

Trelleborg december 2013



Järnvägsnätsbeskrivning

För tågplan med början 2013-12-15



Innehållsförteckning

1. Allmän information
2. Villkor för tillträde och trafikering
3. Infrastruktur
4. Kapacitetstilldelning
5. Tjänster
6. Avgifter

1. Allmän information

1.1 Inledning

DHL Rail AB förvaltar ett industrispår som används endast utav DHL. Uppdraget är att växla vagnar till och från DHL Exel Supply Chain AB (DHL lager).

1.2. Ansvar

DHL ansvarar för innehållet i detta dokument.

1.3. Giltighetstid

Innehållet i dokumentet gäller för den tågplan som träder i kraft 20131215 och tills vidare.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns tillgänglig på Trafikverkets hemsida [cy y y 0tchknxgtmgv0g](http://www.trafikverket.se)

1.5 Kontakter för mer detaljerad information

Kontakta DHL, Karin Mårtensson, tfn: 0410 – 740 618 för ytterligare upplysningar.

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

DHL samarbetar med Trafikverket och Klippans kommun i samband med kapacitetstilldelningen av såväl nationell som internationell trafik.

2. Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

2.1 Allmänna tillträdesvillkor

För att få tillträde till anläggningen krävs att verksamhetsutövare eller järnvägsföretag har giltiga tillstånd från Järnvägsstyrelsen att bedriva tågtrafik.

2.2. Trafikeringsrätt

Tillträde till DHL infrastruktur får endast de som utför järnvägstransporter till och från Åbytorps industriområde, dvs DHL och andra leverantörer knutna i avtal med DHL.

2.3 Ansökan om tågläge

Sker i samråd med berörda parter

2.4.1 Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal när tågläget är tilldelat som reglerar den trafik som skall utföras på DHL anläggning. Tider, växlingsrörelser mer mera skall inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

2.4.2 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktionen, TRI, för DHL kan erhållas hos DHL, Karin Mårtensson, tfn: 0410-740 618

3 Infrastrukturer

3.1 Inledning

Spåranläggningen omfattar ca 150 m spår, från spårspärr 2 ca 25 m utanför portarna fram till grindarna och ca 125 m innanför portarna på terminalhallen.

3.2 Järnvägsnätets omfattning

Se bilaga 1 som är en karta över spåranläggningen.

3.3 Anslutande järnvägsnät

DHL infrastruktur ansluter till Klippans Kommunens järnvägsnätbeskrivning. Denna finns att tillgå hos Klippans Kommun, Camilla Lundgren, eller på Trafikverket hemsida www.trafikverket.se. Bifogade karta bilaga 1 vid spårspärr 2

3.4 Geografisk anläggning

Alla spår, som är enkelspår, är utmärkta med ett unikt nummer på kartan, bilaga 1, spår 2, spårvidden är 1435 mm.

3.5 Egenskaper

- Spår 2 har lastprofil A (största bredd 3400 mm och högsta höjd 4650 mm).
- Största tillåtna axellast (STAX) är 25 ton.
- Största tillåtna hastighet är 5 km/h.
- Maximala tåglängder är 100 m.
- Banan är inte elektrifierad.

3.6 Farligt gods

Det är tillåtet att frakta farligt gods på anläggningen.

3.7 Infrastrukturens tillgänglighet

Spåret är öppet under hela året.

3.8 Platser där tjänster tillhandahålls

Det finns inga sidospår på nuvarande anläggning.

4 Kapacitetsindelning

4.1 Inledning

Med tanke på den begränsning som finns under punkt 2.2 behövs ingen kapacitetstilldelning då tilldelning sker i samråd med berörda parter. Tillgång till spåren utöver de avtal som redan finns måste göras hos DHL, Karin Mårtensson, tel. 0410 – 740 618.

5 Tjänster

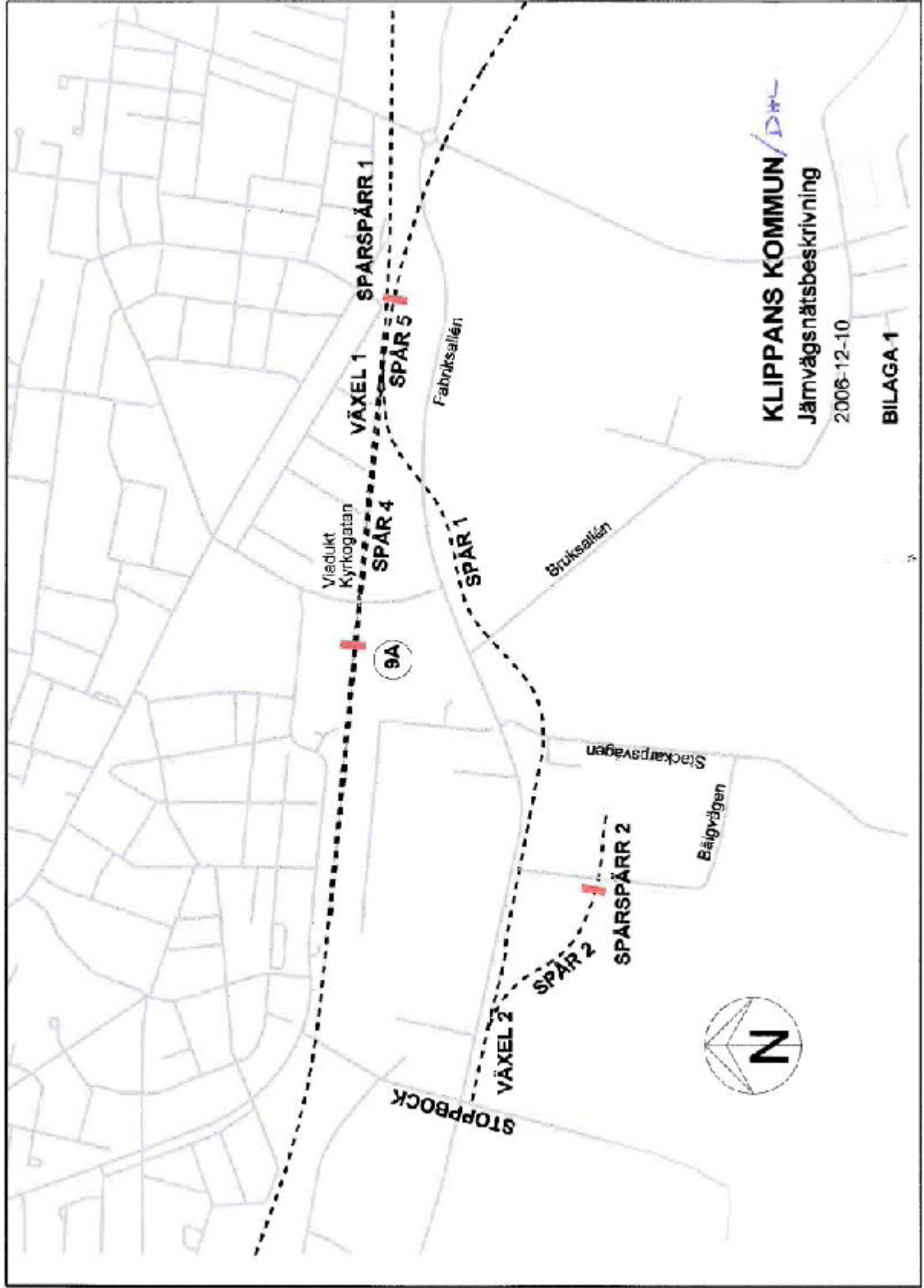
5.1 Sidospår för uppställning

Se p 3.6

6 Avgifter

6.1 Avgiftsprinciper

Avgifter för att använda spåren är fastlagda i fasta transportavtal med berörda parter som förhandlas inför varje ny avtalsperiod.



KLIPPANS KOMMUN/DAL
Järnvägsnätsbeskrivning
2006-12-10
BILAGA 1