

# Väg 83, Bollnäs – Röste

Bollnäs kommun, Gävleborgs Län

Vägplan - Samrådsredogörelse, 2019-04-01

Projektnummer: 106015



**Trafikverket**

Postadress: Trafikverket, Box 417, 801 05 Gävle

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Väg 83 Bollnäs – Röste, Samrådsredogörelse

Författare: Ramboll Sverige AB

Dokumentdatum: 2019-04-01

Ärendenummer: TRV 2018/69019

Projektnummer: 106015

Handlingsnummer: 1C150001

Version: 0.1

Kontaktperson: Christian Ödgren, Trafikverket

# Innehåll

<b>SAMMANFATTNING</b>	<b>4</b>
<b>PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING</b>	<b>4</b>
<b>SAMRÅDSKRETS</b>	<b>5</b>
<b>SAMRÅD</b>	<b>6</b>
<b>Samråd med Länsstyrelsen Gävleborg</b>	<b>6</b>
Yttranden inkomna under samråd	6
<b>Samråd med Bollnäs kommun</b>	<b>7</b>
Yttranden inkomna under samråd	7
Yttranden inkomna under samrådstiden 20160517 – 20160614	8
<b>Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda</b>	<b>9</b>
<b>Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer</b>	<b>10</b>
Yttranden inkomna under samråd	10
Yttranden inkomna under samrådstiden 20160517 – 20160614	12
<b>Samråd med allmänheten</b>	<b>14</b>
<b>Informationsmöte med allmänheten</b>	<b>16</b>

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Samrådsredogörelsen behandlar vägplan för Bollnäs – Valsta vilken delen Bollnäs - Röste är en del av.

## Sammanfattning

2013 upprättades förstudien *Riksväg 83, Bollnäs-Arbrå*. I förstudien framkom att sträckan kräver åtgärder som i huvudsak består av ombyggnader och förbättringar av befintligt vägnät. Med förstudien som grund beslutade Länsstyrelsen att det planerade vägobjektet inte är av den omfattningen att det bedöms ha betydande miljöpåverkan. Trafikverket beslutade därefter att, med förstudien som grund, upprätta vägplan och bygghandling för vägobjektet. Arbetet med att ta fram vägplan för sträckan Bollnäs – Vallsta påbörjades år 2014.

Under arbetet med vägplanen har samråd och löpande avstämningar genomförts kontinuerligt med framför allt Länsstyrelsen Gävleborg, Bollnäs kommun, Region Gävleborg samt med enskilda berörda. Ett samråd på orten genomfördes 17 maj 2016 där såväl enskilda berörda som allmänheten inbjöds att delta. Efter samråd på orten fanns möjlighet att inkomma med yttranden under samrådstiden 20160517 – 20160614. 29 maj 2018 hölls ett informationsmöte med allmänheten.

Minnesanteckningar och yttranden som inkommit under arbetet med vägplanen finns i sin helhet under ärende TRV 2014/20369 och TRV 2018/69019 i Trafikverkets diarie.

Denna samrådshandling redogör endast för de samråd som har ägt rum vid framtagande av vägplan. För tidigare samråd hänvisas till samrådsredogörelse daterad 2012-07-06 som togs fram för förstudien (diarienummer TRV 2012/20594).

## Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskrets är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2015-08-14, 2015-12-17, 2016-09-22, 2017-04-03, 2018-03-22.

# Samrådsrets

Trafikverket har gjort en bedömning av vilka myndigheter, organisationer och föreningar som kan antas bli berörda av projektet. Samrådsretsen under arbetet med att ta fram vägplanen omfattar:

- Länsstyrelsen Gävleborg
- Bollnäs kommun
- Berörda markägare
- Region Gävleborg
- Skogsstyrelsen
- Sveaskog
- Lottefors vägförening och Växsjöbyskola
- Norra Kyrkbyns byalag
- Vallsta Bygderåd
- Vallsta IF
- Vallsta kvinnliga gymnastikklubb
- Växsjö Bysamfällighet
- Allmänheten

# Samråd

## Samråd med Länsstyrelsen Gävleborg

### Yttranden inkomna under samråd

Löpande samråd har hållits med Länsstyrelsen under arbetet med vägplanen. Nedan sammanställs de samråd som har ägt rum.

Samrådsmöte	Närvarande	Eventuella underlag inför samråd	Plats	Datum	Dokumentation
<b>Tidigt samråd med Länsstyrelsen</b>	Länsstyrelsen Gävleborg, Trafikverket, Ramboll		Lync	2015-05-27	Minnesanteckning
<b>Brolandfästen och vatten i Röste</b>	Länsstyrelsen Gävleborg, Trafikverket, Ramboll	PM samråd Röste brostöd och vatten, daterad 160318 (TRV 2014/20369)	Länsstyrelsen Gävleborg	2016-04-07	Minnesanteckning
<b>Trädrader, alléer, Korsnäs vägen söder om Röste</b>	Länsstyrelsen Gävleborg, Ramboll	PM Samråd gc-väg Korsnäs vägen , Röste daterad 161223 (TRV 2014/20369)	Skriftligt samråd	2016-12-28	Minnesanteckning
<b>Geohydrologi Växsjö</b>	Länsstyrelsen Gävleborg, Ramboll		Länsstyrelsen Gävleborg och lync	2017-06-19	Minnesanteckning
<b>Planberedningsmöte</b>	Länsstyrelsen Gävleborg, Trafikverket, Ramboll		Länsstyrelsen Gävleborg	2017-10-03	Minnesanteckning
<b>Beslut om ej betydande miljöpåverkan</b>	Länsstyrelsen Gävleborg, Ramboll		Skriftligt samråd	2018-01-18	Minnesanteckning

### Synpunkter som Länsstyrelsen Gävleborg har framfört:

- Utökat strandskydd 200 m gäller för Ljusnan. Särskilda värdefulla natur- och kulturobjekt finns längs Ljusnan, översvämningsrisker och eventuella mark- och vattenföretag finns inom området.
- Länsstyrelsen ansåg att föreslagna metoder inte innebär att någon anmälan eller tillstånd för vattenverksamhet enligt MB kap 11 behöver genomföras. Strandskyddsbestämmelser hanteras inom vägplanen i samråd med kommunen och vissa risker under byggskedet skall beaktas.
- Länsstyrelsen var positiv till att befintliga brolandfästen restaureras. Ansökan om tillstånd för intrång i kulturmiljö enligt Kulturmiljölagen kap 2 krävs inte.

- Länsstyrelsen definierar träden längs Korsnäs vägen som allé. Till följd av Länsstyrelsens bedömning krävs en dispens från biotopskyddsbestämmelserna för att få avverka träden eller på annat sätt vidta åtgärder som kan skada dem.
- Trafikverket avgör, med geohydrologisk utredning som grund, om tillstånd för vattenverksamhet ska sökas för projektet. Länsstyrelsen påpekar också att avvattning och avledning av vatten behöver utredas vid ny sträckning av väg 83 över åkrarna. Behov av anmälan till kommunen för miljöfarlig verksamhet kan bli aktuellt. Vidare bör framtida nyttjande av befintlig sträckning av väg 83 utredas vidare i samråd med jordbrukarna i området.
- Synpunkter från Länsstyrelsen innefattade eventuell påverkan på skog- och jordbruksmark samt huruvida förändringarna i projektet innebär betydande miljöpåverkan. Trafikverket anser att förändringarna är mindre och inte innebär någon skillnad mot tidigare taget beslut, dvs inte betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen diskuterar inom organisationen och återkommer med information om ställningstagande gällande betydande miljöpåverkan.
- Länsstyrelsen meddelar via mailkontakt 2018-01-18 att de vidhåller sin bedömning att föreslagna åtgärder inte medför betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen påpekar också att omdragning av vägar på jordbruksmark måste göras med stor omsorg med landskapsbilden så att trafikaneläggningen inte kommer att dominera landskapet efter genomförd åtgärd.

#### *Trafikverkets kommentar:*

Trafikverket noterar synpunkterna från Länsstyrelsen och tar hänsyn till dessa i den fortsatta planeringsprocessen. Ansökningar görs för erforderliga tillstånd och dispenser.

### Samråd med Bollnäs kommun

#### *Yttranden inkomna under samråd*

Löpande samråd och avstämningar har hållits med Bollnäs kommun under arbetet med vägplanen. Samråden har i huvudsak syftat till att informera om aktuella åtgärder samt stämma av utformningsförslag och eventuell påverkan på kommunal mark. Nedan sammanställs de samråd som har ägt rum.

Samrådsmöte	Närvarande	Plats	Datum	Dokumentation
<b>Samråd Bollnäs kommun</b>	Bollnäs kommun, Trafikverket, Ramböll	Bollnäs kommun	2017-01-20	Minnesanteckning
<b>Samråd Bollnäs kommun detaljplaner</b>	Bollnäs kommun, Trafikverket, Ramböll		2017-10-24	Minnesanteckning
<b>Samråd Bollnäs kommun detaljplaner</b>	Bollnäs kommun, Trafikverket, Ramböll	Skype	2018-03-07	Minnesanteckning

### *Synpunkter som Bollnäs kommun har framfört:*

- Åtgärder längs sträckan Bollnäs-Arbrå är viktigast
- Ny beläggning och möjlighet till snödrift på föreslagna gång- och cykelstråk
- Vissa befintliga korsningar längs sträckan fungerar inte bra och bör studeras närmare
- Det bör budgeteras för järnvägsporren vid Norrborn som ett framtida projekt
- Konflikter mellan utformningsförslag och gällande detaljplaner
- Önskemål om översyn/stängning av befintliga anslutningsvägar i Lottefors
- Gång- och cykelvägens sträckning

### *Trafikverkets kommentar:*

Trafikverket noterar synpunkterna från Bollnäs kommun och tar hänsyn till dessa i den fortsatta planeringsprocessen.

### *Yttranden inkomna under samrådtiden 20160517 – 20160614 2016-06-01*

Bollnäs kommun vill understryka att detta enklare alternativ - där befintlig hastighet 80 km/h behålls och främst inriktar sig på trafiksäkerhetsåtgärder - ska ta höjd för en framtida upprustning till mittseparering och hastighetsstandard 100 km/h.

Vidare vill Bollnäs kommun särskilt framhäva följande punkter:

- Fler korsningar och väganslutningar måste saneras bort, enligt planförslaget kommer exempelvis endast en anslutning tas bort mellan Arbrå och Vallsta.
- Minska ner och ta bort sträckorna med 60 km/h. Särskilt genom Lottefors, det går inte att ha det som idag, vilket bara skapar oförståelse och frustration i trafiken.
- Gång- och cykelstråket måste vara sammanhängande hela vägen mellan Bollnäs-Arbrå-Vallsta. Om inte det går att genomföra kommer inte syftet med projektet att uppnås. Det kommer att kännas halvfärdigt samt tyvärr också skapa en stor besvikelse bland medborgare och boendes längs med vägsträckan.
- När det gäller busshållplatser är det viktigt att de utformas korrekt med belysning och koppling till övrigt vägnät samt att ansvarsfördelningen klargörs innan bygget.

### *Trafikverkets kommentar:*

Trafikverket noterar synpunkterna från Bollnäs kommun och tar hänsyn till dessa i den fortsatta planeringsprocessen.



## Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

- 2016-05-17. Berörda markägare kallades till ett samråd i Arbrå via brev daterat 2016-05-02. På samrådsmötet presenterades Trafikverkets planeringsprocess samt förslag på utformning av vägåtgärder. Efter den allmänna informationen fanns tillfälle för enskilda genomgångar med berörda markägare. Det material som presenterades på mötet har funnits tillgängligt på Trafikverkets webb. Information om att samrådsunderlag fanns tillgängligt på Trafikverkets webb informerades om på samrådsmötet samt i kallelsen som skickades till berörda markägare. Möjlighet att lämna synpunkter muntligt och skriftligt fanns under mötet samt efter mötet fram till 2016-06-14.
- 2016-06-01. Samrådsmöte med enskilda berörda boende och jordbrukare i Växjö/Semyres. Detta samråd berörde särskilt passage över järnvägen med jordbruksredskap. Mötet hade sammankallats av boende och jordbrukare i Växjö. Under samrådsmötet visades tänkta lösningar på ritning och det gavs tillfälle att ställa frågor på föreslagna åtgärder samt komma med synpunkter på åtgärderna och övrig information.
- 2016-09-23. Samrådsmöte med enskilda berörda i Lottefors. Detta samråd berörde nya korsningar inklusive anslutningsvägar samt stängning av befintliga korsningar. Inför mötet hade information om föreslagna åtgärder skickat ut till berörda fastighetsägare. Under samrådsmötet gavs tillfälle att ställa frågor på föreslagna åtgärder.
- 2017-06-21. Samrådsmöte med enskilda berörda i Arbrå och Växjö. Under samrådsmötet visades tänkta lösningar på ritning och det gavs tillfälle att ställa frågor på föreslagna åtgärder samt komma med synpunkter.

### *Synpunkter som inkommit från enskilda som kan bli särskilt berörda innefattar:*

- Boende störs av buller från väg 83 och järnvägen. Bulleråtgärder önskas. Önskemål om bullervall i stället för bullerplank i vissa fall samt nya fönster och tilläggsisolering.
- Intrång av slänter på fastighetsmark.
- Generellt positivt mottagande att föreslagna befintliga anslutningar/korsningar stängs. Dock synpunkter på stängning av anslutning till fastigheter söder om Träslottet, i höjd med busshållplats Tjärnberg.
- Föreslagen ny anslutningsväg i Lottefors ligger nära bostadshus och gör stora intrång på fastigheter. Förslag på nytt läge för anslutande väg.
- Jordbruksmaskiner har problem att korsa väg 83 och järnvägen. Särskilt den obevakade järnvägsövergången vid Semyres är problematisk. Önskemål om att byta ut befintlig järnvägsport till en ny bredare port som klarar fri höjd. Om en ny port kan anläggas så anses den obevakade järnvägsövergången kunna stängas.

- Önskemål om flytt av busshållplats i södergående körfält vid Arbrå kyrka något norrut /göra busshållplatsen längre. Detta på grund av svårigheter till vänstersväng in till fastighet för jordbruksekipage/personbil. Vid mycket trafik fortsätter fastighetsägare förbi infarten och in på busshållplatsen. Därefter görs en U-sväng och tillbaka för högersväng in till fastigheten.
- Vänstersvängar till enskilda infarter längs väg 83 upplevs osäkra.

#### *Trafikverkets kommentar:*

Trafikverket noterar synpunkterna och beaktar dessa i den fortsatta planeringsprocessen. Till följd av synpunkter inkomna från enskilda som kan bli särskilt berörda har föreslagna nya anslutningsvägar flyttats på och flytt/ombyggnation av vägport under järnvägen har lyfts in i projektet.

### Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

#### *Yttranden inkomna under samråd*

#### *Region Gävleborg*

Löpande samråd och avstämningar har hållits med Region Gävleborg under arbetet med vägplanen. Nedan sammanställs de samråd som har ägt rum.

Samrådsmöte	Närvarande	Plats	Datum	Dokumentation
<b>Samråd X-Trafik, nedläggning av busshållplatser</b>	X-Trafik, Ramböll	Skriftligt	2014-12-08	Minnesanteckning
<b>Samråd prioritering av åtgärder</b>	Bollnäs kommun, Region Gävleborg, Trafikverket, Ramböll	Lync	2015-02-26	Minnesanteckning
<b>Samråd busshållplatser</b>	X-Trafik, Ramböll	Skriftligt	2015-06-02	Minnesanteckning

#### *Synpunkter som Region Gävleborg har framfört:*

- Region Gävleborgs prioritering för behoven längs väg 83:
  1. Siktsvackor/profiljusteringar
  2. Busshållplatser
  3. Vägkorsningar
  4. Gång- och cykelstråk
- Önskemål om pendlarparkering vid expressbusshållplats längs väg 83 i anslutning till Galvvägen.
- En eventuell stängning av Bondegatans södra anslutning medför negativa konsekvenser för kollektivtrafiken och dess resenärer

- Generella synpunkter på utformning och breddmått

#### *Trafikverkets kommentar:*

Trafikverket noterar synpunkterna från Region Gävleborg och tar hänsyn till dessa i den fortsatta planeringsprocessen.

#### *Skogsstyrelsen*

Samtal 2014-10-01 med representant från Skogsstyrelsen som har synpunkter på köbildning och skydd vid korsning i Bessbo/Hovsätter som de nyttjar. Önskemål om profiljustering och att korsningen förses med ett vänstersvängande körfält.

#### *Trafikverkets kommentar:*

Trafikverket noterar synpunkterna från Skogsstyrelsen och tar hänsyn till dessa i den fortsatta planeringsprocessen.

#### *Sveaskog*

Samråd och genomgång av projektet 2016-05-20 med syfte att ge Sveaskog möjlighet att lämna synpunkter på åtgärder som kan påverka deras vägar och marker. Under mötet gick man gemensamt igenom kartunderlag som visade Sveaskogs fastigheter samt åtgärdsförslag på de sträckor där deras fastigheter kommer i kontakt med vägen direkt eller via befintliga utfarter.

Synpunkter som framkom innefattar:

- Väganslutning vid Stormyravägen måste anpassas till uttransport av virke
- Förslag på stängning av befintlig anslutning på specifik plats, förutsatt att annan väg byggs för att koppla ihop deras vägsystem
- Sveaskog var positiv till överflyttning/rätning av väg västerut vid Nyckelbiotop
- Sveaskog önskar behålla slinga för virkesavlägg på specifik plats
- Sveaskog har inga invändningar till en av två föreslagna stängningar av anslutningar vid Träslottet. Däremot önskas den ena anslutningen behållas.

#### *Trafikverkets kommentar:*

Trafikverket noterar synpunkterna från Sveaskog och tar hänsyn till dessa i den fortsatta planeringsprocessen. Till följd av synpunkterna har väg flyttats västerut vid bergskärning vid cirka kilometer 7/500-8/500, slinga för virkesavlägg behålls och en anslutning vid Träslottet behålls.

### *Lottefors vägförening och Växsjöbyskola*

- Synpunkter på föreslagen stängning av infarten till Växsjöbyskolan.
- Önskemål om cirkulationsplatser vid södra infarten till Växsjöbyskolan, Storsvedsvägen, Sågtorparvägen samt Bruksvägen, alternativt separat vänstersvängskörfält
- Önskemål om fartkameror
- Önskemål om av- och påfartsfiler

#### *Trafikverkets kommentar:*

Trafikverket noterar synpunkterna från Lottefors vägförening samt Växsjö byskola och tar hänsyn till dessa i den fortsatta planeringsprocessen. Till följd av synpunkterna beslutade Trafikverket att sätta upp fartkameror i projektet. Infarten öster om väg 83 till Växsjö byskola i södra Lottefors ersätts med en trafiksäkrare anslutning cirka 150 meter norr om befintlig anslutning.

### *Norra Kyrkbyns byalag*

- Önskemål om gång- och cykelväg på sträckan Arbrå - Vallsta

#### *Trafikverkets kommentar:*

Trafikverket noterar synpunkterna angående cykelväg längs hela sträckan Bollnäs – Vallsta och lyfter in delsträckan Arbrå – Vallsta, som tidigare utgått, i projektet.

### *Region Gävleborg*

X-Trafik ser positivt på en förbättring av trafiksäkerhet, hållplatsstandard och tillgänglighet för kollektivtrafiken på sträckan. Förbättringarna bör kunna leda till ett ökat resande med kollektivtrafiken.

Vidare framhäver X-trafik följande punkter:

- Generellt anses placeringen av busshållplatserna vara bra. Synpunkter på specifika hållplatser redovisas
- Generella synpunkter på utformning och breddmått (Plattform 2,3 meter, bussyta, 3 meter, yta för väderskydd, doppade plattformсандar för snöröjning, belysning)
- Gångväg i form av breddad vägren eller upphöjd gångbana behövs mellan hållplats och anslutande vägar. Förslaget behöver kompletteras med detta
- Om gång- och cykelväg byggs mellan Arbrå och Vallsta kan behovet av hållplatser behöva omprövas

#### *Trafikverkets kommentar:*

Trafikverket noterar synpunkterna från X-trafik och tar hänsyn till dessa i den fortsatta planeringsprocessen. Till följd av synpunkterna har busshållplatsernas utformning justerats

på sträckor där det är 60 km/timme och gångvägar till och från hållplatser förses med gångbana. Samtliga busshållplatser förses med belysning. Gång- och cykelväg mellan Arbrå-Vallsta har medfört, i dialog med X-trafik, att en busshållplats tagits bort (Haga i norrgående riktning).

#### *Vallsta Bygderåd*

- Önskemål om gång- och cykelväg på sträckan Arbrå - Vallsta

#### *Trafikverkets kommentar:*

Trafikverket noterar synpunkterna angående cykelväg längs hela sträckan Bollnäs – Vallsta och lyfter in delsträckan Arbrå – Vallsta, som tidigare utgått, i projektet.

#### *Vallsta IF*

- Önskemål om gång- och cykelväg på sträckan Arbrå - Vallsta

#### *Trafikverkets kommentar:*

Trafikverket noterar synpunkterna angående cykelväg längs hela sträckan Bollnäs – Vallsta och lyfter in delsträckan Arbrå – Vallsta, som tidigare utgått, i projektet.

#### *Vallsta kvinnliga gymnastikklubb*

- Önskemål om gång- och cykelväg på sträckan Arbrå - Vallsta

#### *Trafikverkets kommentar:*

Trafikverket noterar synpunkterna angående cykelväg längs hela sträckan Bollnäs – Vallsta och lyfter in delsträckan Arbrå – Vallsta, som tidigare utgått, i projektet.

#### *Växsjö Bysamfällighet*

- Positiv till ombyggnaden av väg 83
- Växsjö Bysamfällighet framhäver vikten av jord- och skogsbruket i bygden. För att undvika tung trafik med jord- och skogsredskap på väg 83 önskas ombyggnation av vägporten under järnvägen samt upprustning av Rönnvägen mot Gamla landsvägen.
- Önskemål om viltstängsel
- Viktigt att ta hänsyn till att oskyddade trafikanter kan ta sig mellan Växsjö skola och Lottefors, som ligger på varsin sida av väg 83, på ett säkert sätt

#### *Trafikverkets kommentar:*

Trafikverket noterar synpunkterna från Växsjö Bysamfällighet och tar hänsyn till dessa i den fortsatta planeringsprocessen. Till följd av synpunkterna beslutade Trafikverket att ombyggnation av porten under järnvägen vid Växsjö ska ingå i projektet och även viltstängsel kommer att inkluderas i projektet.

## Samråd med allmänheten

*2016-05-17*

Allmänheten inbjöds att delta i samråd genom annons i Ljusnan 2016-05-10. I inbjudan informerades om att samråd skulle hållas vid två tillfällen 2016-05-17 i Arbrå. Därutöver informerades om kontaktuppgifter till Trafikverkets projektledare.

På samrådsmötet presenterades Trafikverkets planeringsprocess samt förslag på utformning av vägåtgärder. Tillfälle gavs sedan till allmänna synpunkter och frågor. Därefter fanns möjlighet att studera projektritningar och att ställa enskilda frågor.

Synpunkter som framfördes och diskuterades under samrådsmötet gällde framför allt:

- Önskemål om gång- och cykelväg längs hela sträckan Bollnäs – Vallsta
- Önskemål om trafiksäkra gång- och cykelpassager på specifika platser
- Dålig sikt på grund av krön och svackor på specifika platser
- Efter möten på orten inkom närmare 100 yttranden från allmänheten. Dessa sammanfattas nedan.

### *Gång- och cykeltrafik*

- En övervägande del av avsändarna uttrycker önskemål om gång- och cykelväg längs hela sträckan Bollnäs – Vallsta
- Önskemål om trafiksäkra gång- och cykelpassager på specifika platser

### *Trafikverkets kommentar:*

Trafikverket noterar synpunkterna angående cykelväg längs hela sträckan Bollnäs – Vallsta och lyfter in delsträckan Arbrå – Vallsta, som tidigare utgått, i projektet.

### *Korsningar/anslutande vägar*

- Bristande trafiksäkerhet längs stråket mellan Växjö och Lottefors. Önskemål om att stänga anslutningar längs denna sträcka
- Synpunkt på stängning av anslutningar i Lottefors. Stängning av Storsvedsvägen anses komma medföra ökad trafik på andra vägar och stängning av infart till Växjöbyskola innebär omväg på fem kilometer samt ökad trafik längs byvägarna. Önskemål om ersättande anslutning söder om befintlig.
- Önskemål om behållande av anslutning Storsvedsvägen öster om väg 83
- Synpunkter på stängning av anslutning till fastigheter söder om Träslottet
- Önskemål om stängning av södra infarten till Arbrå
- Synpunkter på befintlig korsning vid Galvvägen som inte anses fungera bra. Önskemål om cirkulationsplats eller annan korsningsutformning

- Önskemål om ny infart till Arbrå, mellan södra infarten och sågen infarten
- Dålig sikt på grund av växtlighet vid korsning med Gamla landsvägen
- Önskemål om åtgärder för förbättrad sikt i anslutning till korsningar (Lottefors)
- Önskemål om vänstersvängskörfält i korsningar
- Önskemål om stängning av infarten till f.d Netsmans/avfart till Nytorps lantbruk

#### *Trafikverkets kommentar:*

Trafikverket noterar synpunkterna från allmänheten och tar hänsyn till dessa i den fortsatta planeringsprocessen. Till följd av synpunkterna kommer anslutningar från väg 83 till Storsvedvägen att ersättas i södra Lottefors med nya trafiksäkrare anslutningar cirka 150 meter norr om befintliga, södra infarten till Arbrå (södra Bondegatan) föreslås stängas och ersättas med en ny infart cirka 400 meter norr om södra infarten och vänstersvängskörfält kommer att anläggas i de större anslutningarna.

#### *Övrigt*

- Önskemål om sänkt hastighetsgräns i anslutning till Lottefors
- Önskemål om höjda hastighetsgränser utmed hela sträckan.
- Dålig sikt på grund av krön och svackor på specifika platser
- Önskemål om 2+1-väg
- Önskemål om införande av belysning i korsningar
- Önskemål om att väg 83 förbi Lottefors dras om över Gårdberget längs befintlig kraftledning
- Gamla landsvägen, länsväg 679, är i behov av upprustning
- Önskemål om fartkameror
- En avsändare uttrycker behov av rastplats på sträckan Arbrå – Vallsta. Bensinstationen vid Galvvägen nyttjas av övernattande långtradare.

#### *Trafikverkets kommentar:*

Trafikverket noterar synpunkterna från allmänheten och tar hänsyn till dessa i den fortsatta planeringsprocessen. Till följd av synpunkterna har Trafikverket beslutat att fartkameror kommer att inkluderas i projektet, översyn av hastigheter kommer att genomföras i projektet och Trafikverket noterar att Gamla landsvägen, länsväg 679, är i behov av upprustning. En alternativ utformning med 2+1-väg valdes bort av kostnadsskäl i den förstudie som togs fram 2013. Sträckan bedöms även vara ett viktigt kollektivtrafikstråk och en mittseparering skulle påverka antalet busshållplatser längs sträckan negativt.

## Informationsmöte med allmänheten

*2018-05-29*

Allmänheten inbjöds att delta i ett informationsmöte genom annons i Hudiksvalls Tidning och Ljusnan 2018-05-19.

Informationsmötet omfattade presentationer vid två tillfällen i Arbrå på vilka Trafikverket presenterade förslag på utformning och informerade om läget i projektet. Tillfälle gavs sedan att inkomma med synpunkter och frågor. Därefter fanns möjlighet att studera projektritningar och ställa frågor till Trafikverket.

Synpunkter som framfördes på informationsmötet samt som tagits emot på telefon och mail gäller framförallt:

### *Ny anslutningsväg till Arbrå samt stängning av Bondegatan och Galvvägens anslutning mot väg 83 i Arbrå*

Flertalet synpunkter som inkommit har varit negativa till att Galvvägen ska stängas. Oro kring bensinmacken och butikens överlevnad på orten är de främsta orsaker. Synpunkter har även inkommit på att åkermark tas i anspråk för vägändamål.

#### *Trafikverkets kommentar:*

Trafikverket noterar synpunkterna angående stängning av Galvvägen samt vägdragning över åkermark och tar hänsyn till dessa i den fortsatta planeringsprocessen.

### *Placering av gång- och cykelvägen mellan Arbrå-Vallsta*

Många synpunkter och frågor kring varför gång- och cykelvägen är placerad på den östra sidan istället på den västra.

#### *Trafikverkets kommentar:*

Gång- och cykelvägens placering på öster eller väster sida av väg 83 har studerats inom projektet. Med hänsyn tagen till respektive alternativs för- och nackdelar bedöms det östra alternativet om väg 83, sträckan Arbrå-Vallsta, som lämpligast.

### *Bullerskyddsåtgärder*

Många synpunkter och frågor kring bullerskyddsåtgärder har inkommit.

#### *Trafikverkets kommentar*

Trafikverket noterar synpunkterna från allmänheten och tar hänsyn till dessa i den fortsatta planeringsprocessen. Beräkningar av buller kommer att genomföras och inventeringar av fastigheter kommer att utföras i projektet.

### *Övriga synpunkter*

- Placering av ATK-kameror
- Busshållplatsernas lägen
- Siktproblem i korsningar
- Vänster- och högersvängkörfält/väntfickor



- Cirkulationsplats
- Gång- och cykelvägar, gång- och cykelport.
- Anslutningsvägar, åkeranslutning
- Stängning av enskilda utfarter mot väg 83
- Omledning av trafik under byggtiden
- Järnvägsporten vid Växjö
- Viltstängsel
- Bländning

*Trafikverkets kommentar:*

Trafikverket noterar synpunkterna från allmänheten och tar hänsyn till dessa i den fortsatta planeringsprocessen.

## Underlag

Inkomna yttranden och minnesanteckningar finns i sin helhet under ärende TRV 2014/20369 och TRV 2018/69019 i Trafikverkets diarie.





**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, Box 417, 801 05 Gävle. Besöksadress: Redargatan 18, 803 02 Gävle.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)