



TRAFIKVERKET

Ombyggnad

av väg 261 Ekerövägen





För att förbättra trafiksituationen planerar vi en ombyggnad av väg 261 Ekerövägen. Vi tittar på hur vi ska bygga om vägen och på den här kartan kan du ta del av vilka frågeställningar och val vi står inför. Du har möjlighet att lämna synpunkter på hur vi ska bygga om vägen så att framkomligheten och säkerheten blir bättre. Mer information om hur du lämnar synpunkter finns på broschyrens baksida. Under hösten 2013 planerar vi att presentera ett färdigt förslag på hur vägen ska byggas om.



Vi tittar på åtgärder för att minska bullret från vägen för dem som bor vid Nockeby.

Nockebybron och Drottningholmsbron behöver ha fyra körfält samt utrymme för gång- och cykeltrafikanter. Vi tittar på hur det ska ske.

Gång- och cykelvägen föreslås gå på södra sidan om Ekerövägen genom Drottningholmsparken. Utmed Malmen tittar vi på om den befintliga parkvägen kan användas för gång- och cykelvägen.

att åstadkomma... Anpassningsmässigt kan... ske inom det... detta kan göras

nderar... en på

a

Lång

Jakobslund

Herrängen



Om projektet

Trafikverket har tagit fram en förstudie där vi utrett olika alternativ för hur väg 261 Ekerövägen kan byggas om för att förbättra framkomligheten och säkerheten. Vi har valt att arbeta vidare med förslaget att bygga om vägen till två smala körfält i varje riktning. Två körfält ska användas för kollektivtrafik under högttrafik.

Genom världsarvet Drottningholm planerar vi att omdisponera den vägyta som finns och göra smalare körfält. Det innebär att vi i stor utsträckning breddar vägen inom samma område som används för vägen i dag. Här kommer även hastigheten att sänkas.

Tidplan

Projektet är i en planeringsprocess där mycket fortfarande kan hända. I dagsläget ser tidplanen ut enligt nedan, men den kan komma att förändras:

December 2012	Öppet hus och samråd
Våren 2013	Sakägarsammanträde
Hösten 2013	Utställelse av vägplan

Miljö

I anknäring till Ekerövägen finns flera känsliga naturområden och kulturarv. De åtgärder vi arbetar med ska i så stor grad som möjligt värna om och bevara dessa områden, samtidigt som framkomligheten och säkerheten behöver bli bättre.



Världsarvet Drottningholm

Drottningholms slott är upptaget på UNESCO:s världsarvslista. Ett världsarv är ett kulturminne eller naturminne som är så värdefullt att det är en angelägenhet för hela mänskligheten. Ekerövägen ligger inom världsarvets gränser.

Vi planerar att använda den befintliga vägytan på ett smartare sätt och vi tittar på åtgärder som gör att vi minskar trafikens påverkan på världsarvet. För att säkerställa att projektet och Förbifart Stockholm inte påverkar världsarvet negativt har en kulturarvskonsekvensbedömning, en så kallad HIA (Heritage Impact Assessment), påbörjats.



Om planeringsprocessen

Den nya infrastrukturlagstiftningen träder i kraft den 1 januari 2013. Syftet är att den fysiska planläggningen ska bli effektivare, mer situationsanpassad och framför allt ta minde kalendertid i anspråk. Ändringen innebär bland annat att arbetsplan kommer att heta vägplan. Läs mer om den effektiviserade planeringsprocessen på Trafikverkets webbplats.

Mer information

Mer information om projektet hittar du på projektets webbplats www.trafikverket.se/ekerovagen. Här kan du ta del av tidigare dokument, nyheter och aktuella händelser.

Kontakt

Du är välkommen att kontakta oss via Trafikverkets kundtjänst på 0771-921 921.

Lämna dina synpunkter

Vi vill gärna ta emot dina synpunkter på projektet och de förslag vi arbetar med. För att vi ska kunna hantera dina förslag behöver vi ha dem senast den 8 januari 2013. Synpunkter kan lämnas skriftligt till Trafikverket (Ärendemottagningen, Box 810, 781 28 Borlänge) alternativt e-post trafikverket@trafikverket.se senast den 8 januari 2013. Referera till ärendenummer TRV 2012/19667.

Fler projekt på Ekerö

Åtgärdsvalsstudie

Vi genomför även en studie för att se vilka ytterligare åtgärder vi kan göra för att förbättra trafiksituationen på Ekerö. Dessa åtgärder är kort- och långsiktiga och kräver ingen fysisk ombyggnad av vägen. Utredningen, även kallad åtgärdsvalsstudie, väntas bli klar i början av 2013. Läs mer på projektets webbplats, adressen hittar du till vänster.

Förbifart Stockholm

I väntan på att alla nödvändiga tillstånd ska komma på plats, pågår arbetet för fullt med förberedelser för att kunna starta bygget av Förbifart Stockholm. Byggstart planeras nu till sent 2013.

Projekteringen av tunnlar, trafikplatserna i Akalla-Häggvik och Kungens kurva är redan inne i ett intensivt skede och inom kort bör också projekteringen av trafikplatsen i Hjulsta kunna påbörjas. På Lovö samordnar vi de två vägprojekten Förbifart Stockholm och väg 261, Ekerövägen. Detta för att arbeta utifrån ett helhetsperspektiv på tillgängligheten och projektens betydelse för natur och kulturmiljö.

Innan bygget av Förbifart Stockholm kan starta måste arbetsplanen fastställas liksom Stockholms, Huddinges och Sollentuna kommuns detaljplaner som är kopplade till Förbifart Stockholm. Därtill ska mark- och miljödomstolen behandla fyra miljödomar som gäller tillstånd att leda bort grundvatten och att upprätta och driva tre tillfälliga hamnar varav två på Lovö, en vid Malmviken och en vid Koviken.

Mer information hittar du på www.trafikverket.se/forbifartstockholm



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 781 89 Borlänge, Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se