

Information till kartorna

- Sedan hösten 2020 har Trafikverket, enligt [Förordning \(2020:577\) om statligt stöd för utbyggnad av publika laddstationer för snabbladdning av elfordon](#) gett investeringsstöd i syfte att täcka större vägar med publik snabbladdning där detta annars inte byggs.
- Större vägar har definierats som Trafikverkets [Funktionellt prioriterat vägnät](#) (FPV) för långväga personresor. Trafikverket har haft olika kriterier i analysen av bristen på snabbladdning (vita sträckor i kartorna):
 - Hösten 2020, våren 2021 och hösten 2021: Max 10 mil mellan varje snabbladdstation på minst 50 kW längs FPV långväga personresor
 - Hösten 2022: Max10 mil mellan varje snabbladdstation på minst 150 kW längs FPV långväga personresor
 - Våren 2023, hösten 2023 och sommar 2024: Max10 mil mellan varje snabbladdstation på minst 150 kW längs FPV långväga personresor och 6 mil på TEN-T (prioriterat vägnät inom FPV långväga personresor)
 - Till och med hösten 2021 antogs laddstationer i grannländer täcka vägar i Sverige. Med erfarenhet av stängda gränser under pandemin togs detta antagande sedan bort ur analysen
- Sträckor som tidigare varit täckta (svarta) i kartan kan bli vita igen. Detta beror dels på att stödmottagare har dragit sig ur, dels på högre krav (effekt och avstånd) vid analys av brisen på snabbladdning
- I analysen ingår befintliga laddstationer från två olika källor. Hösten 2020 till hösten 2022 från [uppladdning.nu](#) och våren 2023 till Sommar 2024 från Nobil. Analysen omfattar även laddstationer som beviljats statligt stöd från Trafikverket, Naturvårdsverket och Energimyndigheten och byggnation pågår

Krav

- Trafikverket har alltid ställt krav på minst 150 kW och två laddningspunkter för de laddningspunkter som ska byggas med stödet. Utöver det har kraven och stödberättigade kostnader varierat över tid:
 - Hösten 2020 och våren 2021: Två laddningspunkter på minst 150 kW och två laddningspunkter på 22 kW
 - Hösten 2021: Två laddningspunkter på minst 150 kW men med möjlighet till undantag ned till 50 kW
 - Hösten 2022: Två laddningspunkter på minst 150 kW
 - Våren 2023: Två laddningspunkter på minst 150 kW. Energilager blir en stödberättigad kostnad enligt EU-regelverk och tillåts användas för effekter över kraven.
 - Hösten 2023 och sommar 2024: Två laddningspunkter på minst 150 kW. Energilager tillåts användas för att laddningspunkterna ska kunna leverera kontinuerlig effekt under minst tre timmar.

Före TRV stöd
hösten 2020Efter stöd HT 2020
(omg 1)Efter stöd VT 2021
(omg 2)Efter stöd HT 2021
(omg 3)Efter stöd HT 2022
(omg 4)Efter stöd VT 2023
(omg 5)Efter stöd HT 2023
(omg 6)Efter stöd sommar
2024 (omg 7)

- Max 10 mil mellan varje snabb-laddstation på minst 50 kW
- Laddstationer i grannländer antas täcka vägar i Sverige

- Max 10 mil mellan varje snabb-laddstation på minst 150 kW
- Laddstationer i grannländer antas inte täcka vägar i Sverige

- Max 10 mil mellan varje snabb-laddstation på minst 150 kW på FPV och 6 mil på TEN-T
- Laddstationer i grannländer antas inte täcka vägar i Sverige.