

KUMLA KOMMUN

Järnvägsnätsbeskrivning

KUMLA KOMMUN

2025-05-01

VERSION 3



Innehåll

1	Allmän information.....	3
1.1	Inledning.....	3
1.2	Juridisk status.....	3
1.2.1	Ansvar	3
1.2.6		3
1.3	Giltighetstid och ändringar	3
1.3.1	Giltighetsperiod.....	3
1.4	Publicering.....	3
1.5	Kontakter för mer detaljerad information	3
1.6	Samarbete mellan infrastrukturförvaltare	3
2	Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen.....	3
2.1	Inledning.....	3
2.2	Allmänna tillträdesvillkor	3
2.2.1	Trafikeringsrätt.....	3
2.2.2	Ansvar	4
2.3	Ansökan om tågläge.....	4
2.4	Allmänna villkor.....	4
2.4.2	Trafikeringsavtal	4
2.5	Operativa regler	4
3	Infrastruktur	4
3.1	Järnvägsnätets omfattning.....	4
3.1.1	Gränser	4
3.1.2	Anslutande järnvägsnät	4
3.1.3	Ytterligare information.....	4
3.2	Beskrivning av infrastrukturen	4
3.2.1	Geografisk anläggningsöversikt	4
3.2.2	Egenskaper	4
3.4	Infrastrukturens tillgänglighet.....	4
3.5	Ange platser där tjänster tillhandahålls	5
4	Kapacitetstilldelning	5
4.1	Inledning.....	5
4.2	Processbeskrivning	5
4.2.1	Uppgifter i ansökan	5
4.3	Ansökan om kapacitet.....	5
4.3.1	Ordinarie planeringsprocess	5
4.3.2	Ad hoc-ansökningar	5
5	Tjänster	5
5.1	Växling och andra tjänster	5
6	Avgifter	5
6.1	Avgiftsprinciper.....	5



KUMLA KOMMUN

6.2	Avgiftssystem	5
6.3	Tariff (Avgift).....	6
6.4	Debitering	6
6.5	Farligt gods	6
	Spårgränser.....	6



KUMLA KOMMUN

1 Allmän information

1.1 Inledning

Anläggningarna består av sidospår med anslutning till industrier och lastområden i Via, samt industrispårsområdet i Kvarntorp.

Sidospåret i Kvarntorp förvaltas av Kumla Kommun, på uppdrag av Nouryon och Algol Chemicals AB.

Ändamålet med anläggningarna är att befordra gods med järnväg. Anläggningarna är öppna för alla järnvägsföretag med trafikeringsrätt och trafikeringsavtal samt övriga villkor enligt detta dokument.

1.2 Juridisk status

1.2.1 Ansvar

Kumla kommun ansvarar för innehållet i detta dokument.

1.3 Giltighetstid och ändringar

1.3.1 Giltighetsperiod

Innehållet i dokumentet gäller för den tågplan som trädde i kraft den 10 december 2021 och tillsvidare.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Trafikverkets hemsida

1.5 Kontakter för mer detaljerad information

Kontakta Jörgen Svensson, tel 019-58 80 61 alt jorgen.svensson@kumla.se för ytterligare upplysningar

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Kumla kommun samarbetar med anslutande infrastrukturförvaltare (Trafikverket och Orkla Food)

2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

2.1 Inledning

För att tilldelas kapacitet på Kumla Kommuns järnvägsanläggningar krävs Transportstyrelsens godkännande som järnvägsföretagare eller auktorisering enligt Järnvägssäkerhetslagen 2022:367 kap 3 alt. Lag om nationella järnvägssystem 2022:368 kap 4.

2.2 Allmänna tillträdesvillkor

Trafikeringsavtal skall tecknas efter det att kapacitet har tilldelats och innan trafikering påbörjas.

Parterna upprättar trafikeringsavtal när tågläget är tilldelat som reglerar den trafik som skall utföras på Kumla kommuns spåranläggning. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

2.2.1 Trafikeringsrätt

Tillträde till Kumla kommuns järnvägsnät har den som enligt 6 kap järnvägsmarknadslagen (2022:365) har rätt att utföra eller organisera trafik på järnvägsnät som inte förvaltas av staten.



KUMLA KOMMUN

2.2.2 Ansvar

TRI för spåranläggningen ska tilldelas järnvägsföretag och spårentreprenörer som ska bedriva trafikverksamhet på järnvägsnätet. Ansvarig för att TRI tilldelas järnvägsföretag och spårentreprenörer är Infrastrukturansvarig.

2.3 Ansökan om tågläge

Se järnvägsnätbeskrivningens kapitel 4.

2.4 Allmänna villkor

2.4.2 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal när tågläge är tilldelat som reglerar den trafik som ska utföras på Kumla kommuns järnvägsnät. Tider, växlingsrörelser m.m. ska inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

2.5 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI) för Kumla kommun kan erhållas av Jörgen Svensson tel. 019-58 80 61.

3 Infrastruktur

3.1 Järnvägsnätets omfattning

Järnvägsnäten omfattar sidospåren vid Via, från Trafikverkets sidospåsanläggning till anslutande infrastrukturförvaltare Orkla Foods samt Lantmännen (fn ej i bruk), samt sidospåret i Kvarntorp med anslutning till Trafikverkets sidospåsanläggning.

Se bilaga 1 som är en karta över järnvägsspåren.

3.1.1 Gränser

Kumla kommuns järnvägsnät består av spår anslutet till Trafikverkets järnvägsnät.

3.1.2 Anslutande järnvägsnät

Se bilaga 1: Punkt 1 (på kartan) ansluter till järnvägsnät som förvaltas av Trafikverket och punkt 2 till industrispårförvaltare.

3.1.3 Ytterligare information

Ytterligare information om anläggningen kan fås av Jörgen Svensson tel. 019-58 80 61

3.2 Beskrivning av infrastrukturen

3.2.1 Geografisk anläggningsöversikt

Spårtyper: enkelspår

Spårvidd: 1435 mm

3.2.2 Egenskaper

Lastprofil: A

Största tillåtna axellast (STAX): 22,5 ton

Lutningar: Kvarntorp och Via: 2‰

Största tillåtna hastighet: 10 km/h

Maximala tåglängder: 500 m

Elförsörjning: nej

3.4 Infrastrukturens tillgänglighet

Banarbeten anpassas utifrån den trafikering som sker på infrastrukturen. Inga restriktioner pga. banarbeten finns, se punkt 5.1.1 i TRI för mer info.

3.5 Ange platser där tjänster tillhandahålls

Vid Kumla kommuns järnvägsnät tillhandahålls för närvarande inga tjänster.

4 Kapacitetstilldelning

4.1 Inledning

De järnvägsföretag som enligt 6 kap järnvägsmarknadslagen (2022:365) har rätt att utföra eller organisera trafik på järnvägsnät som inte förvaltas av staten har rätt att ansöka om kapacitet till Kumla kommuns järnvägsnät.

4.2 Processbeskrivning

Ansökan skickas till samhallsbyggnad@kumla.se

4.2.1 Uppgifter i ansökan

Den som avser att bedriva trafik på Kumla kommuns järnvägsnät ska i ansökan om kapacitet specificera följande: vagnantal, vikt, frekvens, önskad tidsperiod för avgång och ankomst etc.

4.3 Ansökan om kapacitet

4.3.1 Ordinarie planeringsprocess

Kumla kommun tillämpar ordinarie planeringsprocess i enlighet med Trafikverkets datum

4.3.2 Ad hoc-ansökningar

Ansökan ska skickas till samhallsbyggnad@kumla.se, kommunen svarar på den inom fem arbetsdagar.

4.3.3 Prioriteringskriterier

För spår 4 och spår 3 (Kvarntorp) tilldelas kapacitet enligt följande prioriteringskriterier:

1. I första hand prioriteras tilldelning av kapacitet för spår 4 och spår 3 till fastighetsägares godsverksamhet vars fastighet respektive spår ansluter till.

5 Tjänster

5.1 Växling och andra tjänster

Järnvägsföretaget/en som Kumla kommun kontrakterat ansvarar för samtliga växlingsrörelser.

6 Avgifter

6.1 Avgiftsprinciper

Kumla Kommun tillämpar marginalkostnadsprincipen och debiterar järnvägsföretag med tilldelad kapacitet enligt punkt 4 (kapacitetsfördelning). En avgift per inväxlad vagn.

Om marginalkostnaderna väsentligt förändras till följd av ökad eller minskad trafik, regleras avgiften i trafikeringsavtal mellan parterna. För tilldelad ad-hoc kapacitet utgår en avgift per beställningstillfälle.

6.2 Avgiftssystem

Kumla kommun tillämpar marginalkostnadsprincipen.



KUMLA KOMMUN

Järnvägsföretaget lämnar årsvis ett underlag på antalet vagnar som använt spåranläggningen.

6.3 Tariff (Avgift)

Avgiften för tillträde till järnvägsinfrastrukturen har fastställts till 265 kr per vagn. Denna avgift är baserad på de riktlinjer och beräkningar som presenteras i *Rapport om Beräkning av Avgifter för Tillträde till Järnvägsinfrastruktur*.

6.4 Debitering

Infrastrukturförvaltaren bör uppge villkoren för debitering av avgifter.

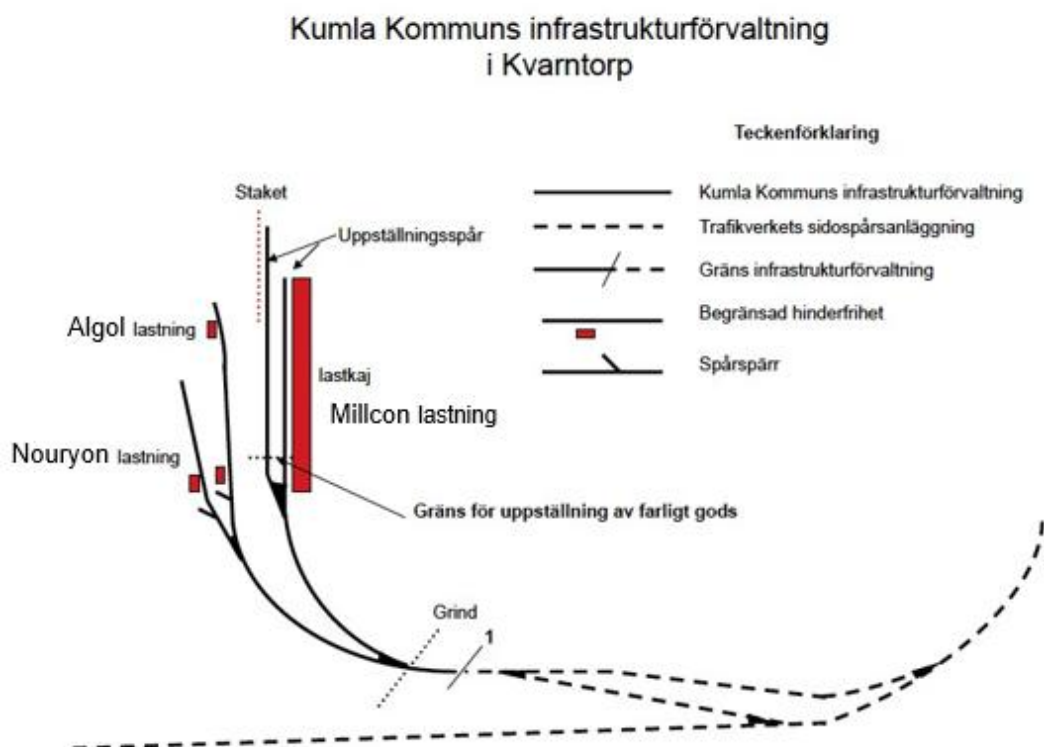
6.5 Farligt gods

Transport av farligt gods får utföras i Kumla kommuns infrastrukturanläggningar.

I de fall Kumla Kommun beviljat transport av farligt gods ska Järnvägsföretaget lämna uppgifter till trafiksamordnare om:

- Växlingens sammansättning med antal vagnar som medför farligt gods i växlingssättet och vart vagn(ar) som innehåller farligt gods är placerade.
- Uppgift om UN nummer för det farliga gods som transporteras i eller på varje vagn, eller information som visar närvaron av farligt gods i begränsade mängder om det farliga godset transporteras förpackat endast i begränsade mängder.

Bilaga 1



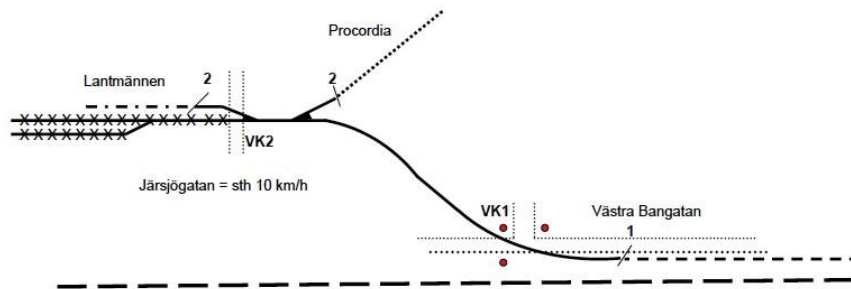
Spårgränser

Trafikverkets spåranläggning (punkt 1 på kartan)

Kumla Kommuns infrastrukturförvaltning
i Via

Teckenförklaring

	Kumla Kommuns infrastrukturförvaltning		Obevakad plankorsning
	Trafikverkets sidospåranslaggning		Bevakad plankorsning
	Tågspår		
	Gräns infrastrukturförvaltning		Avstängt spår



Spårgränser:

Trafikverkets spåranläggning (punkt 1 på kartan)

Privata infrastrukturförvaltare (punkt 2 på kartan)