

Materialtabell

Nr	Benämning	mm	Material	AMA-kod
1A	Slitlager, väg 2183	10	Y1 B 8-11	DCC 1511
1B	Slitlager, sidoanslutning asfalt	40	ABT 16 160/220	DCC 2411
1C	Slitlager, sidoanslutning grus	50	Grus	DCB 412
2A	Bundet bärlager	Enl. detalj*	MJAG V12000	DCC 1114
2B	Bundet bärlager	60	MJAG V12000	DCC 1114
3A	Obundet bärlager, väg 2183	150	Krossaf berg	DCB 311
3B	Obundet bärlager, sidoanslutning asfalt	150/80	Krossaf berg	DCB 312
3C	Obundet bärlager, sidoanslutning grus	100	Krossaf berg	DCB 322
4A	Förstärkningslager, bef. väg*	420	Krossaf berg/bef. material	DCB 711
4B	Förstärkningslager, breddning	Var	Krossaf berg	DCB 211
4C	Förstärkningslager, utskiftning ob	Enl. detalj*	Krossaf berg	DCB 211
4D	Förstärkningslager, bergöverbyggnad	Enl. detalj*	Krossaf berg	DCB 211
4E	Förstärkningslager, sidoanslutning 5/540	420	Krossaf berg	DCB 211
4F	Förstärkningslager, sidoanslutning asfalt	420	Krossaf berg	DCB 212
4G	Förstärkningslager, sidoanslutning grus	350	Krossaf berg	DCB 232
4H	Förstärkningslager, sidoanslutning traktor	450	Bef. överbyggnadsmaterial	DCB 233
5	Skyddslager (mirtyp 2)*	200	Bef. material	-
6	Geotextil	-	Geotextil brukskt. N3	DBB 3131
7	Stodhrensa	40/50	Krossaf berg 0-18	DCB 621
8	Stodhrensa	60/70	Krossaf berg 0-32	DCB 611
9	Slantbeklädnad	100	Tillvaratagen jordmån	OCK 16
10	Dränring	110	PEH 110	PBB 531
11	Dräneringsgrav	300	Kringgyltning	CEC 3112
12	Dräneringsgrav	150	Ledningsbädd	CEC 2112
13	Geotextil, kring drän	-	Geotextil brukskt. N2	DBB 31213

*Se överbyggnadsskriptur ritning 100T0405.
**Se steg 3 under arbetsutförande.
***Resterande blandningsfräst material klassas som skyddslager (mirtyp 2), tjocklek 200 mm.

Arbetsutförande befintlig väg

- Under 2018 utfördes heltäckande maskinjustering 150 kg/m² MJAG, ca 11 000 ton.
1. Avtagning (0-150 mm) av befintlig beläggning. Uppräst asfalt återanvänds i MJAG.
 2. Blandningsfräsning kvarvarande beläggning + lager 2 (bärlager) + asfalter 2 ca 30 mm + lager 3 så totala fräsdjup motsvarar 410 mm. Detta material klassas som äldre bärlager samt materialtyp 2 vid beräkningar i PMS objekt.
 3. Infräsning makadam (32-63) 210 mm med 210 mm blandningsfräst material så den totala tjockleken 420 mm förstärkningslager erhålls. Sedan påförs 150 mm obundet bärlager. Mängden makadam kan variera efter sträckan. Proportionering görs efter punkt 2 blandningsfräsning

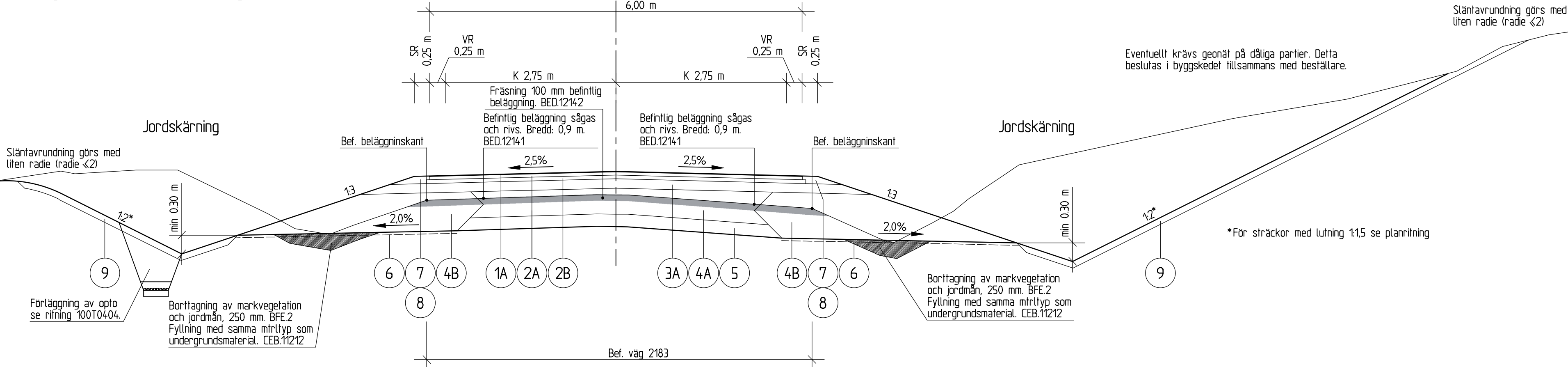
Prover tas efter punkt 2 för att säkerställa/korrigera mängden makadam. 1 prov per km.
Prover tas efter punkt 3. Kvalitetsprovning. 1 prov per km.

Vid bergskärning eller misstanke om berg nära vägytan minskas fräsdjupet till 200 mm.

PRINCIP

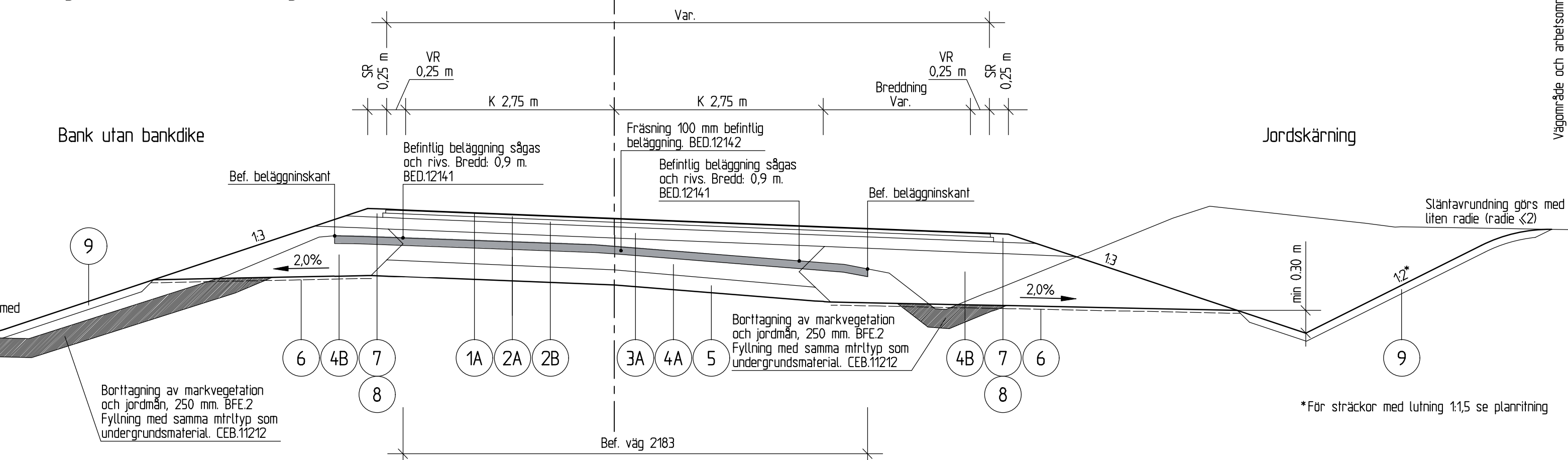
Väg 2183

Infräsning makadam utan kurvbreddning.



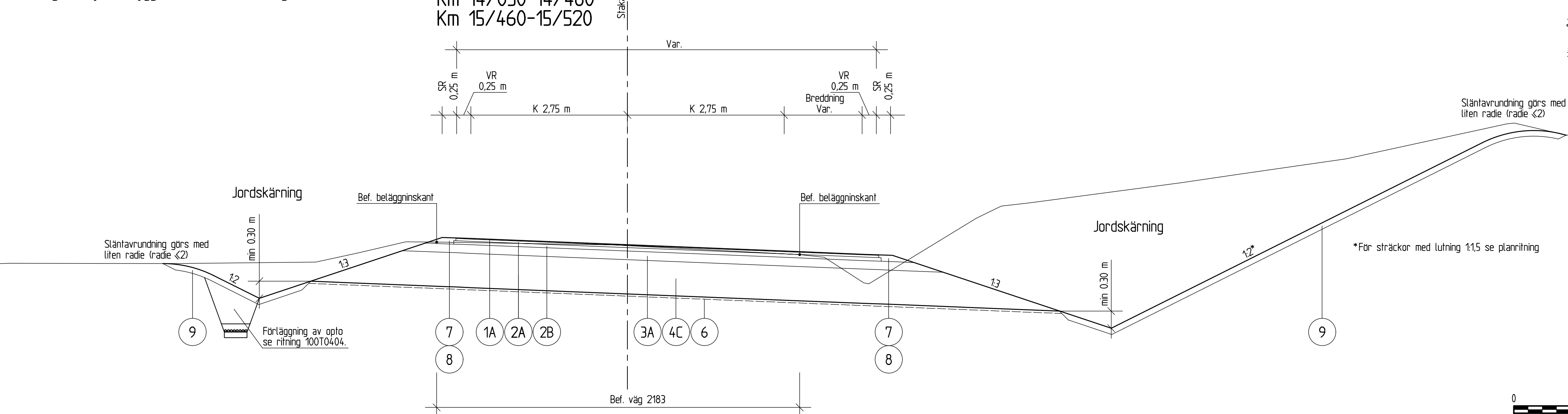
Väg 2183

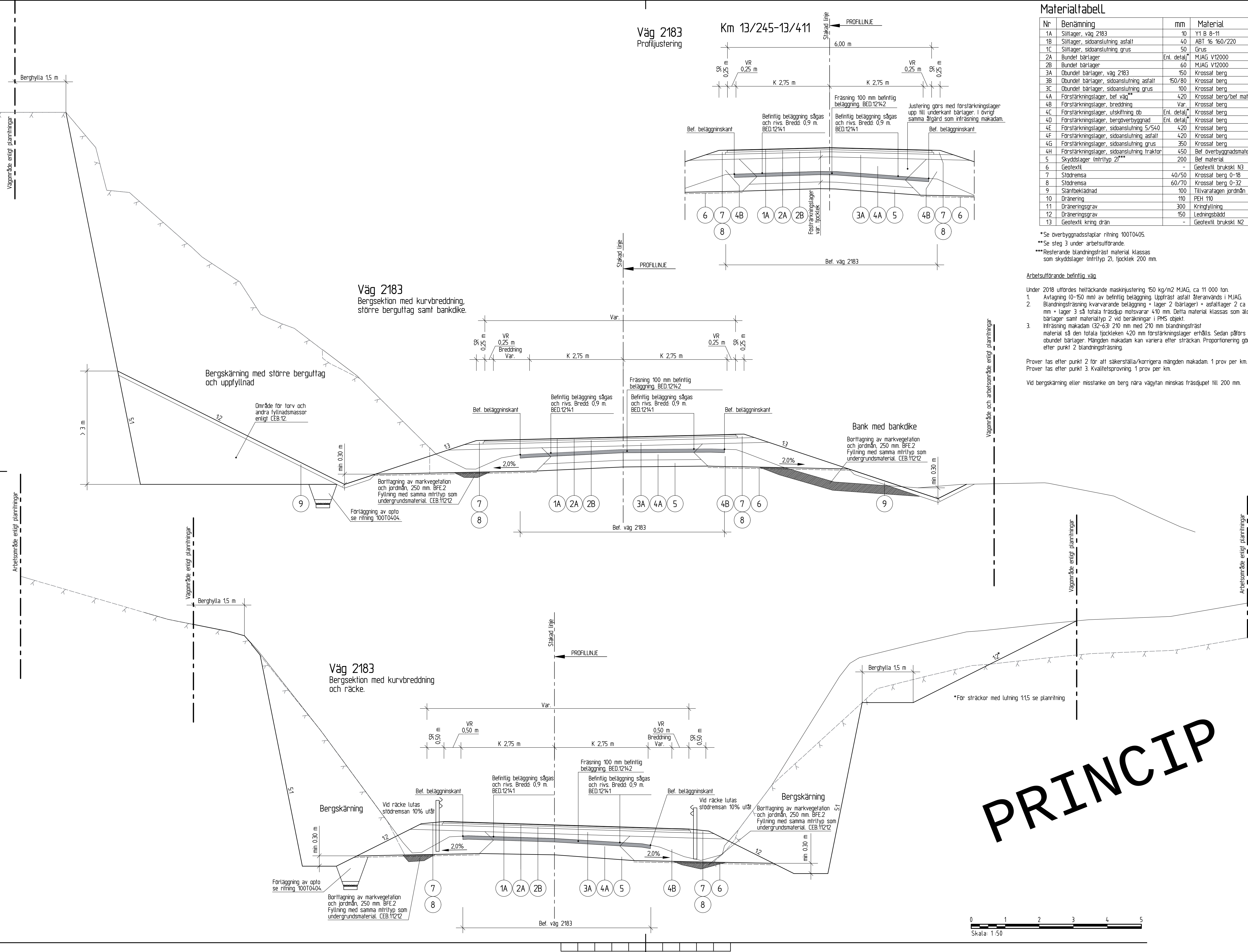
Infräsning makadam med kurvbreddning.



Väg 2183

Utskiftning för ny överbyggnad med kurvbreddning.





Materialtabell

Nr	Benämning	mm	Material	AMA-kod
1A	Stilager, väg 2183	10	Y1 B 8-11	DCC 1511
1B	Stilager, sidoanslutning asfalt	40	ABT 16 160/220	DCC 2411
1C	Stilager, sidoanslutning grus	50	Grus	DCB 412
2A	Bundet bärlager	Enl. detalj*	MJAG V12000	DCC 1114
2B	Bundet bärlager	150	MJAG V12000	DCC 1114
3A	Obundet bärlager, väg 2183	60	Krossaf berg	DCB 311
3B	Obundet bärlager, sidoanslutning asfalt	150/80	Krossaf berg	DCB 312
3C	Obundet bärlager, sidoanslutning grus	100	Krossaf berg	DCB 322
4A	Förstärkningsslager, bef. väg*	420	Krossaf berg/bef. material	DCB 711
4B	Förstärkningsslager, breddning	Var.	Krossaf berg	DCB 211
4C	Förstärkningsslager, utskifling ob	Enl. detalj*	Krossaf berg	DCB 211
4D	Förstärkningsslager, bergöverbyggnad	Enl. detalj*	Krossaf berg	DCB 211
4E	Förstärkningsslager, sidoanslutning 5/540	420	Krossaf berg	DCB 211
4F	Förstärkningsslager, sidoanslutning asfalt	420	Krossaf berg	DCB 212
4G	Förstärkningsslager, sidoanslutning grus	350	Krossaf berg	DCB 232
4H	Förstärkningsslager, sidoanslutning traktor	450	Bef. överbyggnadsmaterial	DCB 233
5	Skyddslager (mirltyp 21)**	200	Bef. material	-
6	Geotextil	-	Geotextil brukskt. N3	DBB 3131
7	Stödremsa	40/50	Krossaf berg 0-18	DCB 621
8	Stödremsa	60/70	Krossaf berg 0-32	DCB 611
9	Slantbeklädnad	100	Tillvaratagen jordmån	DCC 16
10	Dränning	110	PEH 110	PBB 531
11	Dräneringsgrav	300	Kringfyltning	CEC 212
12	Dräneringsgrav	150	Ledningsbädd	CEC 212
13	Geotextil, kring drän	-	Geotextil brukskt. N2	DBB 31213

*Se överbyggnadsskript ritning 100T0405.
**Se steg 3 under arbetsutförande.
***Resterande blandningsfräst material klassas som skyddslager (mirltyp 2), tjocklek 200 mm.

Arbetsutförande befintlig väg

- Under 2018 utfördes heltäckande maskinjustering 150 kg/m2 MJAG, ca 11 000 ton.
- Avtagning (0-150 mm) av befintlig betäggning. Upprätt asfalt återanvänds i MJAG.
 - Blandningsfräsning kvarvarande betäggning + lager 2 (bärlager) + asfaltarlag 2 ca 30 mm + lager 3 så totala fräsdjup motsvarar 410 mm. Detta material klassas som äldre bärlager samt materialtyp 2 vid beräkningar i PMS objekt.
 - Infräsning makadam (32-63) 210 mm med 210 mm blandningsfräst material så den totala tjockleken 420 mm förstärkningsslager erhålls. Sedan påförs 150 mm obundet bärlager. Mängden makadam kan variera efter sträckan. Proportionering görs efter punkt 2 blandningsfräsning.

Prover tas efter punkt 2 för att säkerställa/korrigera mängden makadam. 1 prov per km.
Prover tas efter punkt 3. Kvalitetsprovning. 1 prov per km.

Vid bergskänning eller misstanke om berg nära vägytan minskas fräsdjupet till 200 mm.

PRINCIP





*** Resterande blandningsfräst material klassas som skyddslager (mirtyp 2), tjocklek 200 mm.

Under 2018 utfördes hettäckande maskinstuvning 150 kg/m² MJAG, ca 11 000 ton.

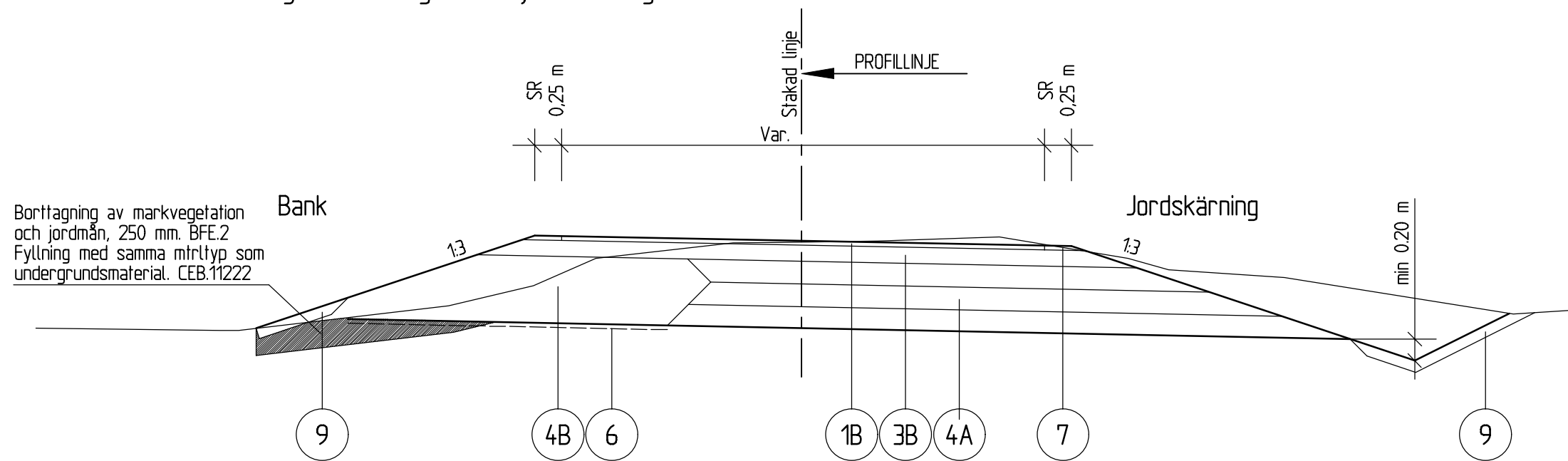
1. Avlagring (0-150 mm) av befintlig beläggning. Upprättast alltså återanvänds i MJAG.
2. Blandningsfräsning kvarvarande beläggning + lager 2 (delta material) + asfaltlager 2 + ca 30 mm + lager 3 s.s. totala tjocklek motsvarar 410 mm. Detta material klassas som äldre bärlager samt materialtyv 2 vid beräkningar i PMS objekt.
3. Blandningsfräsning makadam (32-63) 210 mm med 210 mm blandningsfräsning material s.s. totala tjockleken 420 mm förstärkningslager erhålls. Sedan påförs 150 mm omdulad bärlager. Mängden makadam kan variera efter sträckan. Proportionering görs efter punkt 2 blandningsfräsning.

Prover tas efter punkt 2 för att säkerställa/korrigera mängden makadam. 1 prov per km.
Prover tas efter punkt 3. Kvalitetsprovning. 1 prov per km.

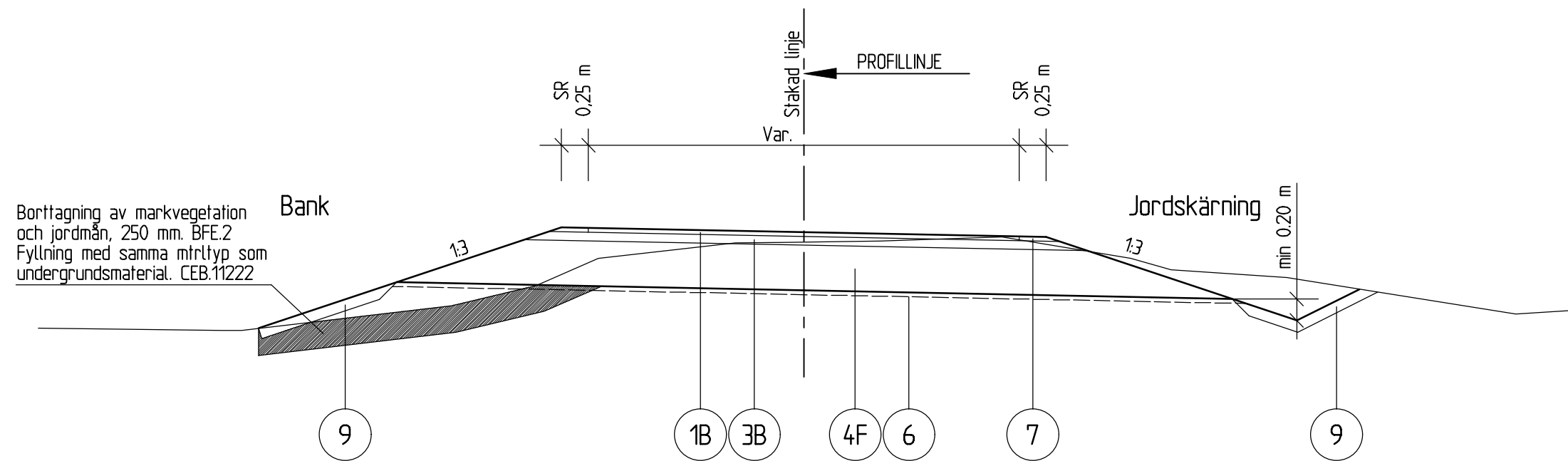
Vid bergskärning eller misstanke om berg nära vägytan minskas fräsdjupet till 200 mm.



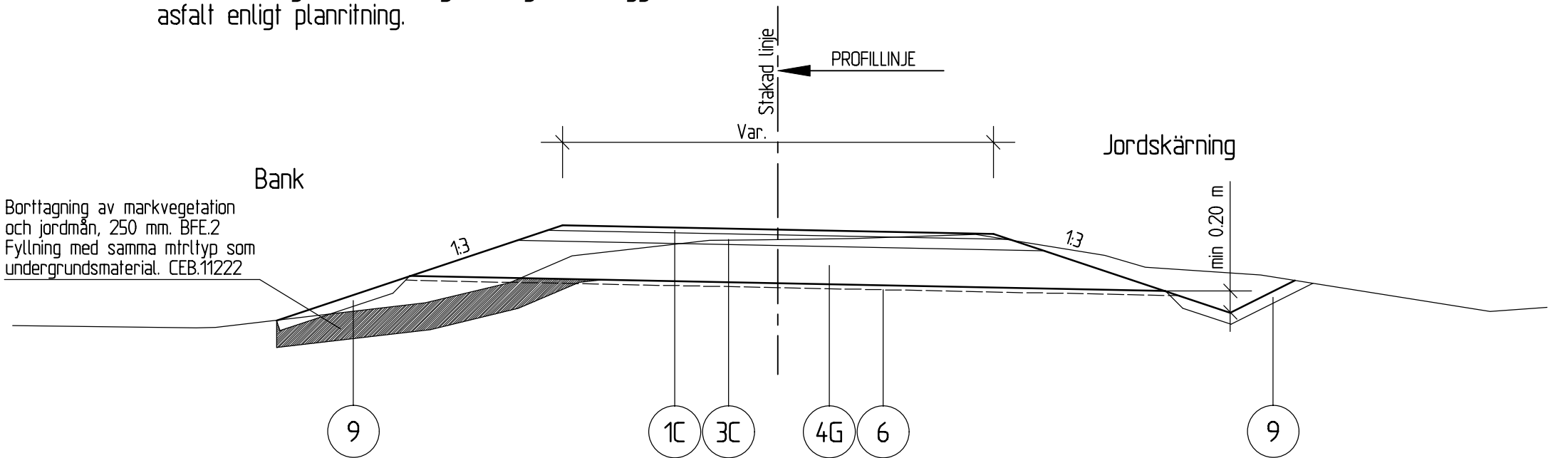
Sidoanslutning km 5/540 (T130A011)
Samma åtgärd som väg 2183 (ej bundna lager)



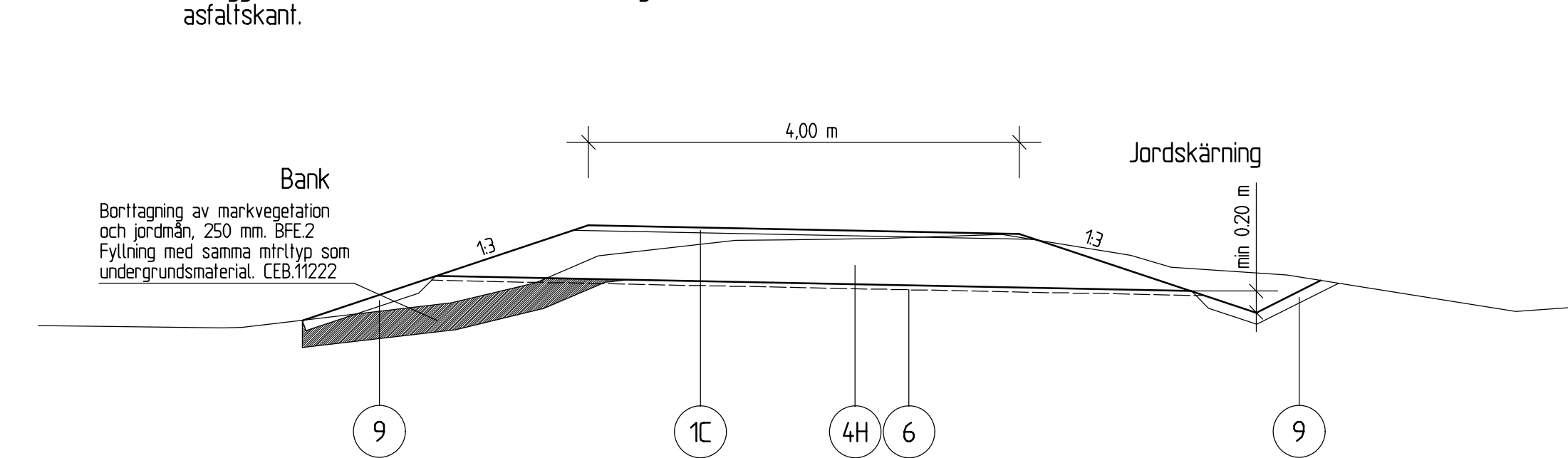
Övriga sidoanslutningar med slitlager av asfalt



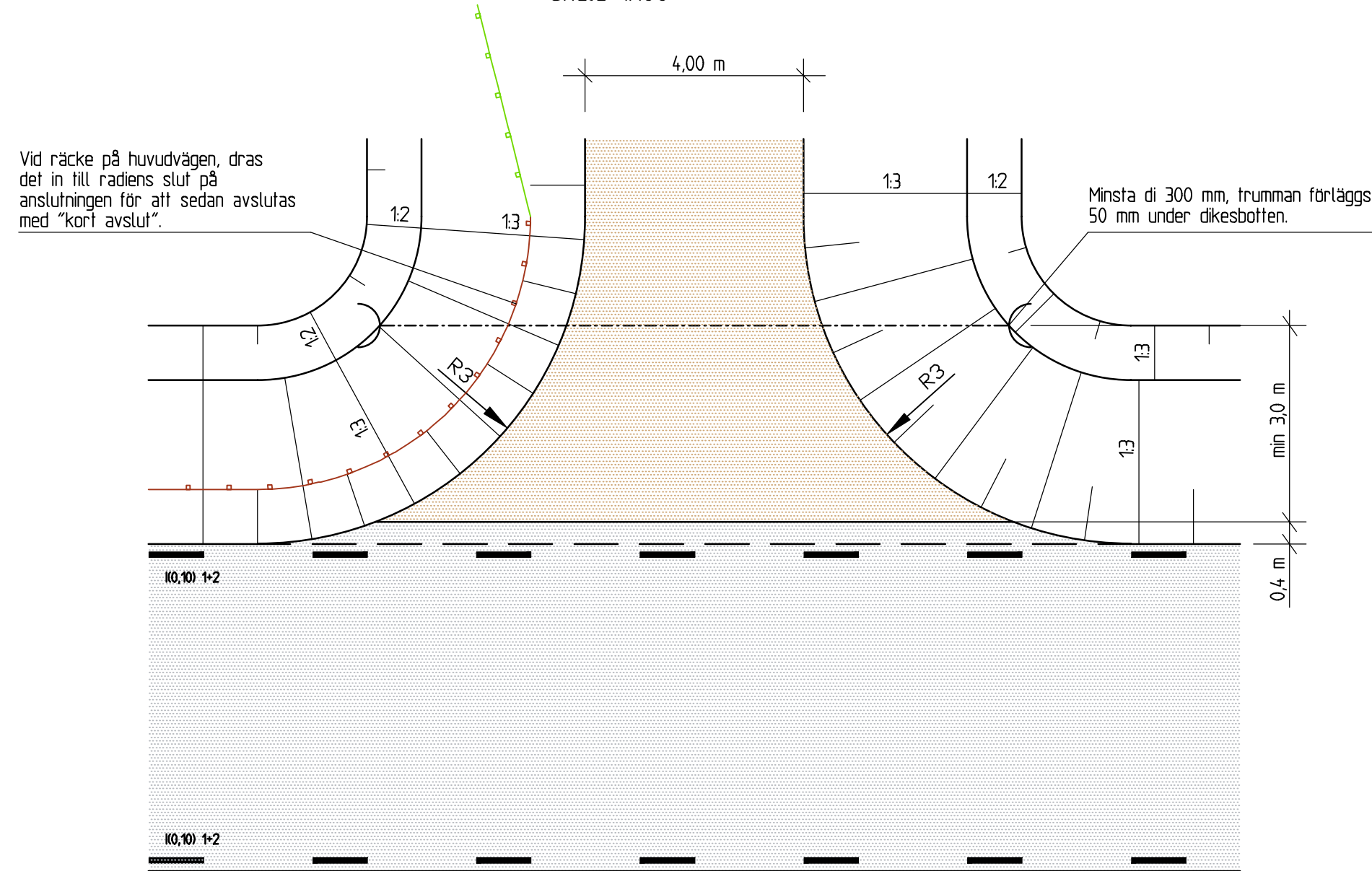
Sidoanslutning med slitlager av grus
Sidoanslutningar med slitlager av grus beläggs med asfalt enligt planritning.



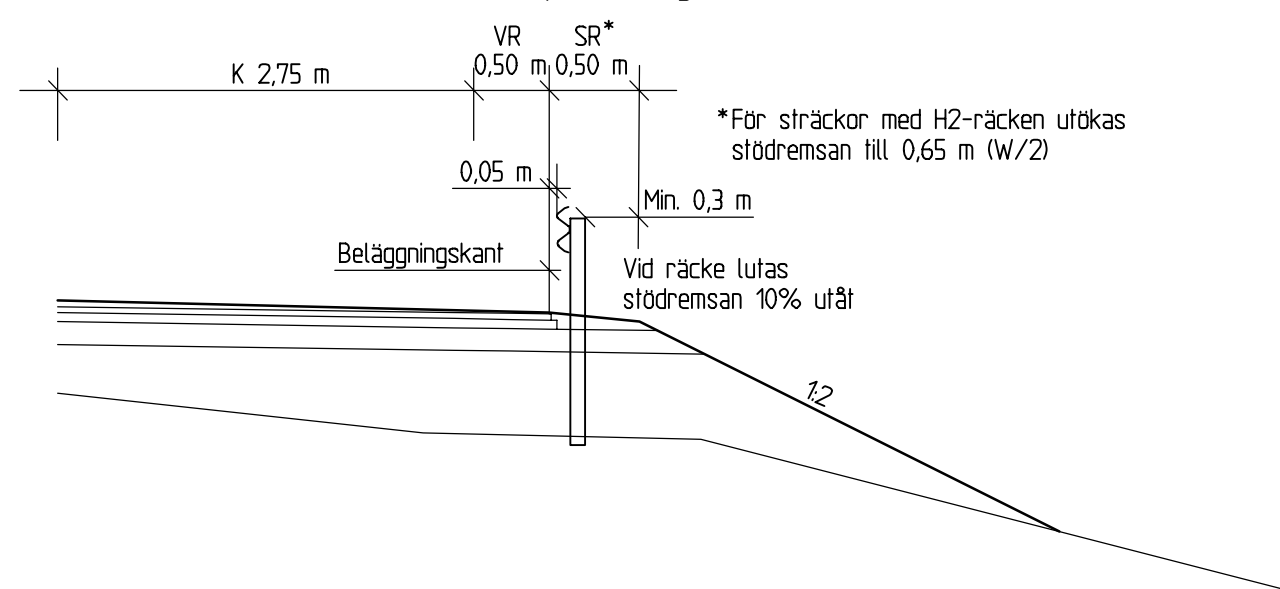
Traktoranslutning
Beläggs med asfalt 0,4 m in från huvudvägens asfaltskant.



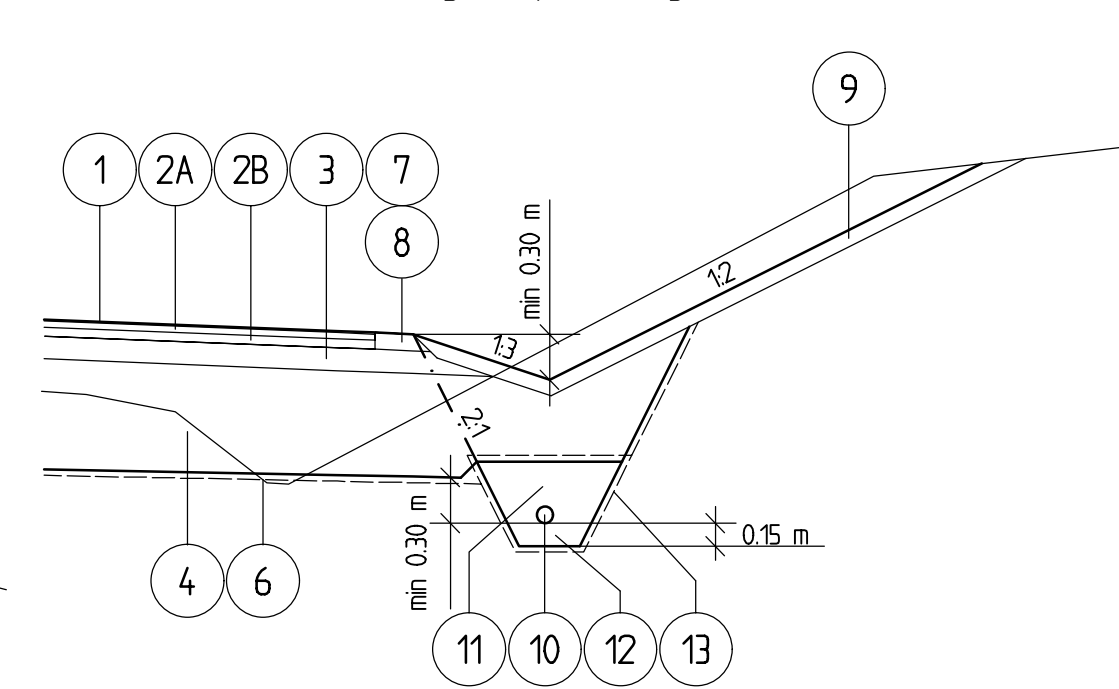
Typritning traktoranslutning
Placering enligt planritning
Skala 1:100



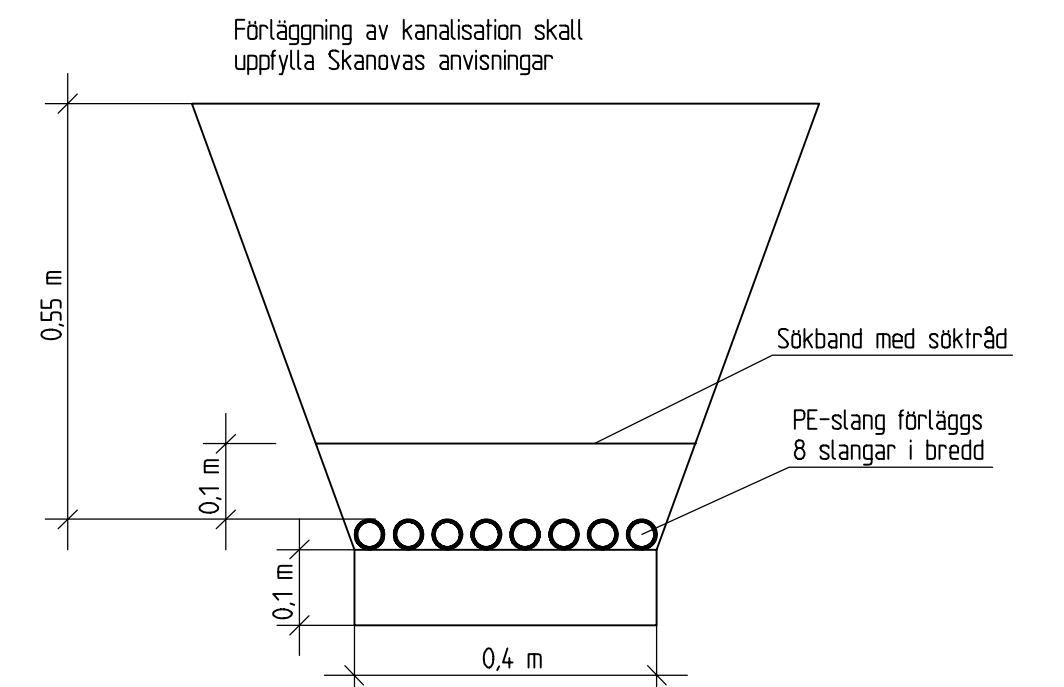
Placering och utförande med räcke, W
För sträckor med räckan, se planritningar



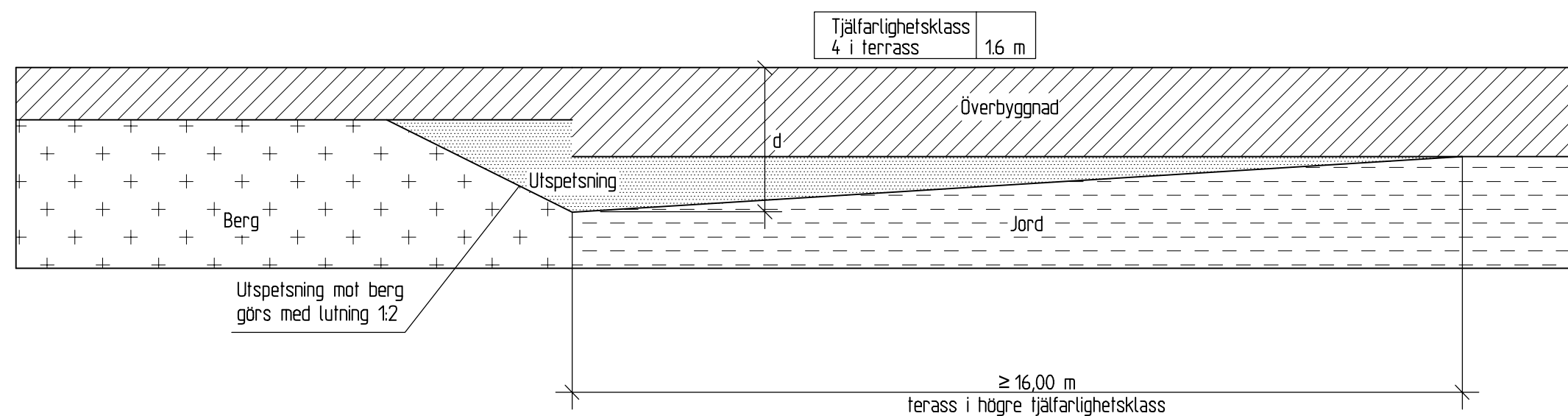
Grunt dike med dränering
För sträckor med dränering, se planritningar



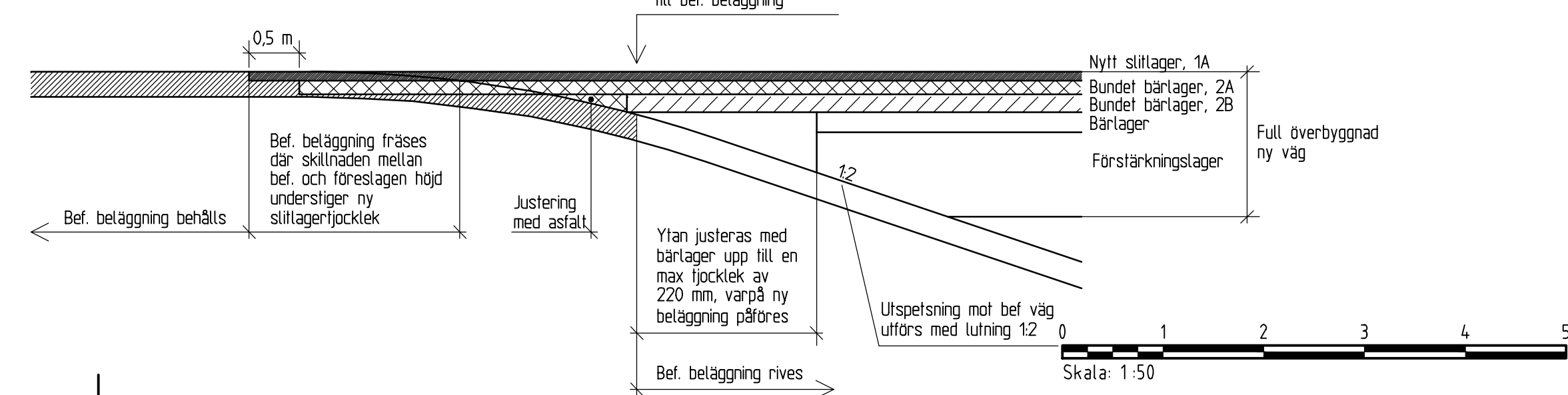
Förläggning av opto
SKALA 1:20



Utspetsning mellan överbyggnader
Ej skalenlig



Principutförande vid anslutning mot befintligt
SKALA 1:20



Materialtabell

Nr	Benämning	mm	Material	AMA-kod
1A	Slitlager, väg 2183	10	Y1 B 8-11	DCC 1511
1B	Slitlager, sidoanslutning asfalt	40	ABT 16 160/220	DCC 2411
1C	Slitlager, sidoanslutning grus	50	Grus	DCB 412
2A	Bundet bärlager	Enl. detalj*	MJAG V12000	DCC 1114
2B	Bundet bärlager	60	MJAG V12000	DCC 1114
3A	Obundet bärlager, väg 2183	150	Krossaf berg	DCB 311
3B	Obundet bärlager, sidoanslutning asfalt	150/80	Krossaf berg	DCB 312
3C	Obundet bärlager, sidoanslutning grus	100	Krossaf berg	DCB 322
4A	Förstärkningslager, bef. väg	420	Krossaf berg/bef. material	DCB 711
4B	Förstärkningslager, breddning	Var	Krossaf berg	DCB 211
4C	Förstärkningslager, utskiftningsdj	Enl. detalj*	Krossaf berg	DCB 211
4D	Förstärkningslager, bergöverbyggnad	Enl. detalj*	Krossaf berg	DCB 211
4E	Förstärkningslager, sidoanslutning 5/540	420	Krossaf berg	DCB 211
4F	Förstärkningslager, sidoanslutning asfalt	420	Krossaf berg	DCB 212
4G	Förstärkningslager, sidoanslutning grus	350	Krossaf berg	DCB 232
4H	Förstärkningslager, sidoanslutning traktor	450	Bef. överbyggnadsmaterial	DCB 233
5	Skyddslager (mirtyp 2)**	200	Bef. material	-
6	Geotextil	-	Geotextil brukskt. N3	DBB 3131
7	Stödrens	40/50	Krossaf berg 0-18	DCB 211
8	Stödrens	60/70	Krossaf berg 0-32	DCB 611
9	Slantbeklädnad	100	Tillvaratagen jordmån	DCB 16
10	Dränering	110	PEH 110	PBB 531
11	Dräneringsgrav	300	Kringfyltning	CEC 3112
12	Dräneringsgrav	150	Ledningsbådd	CEC 3112
13	Geotextil, kring drän	-	Geotextil brukskt. N2	DBB 31213

*Se överbyggnadsskapat ritning 100T0405.
**Se steg 3 under arbetsutförande.
***Resterande blandningsfräst material klassas som skyddslager (mirtyp 2), tjocklek 200 mm.

Arbetsutförande befintlig väg

Under 2018 utfördes heltäckande maskinjustering 150 kg/m² MJAG, ca 11 000 ton.
1. Avtagning (0-150 mm) av befintlig beläggning. Upprätt asfalt återanvänds i MJAG.
2. Blandningsfräsning kvarvarande beläggning + lager 2 (bärlager) + asfaltslager 2 ca 30 mm + lager 3 så totala fräsdjup motsvarar 410 mm. Detta material klassas som äldre bärlager samt materialtyp 2 vid beräkningar i PMS objekt.
3. Infräsning makadam (32-63) 210 mm med 210 mm blandningsfräst material så den totala tjockleken 420 mm förstärkningslager erhålls. Sedan påförs 150 mm obundet bärlager. Mängden makadam kan variera efter sträckan. Proportionering görs efter punkt 2 blandningsfräsning.

Prover tas efter punkt 2 för att säkerställa/korrigera mängden makadam. 1 prov per km.
Prover tas efter punkt 3. Kvalitetsprovning. 1 prov per km.

Vid bergskärning eller misstanke om berg nära vägytan minskas fräsdjupet till 200 mm.

PRINCIP