Ärendenummer
TRV 2021/114526

Sidor
1 (6)

BESLUT

Beslutat av
Anna Ericsson, cTR

Dokumentdatum
2023-09-20

TRAFIKVERKET

Diariet
Trafikverkets webbplats

Beslut om avvikelsemeddelande 3 Järnvägsnätsbeskrivning 2024

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelsen och justeringen enligt nedan.

Karin Nordner
Chef Affärsregler och modeller
Trafik

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 0243-750 90
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Åsa Nylén
Trafik, Affärsregler och modeller
Direkt: 010-123 90 83
asa.nylen@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Bilaga 1 A - Kontakter

Avsnitt 5.7 Tågbildningstjänster på Trafikplats Hagalund enligt avsnitt 7.3.4.6

SJ AB, Depåproduktion
Besöksadress: Råsta Strandväg 16

Operativa kontakter, klockan 05:00-23:00:
Telefon: 010 – 127 39 02
E-post operativa ärenden: tagbildningsplanerare@sj.se
E-post A-skyddsfrågor: askyddhgl@sj.se
E-post övriga ärenden: tagbildningssamordnare@sj.se

Operativa kontakter, klockan 23:01-04:59:
Telefon: 010 – 127 39 01 (tåglklarerare Trafikverket trafikcentral Stockholm)

Övriga kontakter samt information om tågbildningstjänsten, se anläggningsbeskrivning för SJ AB Tågbildningstjänst Hagalund, https://bransch.trafikverket.se/anlaggningsbeskrivning.

Trafikverkets kommentar:
Förtydligande att tågbildningstjänsten vid Hagalund ska beställas av SJ AB Depåproduktion samt tydligare hänvisning till berörd anläggningsbeskrivning i bilaga 1 A.

Bilaga 3 B – Styrande dokument

Nedanstående rad i tabellen uppdateras med ny version:

TDOK 2021:0412	Tillfälliga ändringar i TTJ	5.0

Trafikverkets kommentar:
En ny version av TDOK 2021:0412 har trätt i kraft 2023-06-01.

Kapitel 4 Tilldelning av kapacitet

Avsnitt 4.8 Regler efter tilldelningsprocessen

4.8.2.1 REVISION AV TÅGPLAN

Första stycket får ny lydelse enligt nedan:

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 0243-750 90
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Åsa Nylén
Trafik, Affärsregler och modeller
Direkt: 010-123 90 83
asa.nylen@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Tåglägen som inte är anpassade till banarbeten i den fastställda årliga tågplanen anpassas i stället i den så kallade revisionsprocessen. Trafikverket är enligt bilaga VII till det s.k. SERA-direktivet skyldigt att leverera uppdaterade tåglägen senast fyra månader i förväg för persontåg och senast en månad i förväg för godståg.

Tredje stycket samt fjärde styckets sista strecksats får ny lydelse enligt nedan:

I de fall då berörda sökande inte anmäler något önskemål tar Trafikverket fram en trafiklösning för revisionsperioden som ligger i linje med den trafikpåverkan som beskrivits i aktuell tillfällig kapacitetsbegränsning (TCR). Möjlighet att följa konstruktionsläget och att lämna synpunkter på konstruktionen ges varje vecka som konstruktionen pågår för aktuell revisionsperiod.

Trafikverket åtar sig att

- till berörda skicka meddelande om att tågläget inte är tillgängligt och kan behöva justeras
- tillhandahålla lösningsförslag som inkluderar de tåglägen som har meddelats
- ta emot underlag som grund för lösningsförslag, om berörda önskar lämna sådant underlag
- basera lösningsförslagen på de publicerade tillfälliga kapacitetsbegränsningarna
- ta emot och hantera inkomna synpunkter på lösningsförslag, i den mån berörda önskar lämna synpunkter, samt om möjligt uppdatera lösningsförslaget utifrån detta
- skicka ut erbjudande om ändrade tåglägen enligt beslutat lösningsförslag, senast fyra månader innan anpassat tågläge ska trafikera.

Trafikverkets kommentar:
Ändringarna i avsnitt 4.8.2.1 görs för att kortfattat beskriva en relevant regel och att i enlighet med regeln anpassa Trafikverkets åtagande från veckor till månader. Text som stryks är en redaktionell ändring.

Kapitel 5 Tåglägestjänster och avgifter

Avsnitt 5.3 Minimipaket av tillträdestjänster samt avgifter

5.3.5 AVGIFTSSYSTEM MINIMIPAKET AV TILLTRÄDESTJÄNSTER (TÅGLÄGE)

Sista stycket får ny lydelse enligt nedan:

Vid omledning tas spåravgift och tåglägesavgift ut för faktisk använd färdväg. Undantag gäller i de fall omledning skett enligt TDOK 2023:0120 *Omledning av tågfärd inom driftplats med driftplatsdelar.* I dessa fall ligger planerad färdväg till grund för avgiften på den omledda sträckan inom driftplatsen.

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 0243-750 90
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Åsa Nylén
Trafik, Affärsregler och modeller
Direkt: 010-123 90 83
asa.nylen@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Trafikverkets kommentar:
I avvikelsemeddelande 11 för JNB 2023 och avvikelsemeddelande 2 för JNB 2024 med datum 2023-06-29 infördes TDOK 2023:0120 Omledning av tågfärd inom driftplats med driftplatsdelar, vilket föranleder den ändring som avses här.

I operativt läge, exempelvis i samband med trafikstörningar, kan det uppkomma behov av att kunna omleda en tågfärd. Inom vissa driftplatser med driftplatsdelar kan då tågfärden omledas med samma tågnummer via en annan väg än vad körplanen anger. Genom branschsamarbetet kring Trafikbestämmelser för järnväg, TTJ (TDOK 2015:0309) har det arbetats fram anpassade trafikbestämmelser som medger en möjlighet att, i vissa fall och enligt vissa villkor, leda en tågfärd över en driftplatsdel som inte finns i tågfärdens körplan. En sådan omledning är dock endast tillåten på det platser som finns definierade i TDOK 2023:0120 Omledning av tågfärd inom driftplats med driftplatsdelar och under förutsättning att järnvägsföretaget lämnat sitt medgivande (bland annat utifrån genomförd kontroll av ruttkompatibilitet).

Tillämpningen får till följd att tågfärdens faktiskt utförda färdväg inte finns registrerad, varför den planerade färdvägen på den omledda sträckan kommer att utgöra underlag för avgiften.

Avsnitt 5.6 Andra avgiftsincitament

5.6.1 BOKNINGSAVGIFT

Avsnittet kompletteras med ett nytt stycke med lydelse enligt nedan:

Avgifter enligt tabell 5.9 är temporärt noll (0) kr under Tågplan 2024.

Avsnitt 5.7 Verksamhetsstyrning med kvalitetsavgifter

5.7.1.3 KVALITETSAVGIFT FÖR AKUT INSTÄLLDA TÅG, DUBBELRIKTAD MODELL

Avsnittet kompletteras med ett nytt stycke med lydelse enligt nedan:

Avgifter enligt tabell 5.12 är temporärt noll (0) kr under Tågplan 2024.

5.7.1.4 KVALITETSAVGIFT FÖR INSTÄLLDA TÅG, ENKELRIKTAD MODELL

Avsnittet kompletteras med ett nytt stycke med lydelse enligt nedan:

Avgifter enligt tabell 5.13 är temporärt noll (0) kr under Tågplan 2024.

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 0243-750 90
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Åsa Nylén
Trafik, Affärsregler och modeller
Direkt: 010-123 90 83
asa.nylen@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Trafikverkets kommentar:

Av tekniska skäl kommer Trafikverket under Tågplan 2024 att temporärt sätta följande avgifter till noll (0) kr till dess att Trafikverket har korrekt data:

- *Bokningsavgift, avsnitt 5.6.1*
- *Kvalitetsavgift för akut inställda tåg, dubbelriktad modell, avsnitt 5.7.1.3*
- *Kvalitetsavgift för inställda tåg, enkelriktad modell, avsnitt 5.7.1.4*

Under perioden då dessa tre avgifter är noll (0) kr kommer de inte att faktureras, ej heller retroaktivt.

Bilaga 6 C – Säkerhet vid aktiviteter i spårområde

Avsnitt 2 Säkerhetszon

Första meningen får ny lydelse enligt nedan:

Säkerhetszonen sträcker sig på ömse sidor om spåret 2,20 meter ut från närmaste räl oavsett höjd. Säkerhetszonen omfattar allt område däremellan.

Trafikverkets kommentar:
Ny definition av säkerhetszon i TDOK 2016:0289 Säkerhet vid aktiviteter i spårområdet, har trätt i kraft 2023-06-01.

Kapitel 7 Anläggningar för tjänster

Avsnitt 7.2 Anläggningar för tjänster som förvaltas av Trafikverket

7.3.4.6 TILLDELNING AV TJÄNST

Under rubrik 7.3.4.6 har stycket under TÅGBILDNINGSTJÄNSTER PÅ TRAFIKPLATS HAGALUND fått ny lydelse enligt nedan:

Tågbildningstjänster i form av operativ spår- och banarbetsplanering inom trafikplats Hagalund tillhandahålls dagligen mellan 5.00-23.00. Tjänsterna tillhandahålls av SJ AB Depåproduktion på uppdrag från Trafikverket. Varje part som nyttjar tågbildningstjänsten i Hagalund måste ingå avtal med SJ AB avseende tågbildningstjänsten. Kontaktuppgifter avseende ytterligare information och tecknande av avtal om tjänsten, se kontaktuppgifter i bilaga 1 A. Vid behov av tågbildningstjänster på andra tider än mellan 5.00-23.00, se bilaga 1 A.

Trafikverkets kommentar:
Förtydligande att tågbildningstjänsten vid Hagalund ska beställas av SJ AB Depåproduktion samt tydligare hänvisning till berörd anläggningsbeskrivning i bilaga 1 A.

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 0243-750 90
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Åsa Nylén
Trafik, Affärsregler och modeller
Direkt: 010-123 90 83
asa.nylen@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat