



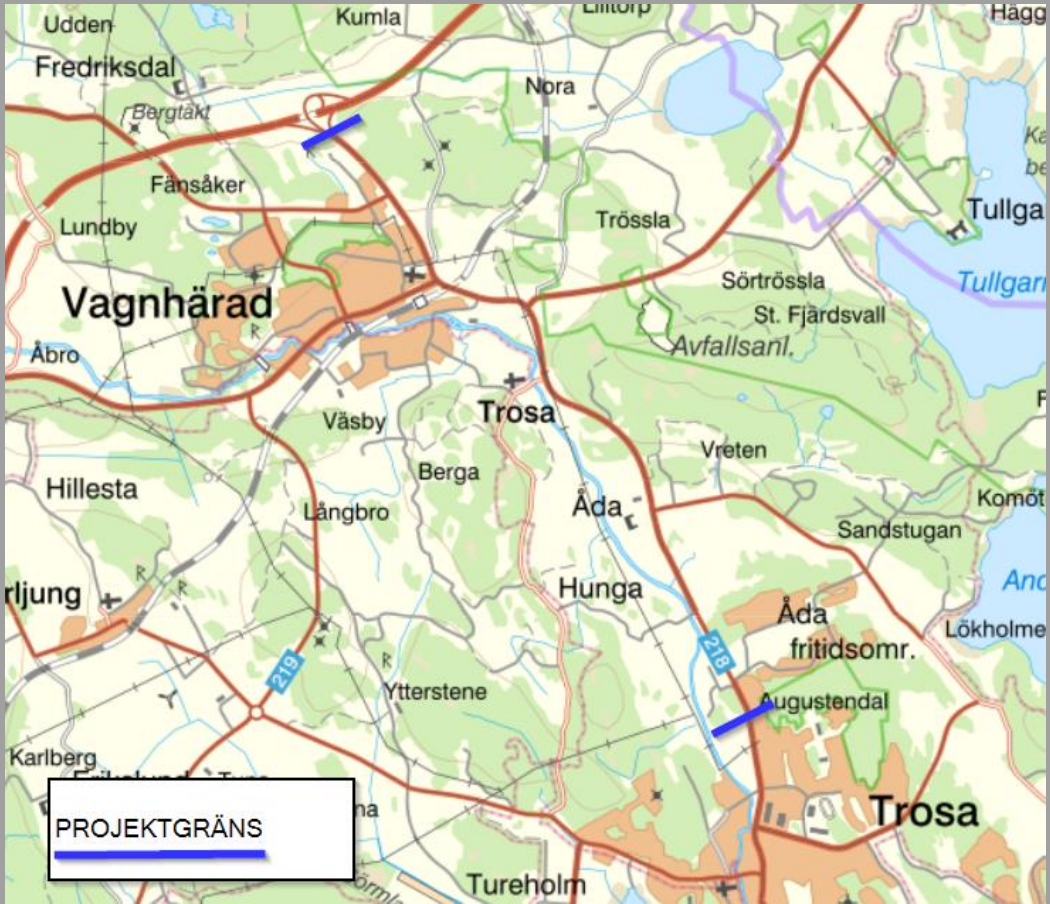
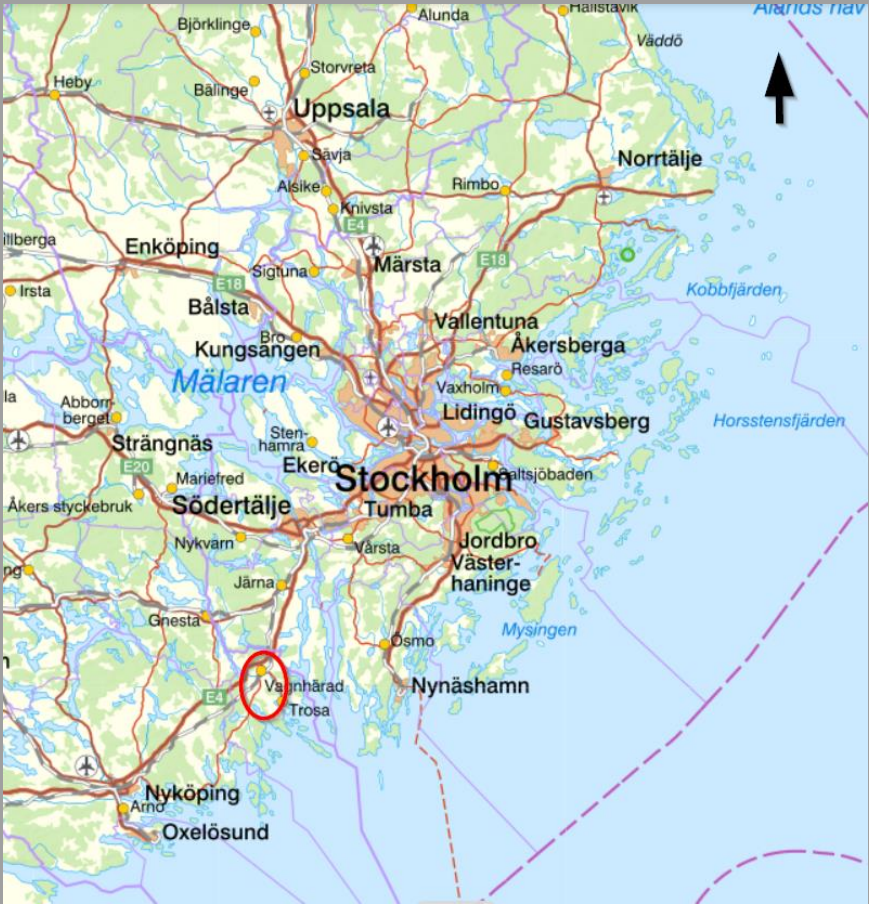
TRAFIKVERKET

Vägplan för projektet Väg 218 Vagnhärad-Trosa

Digitalt samråd, april 2020



PROJEKTOMRÅDET



Väg 218 Vagnhärad-Trosa

- Projektområdet sträcker sig i söder från cirka Bråtagatan (från vägplangränsen för "Infart västra Trosa") till E4 i norr.
- Väg 218 är tvåfilig, 9 meter bred och delvis kuperad. Vägen har separat gång- och cykelbana mellan Trosa och Vagnhärad, men däremot saknas vägren, mötteseparering och säkra passager över vägen.
- Långsamtgående fordon från verksamheter längs sträckan innebär omkörningar med höga hastigheter.
- Utöver vid start och slut förekommer 17 korsningar med allmänna vägar längs sträckan samt ett flertal enskilda anslutningar. Alla korsningar på sträckan sker i plan (ej bro eller tunnel) och de flesta korsningar saknar vänstersvängfält. På delar av sträckan är förekomsten av vilt och viltolyckor omfattande.





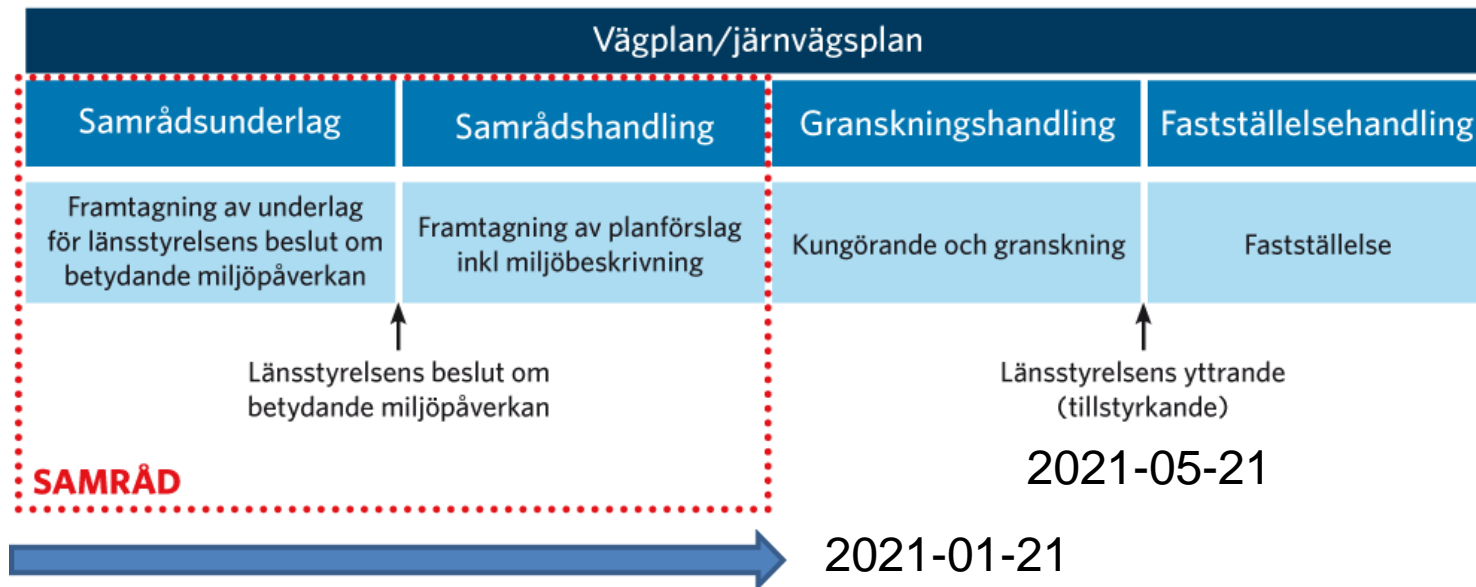
Problembild & målsättning för projektet

- Problem med trafiksäkerheten på grund av:
 - Viltolyckor
 - Framkomligheten
- Målsättning för projektet:
 - Tillgänglighetsanpassa busshållplatser
 - Minska viltolyckorna
 - Öka trafiksäkerheten

Exempel på tänkbara åtgärder för Väg 218 Vagnhärad-Trosa

- Trafiksäkrare korsningar med god sikt och separata svängfält
- Säkra upp gångpassager och öka tillgängligheten i form av gångvägar för oskyddade trafikanter i anslutning till hållplatser
- Tillgänglighetsanpassning av hållplatser
- Extra körfält vid bergsskärningen mellan väg 785 och väg 787 för att ge en bättre framkomlighet längs sträckan
- Minimering av korsningar och optimering av hållplatser utmed sträckan
- Utredda möjligheten till tvåfilig avfart från E4 in mot Vagnhärad
- Viltåtgärder längs sträckan, t ex viltstängsel
- Befintliga sidoområden för väg 218 ses över för att uppfylla kraven för ny gällande hastighet

Planprocessen



Från planering till byggande | Trafikverket

<https://youtu.be/tPXR7HwtNdw>

Planprocessen, Samrådsunderlag 2020

**Ta fram, bearbeta och
analysera underlag**

Informationsinhämtning

Samråd, Länsstyrelsen, Trosa kommun, Region Södermanland samt med allmänheten via digitalt samråd i april 2020

**Begär länsstyrelsens beslut om
huruvida projektet kan antas
medföra betydande miljöpåverkan**

2020-06-26

Planprocessen, Samrådshandling 2020-2021

**Utforma planförslag samt
MKB eller miljöbeskrivning**

Samrådshandling tom 2021-01-21

Samrådskrets under samrådshandlingen

- Länsstyrelsen i Södermanlands län
- Trosa kommun
- Region Södermanlands län
- Den allmänhet som antas att bli berörd (tidningsannons)
- De organisationer som kan antas bli berörda
- De enskilda som särskilt berörs (med detta avses sakägare)

**Färdigställ plan med slutlig
samrådsredogörelse**

Granskningshandling 2021-07-09

**Kungör förslag till plan och
möjliggör granskning**

Annons i tidning
Brev till särskilt berörda

Planprocessen, Granskningshandling 2021

**Begär länsstyrelsens
yttrande om planen**

Tillstyrkan Länsstyrelsen samt finansiering klar

Begär fastställelse av plan

Fastställelsehandling, oktober 2021

Planprövning behandlar (miljö, hälsa, intrång och olägenheter)
ej enskilda vägar

Planen fastställs -> Beslutet kan överklagas till regeringen

Förberedelser/projektering

Trafikverket och dess konsulter har rätt (enligt Väglagen) att få tillträde till fastighet för:

- Mätning och utstakning
- Grundundersökningar (arkeologi, geoteknik)
- Förberedande åtgärder

Vid dessa arbeten ska:

- Skador om möjligt undvikas
- Träd i trädgård ej fällas eller skadas utan ägarens medgivande

Skador skall ersättas

- (34 §Väglagen)

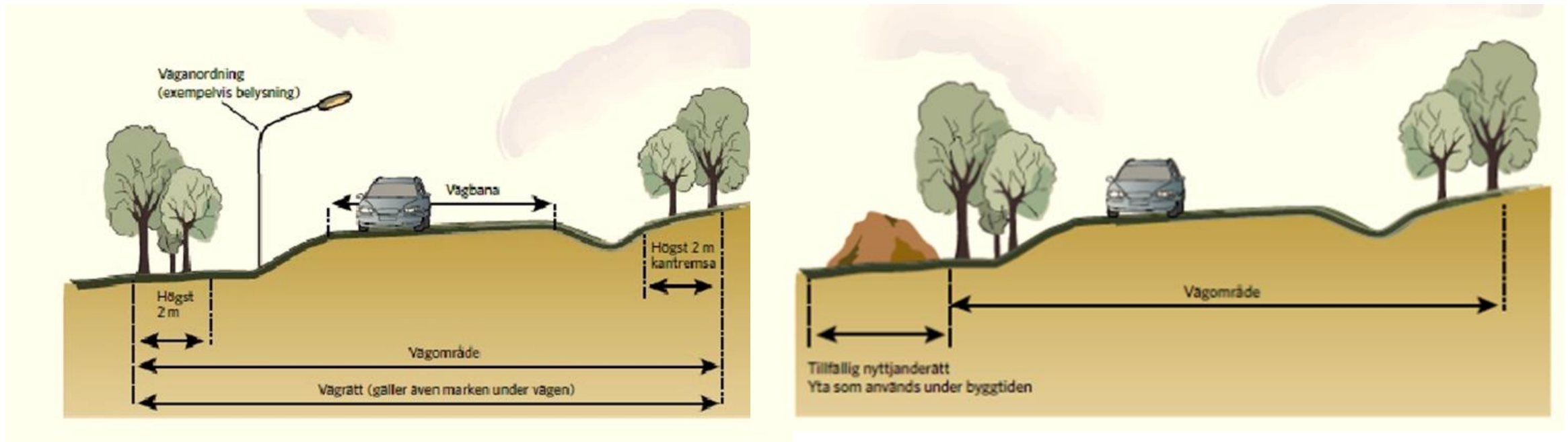


Vägrätt

- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. (31 §Väglagen)
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. (30§Väglagen)
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. (32 §Väglagen)



Vägområde



Viktiga frågor för det fortsatta arbetet

- Trafiksäkra korsningar och passager
- Hållplatser
- Framkomlighet
- Viltåtgärder
- Buller



INFORMATION FRÅN DIG

- Vad vet du som vi har nytta av att veta?
- Har du några anläggningar som vi inte har kännedom om, t ex vattentäcker, privata brunnar, ledningar mm?

Maila in synpunkter och övrig viktig information om projektet till investeringsprojekt@trafikverket.se

Ange ärendenummer TRV 2020/32381



Kontaktuppgifter

Magnus Persson, projektledare

Telefon: 010–123 42 38

Magnus Nicklasson, markförhandling

Telefon: 010–123 70 94



TACK FÖR VISAT INTRESSE!