BOLLNÄS

BORN

RÖSTE

GRÄNS FÖR VÄGPLAN

VÄG 689

VÄG 679

VÄG 83

JÄRNVÄG

BEFINTLIG BUSSHÅLLPLATS
BEHÅLLS

GRIND FÖR
FORDONSTRAFIK

GRIND FÖR
FORDONSTRAFIK

NY GC-PASSAGE

NY GC

GC BLANDTRAFIK

MILSTEN

NYTT BULLERPLANK

NY BRO FÖR GÅNG-
OCH CYKELTRAFIK

ANSLUTS MOT
BEFINTLIGT STÄNGSEL

Y 7143600
X 6809200

Y 7144000
X 6809200

40:1
39:1
33:1
36:1
(4.37)>1
12:26>3
12:39
12:38
12:33
12:42
12:41
12:40
12:34
12:36
12:35
12:37
12:30>2
17:29>3
17:22>2
4:19>4
4:19>1
13:6>1
17:30
13:15
12:25
18:8>3
11:7>5
8:8>2
21500
21400
21200
21100

METER 1:1000
0 10 20 30 40 50 100 150

TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM
KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 16 30
HÖJDSYSTEM: RH 2000

MARKANSPRÅK
- GRÄNS FÖR VÄGOMRÅDE
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK

BEFINTLIGA FÖRHÅLLANDEN
- FASTIGHETSGRÄNS
- 7:49 FASTIGHETSBETECKNING
- TRAKTGRÄNS
- RÖSTE TRAKTNAMN
- GRÄNS FÖR SERVITUT OCH GEMENSAMHETSANLÄGGNINGAR
- BEF VÄG
- BEFINTLIG TRUMMA
- BEFINTLIGT STÄNGSEL
- BEFINTLIG BULLERSKÄRM

PROJEKTERAT
- NY/OMBYGGD VÄG MED LÄNGDMÄTNING
- 3/200
- NY/OMBYGGD GC-VÄG
- NY/OMBYGGD ANSLUTNINGSVÄG
- NYTT SLÄNTUTFALL
- NYTT VILTSTÄNGSEL
- NY BULLERSKÄRM
- NY DAGVATTENLEDNING
- NY TRUMMA MED FÖRESLAGEN FLÖDESRIKTNING
- TRUMFÖRLÄNGNING
- NY DAGVATTENBRUNN
- NY DAGVATTENBRUNN MED KUPOLSIL
- NY NEDSTIGNINGSBRUNN
- NY TILLSYNSBRUNN
- VÄGANSLUTNING TILL BEFINTLIG ALLMÄN VÄG SOM STÄNGS/SPÄRRAS GENOM SÄRSKILT BESLUT

01 02 03

TYP AV PLAN	VÄGPLAN
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	FÖR GRANSKNING
HANDLINGSTYP	GRANSKNINGSHANDLING
DATUM	2020-11-02
LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT	VÄG 83 BOLLNÄS-RÖSTE
DELOMRÅDE / BANDEL	BOLLNÄS-RÖSTE
ANLÄGGNINGSDEL	VÄG 83
OBJEKTNUMMER / KM	10 60 15
KONSTRUKTIONSNUMMER	
BESTÄLLARE	TRAFIKVERKET
LEVERANTÖR	RAMBÖLL
SKAPAD AV	N.HAKEEM
UPPDRAGSNUMMER	1320008698
GODKÄND AV	MATHIAS JOHANSSON
AVDELNING	SHB
RITNINGSTYP	ILLUSTRATIONSKARTA
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL	VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK
BESKRIVNING	VÄG 83 PLAN 2/100-2/546
SKALA	1:1000
FORMAT	A1
FÖRVALTNINGSNUMMER	
RITNINGSNUMMER	101T0222
BLAD	2
NÄSTA BLAD	-
BET	

Plottad: 20 12 21 12:41 Fil: Q:\Fin\Sby\2014\1320008698\3_Teknik\1\Ritder\Bollnäs–Röste\101T0222.dwg