

## Planläggningsbeskrivning – 2021-09-03

# Väg 218 Vagnhärad - Trosa

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### **Bakgrund, ändamål och syfte med projektet**

Väg 218 är den primära anslutningen för Trosa kommuns invånare till E4 och till resecentrum vid Södra Stambanan samt kommande resecentrum för Ostlänken. Trafiken på väg 218 består till stor del av daglig pendling mellan Vagnhärad och Trosa samt mellan Södertälje, Stockholm och Nyköping via E4. Vägen är betydelsefull för personbilstrafik, busstrafik, godstrafik och yrkestrafik med långsamtgående fordon.

Väg 218 är tvåfilig, 9 meter bred och delvis kuperad. Den totala väglängden är ca 10 km. Vägen har separat gång- och cykelbana mellan Trosa och Vagnhärad men däremot saknas vägren, mötesseparering och säkra passager över vägen. Långsamtgående fordon från verksamheter längs sträckan innebär omkörningar med höga hastigheter. Alla korsningar på sträckan sker i plan och de flesta korsningar saknar vänstersvängfält. På delar av sträckan är förekomsten av vilt och viltolyckor omfattande.

Väg 218 har idag problem med trafiksäkerhet, särskilt viltolyckor, och framkomlighet. Pågående exploatering, förväntad befolkningsutveckling och framtida station i Vagnhärad vid Ostlänken medför att vägen är ett prioriterat objekt i länet.

Projektets övergripande mål är att:

- Öka trafiksäkerheten längs väg 218
- Förbättra tillgängligheten till kollektivtrafiken
- Minska viltolyckor längs väg 218

## Vad har hänt?

Ett samrådsunderlag togs fram under våren 2019 och digitala samråd genomfördes med Länsstyrelsen, Trosa kommun samt allmänhet och direkt berörda. Länsstyrelsen fattade 2020-09-08 beslut om att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

## Så här planerar vi arbetet

Trafikverket har handlat upp en konsult som tar fram en vägplan enligt Trafikverkets planläggningsprocess. Arbetet planeras och genomförs i enlighet med en planläggningsprocess som huvudsakligen styrs av väglagen och miljöbalken.

Planarbetet inleds med insamling av underlag samt olika fältinventeringar och fältundersökningar för att få underlag och kunskap om områdets lokala förhållanden. Ett samrådsunderlag sammanställs och presenteras för länsstyrelsen som utifrån underlaget fattar beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Därefter påbörjas arbetet med att ta fram ett vägförslag och definiera hur mycket mark som behöver tas i anspråk för att bygga projektet. Vägförslaget sammanställs i en samrådshandling. Samråd är viktigt under hela planläggningsarbetet. Under arbetet med vägplanen kommer kontakt tas och dialog att föras med myndigheter, organisationer och direkt berörda. De synpunkter och den kunskap som inhämtas vid samråd och dialoger tas om hand i det fortsatta arbetet och sammanställs i en samrådsredogörelse.

Den färdiga vägplanen (vägförslaget) kommer så småningom att sammanställas till en granskningshandling som hålls tillgänglig för allmänhet och direkt berörda. Granskningsynpunkterna bearbetas och sammanställs innan vägplanen skickas till Trafikverket i Borlänge för fastställelse. Då vägplanen vunnit laga kraft kan Trafikverket påbörja byggandet av projektet.

## Vad händer framöver?

Vi har tagit fram en samrådshandling som kommer att hållas tillgänglig för allmänheten att lämna synpunkter på. I den beskrivs bland annat de val som görs avseende vägens utformning samt motiv till dessa. Samrådshandlingen beskriver även effekter och konsekvenser av projektet.

## När kan du påverka?

I arbetet med att utforma vägförslag kommer ytterligare samråd att hållas med allmänheten, berörda myndigheter, intresseorganisationer och särskilt berörda. Detta sker till exempel genom att bjuda in till ett samrådsmöte på orten. Nedanstående tidslinje redovisar översiktligt den fortsatta processen.



## Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida,

[www.trafikverket.se/vagnarad-trosa](http://www.trafikverket.se/vagnarad-trosa)



**Adress:**

Tullgatan 8, Box 1140, 631 80 Eskilstuna  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Projektledare:**

Magnus Persson  
Telefon: 010- 123 42 38  
[magnus.d.persson@trafikverket.se](mailto:magnus.d.persson@trafikverket.se)

**Konsult:**

Loxia Group AB  
Robert Harfeldt  
[robert.harfeldt@loxiagroup.se](mailto:robert.harfeldt@loxiagroup.se)