

Gällande fr. o m: 2024-06-10
Handläggare: Stefan Åhman RK Projektledning AB
Utgivare: Johan Lindh Karlskrona kommun
Utgåva: 11

Järnvägsnätsbeskrivning (JNB)

För

Karlskrona kommun
Verköspåret



Innehållsförteckning

1	Allmän information.....	3
1.1	Inledning.....	3
1.2	Ansvar	3
1.3	Giltighetstid och ändringar.....	3
1.4	Publicering	3
1.5	Kontakter för mer detaljerad information	3
1.6	Samarbete mellan infrastrukturförvaltare.....	3
2	Villkor för den som vill trafikera infrastrukturen	4
2.1	Trafikeringsrätt.....	4
2.2	Trafikeringsavtal	4
2.3	Operativa regler.....	4
3	Infrastruktur	4
3.1	Järnvägsnätets omfattning	4
3.2	Anslutande järnvägsnät	4
3.3	Geografisk anläggningsöversikt.....	4
3.4	Egenskaper	4
3.5	Infrastrukturens tillgänglighet	5
4	Kapacitetstilldelning	5
5	Tjänster	5
5.1	Växling och andra tjänster.....	5
6	Avgifter	5
6.1	Avgiftsprinciper	5
6.2	Tariff.....	5
6.3	Debitering.....	5
	Översiktsbild.....	6

1 Allmän information

1.1 Inledning

Karlskrona kommun äger och förvaltar ett spår som ansluter till befintliga spår inne på Gullberna driftplatsdel. Spåret gränsar där mot Trafikverkets anläggning och spår 53 och gränssnittet är tydligt märkt med en tavla som anger gränspunkten. Verköspåret är märkt hos Trafikverket som spår 52. Järnvägsspåret är på totalt ca 4758 meter.

Järnvägsanläggningen utgörs enbart av ett elektrifierat sidospår med normal banmatningsspänning så som på Trafikverkets anläggning.

Trafikering sker endast med trafikverksamheten växling.

Det finns inte någon möjlighet att gå runt med drivfordon ute på Verkö.

Spåret avslutas i en stoppbock. Kontaktledningen kan även göras spänningslös vid denna plats (Lastområde L1). Mer information finns i Trafiksäkerhetsinstruktionen.

1.2 Ansvar

Drift- och serviceförvaltningen på Karlskrona kommun ansvarar för detta dokument.

1.3 Giltighetstid och ändringar

Innehållet i dokumentet gäller tills behov av ändring föreligger. Ändring sker först efter att samråd tagits med de som har trafikeringsavtal med Karlskrona kommun. Utgåva 11 gäller från 2024-06-10 och tills vidare.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen publiceras enligt Karlskrona kommuns beslut.

1.5 Kontakter för mer detaljerad information

Kontakter till Karlskrona kommun / Drift- och serviceförvaltningen
Gata-Park Avdelning
Johan Lindh
Telefon: 0455-303146 / 0709-303020

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Karlskrona kommun samarbetar med Trafikverket i samband med kapacitetstilldelning av såväl nationell som internationell trafik.

2 Villkor för den som vill trafikera infrastrukturen

2.1 Trafikeringsrätt

Tillträde till Karlskrona kommuns infrastruktur får endast den som tecknar Trafikeringsavtal med kommunen.

2.2 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal som reglerar den trafik som skall utföras på Karlskrona kommuns järnvägsanläggning. Tider, växlingsrörelser mm skall inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

2.3 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktionen, TRI tilldelas till de järnvägsföretag samt spårentreprenörer som tecknar Trafikeringsavtal med Karlskrona kommun.

Samt till de spårentreprenörer som skall utföra underhåll/besiktningar eller andra arbeten åt Karlskrona kommun.

3 Infrastruktur

3.1 Järnvägsnätets omfattning

Se översiktsbild på sida 7.

3.2 Anslutande järnvägsnät

Karlskrona kommuns järnvägsanläggning ansluter till Trafikverkets järnvägsnät.

3.3 Geografisk anläggningsöversikt

Se översiktsbild, mer detaljer finns i Trafiksäkerhetsinstruktionen som tilldelas vid tecknande av Trafikeringsavtal.

3.4 Egenskaper

- Alla spår har lastprofil C.
- Största tillåtna axellast (STAX) är 25 ton för hela anläggningen.
- Största tillåtna hastighet (Sth) är 5 km/t.
- Maximala tåglängd där 600 m. (max tågvikt 200 ton)
- Banan är elektrifierad, och för en normal driftspänning för elektrisk tågdrift.
- Spårvidd 1435 mm.
- Minsta kurvradie är 250m
- Maximal tågvikt 200ton

3.5 Infrastrukturens tillgänglighet

Infrastrukturen är alltid tillgänglig för de järnvägsföretag som tecknat Trafikerings avtal med Karlskrona kommun.

4 Kapacitetstilldelning

De järnvägsföretag som tecknat Trafikeringsavtal med Karlskrona kommun skall med kapacitetsansvarig meddela när trafikerings skall ske. Kapacitetsansvarig, leder och ansvarar för att trafikverksamheter får tillgång till järnvägsanläggningen.

5 Tjänster

5.1 Växling och andra tjänster

Järnvägsföretag som upprättat trafikeringsavtal med Karlskrona kommun ansvarar för samtliga egna växlingsrörelser / trafikverksamheter på järnvägsanläggningen. Järnvägsföretag ansvarar för att överenskommelser och samråd genomförs och följs enligt Trafikverkets TDOK 2015:0309 TTJ modul 20 och TRI.

6 Avgifter

6.1 Avgiftsprinciper

För varje vagn som ut- eller införs på Verkospåret erlägger järnvägsföretaget till Karlskrona kommun / Drift- och serviceförvaltningen, en spåravgift. Detta regleras i avtalet upprättande av trafikeringsavtal.

6.2 Tariff

Enligt separat avtal. Tilläggstjänster för tillhandahållen drivmotorström hänvisas till Trafikverkets JNB.

6.3 Debitering

Järnvägsföretag skall omgående efter varje månadsslut, till Karlskrona kommun och Tekniska förvaltningen redovisa antalet järnvägsvagnar som körts på Verkospåret.

Översiktsbild

Karlskrona kommuns järnvägsanläggning är förlagt från Gullberna driftplatsdel till Verkö Hamnområde.

