



**DELEGATIONEN
FÖR SJÖFARTSSTÖD**
TRAFIKVERKET

Box 11125
404 23 Göteborg

Besöksadress: Götgatan 15
Telefon: 031-80 63 40

kansli@sjofartsstod.se
www.trafikverket.se/sjofartsstod

Dnr DFS 11/19:3

Bilaga till 11 § i Protokoll 2 2012

Tamina Shipping AB
Råhagen Bergsgärdet 408
472 91 Stillingsön

Rekommenderat

Göteborg, 2012-02-17

Beslut angående felaktigt utbetalt sjöfartsstöd avseende Tamina Shipping AB

BESLUT

Delegationen för sjöfartsstöd beslutar att Tamina Shipping AB ska återbetala tidigare utbetalt sjöfartsstöd, härrörande från inkomst av icke stödberättigad karaktär, med belopp uppgående till 293 947 kr. Återbetalning ska ske genom avdrag vid de närmast kommande ansökningarna om sjöfartsstöd.

ÄRENDET

Återkrav av felaktigt utbetalt sjöfartsstöd.

BAKGRUND

Fartyget Tamina ägs av Tamina Shipping AB. Under perioden augusti 2010 till augusti 2011 har tre befälhavare arbetat ombord på Tamina. Det rör sig dels om två anställda befälhavare, dels om ägaren till bolaget Fredric Cederberg. Den sistnämnde är även verkställande direktör i bolaget. De anställda befälhavarna har arbetat i skift om två veckor för att sedan ta ut vederlagsledighet under två veckor. Fartyget har med andra ord till varje tid haft en anställd befälhavare ombord som fungerat som ordinarie befälhavare. Utöver detta har Cederberg arbetat som extra befälhavare ombord halva månaden för att därefter ta ut den intjänade vederlagsledigheten i pengar i stället för tid.

Under perioden har Fredric Cederberg tjänat in 201 dagar med vederlagsledighet och fått 201 vederlagsdagar utbetalt i pengar. Inga dagar med vederlagsledighet har tagits ut i tid under perioden.

Fredric Cederbergs månadslön sattes i augusti 2010 till 58 000 kr, medan de ordinarie befälhavarnas månadslön uppgick till 38 500 kr. Under 2011 höjdes Cederbergs lön till 58 986 kr, att jämföras med 39 155 kr för de ordinarie befälhavarna.

Delegationen skickade den 7 december 2011 ett övervägande om beslut i ärendet till rederiet. Rederiet inkom den 4 januari 2012 med en skrivelse med synpunkter på övervägandet.



**DELEGATIONEN
FÖR SJÖFARTSSTÖD
TRAFIKVERKET**

Box 11125
404 23 Göteborg

Besöksadress: Götgatan 15
Telefon: 031-80 63 40

kansli@sjofartsstod.se
www.trafikverket.se/sjofartsstod

SKÄL FÖR BESLUTET

Enligt 2 § första stycket i förordningen om sjöfartsstöd lämnas sjöfartsstöd till fysiska och juridiska personer samt till partrederier som har eller har haft sjömän anställda för arbete ombord på svenskregistrerade last- och passagerarfartyg.

Enligt 11 § första stycket i förordningen om sjöfartsstöd ska sjöfartsstöd som betalats ut på felaktiga grunder återbetalas. Återbetalning kan ske genom avdrag från stödbelopp som den återbetalningsskyldige därefter har rätt till.

Enligt 3 § i sjömanslagen (1973:282) avses med sjöman sådan arbetstagare som är anställd för fartygsarbete och som under den tid han tjänstgör ombord har befattning på fartyget. Vidare avses med befattning på fartyg sådan befattning ombord som huvudsakligen avser fartygsarbete.

Enligt 64 kap 3 § i inkomstskattelagen (1999:1229) avses med sjöinkomst lön, förmåner, drickspengar och annan ersättning till den som enligt sjömanslagen anses som sjöman.

Fredric Cederberg har under den aktuella perioden erhållit en väsentligt högre månadslön än jämfört med de anställda befälhavarna på Tamina. Skillnaden uppgår till nästan 20 000 kr per månad. En befälhavare för en svenskflaggad bunkerbåt av Taminas storlek har normalt en månadslön, exklusive kosttillägg, motsvarande den som de båda anställda befälhavarna har erhållit. Detta gäller oavsett om det är fråga om ordinarie eller vikarierande befälhavare. Endast befälhavare på betydligt större lastfartyg eller passagerarfärjor har månadslöner motsvarande den som Cederberg erhållit.

Delegationen är av uppfattningen att den avsevärda skillnaden i månadslön mellan å ena sidan de anställda befälhavarna och å andra sidan Fredric Cederberg inte kan anses bero på några skillnader i kompetens rörande befattningen som befälhavare ombord på Tamina. Det gäller särskilt som Cederberg endast tjänstgjort som extra befälhavare. Istället måste den del av Cederbergs månadslön som överstiger de anställda befälhavarnas löner anses utgöra ersättning för hans arbete som verkställande direktör i Tamina Shipping AB. Det bör också noteras att Fredric Cederberg i egenskap av ägare till företaget själv har haft ett väsentligt inflytande på den egna lönesättningen.

Det framstår också som anmärkningsvärt i sammanhanget att Fredric Cederberg under hela den aktuella perioden valt att ta ut sin intjänade vederlagsledighet i form av pengar istället för tid. Enligt gällande kollektivavtal som arbetsmarknadens parter förhandlat fram avseende fartygsbefäl bör intjänad kompensationsledighet i första hand uttas som ledighet. Endast om det visat sig vara helt omöjligt att ta ut vederlagsledigheten i form av tid får ersättning betalas ut i form av pengar. Effekten av att vederlagsledigheten har tagits ut i form av pengar istället för tid är att Fredric Cederberg rent faktiskt kunnat öka sjöfartsstödet ytterligare. Enligt gällande kollektivavtal höjs värdet på ersättningen med 50 procent då ersättningen betalas ut i form av pengar. Vidare beskattas ersättningen som ett engångsbelopp med 58 procent istället för enligt den normala skattetabellen.

Sammanfattningsvis anser Delegationen att den del av Fredric Cederbergs lön som överstiger de anställda befälhavarnas löner inte kan anses utgöra ersättning för arbetet som befälhavare ombord på Tamina. Det sagda inkluderar även den mot den överstigande lönen svarande delen av vederlagsledigheten. Fredric Cederberg har därmed inte erhållit denna ersättning i egenskap av sjöman enligt sjömanslagen. Ersättningen är därför inte att anse som sjöinkomst enligt inkomstskattelagen. Det betyder att sjöfartsstödet avseende denna ersättning har betalats ut på felaktiga grunder enligt 11 § första stycket i stödförordningen. Det utbetalade stödet ska i denna del följaktligen återbetalas. För den nu aktuella perioden beräknas beloppet till 293 947 kr.



**DELEGATIONEN
FÖR SJÖFARTSSTÖD**
TRAFIKVERKET

Box 11125

404 23 Göteborg

Besöksadress: Götgatan 15

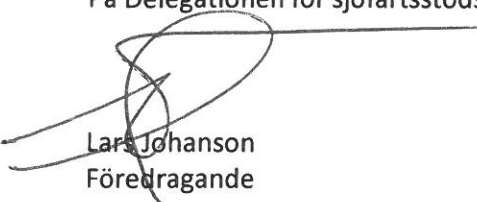
Telefon: 031-80 63 40

kansli@sjofartsstod.se

www.trafikverket.se/sjofartsstod

I detta beslut har deltagit ordföranden Charlotta Lindmark, vice ordföranden Christina Striby samt ledamöterna Börje Hermansson, Anders Ljungberg, Gunilla MalmLöf och Johan Schelin. Föredragande har varit Lars Johanson.

På Delegationen för sjöfartsstöds vägnar



Lars Johanson
Föredragande

Hur man överklagar

Om Ni inte är nöjd med beslutet kan Ni överklaga det. Överklagandet, som skall vara skriftligt, skall ställas till Förvaltningsrätten i Falun, men lämnas in till Delegationen för sjöfartsstöd, som därefter skickar det vidare till Förvaltningsrätten. Överklagandet måste ha kommit in till Delegationen inom tre veckor från den dag då Ni tog emot beslutet.

I överklagandet skall Ni ange följande:

- Namn, adress och telefonnummer för den som överklagar.
- Vilket beslut som överklagas, diarienummer och datum.
- Den ändring som önskas, vilka skäl Ni har för att beslutet skall ändras samt på vilket sätt Delegationens skäl enligt Er mening är oriktiga.

Överklagandet skall vara undertecknat av Er eller Ert ombud. Om ombudet har undertecknat överklagandet skall fullmakt för ombudet, dennes namn, adress och telefonnummer anges.

Ytterligare upplysningar kan Ni få hos Delegationen för sjöfartsstöd.