

Järnvägsnätsbeskrivning

Karlshamn Kraft AB



Jänvägsnätsbeskrivning Karlshamn Kraft AB

Innehållsförteckning

1. Allmän information
 2. Villkor för tillträde och trafikering
 3. Infrastruktur
 4. Kapacitetstilldelning
 5. Tjänster
 6. Avgifter
-

1. Allmän information

1.1. Inledning

Karlshamn Kraft AB (KKAB) äger och driver Karlshamnsverket, som är ett oljeeldat kondenskraftverk med en total effekt av ca 1000 MW el. Karlshamnsverkets roll är att vara ett topp och reservkraftverk, som kan startas upp och leverera el med kort varsel.

Miljön är en viktig del vid driften av verket. En del av miljöåtgärderna är installationer av rökgaskatalysatorer. Dessa kräver tillsats av ammoniak för att fungera väl. Transporten av ammoniak på järnväg är ett både miljö och säkerhetsmässigt väl fungerande transportsystem. Tung utrustning för investering och underhåll transporteras också på järnväg.

1.2. Juridisk status

Karlshamn Kraft AB ansvarar för innehållet i detta dokument.

1.3. Giltighetstid

Innehållet i detta dokument gäller fr.o.m. 2006-12-10 och tills vidare.

1.4. Publicering

Jänvägsnätsbeskrivningen kommer att publiceras på vår hemsida www.karlshamnkraft.se samt på Banverkets hemsida www.banverket.se.

1.5. Kontakter för mer detaljerad information

Personer som kan lämna ytterligare information.

Anders Mattsson chef underhållskontoret tfn. 0454-85102, 0706555931.

Ingvar Svensson underhållsingenjör tfn. 0454-85108, 0706555108.

1.6. Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Infrastrukturförvaltare som gränsar till Karlshamn Kraft AB är Karlshamns Kommun som i sin tur gränsar till banverkets nät.

2. Villkor för den som vill trafikera infrastrukturen

2.2.2. Trafikeringsrätt

Tillträde till Karlshamn Kraft AB:s infrastruktur har endast de som på uppdrag av Karlshamn Kraft AB utför järnvägstransporter till och från kraftverket.

2.3. Ansökan om tågläge

Se kapitel 4.

2.5. Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktioner, TRI, för Karlshamn Kraft AB kan erhållas från Ingvar Svensson tfn. 0454-85108, 0706555108 eller kraftverkets kontrollrum Tfn. 0454-85150.

2.7. Farligt gods

Angående farligt gods gäller föreskrifterna RID-S.

3. Infrastruktur

3.2. Järnvägsnätets omfattning

Se bilaga T5A. Karta över kraftverkstomten .

3.2.2. Anslutande järnvägsnät

Infrastrukturförvaltare av spår i anslutning till Karlshamn Kraft AB:s spår är Karlshamns Kommun. Punkt D.

3.3. Beskrivning av infrastrukturen

3.3.1. Geografisk anläggningsöversikt

Spår A leder genom grindar in på tomtens västra sida. Här leder ett spår via växel nr 3 in i lossningshallen till ammoniaklagret.
Spår B leder via växlarna nr 1 och 2 in på östra sidan till transformatorgården.
Spår C leder in i maskinkällaren där gods kan hanteras med kraftverkets traverser.

3.3.2. Egenskaper

Alla spår är enkelspår med en spårvidd av 1435 mm.

Spåret A mellan korsningarna F och H samt spåren B och C från växel nr 1 består av gaturäls.

Största lastprofil A gäller med största bredd 3400 mm och största höjd 4650 mm.

Största tillåtna axellast är 22,5 ton.

Högsta tillåtna hastighet är 10 km/tim.

Största lutning mellan gräns D och växel nr 1 är 1,5%.

Maximal tåglängd är 100 meter.

Banan är inte elektrifierad.

3.5. Infrastrukturens tillgänglighet

Ett underhållsarbete på spår A. Utbyte av träslipers till betongslipers.

Arbetet väntas vara klart till 2006-12-30.

4. Kapacitetstilldelning

Det järnvägsföretag som Karlshamn Kraft AB anlitar skall själv ansöka om kapacitet på Banverkets nät samt på ytterligare infrastrukturer.

Tjänster

5.4.4. Växling och andra tjänster

Järnvägsföretag som Karlshamn Kraft AB anlitar ansvarar själva för sina växlingsrörelser på spåranläggningen.

4. Avgifter

Inga avgifter tas för tillfället ut av de järnvägsföretag som trafikerar infrastrukturen.

**Bilaga T5 A: Karta över
infrastrukturanläggning
vid Karlshamn Kraft AB**

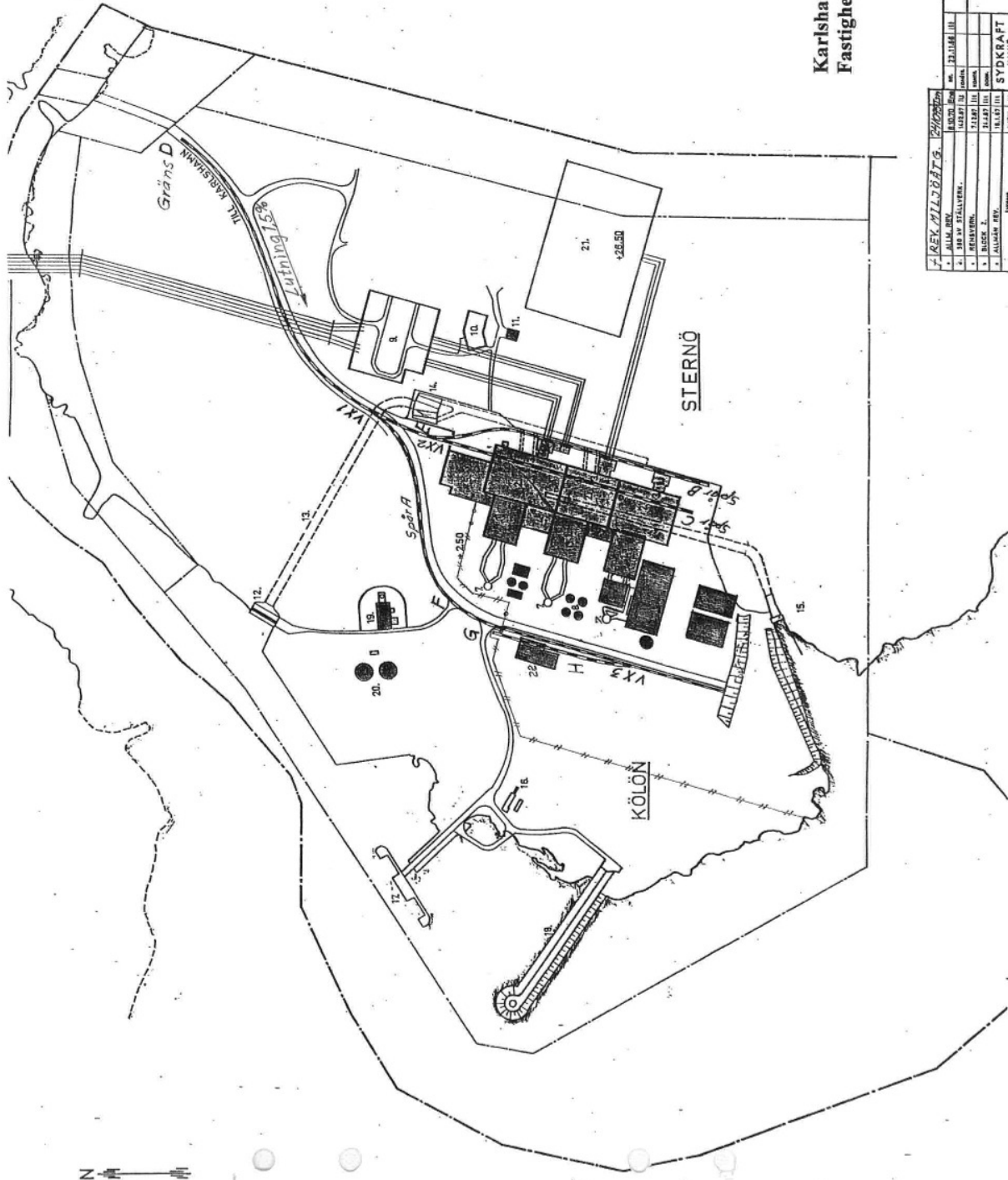
Spåranläggningens omfattning

Spåranläggningen omfattar spåren inom kraftverkets inrägnade område till ammoniaklager, transformatorgård och maskinkällare. Utanför inrägnaden växlas spåren ihop och leder till gränsen för kraftverkstomten där Karlshamns Kommuns industrispår fortsätter.

BETECKNINGAR

1. PANNRUMSBYGGNAD
2. TURBINSALSBYGGNAD
3. STÅLLVERKSBYGGNAD
4. KONTROLLRUMSBYGGNAD
5. KONTOR, VERKSTAD, FÖRRÅD
6. OJLEMÅTHUS
7. SKRISTEN
8. DAGTANKAR
9. 120 KV STÅLLVERK
10. BYGGSTÅLLVERK
11. MÄTARHUS
12. GROVRENSVERK FÖR KYLVATTEN
13. KYLVATTENLOPPSTUNNEL
14. FINRENSVERK FÖR KYLVATTEN
15. KYLVATTENANLOPP
16. RENINGSVERK
17. OJLEPIR
18. VÄGBRYTARE
19. GASTURBINANLÄGGNING
20. OJLECIESTERNER
21. 300 KV STÅLLVERK
22. AMMONIAKLAGER

E, F, G och H på skissen avser plankorsningar.



**Karlshamn Kraft AB
Fastighet; KÖLÖ 1.**

| | | | |
|-----------------------------|----------------|----------------|------------------|
| T. REK. MLL282875. CHOKORON | | 1570 MK 230 B | |
| 4. ALLM. BEV. | 18.07.1971 III | 19.07.1971 III | KARLSHAMNSVERKET |
| 5. 300 KV STÅLLVERK. | 18.07.1971 III | 19.07.1971 III | BLÖCK 1.2.3 |
| 6. REKORSTEN. | 21.07.1971 III | 21.07.1971 III | SITUATIONSPLAN |
| 7. BLÖCK 2. | 21.07.1971 III | 21.07.1971 III | Skala: 1:50,01 |
| 8. ALLGÅNG BEV. | 18.07.1971 III | 19.07.1971 III | SYDKRAFT |
| T. REK. MLL282875. CHOKORON | | 1570 MK 230 B | |