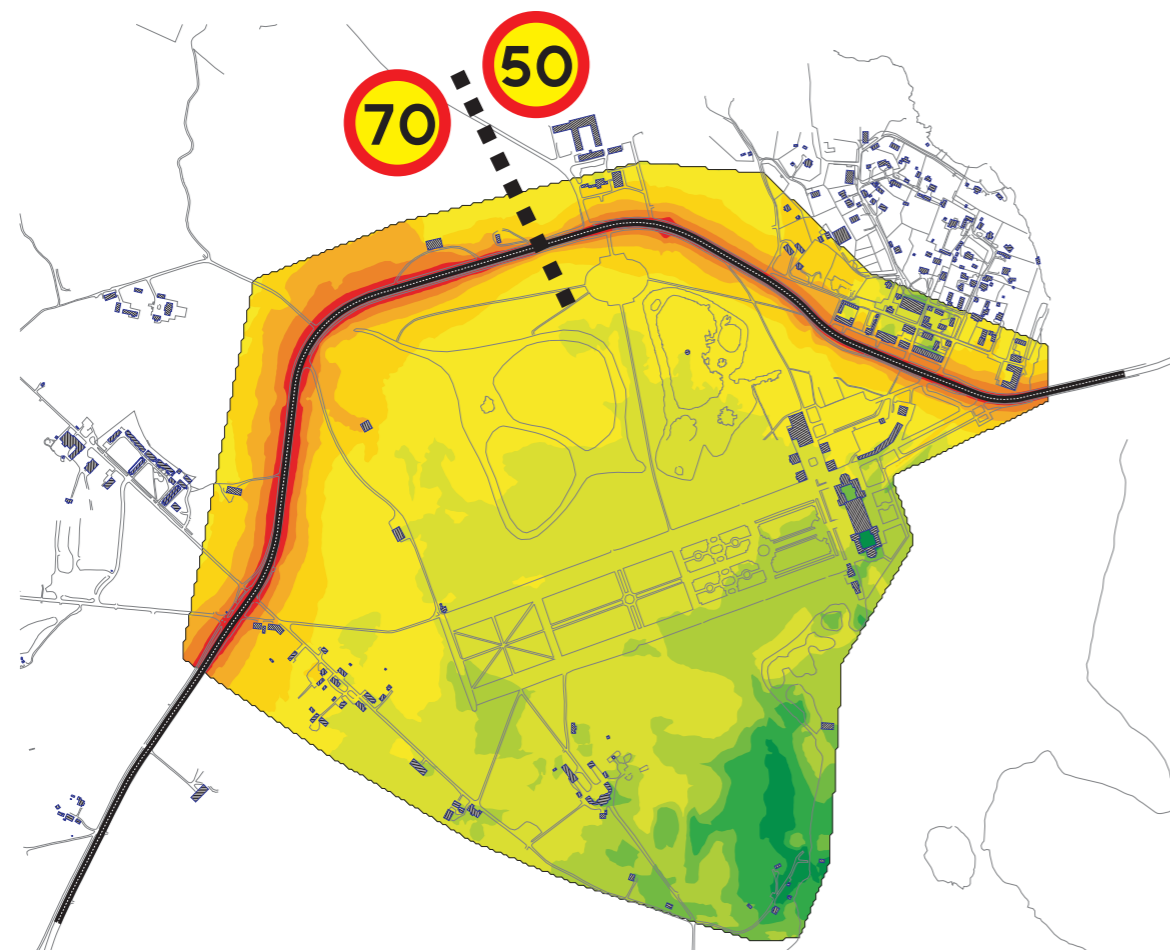


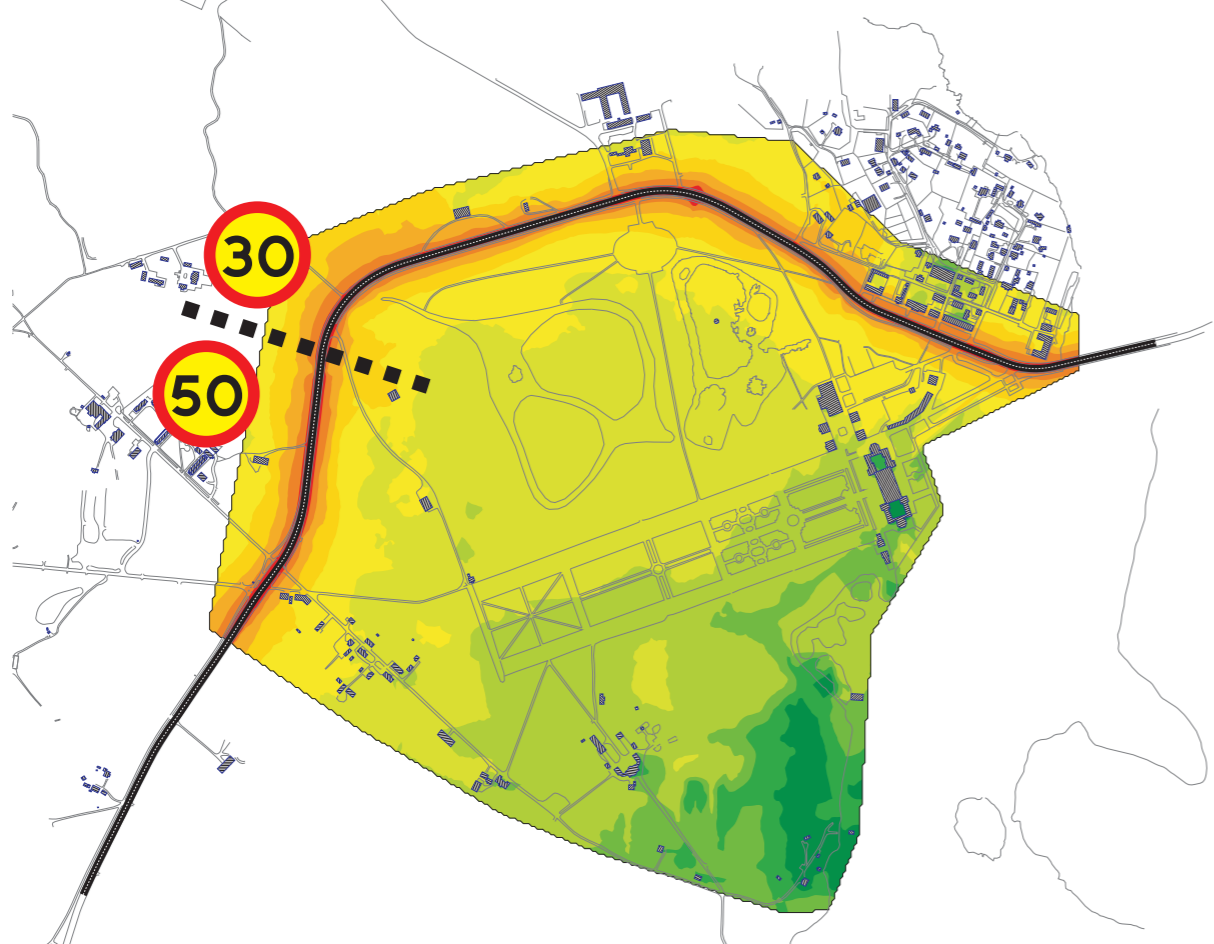
# Bilaga 7 - Bullerkartor

Komplettering av förstudie  
Ekerövägen, väg 261  
Tappström - Nockeby  
smal fyrfältsväg med busskörfält  
Juni 2011

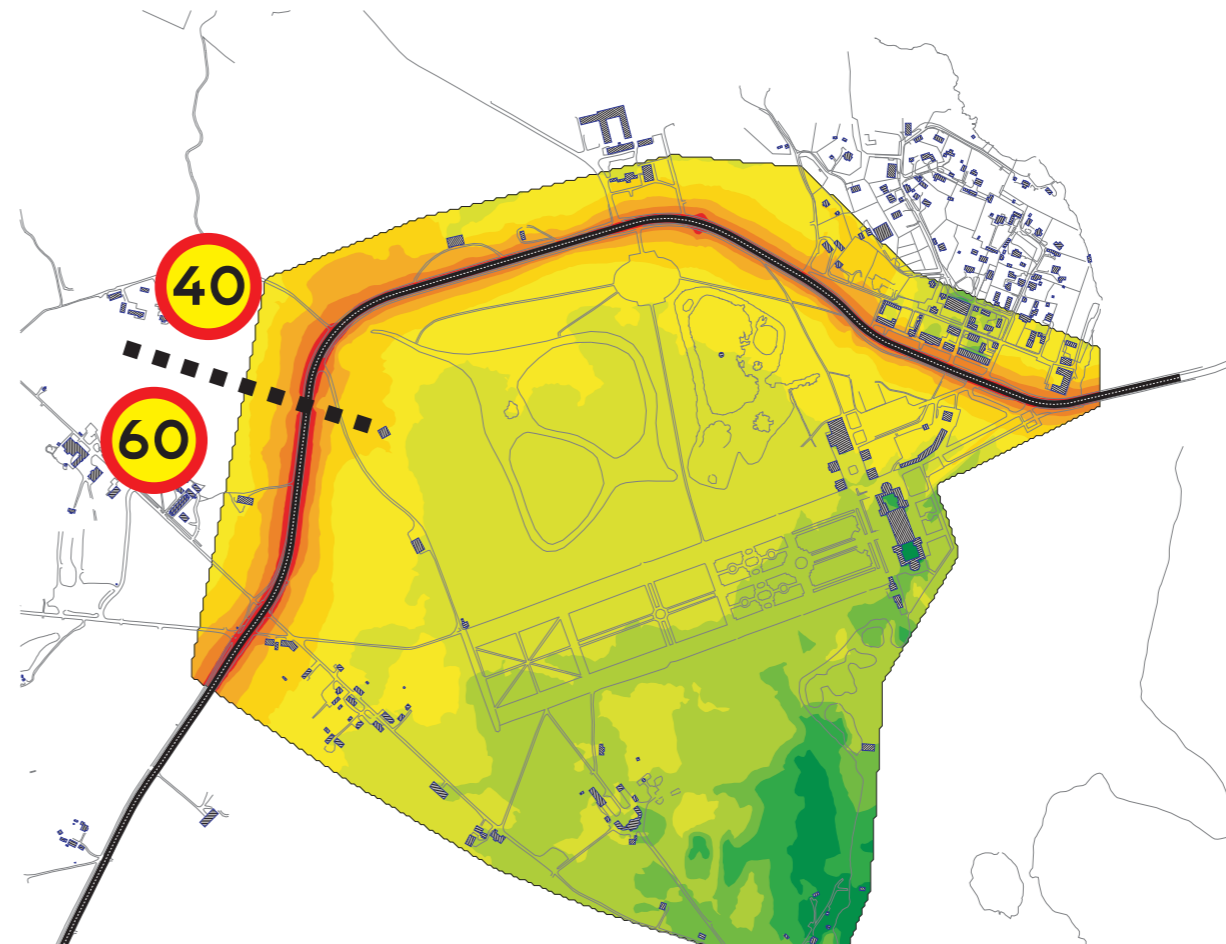
**ATKINS**



2010 - dagens situation



2020 - fyra körfält 30/50 km/h



2020 - fyra körfält 40/60 km/h

Ekvivalent ljudnivå

Beräknat enligt Nordiska  
beräkningsmodellen (1996)  
NV Rapport 4935

$L_{eq}$  2 meter över mark

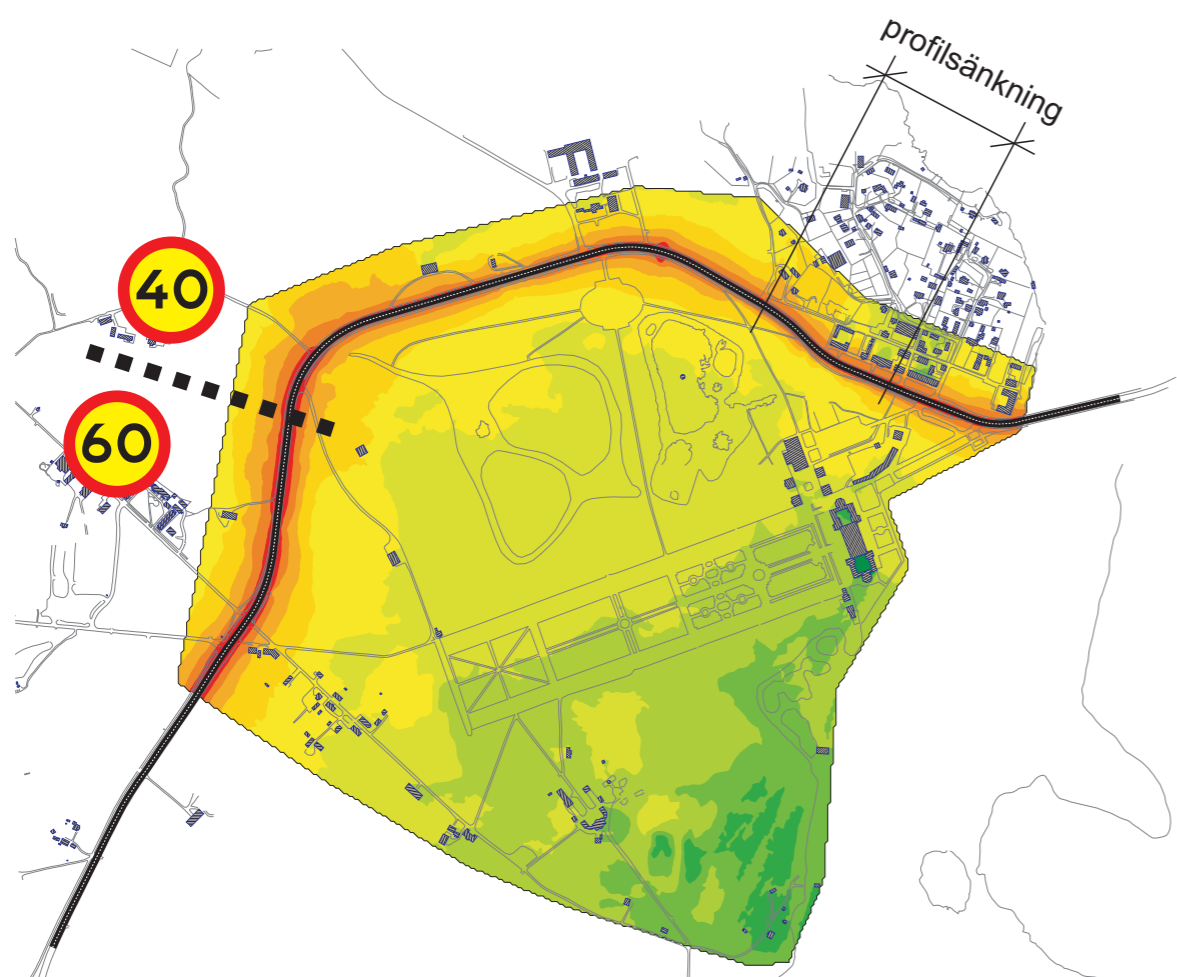
Noise level

$L_{eq}$   
in dB(A)

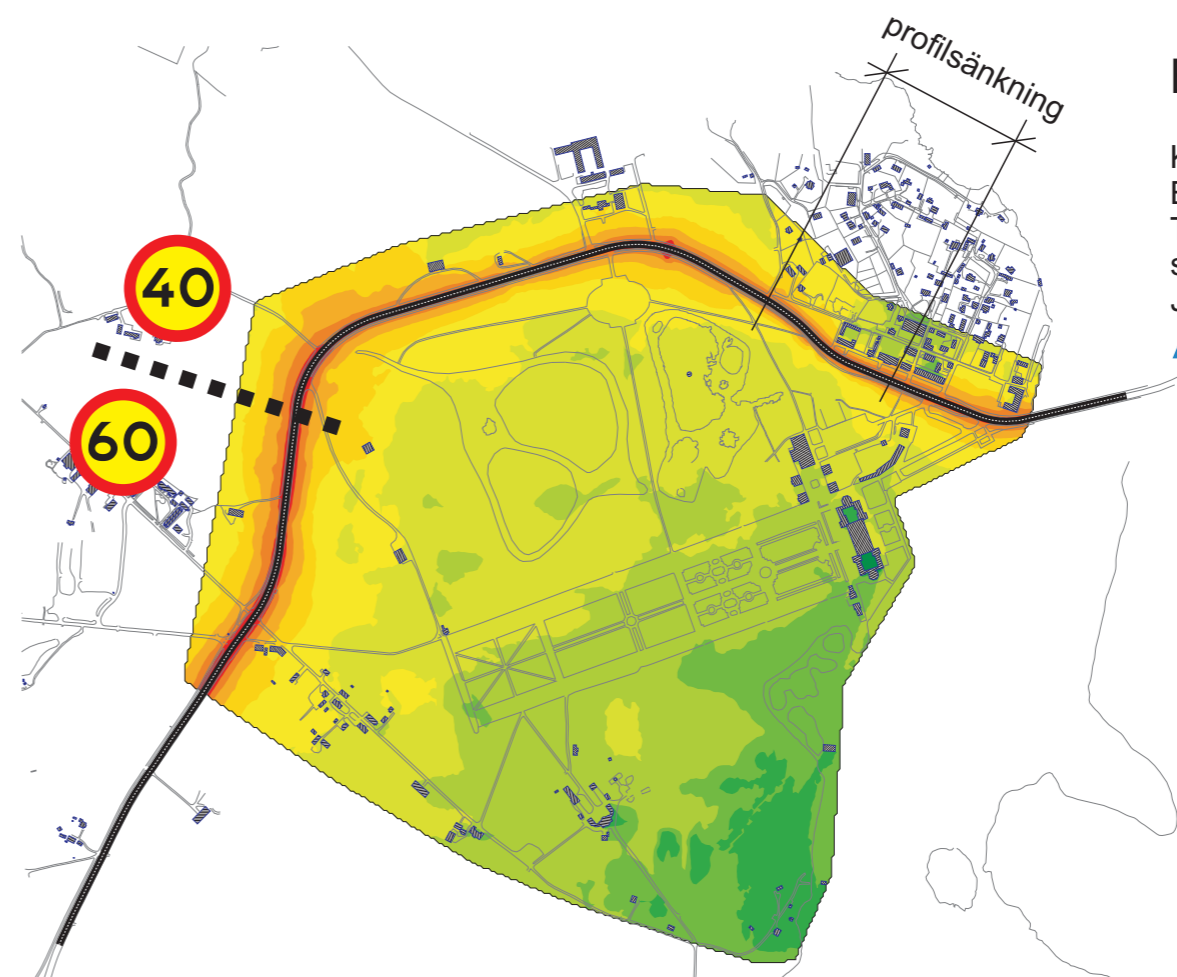
<= 35
35 < <= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 < <= 80
80 < <= 85
85 < <= 90
90 < <= 95

# Bilaga 7 - Bullerkartor

Komplettering av förstudie  
Ekerövägen, väg 261  
Tappström - Nockeby  
smal fyrfältsväg med busskörfält  
Juni 2011



2020 - profilsänkning vid Malmen 0,5 m 40/60 km/h



2020 - profilsänkning vid Malmen 1,0 m 40/60 km/h



2020 - profilsänkning vid Malmen 0,5 m 30/50 km/h



2020 - profilsänkning vid Malmen 1,0 m 30/50 km/h

Ekvivalent ljudnivå

Beräknat enligt Nordiska  
beräkningsmodellen (1996)  
NV Rapport 4935

$L_{eq}$  2 meter över mark

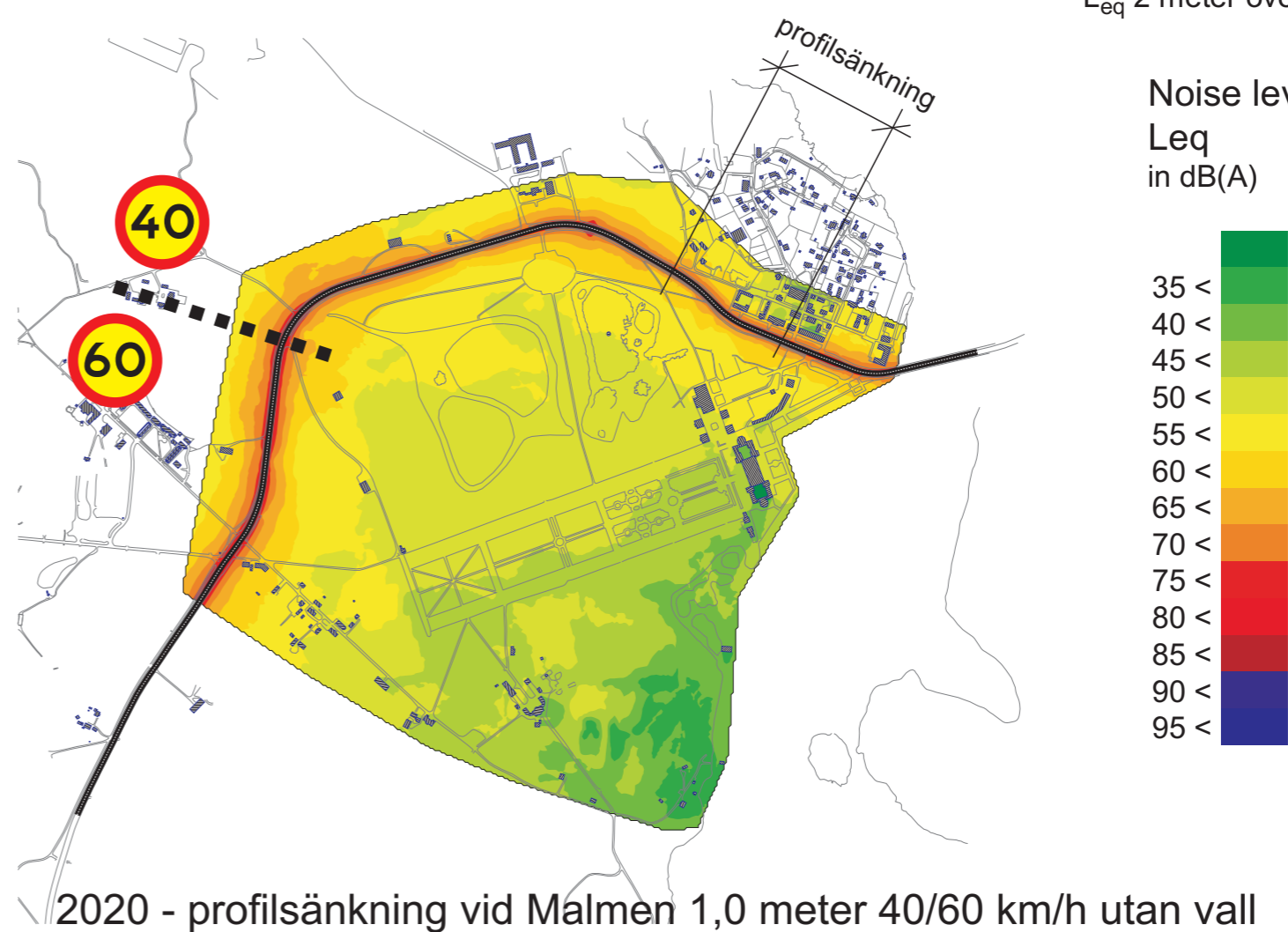
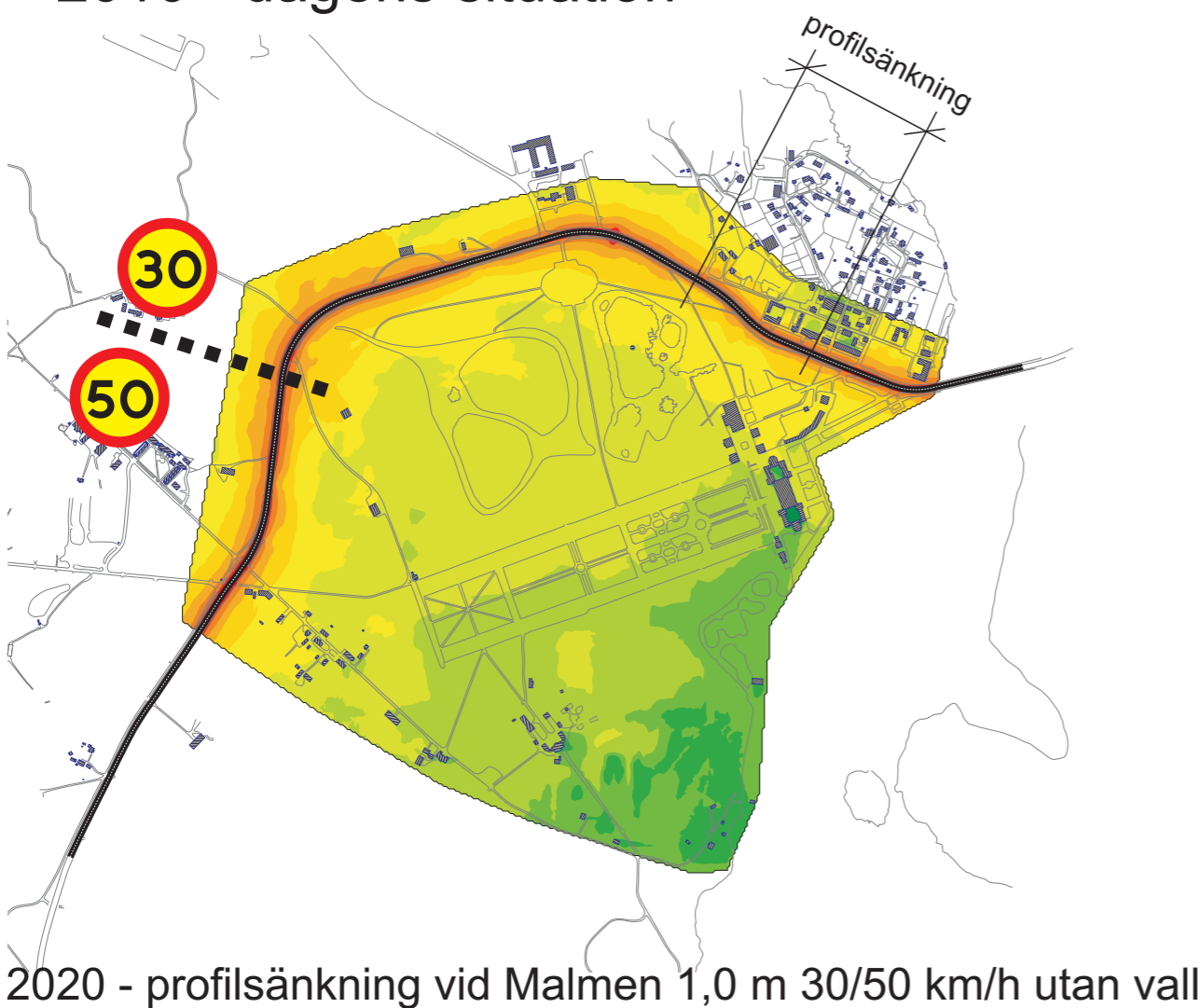
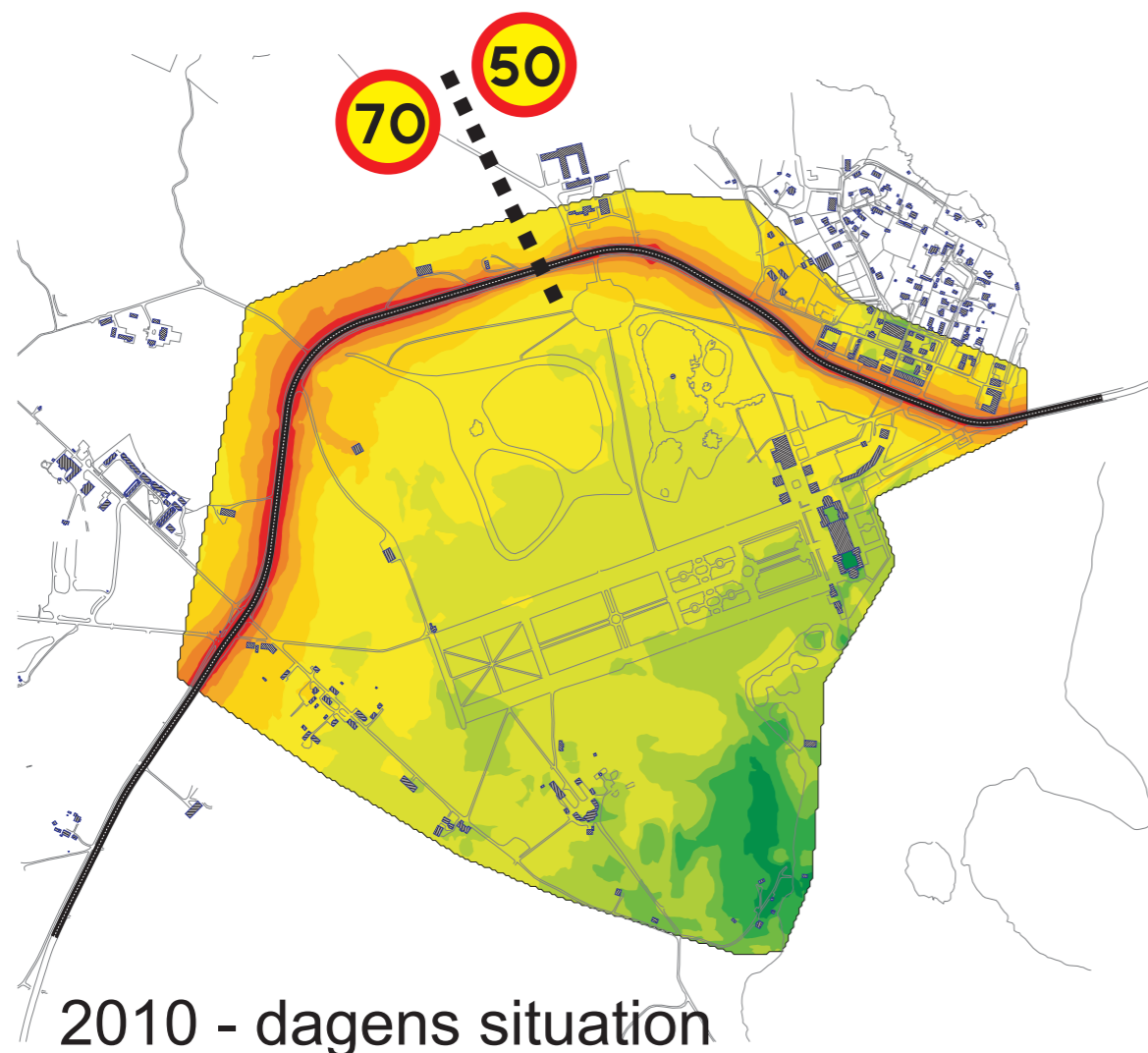
Noise level  
 $L_{eq}$   
in dB(A)

<= 35
35 < <= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 < <= 80
80 < <= 85
85 < <= 90
90 < <= 95
95 <

# Bilaga 7 - Bullerkartor

Komplettering av förstudie  
Ekerövägen, väg 261  
Tappström - Nockeby  
smal fyrfältsväg med busskörfält  
Juni 2011

**ATKINS**



Ekvivalent ljudnivå

Beräknat enligt Nordiska  
beräkningsmodellen (1996)  
NV Rapport 4935

$L_{eq}$  2 meter över mark

Noise level  
 $L_{eq}$   
in dB(A)

