

- 1 Gedigna material i vägmiljön kan förstärka de historiska och visuella sambanden mellan Lovö kyrkallé, Skollallén och Drottningsholmslott samt förstärka det som entré till världsarv Drottningholm
- 2 En avvikande beläggning av körbanan i linje Skollallén och Lovö Kyrkallé kan förstärka de historiska och visuella sambanden mellan Lovö kyrkallé, Skollallén och Drottningsholmslott
- 3 De visuella och historiska sambanden mellan jordbrukslandskapet och den engelska parken kan förstärkas genom att vägen utformas med två rader storgatsten vid vägrenen och en mittremsa av tre rader storgatsten

## Illustrationsplan Ekerövägen - Kanton och entré till världsarv Drottningholm

Utveckling och förstärkning av historiska, visuella och funktionella samband vid Kanton, världsarv Drottningholm

Skala: 1:1000/A3



	Befintlig asfaltskant - väg och GC		Stenmjöl/grus		Borgmästarsten/ramsten		Avvikande material - GC-väg
	Gräs		Bundet grus - körbart		Storgatsten		Asfalt

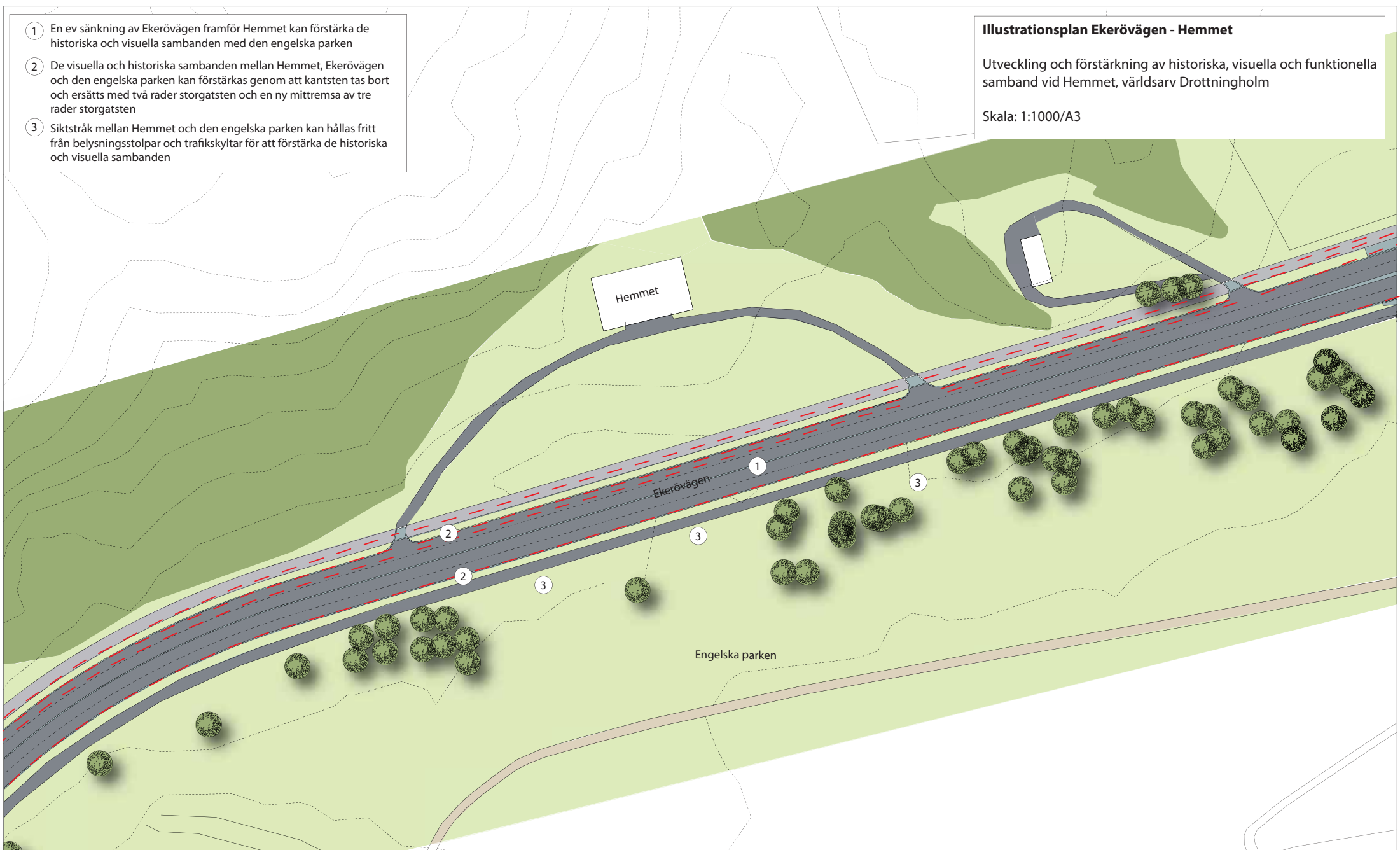










- 1 En ev sänkning av Ekerövågen framför Hemmet kan förstärka de historiska och visuella sambanden med den engelska parken
- 2 De visuella och historiska sambanden mellan Hemmet, Ekerövågen och den engelska parken kan förstärkas genom att kantsten tas bort och ersätts med två rader storgatsten och en ny mittremsa av tre rader storgatsten
- 3 Siktstråk mellan Hemmet och den engelska parken kan hållas fritt från belysningsstolpar och trafikskyltar för att förstärka de historiska och visuella sambanden

**Illustrationsplan Ekerövågen - Hemmet**

Utveckling och förstärkning av historiska, visuella och funktionella samband vid Hemmet, världsarv Drottningholm

Skala: 1:1000/A3



	Befintlig asfaltkant - väg och GC		Stenmjöl/grus		Borgmästarsten/ramsten		Avvikande material - GC-väg
	Gräs		Bundet grus - körbart		Storgatsten		Asfalt



- 1 Gedigna material i vägmiljön kan förstärka de historiska och visuella sambanden mellan Orangeriet, Ekerövågen och den engelska parken
- 2 Befintlig infart till parkering kan rivas och ersättas med en gångväg av grus för att förstärka det visuella sambandet och siktstråket mellan Orangeriet och den engelska parken
- 3 En ny infartsväg till Karusell med t.ex en beläggning av grus och vägren av storgatsten. Två befintliga träd rivs









- 4 Området framför Orangeriet kan rensas och förbättras för att förstärka det visuella sambandet mellan Orangeriet och den engelska parken
- 5 Parkeringen vid Karusellen kan utformas för att hålla siktstråk fri från fordon
- 6 Ett nytt värde kan tillföras med skapandet av en ny fokus vid Karusellen eller Ekerövågen

## Illustrationsplan Ekerövågen - Orangeriet/Karusell Alt 1

Utveckling och förstärkning av historiska, visuella och funktionella samband vid Orangeriet och Karusell, världsarv Drottningholm

Skala: 1:1000/A3



	Befintlig asfalkant - väg och GC		Stenmjöl/grus		Borgmästarsten/ramsten		Avvikande material - GC-väg
	Gräs		Bundet grus - körbart		Storgatsten		Asfalt



- 1 Gedigna material i vägmiljön kan förstärka de historiska och visuella sambanden mellan Orangeriet, Ekerövågen och den engelska parken
- 2 Befintlig asfalt kan rivas och ersättas med en grusväg
- 3 Området framför Orangeriet kan rensas och förbättras för att förstärka det visuella sambandet mellan Orangeriet och den engelska parken
- 4 Parkeringen vid Karusellen kan utformas för att hålla siktstråk fri från fordon









- 5 Ett nytt värde kan tillföras med skapandet av en ny fokus vid Karusellen eller Ekerövågen

## Illustrationsplan Ekerövågen - Orangeriet/Karusell Alt 2

Utveckling och förstärkning av historiska, visuella och funktionella samband vid Orangeriet och Karusell, världsarv Drottningholm

Skala: 1:1000/A3



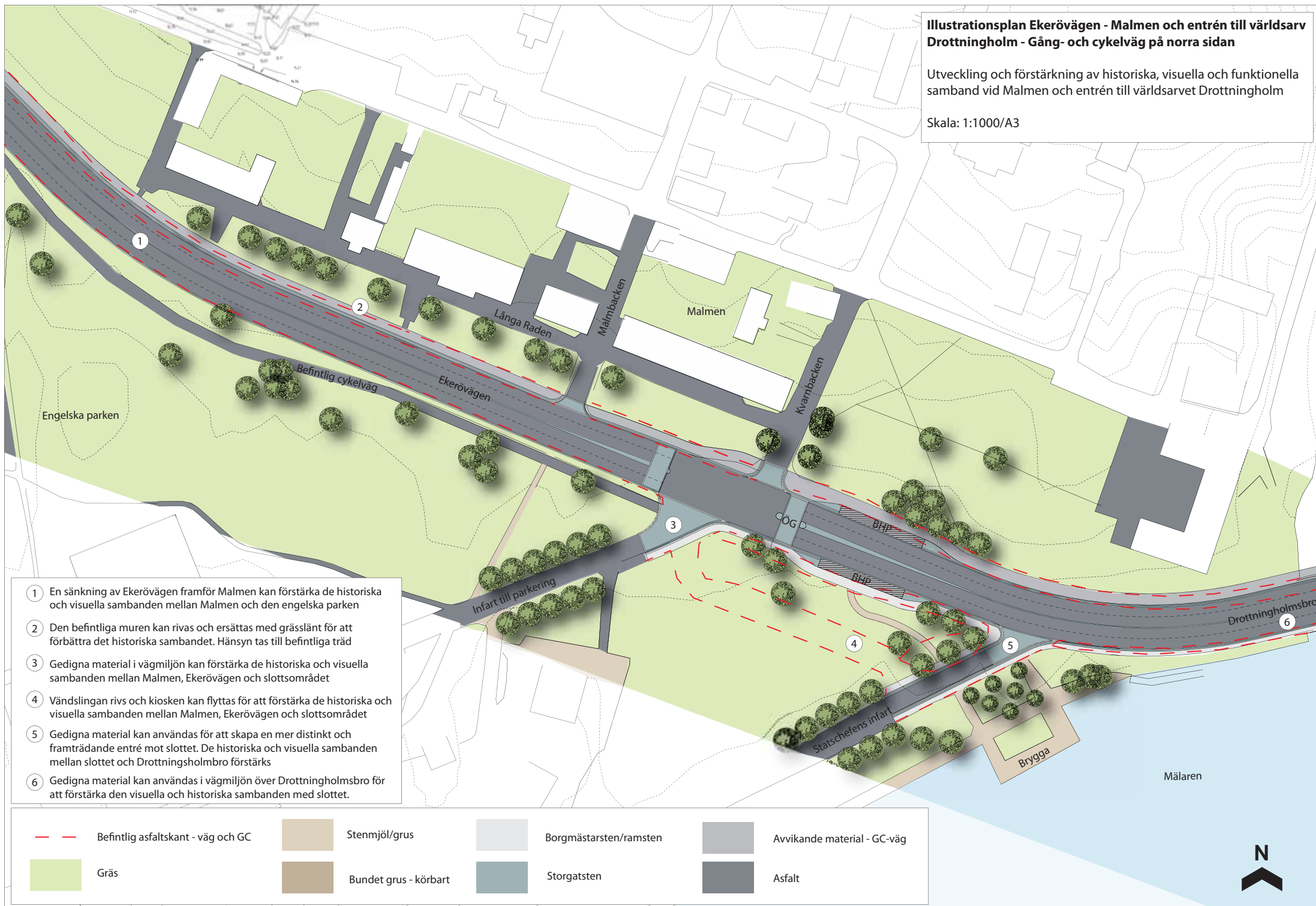
	Befintlig asfaltskant - väg och GC		Stenmjöl/grus		Borgmästarsten/ramsten		Avvikande material - GC-väg
	Gräs		Bundet grus - körbart		Storgatsten		Asfalt



# Illustrationsplan Ekerövägen - Malmen och entrén till världsarv Drottningholm - Gång- och cykelväg på norra sidan

Utveckling och förstärkning av historiska, visuella och funktionella samband vid Malmen och entrén till världsarvet Drottningholm

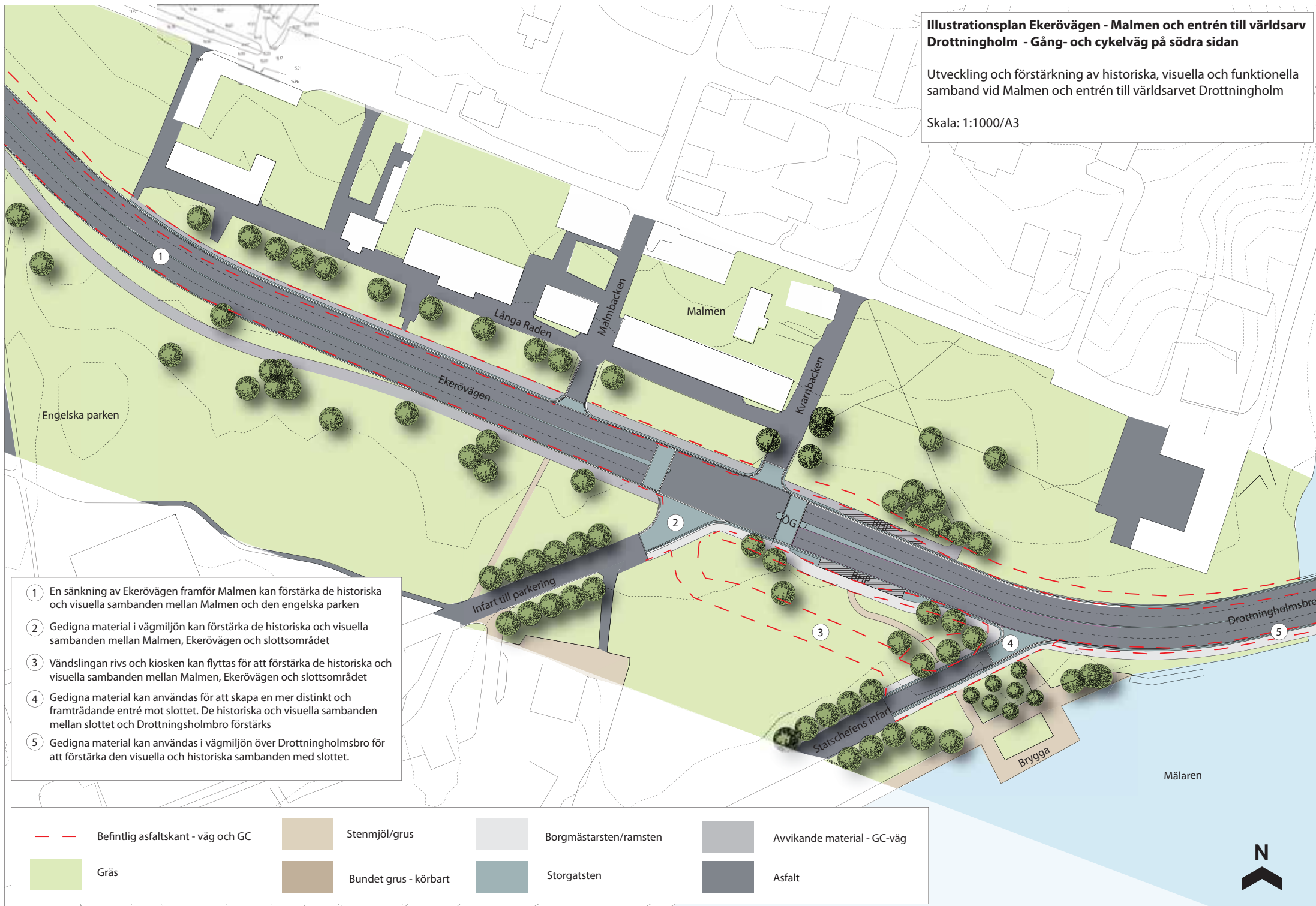
Skala: 1:1000/A3



# Illustrationsplan Ekerövägen - Malmen och entrén till världsarv Drottningholm - Gång- och cykelväg på södra sidan

Utveckling och förstärkning av historiska, visuella och funktionella samband vid Malmen och entrén till världsarvet Drottningholm

Skala: 1:1000/A3



- 1 En sänkning av Ekerövägen framför Malmen kan förstärka de historiska och visuella sambanden mellan Malmen och den engelska parken
- 2 Gedigna material i vägmiljön kan förstärka de historiska och visuella sambanden mellan Malmen, Ekerövägen och slottsområdet
- 3 Vändslingan rivs och kiosken kan flyttas för att förstärka de historiska och visuella sambanden mellan Malmen, Ekerövägen och slottsområdet
- 4 Gedigna material kan användas för att skapa en mer distinkt och framträdande entré mot slottet. De historiska och visuella sambanden mellan slottet och Drottningholmsbro förstärks
- 5 Gedigna material kan användas i vägmiljön över Drottningholmsbro för att förstärka den visuella och historiska sambanden med slottet.

	Befintlig asfaltskant - väg och GC		Stenmjöl/grus		Borgmästarsten/ramsten		Avvikande material - GC-väg
	Gräs		Bundet grus - körbart		Storgatsten		Asfalt

