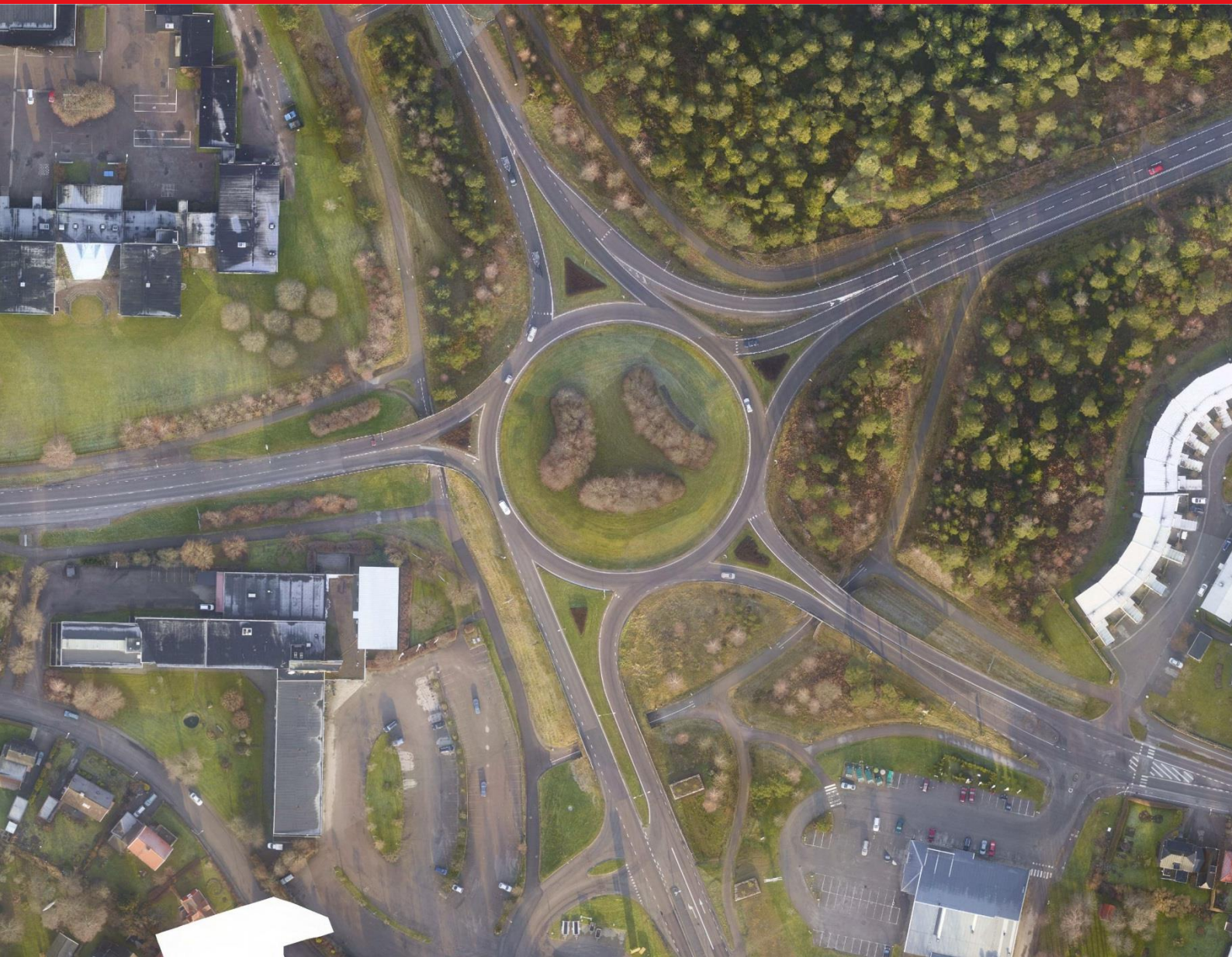


SAMRÅDSREDOGÖRELSE
Väg 25, Växjö-Kalmar, Österleden,
Trafikplats Fagrabäck
Växjö kommun, Kronobergs län

Vägplan, 2015-05-29

Projektnummer: 144731



Trafikverket

Postadress: Kungsgatan 8, 352 33 Växjö

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse - Väg 25, Växjö-Kalmar, Österleden, trafikplats Fagrabäck

Författare: Elin Delvéus, WSP Sverige AB

Dokumentdatum: 2015-05-29

Ärendenummer: TRV 2015/14389

Version: 0.1

Kontaktperson: Magne Holm

Innehåll

| | |
|--|----------|
| SAMMANFATTNING | 4 |
| PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING | 4 |
| SAMRÅDSKRETS | 4 |
| SAMRÅD | 5 |
| Samråd med berörd länsstyrelse | 5 |
| Samråd med berörd kommun | 5 |
| Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda | 5 |
| Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer | 5 |
| Samråd med allmänheten | 6 |

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

I projektet har ett flertal samråd skett med Växjö kommun i samband med projektets projekteringsmöten. Ett samråd med allmänheten har hållits under arbetet med Vägplan - samrådsunderlag, perioden 2015-04-16 – 2015-05-07. Dels har ett allmänt möte hållits och dels har förslaget till samrådsunderlag samt en planlägningsbeskrivning, funnits tillgänglig på Trafikverkets hemsida fr.o.m. 2015-04-16.

Ett informationsmöte med Länsstyrelsen har hållits 2015-05-26 inför inskickande av samrådsunderlaget för BMP-beslut.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2015/14389.

Planlägningsbeskrivning

I planlägningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planlägningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planlägningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planlägningsbeskrivningen för det här projektet har hittills uppdaterats vid följande tillfälle: 2015-04-16. Planlägningsbeskrivningen finns tillgänglig på Trafikverkets hemsida under projektsidan.

Samrådskrets

Samrådskretsen i projektet har i samrådsunderlagsskedet bedömts bestå av Växjö kommun, Länsstyrelsen i Kronobergs län, Länstrafiken Kronoberg, Räddningstjänsten, Landstinget (ambulansen) samt allmänheten.

I det fall att Länsstyrelsen fattar beslut om att projektet kan medföra betydande miljöpåverkan kommer samråd även att ske med övriga statliga myndigheter samt den allmänhet och de organisationer som kan antas bli berörda.

I aktuellt projekt bedöms inga intrång förekomma i privat mark. Växjö kommun är ensam markägare i området. Boende och verksamma i organisationer i området bedöms dock beröras genom buller och förändringar i tillgänglighet till olika målpunkter.

Samråd

Samråd med berörd länsstyrelse

Samrådsmöte har hållits med Länsstyrelsen i Kronobergs län 2015-05-26, där Trafikverket informerade om projektet inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

Samråd med berörd kommun

Trafikverket har upprättat den åtgärdsvalsstudie som ligger till grund för projektet tillsammans med Växjö kommun. Samråd med Växjö kommun har därefter skett kontinuerligt genom hela processen genom att kommunen haft flera representanter med på Trafikverkets målbildsseminarium och vid samtliga projektmöten, totalt fem stycken. Protokoll eller minnesanteckningar har upprättats vid samtliga möten och finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2015/14389.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

I aktuellt projekt bedöms inga intrång förekomma i privat mark. Växjö kommun är ensam markägare i området. Boende i området bedöms dock beröras genom buller och förändringar i tillgänglighet till olika målpunkter.

Inga särskilda formella samråd har hållits med denna grupp.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Ett samrådsmöte hölls med allmänheten 2015-04-16 kl. 18.00 i musiksalen i Fagrabäckskolan. Inbjudan var införd som annons i Smålandsposten 2015-04-11. Särskild inbjudan gick ut till Länstrafiken, Räddningstjänsten och Landstinget (ambulansen). Länstrafiken deltog vid mötet och har även skickat in ett yttrande under samrådet.

Nedan sammanfattas de skriftliga synpunkter som inkommit från myndigheter och organisationer i samband med det samrådet. Totalt inkom fem skrivelser från myndigheter och organisationer till Trafikverket under samrådstiden.

Region Kronoberg - Länstrafiken

Redogörelse för aktuellt trafikutbud vardagar samt resandestatistik 2014.

Växjö Stigcyklister

I området för den nya dragningen av vägen har föreningen med ideella krafter byggt en mountainbikeled. Växjö kommun har tilldelat oss området och vi har känt till att vägen skulle dras om, men informationen rörde sig endast att det skulle beröra en mindre del närmast den befintliga rondellen. Vad vi förstår är det en mycket större del som kommer beröras. Vi är intresserade att få mer detaljerad information hur det kommer påverka oss. Beroende på hur mycket det påverkar oss undrar vi hur detta kommer att kompenseras. Tid och kraft har lagts ned för det som är uppbyggt samt en mötesplats för hundratals, Växjöcyklister och Växjös tre cykelföreningar (Växjö Stigcyklister, Lammhultscyklisterna och Wexio Velo). Mountainbikeleden har en app (Strava) som ni kan se användandet av leden. <http://labs.strava.com/heatmap/#15/14.83574/56.88453/gray/bike>

Växjö Orienteringsklubb

Vi är mycket måna om Fyllerydsskogen, men inser att trafiksituationen inte är optimal i Fagrabäck. Önskemål är att så lite som möjligt av skogen tas i anspråk, därför vore 80 km/h att föredra. Önskemål att det område som avsatt som buffertzoni i möjligaste mån kan rymma de nya planerna. Angeläget med många och fler portar till skogen både österut och norrut.

Naturskyddsföreningen Växjö

Naturreseptatet har hög naturvärde och är viktigt för friluftslivet. I naturreseptatets föreskrifter är syftet med reservat att skydda naturvärde och friluftsliv. Därför måste vägbyggnationen planeras utifrån minsta möjliga ingrepp i naturreseptatet. Det enda man utreder är hastigheten 100 km/h, men den frågan bör vara en sekundär fråga för att kunna planera för att göra minsta möjliga intrång i reservatet. I samband med byggnationen bör man skapa lättillgänglig kommunikation till naturreseptatet för gång- och cykeltrafik, för att underlätta reservatets syfte som friluftsområde.

Ombyggnationen syfte är att underlätta trafiken av personbilar samt godstransport genom Växjö, men Naturskyddsföreningen anser att detta motverkar lokala och nationella klimatmål.

Gulsporrrens Samfällighetsförening

Trafiken i Fagrabäcksrondellen upplevs inte som ett stort problem. En timme på morgonen och en timme på eftermiddagen är belastningen som störst, framförallt från staden ca 3-5 minuter. Övrig tid flyter trafiken obesvärat åt alla håll. Hur trafikplatsen i framtiden kommer att belastas är antaganden och inget faktum.

I underlaget framgår inte hur väg 27 ska behandlas. Om det är tänkt att väg 27 ska lyftas över rondellens östra del och sedan möta väg 25 i en trafikplats i Fylleryds naturreseptat kommer vi boende här inte att acceptera en sådan lösning. Det kommer att medverka till ökat buller för alla i området.

Avslutningsvis vill vi veta hur det är tänkt med den framtida väg som ska förbinda väg 27 med väg 25 öster om Hollstorp.

Samråd med allmänheten

Ett samrådsmöte hölls med allmänheten 2015-04-16 kl. 18.00 i musiksalen i Fagrabäckskolan. Inbjudan var införd som annons i Smålandsposten 2015-04-11. Ca 50 personer, varav ca 30 % kvinnor, deltog på mötet. Förslaget till samrådsunderlag presenterades. Växjö kommun deltog i föredragningen. Representant från Länsstrafiken Kronoberg närvarade. Synpunkter som framkom på mötet protokollfördes.

Förslaget till samrådsunderlag samt en planläggningsbeskrivning har funnits tillgänglig på Trafikverkets hemsida fr.o.m. 2015-04-16. Synpunkter har kunnat lämnas på projektet under perioden 2015-04-16 – 2015-05-07. Totalt inkom 24 skrivelser till Trafikverket under samrådstiden, varav 19 från allmänheten. Samtliga inkomna yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2015/14389.

Nedan sammanfattas de synpunkter som inkommit från allmänheten i samband med samrådet:

- Fyllerydsskogen är mycket väl använd av skolor, föreningar och enskilda. Finaste delen av skogen ligger närmast cirkulationsplatsen, där intrånget skulle bli. Viktigt att tillgängligheten till skogen inte försämras för gång- och cykeltrafikanter.
- Skogen är viktig för biologisk mångfald och har stora naturvärden och intrång bör ej ske.
- Hastigheten bör sänkas istället för att höjas på Österleden då det ligger skolor nära vägen. Man konstaterar att det förekommer mycket spring över väg 25.
- Boende längs med Österleden framför att de idag har problem med buller. Trafik, framförallt tung trafik på väg 27, upplevs ha ökat mycket de senaste åren. De boende är oroliga för ökat buller och har önskemål om att dra väg 25 längre in i Fyllerydsskogen för att minska bullernivåerna vid befintliga bostäder och kunna inrymma bullervallar längs med Österleden.
- Det vore bättre att dra väg 25 genom Fyllerydsskogen i anslutning till befintlig kraftledningsgata, ca 2 km från Fagrabäcksrondellen. Då skulle även väg 27 kunna dras öster om Högstorp och vägarna bilda en förbifart utanför bebyggelsen med mindre störningar som följd. Några framhåller även kommunens planer på Södra Länken och möjligheten att dra väg 27 söder om Växjö för att minska trafiken på Österleden och Norrleden.
- Kollektivtrafiken och cykeltrafiken måste prioriteras för att minska biltrafiken. Då behöver kanske inte vägen byggas om.
- Långsamtgående fordon från öster som ska genom Växjö måste kunna komma fram på Österleden och vidare längs Norrleden. Går ej med 2+1-väg med mitträcke, skulle bli långa köer bakom en traktor på enfältssträckorna.

Inkomna synpunkter kommer att beaktas/studeras vidare i det fortsatta arbetet. En naturinventering kommer att utföras inom utredningsområdet. Fortsatta samråd med Växjö kommun och Länstrafiken kommer att ske med avseende på gång- och cykeltrafik, lokalgator och kollektivtrafiken. En bullerutredning kommer att genomföras och åtgärder föreslås.

Väg 25 tillhör det nationella stamvägnätet. Den aktuella sträckan är en del av väg 25 mellan Kalmar och Halmstad. Målsättningen för stamvägnätet är 100 km/h och på sikt planeras samtliga delsträckor byggas om till denna standard.

Möjligheten att bygga en anslutande väg mellan väg 25 och Norrleden genom Fyllerydsområdet har tidigare diskuterats. Naturreservatet bildades delvis för att förhindra detta eftersom skogsområdet då skulle delas. För att ändå möjliggöra en framtida ombyggnad av väg 25 sparades en zon för trafikändamål närmast Fagrabäcksrondellen. Intrånget i naturreservatet bedöms bli betydligt mindre i aktuellt förslag jämfört med att gå genom området längre österut.

Magne Holm

projektledare

Underlag

PM Målbildsseminarium 2015-03-24

Protokoll tidigt samråd 2015-04-16

Protokoll/minnesanteckningar från samråd med Växjö kommun:

- Samråd 1, 2015-01-14
- Samråd 2, 2015-02-02
- Samråd 3, 2015-03-03
- Samråd 4, 2015-04-29
- Samråd 5, 2015-05-25

Skriftliga synpunkter från myndigheter, organisationer och allmänheten, diarienummer:
2015_14389_01 - 2015_14389_25 samt 2015_14389_xx



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Kungsgatan 8, 352 33 Växjö.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se