågledarna i Kil.

Vid trafikering av industrispåren finns ingen tågdetekteringsutrustning.

För passage av plankorsningen Harkevålsvägen skall tågoperatören aktivera bomfällningen vid passage av plankorsningen. Det är inte tillåtet att passera vägen utan att fälla bommarna. Om bommarna är ur funktion skall infrastrukturägaren kontaktas omgående.

ATC system finns inte på Sidospåret.

## **3.4 TRAFIKRESTRIKTIONER**

### **3.4.1 SÄRSKILD INFRASTRUKTUR**

Intet.

### **3.4.2 MILJÖRESTRIKTIONER**

Verksamheter som medför buller från lok och maskiner är inte tillåtet mellan klockan 00:00-06.00.

### **3.4.3 FARLIGT GODS**

Kils kommun tillåter transport av farligt gods efter särskild anmälan till kommunen, se bilaga 1 kontaktlista.

### **3.4.4 TUNNLAR**

Inga tunnlar förekommer.

### **3.4.5 BROAR**

Inga broar förekommer.

### **3.5 INFRASTRUKTURENS TILLGÄNGLIGHET**

Sidospåret kan stängas för underhållsåtgärder.

### **3.6 PLATSER DÄR TJÄNSTER TILLHANDAHÅLLS**

Utmed Sidospåret finns företaget Hallqvist demonteringsfirma som kan tillhandahålla kranar och truckar samt har demonteringsverksamhet av rullande järnvägsmaterial. I slutet av Sidospåret finns en lastkaj på 120 meter som kan användas för utlastning av byggelement och ballast. På motsatta sidan förekommer det timmerhantering.

### **3.7 PLANERAD UTVECKLING AV INFRASTRUKTUR**

Kontakta kils Kommun om intressen finns för terminalutveckling.

## **4 KAPACITETSTILLDELNING**

### **4.1 INLEDNING**

Kils Kommun tilldelar kapacitet på Sidospåret efter behov från operatörerna som anmäler tidpunkt till kommunen för tillträde till Sidospåret. För den som söker kapacitet på angränsande infrastrukturförvaltares nät går det bra att kontakta Trafikverket. Kontaktuppgifter i Bilaga 1.

### **4.2 PROCESSBESKRIVNING**

Den som avser att bedriva trafik på Kils Kommuns infrastruktur ska kontakta Kils kommun.

Därefter kontrollerar Kils kommun om spåret är tillgängligt och bokar tid som tågoperatören begär.

Är flera tågoperatörer intresserad av samma tid är det den tågoperatör som först bokar som tilldelas kapacitet. Tvistlösning sker genom positiv förhandling med kommunen. Om industrispåren anses vara överbelastade prioriteras det gods som ställer till störst ekonomiska skada för tågoperatörens kund som prioriteras.

#### **4.2.1 UPPGIFTER I ANSÖKAN**

Den som avser att bedriva trafik på Kils Kommuns infrastruktur ska i ansökan om kapacitet och specificera följande: vagnantal och önskad tidsperiod för avgång och ankomst etc. Ansökan skickas till ansvarig på Kils kommun, se bilaga 1 kontaktlista.

### **4.3 ANSÖKAN OM KAPACITET**

Se 4.2 ovan.

#### **4.3.1 ORDINARIE PLANERINGSPROCESS**

Se 4.2 ovan.

#### **4.3.2 AD-HOC ANSÖKNINGAR**

Se 4.2 ovan.

### **4.4 TILLDELNINGSPROCESS**

Se 4.2 ovan.

#### **4.4.1 SAMORDNING**

Se 4.2 ovan.

#### **4.4.2 TVISTLÖSNING**

Se 4.2 ovan.

#### **4.4.3 ÖVERBELASTAD INFRASTRUKTUR**

Se 4.2 ovan.

#### **4.4.4 BESLUT OM TÅGPLAN**

Tågplan upprättas inte för industrispåren. Kils kommun upprättar ett bokningsschema för industrispåren.

### **4.5 TILLDELNING AV KAPACITET FÖR UNDERHÅLLSARBETEN OCH ANDRA BANARBETEN**

Se 4.2 ovan.

### **4.6 TILLDELAD KAPACITET SOM INTE UTNYTTJAS**

Om tågoperatören inte utnyttjar tilldelad kapacitet innebär det att Kils Kommun har rätt att häva trafikeringsavtalet med omedelbar verkan.

### **4.7 SPECIALTRANSPORTER OCH FARLIGT GODS**

Transport av farligt gods skall anmälas till Kils kommun, se punkt 3.4.3.

### **4.8 SÄRSKILDA ÅTGÄRDER I HÄNDELSE AV STÖRNINGAR**

Om störningar uppstår på Sidospåret skall Kils kommun omedelbart kontaktas. Kils kommun skall skyndsamt avhjälpa felet genom att anlita en underhållsentreprenör för järnvägen. Vid störningar utanför ordinarie arbetstid (mån-fre 07:00-16:00) kontakta kommunens entreprenör, se bilaga 1 kontaktlista.

#### **4.8.1 FÖRUTSÄGBARA PROBLEM**

Beredningsplan ej upprättad.

#### **4.4.2 EJ FÖRUTSÄGBARA PROBLEM**

Beredskapsplan ej upprättad.

#### **4.4.3 OLYCKSHANTERING**

Om olycka inträffar inom ordinarie arbetstid (mån-fre 07:00-16:00) skall Kils kommun kontaktas. På övrig tid kontakta kommunens beredskap.

Ange tid för olyckan, eventuellt skadade personer, olyckans omfattning och typ, kontrollera så att olyckan inte kan förvärras eller att tredje man kan skadas.

Följ gällande rutiner för järnvägsolyckor där bland annat Transportstyrelsen skall informeras.

## **5 TJÄNSTER**

### **5.1 INLEDNING**

Kils Kommun tillhandahåller lastnings- och lossningsspår, intilliggande lastkajer kan användas efter samråd med Kils kommun.

Tågbildning kan göras på Kils driftplats vilken förvaltas av Trafikverket.

Skrotning av rullande järnvägsmateriel kan utföras av AB O Hallqvist Återvinning som Sidospåret är anslutet till.

### **5.2 TILLTRÄDE TILL ANLÄGGNINGAR SAMT TILLHANDAHÅLLANDE AV TJÄNSTER**

Kils kommun ger tillträde till Sidospåret efter samråd med kommunen.

#### **5.2.1 ANVÄNDNING AV UTRUSTNING FÖR LEVERANS AV DRIVMOTORSTRÖM**

Sidospåret är oelektrifierat.

#### **5.2.2 BRÄNSLEDEPÅER**

Förekommer ej.

#### **5.2.3 DRIFTPLATSER FÖR PASSAGERARE INKLUSIVE BYGGNADER OCH ÖVRIGA FACILITETER**

Förekommer ej.

#### **5.2.4 GODSTERMINAL**

Sidospåret är en godsterminal med lastkaj 120 meter och förbigångsspår 200 meter för hantering av metallskrot, byggelement, ballast och timmer.

#### **5.2.5 RANGERBANGÅRDAR**

Finns i anslutning till Kils driftplats som förvaltas av Trafikverket.



#### **5.2.6 SPÅR ELLER SPÅROMRÅDE FÖR TÅGBILDNING**

Finns i anslutning till Kils driftplats som förvaltas av Trafikverket.

#### **5.2.7 SIDOSPÅR FÖR UPPSTÄLLNING**

Finns i anslutning till Kils driftplats som förvaltas av Trafikverket.

#### **5.2.8 UNDERHÅLLS- OCH ANDRA TEKNISKA ANLÄGGNINGAR**

Finns i anslutning till Kils driftplats som förvaltas av Trafikverket. Swemaint har även hjulverksamhet samt AB O Hallqvist Återvinning som demonterar spårfordon för skrotning.

### **5.3 TILLÄGGSTJÄNSTER**

#### **5.3.1 DRIVMOTORSTRÖM**

Sidospåret är oelektrificerat.

#### **5.3.2 BRÄNSLE**

Kils kommun tillhandahåller ingen service gällande bränsle.

#### **5.3.3 ANDRA TILLÄGGSTJÄNSTER**

Intet.

### **5.4 EXTRA TJÄNSTER**

#### **5.4.1 TILLTRÄDE TILL TELEKOMMUNIKATIONSNÄT**

Industrispåren saknar telekommunikationsnät. För övriga nät kontakta Trafikverket.

#### **5.4.2 TILLHANDAHÅLLANDE AV EXTERN INFORMATION**

Kontakta tågledarna på Kil driftplats eller Trafikverket.

Kontaktuppgifter finns i bilaga 1

Karta i bilaga 3

## **6 AVGIFTER**

### **6.1 AVGIFTPRINCIPER**

Kils Kommun tillämpar marginalkostnadsprincipen och debiterar järnvägsföretagen en vagnavgift för varje vagn som kör in på Sidospåret. Inga avgifter återbetalas om bokningen inte utnyttjas.

#### **6.1.1 TILLTRÄDE TILL ANLÄGGNINGAR ENLIGT 5.2**

Kontakta respektive anläggningsförvaltare.

#### **6.1.2 TILLHANDAHÅLLANDE AV TJÄNSTER ENLIGT 5.2**

Kontakta respektive anläggningsförvaltare.

#### **6.1.3 TILLÄGGSTJÄNSTER ENLIGT 5.3**

Kontakta respektive anläggningsförvaltare.

#### **6.1.4 EXTRA TJÄNSTER ENLIGT 5.4**

Kontakta respektive anläggningsförvaltare.

### **6.2 AVGIFTSSYSTEM**

Enligt ovan debiterar Kils Kommun en vagnavgift. Avgiften betalas endast en gång per vagn om vagnen är lastad eller ej har ingen betydelse. Avgiften är marginalkostnaden som Kils Kommun har beräknat.

### **6.3 TARIFF**

Vagnavgift är 150 kronor per vagn på Sidospåret.

#### **6.3.1 SÄRSKILD AVGIFT**

Tillämpas ej.

#### **6.3.2 TILLTRÄDE TILL ANLÄGGNINGAR ENLIGT 5.2**

Kontakta respektive anläggningsförvaltare.

#### **6.3.3 TILLHANDAHÅLLANDE AV TJÄNSTER ENLIGT 5.2**

Kontakta respektive anläggningsförvaltare.

#### **6.3.4 TILLÄGGSTJÄNSTER ENLIGT 5.4**

Kontakta respektive anläggningsförvaltare.

#### **6.3.5 EXTRA TJÄNSTER ENLIGT 5.4**

Kontakta respektive anläggningsförvaltare.

### **6.4 FÖRÄNDRING AV AVGIFTER**

Avgiften kan komma att ändras. Kontakta anläggningsförvaltaren för uppdaterad avgift.

### **6.5 DEBITERING**

Debitering sker månadsvis per faktura.

**BILAGA 1 - KONTAKTLISTA KILS KOMMUNS SIDOSPÅR**

**BILAGA 2 – KARTA ÖVER KILS KOMMUNS SIDOSPÅR**

**BILAGA 3 – KARTA ÖVER SPÄREN VID LOKSTALLAR**

# Telefonnummer

# Bilaga 1

## INFRASTRUKTURFÖRVALTARE

FUNKTION	NAMN	TELEFONNUMMER
Verksamhetschef	Stefan Björkman stefan.bjorkman@kil.se	0554-19130
Larm vid olycka eller tillbud	Beredskap Kils kommun	076-7258180
Samordnare växling & A-skydd etc.	Annelie Larsson <a href="mailto:annelie.larsson@kil.se">annelie.larsson@kil.se</a>	0554-19211
Kapacitetsbokning	Annelie Larsson annelie.larsson@kil.se	0554-19211
Tågklarare Kil	Trafikverket	0101274917

## SPÅRUNDERHÅLL

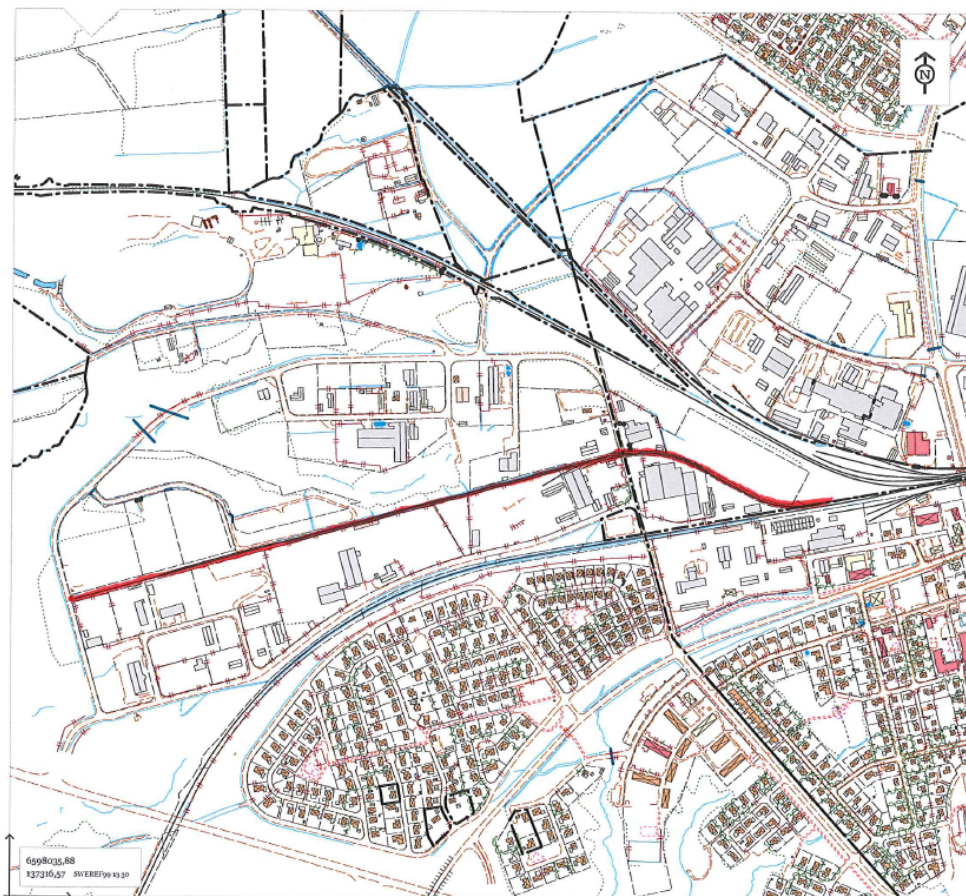
FUNKTION	NAMN	TELEFONNUMMER
Felavhjälpning	INFRANORD AB	010-121 55 30
Felanmälan infrastruktur	Annelie Larsson Kils kommun	0554-19211

## OLYCKOR OCH TILLBUD

FUNKTION	NAMN	TELEFONNUMMER
Transportstyrelsen	Telefonberedskap	0243-24 69 69
Transportstyrelsen	Telefonberedskap	0746-46 31 85

# Karta över kils kommuns sidospår

## Bilaga 2



# Karta över spåren vid lokstallar

## Bilaga 3

