

Gällande fr. o m: 2024-07-01
Utgåva: 8
Handläggare: Stefan Åhman RK Projektledning AB
Utgivare: Isabelle Nero Jönköpings kommun

Järnvägsnätsbeskrivning (JNB)

för

Jönköpings kommun

Utgåva 8



**JÖNKÖPINGS
KOMMUN**

Innehållsförteckning

1	Allmän information	3
1.1	Inledning	3
1.2	Ansvar	3
1.3	Giltighetstid och ändringar	3
1.4	Publicering	3
1.5	Kontakter för mer detaljerad information	3
1.6	Samarbete mellan infrastrukturförvaltare	4
2	Villkor för den som vill trafikera infrastrukturen	4
2.1	Trafikeringsrätt	4
2.2	Trafikeringsavtal	4
3	Infrastruktur	4
3.1	Järnvägsnätets omfattning.....	4
3.2	Anslutande järnvägsnät	4
3.3	Geografisk anläggningsöversikt.....	4
3.4	Egenskaper	4
3.5	Infrastrukturens tillgänglighet	5
3.6	Platser där tjänster tillhandahålls.....	5
4	Kapacitetstilldelning	5
5	Tjänster	5
5.1	Växling och andra tjänster	5
6	Avgifter.....	6
6.1	Avgiftsprinciper.....	6
6.2	Avgiftssystem	6
Bilaga 1	Översiktsbild järnvägsnätet.....	6

1 Allmän information

1.1 Inledning

Jönköpings kommun äger och förvaltar ett vitt förgrenat järnvägsnät på totalt ca 11,34 km. Järnvägsnätet utgörs enbart av sidospår och trafikeras endast med trafikverksamheten växling. Kommunens järnvägsnät förbinder i huvudsak privata företag med Trafikverkets järnvägsnät vid Jönköpings godsbangård och i Månsarp.

Jönköpings kommuns järnvägsnät ansluter till Trafikverkets spår på 3 platser. Jönköpings godsbangårds, samt 2 platser på Månsarps driftplats. Järnvägsnätet ansluter till 12 olika fastigheter. Dessa spår ägs och förvaltas av privata företag.

Jönköpings kommun arbetar aktivt tillsammans med organisationer, myndigheter och företag för att ytterligare stärka det lokala näringslivets position och konkurrenskraft. Ett flertal aktiviteter drivs för att stimulera företagande och tillväxt. Infrastruktur och logistik och i synnerlighet järnvägsdrift är en viktig del i Jönköpings kommuns framgångsrika satsningar.

Jönköpings kommun är också ett väl utvecklat logistik- och transportcentrum för effektiva logistiklösningar där transporter till och från företagen sker med järnväg.

1.2 Ansvar

Jönköpings kommun, Tekniska kontoret ansvarar för detta dokument.

1.3 Giltighetstid och ändringar

Innehållet i dokumentet gäller från 2024-07-01 tills vidare.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Jönköpings kommuns/Tekniska kontorets hemsida (www.jonkoping.se) samt Trafikverkets hemsida (www.trafikverket.se) och delas ut till samtliga järnvägsföretag som tecknar trafikeringssavtal med Jönköpings kommun för att trafikera järnvägsnätet.

1.5 Kontakter för mer detaljerad information

Kontakter till Jönköpings kommun, tekniska kontoret.

Isabelle Nero

- Telefon: 036 – 105840
- E-post: isabelle.nero@jonkoping.se

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Jönköpings kommun samarbetar med Trafikverket och privata infrastrukturförvaltare i samband med kapacitetstilldelning av såväl nationell som internationell trafik.

2 Villkor för den som vill trafikera infrastrukturen

2.1 Trafikeringsrätt

Tillträde till Jönköpings kommuns järnvägsinfrastruktur i Jönköping får endast den som tecknar trafikeringsavtal med kommunen.

Järnvägsföretag samt spårentreprenörer skall vända sig till infrastrukturförvaltaren. Som då erhåller Trafikeringsinstruktionen för järnvägsanläggningen vid tecknande av trafikeringsavtal.

2.2 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal som reglerar den trafik som skall utföras på Jönköpings kommuns järnvägsanläggning. Tider, växlingsrörelser mm skall inkluderas i avtalet.

3 Infrastruktur

3.1 Järnvägsnätets omfattning

Se bilaga 1, översikt på Jönköpingskommuns järnvägsanläggning.

3.2 Anslutande järnvägsnät

I kartan över Jönköpings kommuns järnvägsanläggning redovisas anslutningar till andra infrastrukturförvaltare.

3.3 Geografisk anläggningsöversikt

Se bilaga 1.

3.4 Egenskaper

- Alla spår har lastprofil A (största bredd 3400 mm och högsta höjd 4650 mm).
- Största tillåtna axellast (STAX) är 22,5 ton för hela järnvägsanläggningen.
- Största tillåtna hastighet (Sth) är 30 km/h.
- Maximala tåglängder är 800 m.
- Banan är inte elektrifierad.
- Spårvidd 1435.

3.5 Infrastrukturens tillgänglighet

Tillgängligheten för verksamhet som kommer från Trafikverkets järnvägsnät, är beroende av Trafikverkets trafiklednings bevakningstider. Gäller lokaltågklarering på Jönköpings godsbangård och i Månsarp.

3.6 Platser där tjänster tillhandahålls

Jönköpings kommun tillhandahåller en rangerbangård vid Torsvik. Som upplåts för den som tecknat trafikeringsavtal med Jönköpings kommun. Kommunen tillhandahåller inte personal för växlingstjänst/säkerhetstjänst.

4 Kapacitetstilldelning

Jönköpings kommun ger ut och uppdaterar en kapacitetsplan som finns tillgänglig på Jönköpings kommuns/Tekniska kontorets hemsida (www.jonkoping.se). Den delas också ut till samtliga järnvägsföretag och spårentreprenörer som tecknat trafikeringsavtal med Jönköpings kommun.

De järnvägsföretag samt spårentreprenörer som har upprättat ett trafikeringsavtal med Jönköpings kommun, har rätt att trafikera järnvägsanläggningen. Detta då enligt gällande kapacitetstilldelning.

Järnvägsföretag som ska trafikera anläggningen ansvar för att växlingsrörelser, lastning- och lossning sker inom avtalad tid enligt kapacitetsplan och de överenskommelser som gjorts med andra järnvägsföretag och spårentreprenörer.

5 Tjänster

5.1 Växling och andra tjänster

Järnvägsföretag och spårentreprenörer som upprättat trafikeringsavtal med Jönköpings kommun ansvarar för samtliga egna växlingsrörelser på anläggningen. Järnvägsföretag och spårentreprenörer ansvarar för att överenskommelser och samråd genomförs och följs enligt kapacitetsplan och TRI.

6 Avgifter

6.1 Avgiftsprinciper

Inga avgiftsprinciper tillämpas för närvarande.

6.2 Avgiftssystem

Inget avgiftssystem tillämpas för närvarande.

Bilaga 1 Översiktsbild järnvägsnätet

Jönköpings kommun äger och förvaltar ett väl utbyggt järnvägsnät, som är förlagt till stadens centrala och södra delar. Sidospåren i Jönköpings centrala delar, vilket visas i bilden nedan. Cirka 10 km söder om Jönköpings tätort ligger sidospår som förbinder industriområdet Torsvik med Trafikverkets järnvägsnät vid Måsarps driftplats (Måp). Även här finns anslutning till flera privata infrastrukturförvaltare.

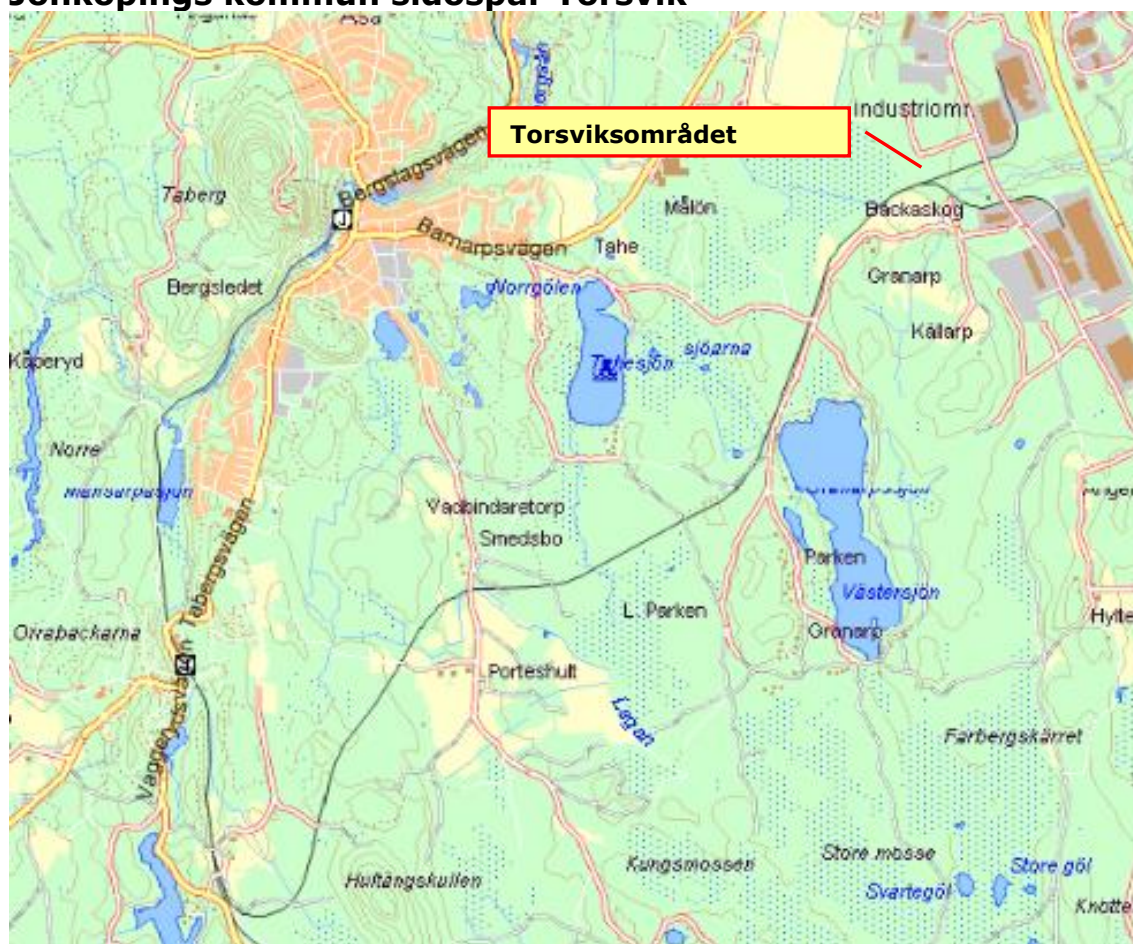
Järnvägsnätet indelas i följande områden:

- Västerbrunn (anslutning Jögb)
- Torsviks industriområdet (anslutning Måp)

Jönköpings kommuns centrala sidospår



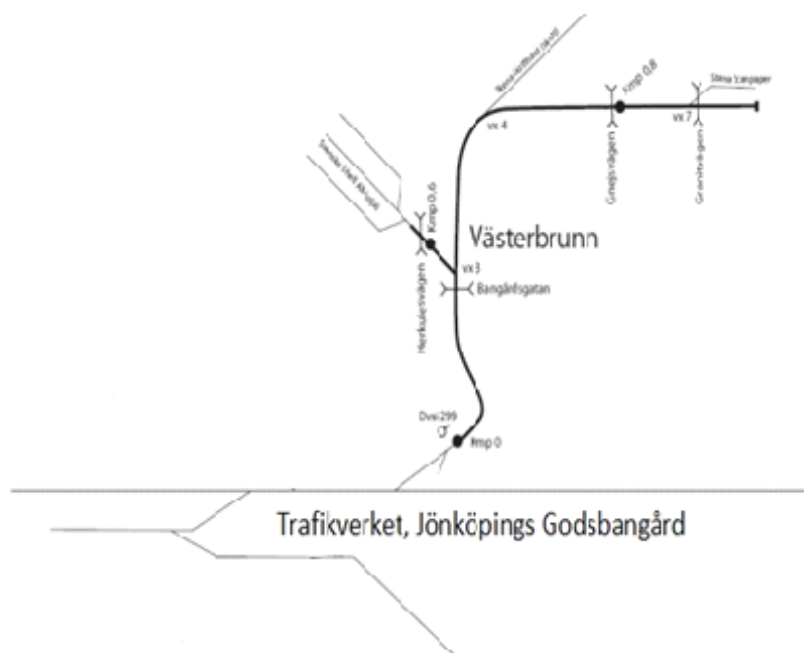
Jönköpings kommun sidospår Torsvik



Västerbrunn

Tjockt streck = Jönköpings kommun är infrastrukturförvaltare
Tunt streck = Annan infrastrukturförvaltare

Växel 3 = Jönköpings kommun är infrastrukturförvaltare
Annan växel = Annan infrastrukturförvaltare



Torsvik

Torsvik

Tjockt streck = Jönköpings kommun är infrastrukturförvaltare
 Tunt streck = Annan infrastrukturförvaltare

Växel 1,3,5,10,11, 13, 14, 15 samt spårkorsning 1 = Jönköpings kommun är infrastrukturförvaltare
 Annan växel/spårkorsning = Annan infrastrukturförvaltare

