

Bilaga 5

Förstudie Trafiksäkra broar

Påkörning av BRORÄCKE

1998-09-09

Datum	Tid	Län	Vägnr	Vägartyp	Bredd	Väglag	Hbegr	Pltyp	Oltyp	Dödl	Svår	Lätt	Påk h	Påk v	Fordon	Händelsef, OMSTÄ	Konstbnr	Räckestyp
940611	14.50	Y	1041	Vanl	4.0	Torrt	70	20	S1	0	1	0		1	Pb	LÖST GRUS PÅ VÄGB		
940206	19.20	M	1136	Vanl	7.0	LösSnö	70	82	S0	1	0	0	1	1	Pb	h, v, FÖR INSJUKNAT		
940416	21.40	X	658	Vanl	6.0	Vått	70	20	S1	0	2	0		1	Pb	FMD		
940429	16.45	AC	527	Vanl	7.2	Torrt	90	20	M1	2	0	0		1	Pb+Pb	1 OLOVL KÖRN + FMD		
940621	20.56	W	71	Vanl	9.0	Vått	70	20	V4	0	1	0	1		Moped	FMD		
940716	22.10	AC	45	Vanl	7.0	Torrt	70	20	S1	1	0	0		1	Pb	Ned i vattendrag FMD		
940807	16.05	F	4	MV	11.3	Torrt	110	20	S1	1	0	3	1		Pb			
940918	23.20	T	768	Vanl	5.0	Vått	70	20	V4	0	1	0	Uppg saknas		Moped	FMD		
941029	8.20	AC	353	Vanl	6.5	Tunnls	90	20	S1	0	1	0	1		Pb	Vältn utanför vägbana		
941213	0.30	N	650	Vanl	8.0	Vått	50	20	S1	1	0	0		1	Pb	OLOVL KÖRN + FMD	Sid 20	
950301	1.05	T	641	Vanl	7.7	Vått	50	20	O2	0	1	0		1	Pb+Pb	Båda FMD		
950315	19.45	O	6.20	Vanl	13.7	Tunnls	70	20	S1	0	1	0	1		Pb	KASTVIND		
950306	3.43	P	933	Vanl	6.0	Okänt	50	20	S1	0	2	0	Uppg saknas		Pb			
950525	12.10	O	574	Vanl	9.0	Torrt	70	20	V4	0	1	0	1		Cykel			
950907	4.25	D	4	MT	13.0	Vått	90	20	O1	0	1	0		1	TI+LI+Mf	Sid 30		
960110	6.45	S	947	Vanl	7.5	LösSnö	70	20	S1	1	0	0	1		Pb			
960127	15.55	BD	616	Vanl	15.0	Tunnls	70	20	O1	0	1	0		1	Pb+TI+Mf			
960201	15.44	W	70	Vanl	9.0	Tunnls	90	20	M1	1	0	2	2		LI+TI	Sid 36		
960213	14.00	Y	86	Vanl	7.0	Tunnls	90	20	S1	0	1	1	1		Pb	Vältn utanför vägbana		
960323	0.28	AB	4	MV	13.8	Vått	70	20	S1	1	0	0		1	Pb			
960515	22.40	H	137	Vanl	13.0	Torrt	70	20	O1	1	2	2		1	Pb+Pb+TI	Sid 42		
961014	16.10	O	6.20	Fyrfväg	10.5	Torrt	70	20	V4	0	1	1	1		Cykel+Cyl	KASTVIND sid 44		
961108	Okänt	E	687	Vanl	5.5	Tunnls	70	20	M1	0	2	1	1		Pb+Pb	Kollision		
970211	9.10	F	127	Vanl	10.0	LösSnö	90	20	S1	0	1	0	1		Pb			
970322	9.43	C	4	MV	12.0	Vått	110	20	O2	0	1	0		1	Pb+ Mf	Vältn utanför vägbana		
970607	15.00	Y	14	Vanl	13.0	Torrt	90	20	S1	0	6	0	1		Pb	BLÄNDNING		
970722	14.00	C	55	Vanl	13.0	Torrt	90	20	M1	1	1	0		1	Pb+TI	TI genom räcket sid 54		
980309	11.55	X	4	Vanl	11.0	Torrt	90	20	S1	0	1	0	1		Pb	Ner i vattendrag		
Summa										11	29	10	15	13				

Händelseförlopp avser påkörningar av andra föremål som skett före påkörningen av broräcket.

OMSTÄNDIGHETER ÄR SKRIVNA MED VERSALER. FMD = föraren misstänkt drogpåverkad

S1 = Singelolycka, primärväg rakt fram

S0 = Singelolycka , specialfall

O1 = Omkörningsolycka kollision med mötande

O2 = Kollision med omkört fordon eller avkörning

K3 = Rakt fram - vänster rakt fram, Korsande kurser

M1 = Kollision mellan mötande

V4 = C/M singel

20 = Sträcka

30 = 3 vanliga anslutningar

40 = 4 vanliga anslutningar

82 = Sträcka inom trafikplats