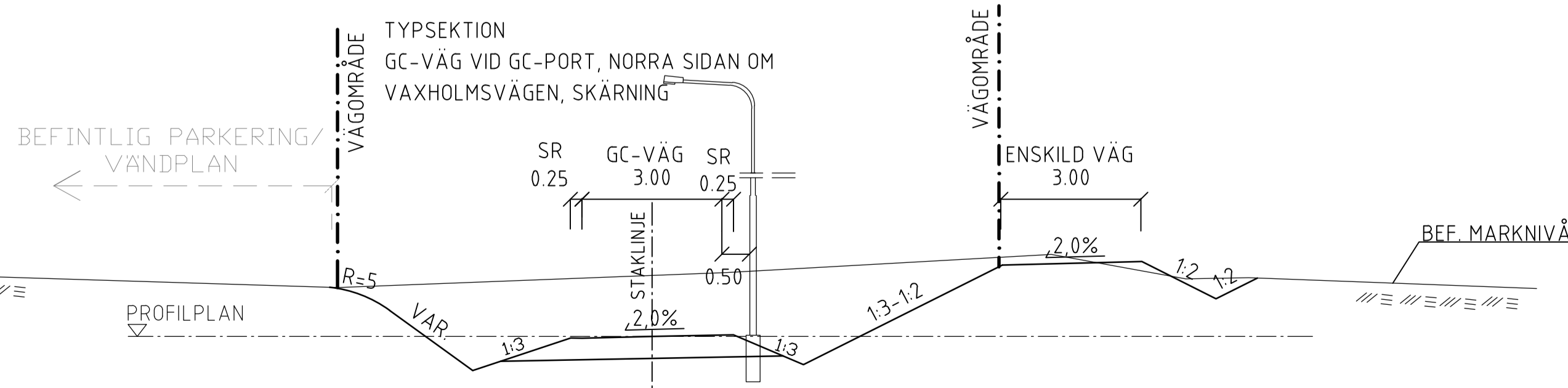
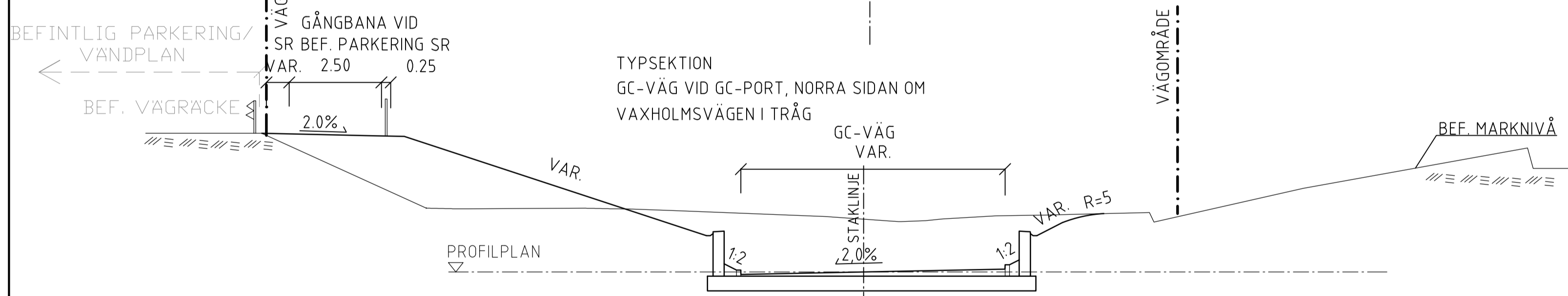
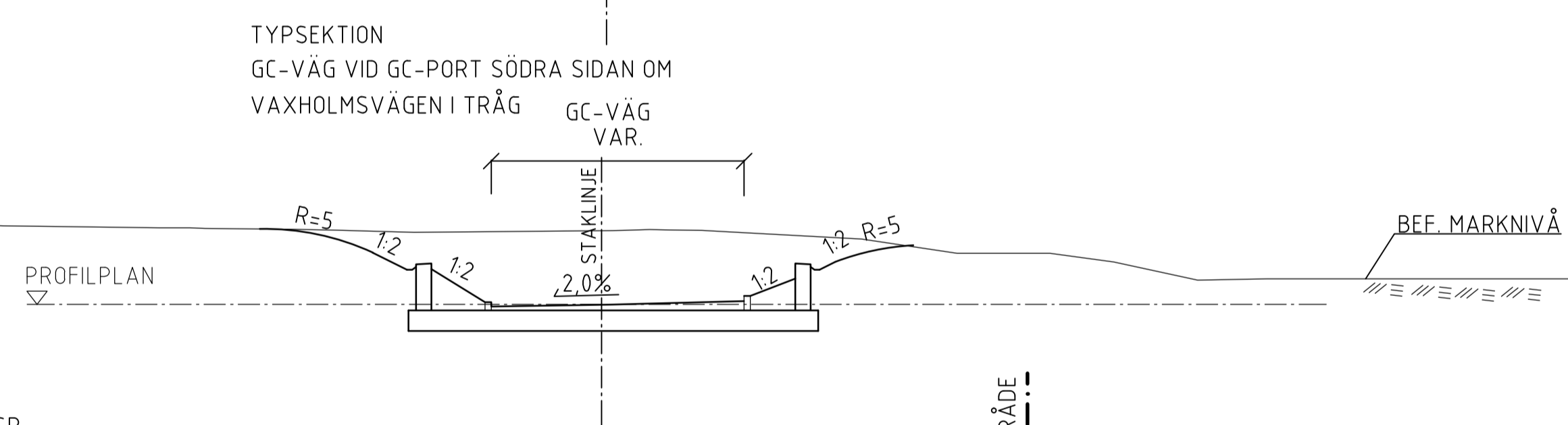
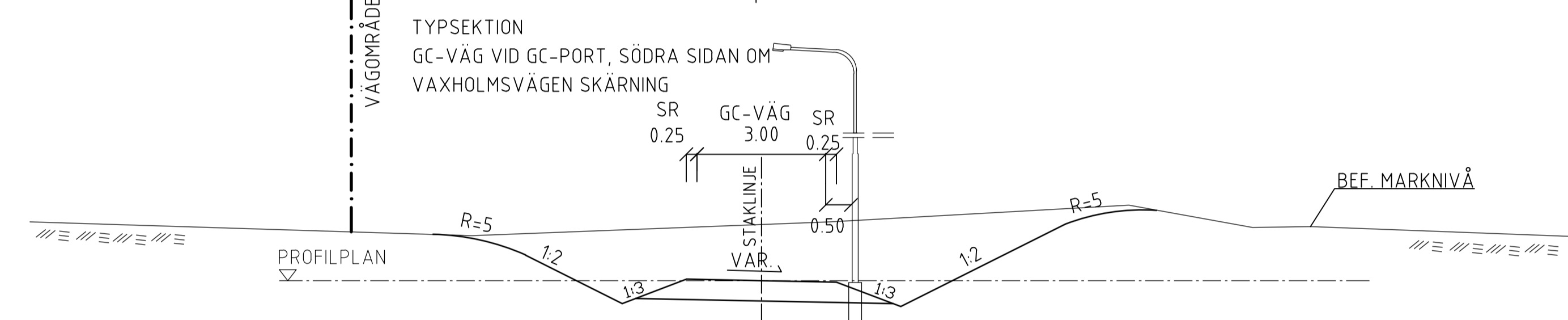
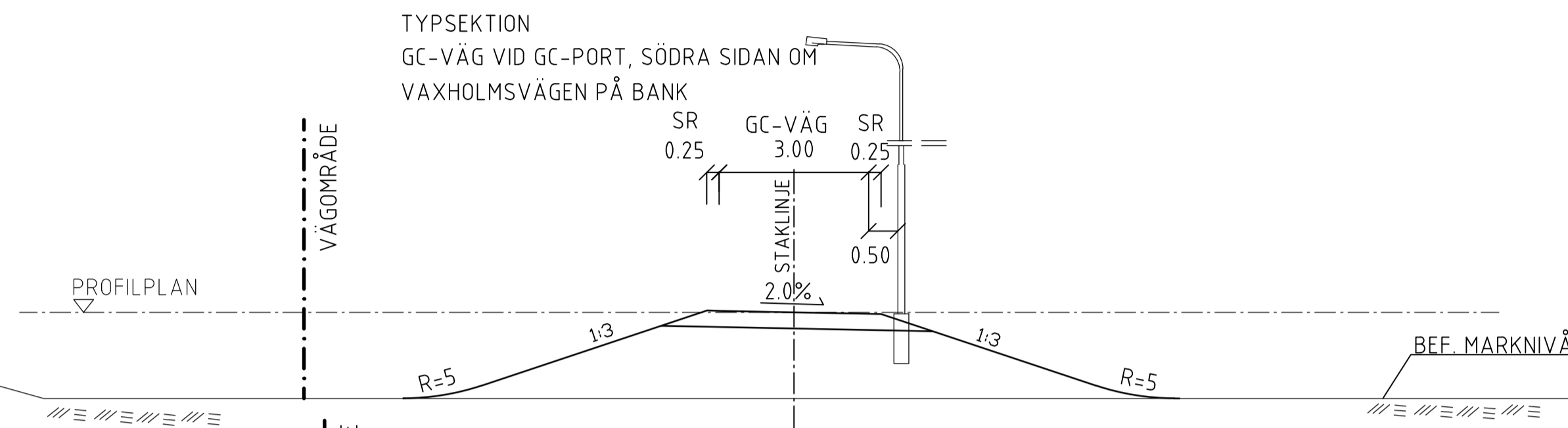
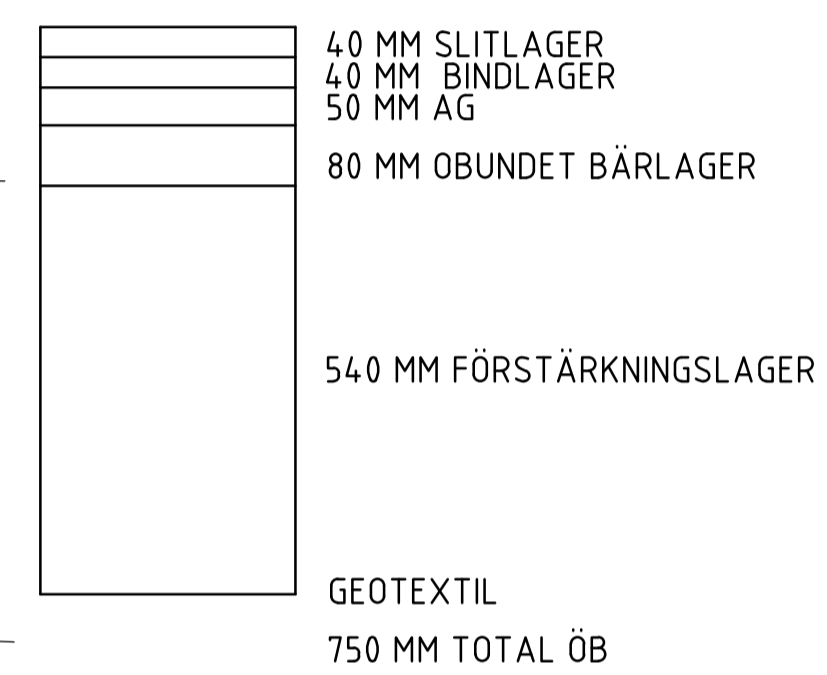


Bärighetsberäkningar har utförts med PMS objekt version 5.0.1. Överbyggnader är dimensionerade för livslängd 20 år för bundna lager och 40 år för terrass. Klimatzon 2 och VVIS station Vaxholm (219) har använts vid tjälberäkningar. Gc-vägen dimensioneras enligt TRVK för 150 000 standardaxlar, enstaka last antas vara drifffordon med högst 8 tons axellast. Kurvrätningen är dimensionerad med ÅDTk 2400, andel tung trafik 8 %, Bjust 1,502, årlig trafikförändring lastbilar 1,8%. Detta ger totalt 2 551 506 standardaxlar under 20 år.

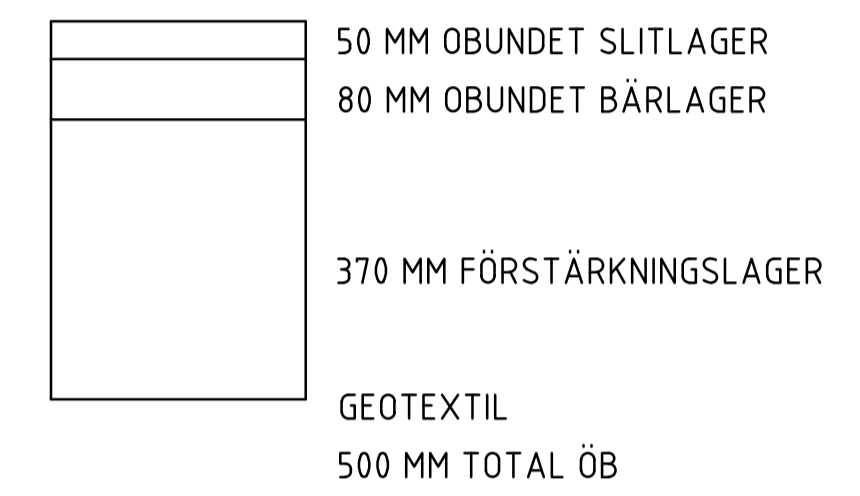


GBÖ (GRUSBITUMENÖVERBYGGNAD)

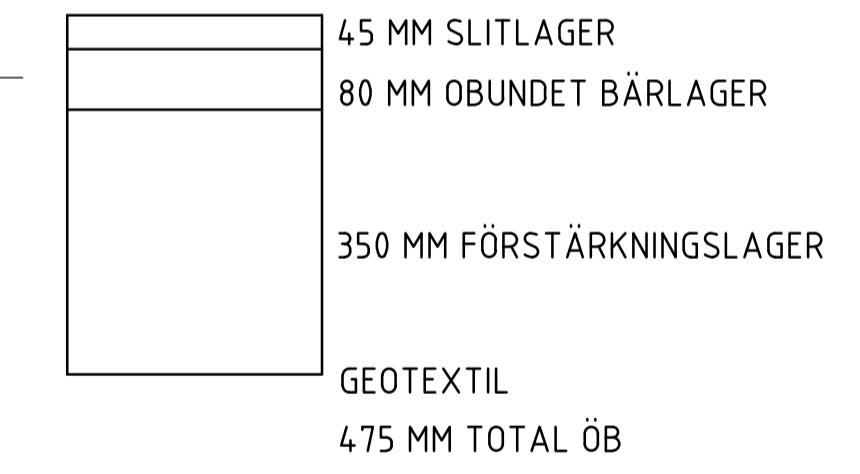
GBÖ VAXHOLMSVÄGEN BUSSHÅLLPLATSFICKA



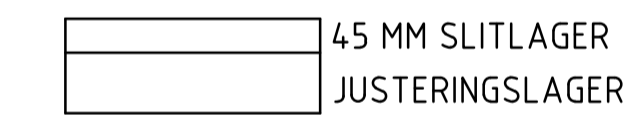
GBÖ ENSKILD VÄG



GBÖ GC-VÄG VID GC-PORT SEKTION 0/000-0/146 OCH 0/184-0/333



GBÖ GC-VÄG VID GC-PORT TRÅG/BRO 0/146-0/184



TYP AV PLAN		VÄGPLAN	
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE			
HANDLINGSTYP			
GRANSKNINGSHANDLING			
DATUM	2022-02-07	LEVERANS / ÄNDRINGS-PM	
OBJEKT	KULLA VÄGSKÅL/ SVINNINGEVÄGEN		
DELOMRÅDE / BANDEL	GC-BANA FRÅN KULLAVÄGEN UTMED SVINNINGEVÄGEN		
ANLÄGGNINGSDEL	GC-VÄG VID GC-PORT		
OBJEKTNUMMER / KM	144591	KONSTRUKTIONSNUMMER	
BESTÄLLARE	TRAFIKVERKET	LEVERANTÖR	SWECO
SKAPAD AV	SECRTA	UPPRAGSNUMMER	7000458
GODKÄND AV	SEFRKE	ÄNDRING	
RITNINGSTYP	TYPSEKTION		
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL	VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK		
BESKRIVNING	GC-VÄG VID GC-PORT		
SKALA	1:100	FORMAT	A1
RITNINGSNUMMER	1 31 T 04 01	FÖRVALTNINGSNUMMER	
BLAD		NÄSTA BLAD	BET