



LÄNSSTYRELSEN
I STOCKHOLMS LÄN

Avdelningen för planfrågor
Claes Halling
08 785 54 19

BESLUT

Datum
2012-01-12

Beteckning
3431-37657-2011

Trafikverket
Ärendemottagningen
Karin Stadler
Box 810
781 28 BORLÄNGE

TRAFIKVERKET STOCKHOLM	
Inkom	2012 -01- 16
Ärendnr.	Solna

**Miljöpåverkan avseende Väg 261, Nockeby – Tappström
(Ekerövägen) smal fyrfältsväg med busskörfält, Ekerö
kommun**

Länsstyrelsen beslutar enligt 6 kap. 5 § miljöbalken (1998:808) att rubricerat projekt, såsom det redovisas i kompletteringar under år 2011 av förstudie daterad i februari 2010, kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Upplysningar

Detta beslut kan inte överklagas.

Redogörelse för ärendet

Väg 261, Ekerövägen, har i dagsläget för låg kapacitet i relation till dagens trafikmängder och risken för köbildning är stor. Trafiksäkerheten längs vägen är otillräcklig för både skyddade och oskyddade trafikanter. En förstudie med början 2008 har upprättats som visar studerade alternativ, utan ställningstagande. Syftet var att klara ut hur en möjlig kapacitetsökning på Ekerövägen kan utföras på ett trafiksäkert och miljömässigt hållbart sätt, med särskilt beaktande av de höga natur- och kulturvärdena längs vägen (riksintresse samt Världsarv Drottningholm slott) samt att höja säkerheten för både gång- och cykeltrafikanter. Åtgärderna avsågs i största möjliga mån utföras inom befintligt vägområdet.

Förstudien har varit utskickad för samråd under tiden 2009-12-01—22. Vägverket har i en 2010-03-17 upprättad samrådsredogörelse sammanställt under samrådet inkomna synpunkter samt kommenterat dessa.

Vägverket har därefter till Länsstyrelsen översänt en begäran om besked om projektet kunde antas medföra betydande miljöpåverkan (6 kap. 4 § miljöbalken). Länsstyrelsen beslutade 2010-03-19 att projektet kunde antas medföra betydande miljöpåverkan.

Statens Fastighetsverk, Riksantikvarieämbetet, Ekerö kommun och Trafikverket gjorde 2011-04-07 en överenskommelse om inriktning för fortsatt arbete med Förbifart Stockholms anslutning till Ekerövägen och för Ekerövägen för sig. Partenas gemensamma målbild var bl.a. att trafikprojekten ska

Postadress

Länsstyrelsen i Stockholms län
Avdelningen för planfrågor
Box 22067
104 22 STOCKHOLM

Besöksadress

Hantverkargatan 29

Telefon

08-785 40 00 (vxl)
Fax
08 651 28 75

E-post/webbplats

plan.stockholm@lansstyrelsen.se
www.lansstyrelsen.se/stockholm



BESLUT

Datum
2012-01-12

Beteckning
3431-37657-2011

- utformas och genomförs med en helhetssyn och med god anpassning till kulturlandskapet inom världsarvsområdets buffertzonen och i världsarvsområdet så att världsarvets värden inte hotas.
- förbättra tillgängligheten för dem som bor och verkar i samt besöker Ekerö kommun
- leda till en ökad andel kollektivtrafik

Detta avsågs ske genom att

- genomförandet av de två projekten ska bedrivas i en tydlig och synkroniserad process
- Ekerövägen byggs om till fyra smala körfält i syfte att åstadkomma en robust väg- och kollektivtrafikförbindelse mellan Ekerö Centrum och Nockeby. Utformningen ska ske så att värdena i världsarvet, byggnadsminnet respektive riksintresset inte hotas.
- parterna gemensamt ska bidra till att en förbättrad framkomlighet på Ekerövägen kan ske snarast möjligt.

För att tillgodose överenskommelsen utförde Trafikverket kompletteringar av den upprättade förstudien under år 2011. Avsikten är dessutom att förstudien kompletteras på så sätt att den direkt kan följas av en arbetsplan.

Förstudien med utförda kompletteringar har varit ut på samråd under tiden 2011-06-22—09-13 samtidigt som arbetsplanen för Förbifart Stockholm. Trafikverket har i en samrådsredogörelse (december 2011) redovisat och kommenterat inkomna synpunkter.

Därefter har Trafikverket i skrivelse önskat att Länsstyrelsen tar ställning till om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Länsstyrelsen har deltagit på flera olika sätt i utredningar och planer som tagits fram bl.a. med anledning av de villkor regeringen ställde i tillåtighetsbeslutet om Förbifarten, i samråd vid framtagande av MKB samt i miljöprövningsärenden för Förbifarten. Länsstyrelsen har även deltagit i diskussionerna/dialogen som föregick ovan nämnd överenskommelse och avser också underhand delta i den fortsatta dialogen om hur Väg 261 ska utformas på såväl kort som lång sikt för att på bästa sätt tillgodose uppsatta önskemål beträffande såväl framkomlighet som bevarandebeståndet.

Länsstyrelsens motivering

Länsstyrelsen kan konstatera att vägen berör område med många starka bevarandebeståndet, riksintressen för natur- och kultur, världsarv för Drottningholms slott, byggnadsminne. Väg 261 berör också det område för vilket Länsstyrelsen genomför bildande av ett natur- och/eller kulturresevat på Lovö-Kärsö.



BESLUT

Datum
2012-01-12

Beteckning
3431-37657-2011

Länsstyrelsens synpunkter på kommande MKB

Länsstyrelsen förutsätter att MKB:n redovisar samtliga behandlade alternativ och skälen varför de som inte längre är aktuella avförts. Vidare ska framgå hur bevarandeintressena liksom Ekerö kommuns behov av framkomlighet avses tillgodoses. Länsstyrelsen är beredd att underhand samråda med Trafikverket i den fortsatta planeringsprocessen och i framtagandet av MKB:n.

Inger Holmqvist
Plandirektör

Claes Halling
Planchef

Kopia till:

Riksantikvarieämbetet, Box 5405, 114 54 STOCKHOLM
Statens Fastighetsverk, Box 2263, 103 16 STOCKHOLM
Ekerö kommun, Box 205, 178 23 EKERÖ
Mk (YO)
Mn (SH)
Ms (PB)
B-avd (O.PH)
T-avd (JH)
PL (akten + pärmen + SJ)