

KARLSTADS KOMMUN

Järnvägsnätsbeskrivning Karlstads kommun





Innehållsförteckning

1.	Allmän information	3
1.1.	Övergripande beskrivning av verksamhet och anläggning.....	3
1.2.	Ansvar	3
1.3.	Giltighetstid.....	3
1.4.	Publicering.....	3
1.5.	Kontaktfunktion.....	3
1.6.	Samarbete mellan infrastrukturförvaltare	3
2.	Villkor för de som vill trafikera infrastrukturen	3
2.1.	Trafikeringsrätt	3
2.2.	Ansvar	3
2.3.	Ansökan om tågläge.....	3
2.4.	Allmänna villkor	3
2.4.1.	Trafikeringsavtal	3
2.5.	Operativa regler	4
3.	Infrastruktur	4
3.1	Järnvägsnätets omfattning	4
3.1.1.	Gränser.....	4
3.1.2.	Anslutande järnvägsnät.....	4
3.2	Beskrivning av infrastrukturen	4
3.3.1.	Geografisk anläggningsöversikt	4
3.3.2.	Egenskaper	4
3.3	Infrastrukturens tillgänglighet	4
4.1.	Trafikeringsrätt	4
4.1.1.	Uppgifter i ansökan	4
4.2.	Tidplan för ansökan och tilldelning av kapacitet.....	4
5.	Tjänster	5
5.1.	Växling.....	5
6.	Avgifter	5
6.1.	Avgiftsprinciper	5
6.2.	Avgiftssystem	5
6.3.	Avgift.....	5
6.4.	Debitering	5
Bilaga 1		6



1. Allmän information

1.1. Övergripande beskrivning av verksamhet och anläggning

Anläggningen är ett kommunalt sidospår med anslutning till industrier och industriområde. Anläggningen ägs av Karlstads kommun och förvaltas av teknik- och fastighetsförvaltningen. Ändamålet med anläggningen är att befordra gods. Anläggningen är öppen för alla järnvägsföretag med trafikeringsrätt och trafikeringsavtal samt som uppfyller övriga villkor enligt detta dokument.

1.2. Ansvar

För uppgifterna i detta dokument ansvarar avdelningschefen för avdelningen för offentlig utemiljö vid teknik- och fastighetsförvaltningen på Karlstads kommun.

1.3. Giltighetstid

Innehållet i detta dokument är gällande från 2023-01-27 och tillsvidare.

1.4. Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns publicerad på Trafikverkets hemsida.

1.5. Kontaktfunktion

För ytterligare upplysning kontakta Alexandra Hallström teknik- och fastighetsförvaltningen, telefonnummer 054-540 11 95

1.6. Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Karlstads kommun, teknik- och fastighetsförvaltningen samarbetar med infrastrukturförvaltarna Vänerhamn AB, LBC Frakt, Valbruna Nordic, Trafikverket och MIMA Terminal AB.

2. Villkor för de som vill trafikera infrastrukturen

2.1. Trafikeringsrätt

Tillträde till Karlstad kommuns järnvägsnät har den som enligt 6 kap järnvägsmarknadslagen (2022:365) har rätt att utföra eller organisera trafik på järnvägsnät som inte förvaltas av staten.

2.2. Ansvar

TRI för järnvägsnätet ska tilldelas järnvägsföretag och spårentreprenörer som ska bedriva trafikverksamhet på järnvägsnätet. Ansvarig för att TRI tilldelas järnvägsföretag och spårentreprenörer är Infrastrukturansvarig.

2.3. Ansökan om tågläge

Se kap 4

2.4. Allmänna villkor

2.4.1. Trafikeringsavtal

Parter upprättar trafikeringsavtal när tågläget är tilldelat som reglerar den trafik som skall utföras på Karlstad kommuns anläggningar. Tider, växlingsrörelser med mera ska inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

**KARLSTADS KOMMUN****2.5. Operativa regler**

Trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI) för Karlstad kommun kan erhållas av Alexandra Hallström tel: 054-540 11 95

3. Infrastruktur**3.1 Järnvägsnätets omfattning**

För ytterligare information om järnvägsnätets omfattning se bilaga 1 där angränsande infrastrukturförvaltare, nyttjare samt plankorsningar finns utmärkta.

3.1.1. Gränser

Karlstads kommuns spår är anslutna till Trafikverkets spår. I Lamberget-Örsholmen ansluter Stena Recycling, Vänerhamn, Valbruna Nordic AB, Vänerhamn, samt GAD Tech (avstängt fn.) till Karlstad kommuns järnvägsnät. I Herrhagen ansluter Vänerhamn samt LBC Frakt till kommunens växel och i Vålberg ansluter MIMA Terminal AB till Karlstad kommuns järnvägsnät, se kartskisser i bilaga 1.

3.1.2. Anslutande järnvägsnät

Se bilaga 1, karta 1 samt 2

3.2 Beskrivning av infrastrukturen**3.3.1. Geografisk anläggningsöversikt**

Spårvidd: 1435 mm

3.3.2. Egenskaper

Lastprofil A (största bredd 3400 mm och högsta höjd 4650 mm).

Total spårlängd ca. 7400 m.

Banans bärförmåga: 22,5 ton.

Lutningar: 0 promille

Största tillåtna hastighet är 30 km/h med undantag för vägövergångar där största tillåtna hastighet är 10 km/h enligt TRI.

Maximala tåglängder: A på kartan 320 m (spåret är 330 m)

Elförsörjning: Banan är inte elektrifierad.

3.3 Infrastrukturens tillgänglighet

Banarbeten anpassas utifrån den trafikering som sker på infrastrukturen.

4. Kapacitetstilldelning**4.1. Trafikeringsrätt**

De järnvägsföretag som enligt 6 kap järnvägsmarknadslagen (2022:365) har rätt att utföra eller organisera trafik på järnvägsnät som inte förvaltas av staten har rätt att ansöka om kapacitet till Karlstad kommuns järnvägsnät.

4.1.1. Uppgifter i ansökan

Den som avser att bedriva trafik på Karlstad kommuns infrastruktur ska i ansökan om kapacitet specificera följande: vagnantal, vikt, frekvens, önskad tidsperiod för avgång och ankomst etc. Ansökan skickas till infrastrukturansvarig, se punkt 1.5.

4.2. Tidplan för ansökan och tilldelning av kapacitet

Tidplanen följer till alla delar Trafikverkets angivna process för tilldelning.



5. Tjänster

5.1. Växling

Järnvägsföretagen som infrastrukturförvaltaren (Karlstads kommun) kontrakterar, ansvarar var och en själva för samtliga växlingsrörelser på spåranläggningen såsom järnvägsföretagare.

6. Avgifter

6.1. Avgiftsprinciper

Karlstads kommun debiterar järnvägsföretag med tilldelad kapacitet enligt punkt 4, en avgift per invälad vagn.

6.2. Avgiftssystem

Karlstads kommun tar ut en avgift för järnvägstrafiken där avgiften är baserad på den totala kostnaden för tjänsten att tillhandahålla järnvägsnät.

6.3. Avgift

För tilldelad kapacitet debiteras per invälad vagn 150 SEK.

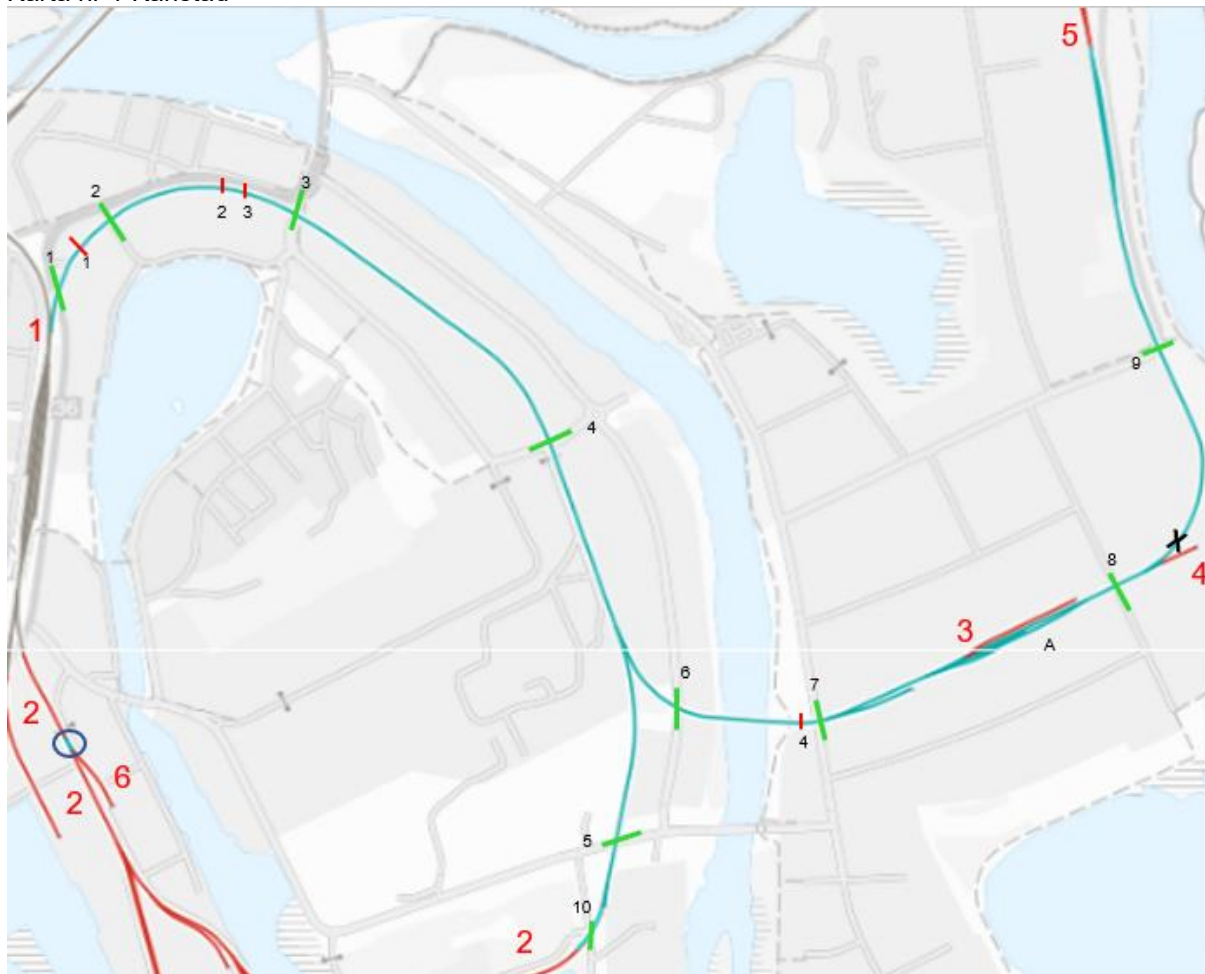
6.4. Debitering

Se bilaga; Uppräkning av spåravgifter för industrispår - tjänsteskrivelse



Bilaga 1

Karta nr 1 Karlstad



Plankorsningar (Grön markering):

- 1 Hammaröleden
- 2 Industrigatan
- 3 Engholmsgatan
- 4 Elverumsgatan
- 5 Kalvholmsgatan
- 6 Sågverksgatan
- 7 Västvindgatan
- 8 Lovartsgatan
- 9 Stormgatan
- 10 Gerholmsgatan

Övriga obehakade Plankorsningar (Röd markering):

- 1: Övergång till fastighet med affärsverksamhet
- 2: Övergång till fastighet med affärsverksamhet
- 3: Övergång till fastighet med affärsverksamhet
- 4: G/C-väg

X = Hindertavla, spåret vidare till Stena avstängt tillsvidare.

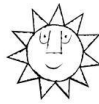
Nyttjare längs kommunens spår

A: ArcelorMittal BE Group

Blått är Kommunens spår, även växeln mellan Vänerhamn och LBC Frakt (markerad med blå ring ovan), grått TRV och rött är andra infrastrukturförvaltare, se angränsande förvaltare nedan:

1: TRV

2: Vänerhamn

**KARLSTADS KOMMUN**

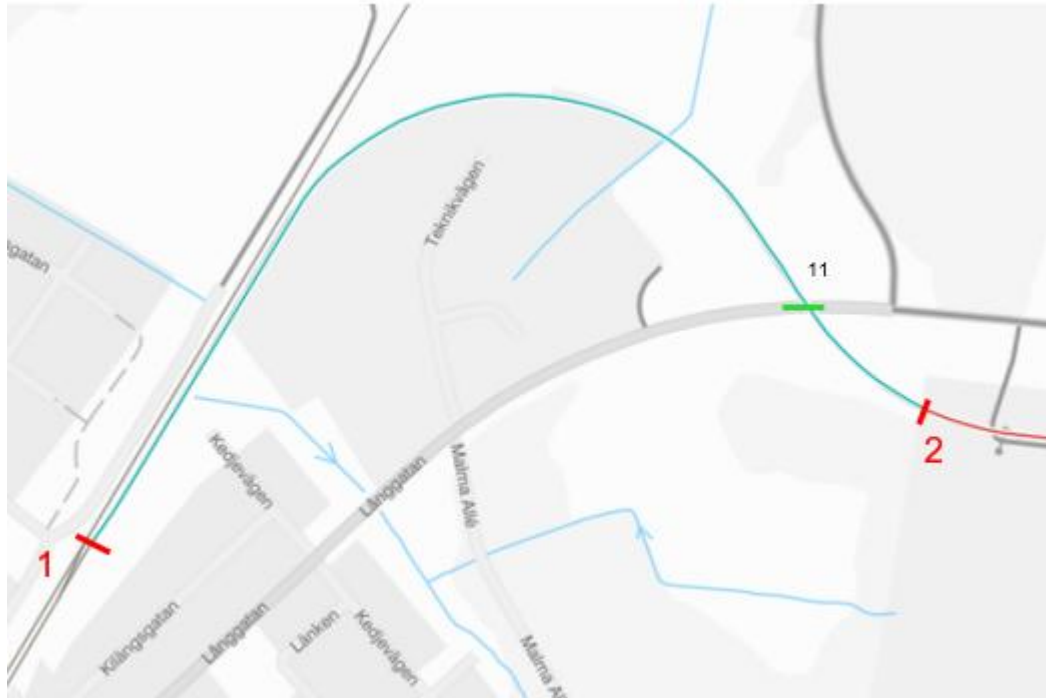
3: GAD Tech (avstängt spår)

4: Valbruna Nordic AB

5: Stena Recycling (hindertavla uppsatt efter växeln vid Valbruna, Stena har inget tillstånd att bedriva trafik i dagsläget)

6: LBC Frakt

Karta nr 2 (Vålberg)



Plankorsningar (Grön markering):

11 Långgatan

Blått är Kommunens spår, grått är Trafikverkets och rött är annan infrastrukturförvaltare, se nedan:

1: Trafikverket

2: MIMA Terminal AB