

Diariet

Beslut om samråd avvikelsemeddelande 1 Järnvägsnätsbeskrivning 2018

Trafikverket avser att förändra innehållet i Järnvägsnätsbeskrivning 2018 och inbjuder till samråd om föreslagna ändringar i detta avvikelsemeddelande.

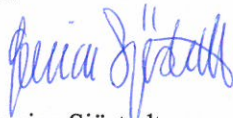
Samrådstiden pågår fram till och med 2017-03-21 då samrådssvar ska vara lämnat via e-post till jnb@trafikverket.se eller insänt till

Trafikverket
Järnvägsnätsbeskrivning samrådssvar
781 89 Borlänge

Samrådsunderlaget finns publicerat på Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/jnb

Beslut om avvikelser meddelas 29 mars på Trafikverkets webbplats.

e.u.



Jennica Sjöstedt
Chef Trafik Affärsutveckling

Bilaga 2 C – Föreskrifter

Tabellen uppdateras med en ny version av TDOK 2015:0309 *Trafikbestämmelser för järnväg*.

Dokument	Titel	Giltig from
TDOK 2015:0309	Trafikbestämmelser för järnväg	2017-06-01

Trafikverkets kommentar:

Från och med den 1 juni 2017 gäller en ny version av TDOK 2015:0309 (TTJ, Trafikverkets trafikbestämmelser för järnväg). Beslutet har föregåtts av en remiss under perioden 15 november 2016 – 31 januari 2017. Den nya versionen med uppdaterade moduler finns tillgänglig via Trafikverket.se/ttj för nedladdning alternativt beställning i tryckt form.

Kapitel 3 – Infrastruktur

3.3 Beskrivning av infrastruktur

3.3.2.2 BANANS BÄRFÖRMÅGA

Tredje styckets första och andra mening föreslås revideras och få följande lydelse:

Linjekategorierna anger STAX och STVM för 2-, 3- och 4-axliga vagnar på bansträckornas normalhuvudspår. Avvikande huvudspår och sidospår på en trafikplats kan ha en annan linjekategori än normalhuvudspåret.

Trafikverkets kommentar:

Revidering av texten i syfte att förtydliga hur linjekategorier anges.

3.4 Trafikrestriktioner

3.4.1.1 STRÄCKOR MED SÄRSKILDA FÖRUTSÄTTNINGAR

Under rubriken *Villkor för att få trafikera bana/sträcka där underhållet har upphört eller bana/sträcka med särskilda förutsättningar* rättas i tabellen bandel 371 till (Blyberg)-Märbäck.

Under rubriken *Bana/sträcka med särskilda förutsättningar för trafikering* får nedanstående bandel reviderad text och följande lydelse:

Bandel 654 (Herrljunga) – (Borås C)

Sträckan (Herrljunga) – (Fristad), km 95+600 – 119+999, har dåliga spår och hastigheten begränsas till 80 km/tim.

Trafikverkets kommentar:

Avkortad sträcka för nedsättning Älvsborgsbanan p g a utförda åtgärder.

Tabellen kompletteras med 641 (Almedal)-(Borås C) och följande text tillkommer:

Bandel 641 (Almedal)-(Borås C)

Fordonstypen X40 får ej trafikera sträckan (Almedal) - (Borås C) på grund av låg kontaktledning i tunnlar på sträckan.

813 (Nässjö)–(Alvesta) stryks från tabellen och texten gällande bandelen tas bort

Trafikverkets kommentar:

Rälsbyte kommer att göras under 2017.

Bilaga 3 A – Tillgänglig infrastruktur på sidospår

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Fr.o.m.	Beskrivning
Jönköpings godsbangård	2016-10-27	Spår 20 borttaget som uppställningsspår
Jönköpings godsbangård	2016-10-27	Spår 20 tillagt som lastplats
Jönköpings godsbangård	2016-10-27	Spår 17, 18, 19 och sky.spår borttagna som lastplats

Trafikplats/sträcka	Fr.o.m.	Beskrivning
Landskrona gbg	T18	Spår 8, 40 och 41 borttagna som uppställningsspår
Billeberga	2016-12-20	Spår 3 borttaget som uppställningsspår
Hasslarp	2016-12-20	Spår 2a och 4 borttagna som uppställningsspår
Vallåkra	2016-12-20	Spår 3 borttaget som uppställningsspår
Åstorp	2017-01-10	Nytt spår (58) för tjänsten uppställning. Uppgiften är ett svar på tidigare genomförd inventering.
Köpingebro	2017-02-10	Spår 4 borttaget som uppställningsspår
Kristianstad gbg	2017-02-22	Spår 17, 18, 32, 33, 34 och 35 borttagna som uppställningsspår
Kristianstad gbg	2017-02-22	Värmeposter vid spår 33 och 34 slopade
Göteborg norra	2017-12-10	Uppställningsspår 2-10 och 19-21 stängs p g a byggande av Västlänken
Göteborg C	2017-12-10	Uppställningsspår 21-24 och 27-28 stängs p g a byggande av Västlänken
Alingsås	2017-07-08	Ändrade spårlängder och plattformslängder samt uppställningsspår
Grythyttan	2017-05	Förlängd plattform från 60 m till 100 m
Harmånger	2016-06-20	Ändrade spårlängder och linjekategorier för uppställningsspåren i Harmånger

Bilaga 3 B – Planerade större banarbeten PSB

Ny version med följande ändringar:

Skruv PSB S1

På grund av förändrat produktionsupplägg, vilket innebär att man på plats gjuter halva gång- och cykeltunnel detta medger att man kan lägga om trafiken till det nybyggda spåret. Därefter påbörjar man andra halvans gjutning och på detta vis kan avstängningstiden minimeras. Detta gör att objektet inte längre klassificeras som PSB.

Gärnsås PSB S4

Trafikverket har gjort ett omtag för att samordna projekten Ystads bangårdombyggnad samt Gärnsås på Österlenbanan med anledning av detta så senareläggs även Gärnsås.

Ystads bangårdsombyggnad PSB S5

Förseningar har uppkommit i leveranser från projektörer vilket resulterat i senareläggning av upphandling av entreprenader och därmed färdigställande tider.

Bilaga 3 D – Banstandarddata

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Text/bilaga/karttjänst	Fr.o.m.	Beskrivning
Lockarp	Bilaga 3D	2017-02-27	Rättad bandelstillhörighet för trafikplatsen Lockarp.
Göteborg norra	Karttjänst och bilaga 3D	2017-12-10	Göteborg norra borttagen som lastplats p g a byggande av Västlänken
Stenkumla-Runsala	Karttjänsten och bilaga 3D	2017-08-14	Dubbelspårsutbyggnad mellan Stenkumla och Runsala
Klingerud-Stenåsen	Karttjänsten och bilaga 3D	2017-02-27	Rättad uppgift om dubbelspår mellan Klingerud och Stenåsen
Gångbron	Karttjänsten och bilaga 3D	2017-12-11	Gångbron slopad som trafikplats
Löten - Samnan	Karttjänsten och bilaga 3D	2017-05-08	Dubbelspårsutbyggnad mellan Löten och Samnan. Driftplatsen Löten slopas i samband med inkopplingen.
	Karttjänst och bilaga 3D flik indelningsdata	T18	Komplettering av linjekategorier i bilaga 3D och karttjänsten, på sträckor där flera olika linjekategorier förekommer längs en bandel. Samt rättning av uppgifter om tidigare nedlagda bandelar och bandelar med upphört underhåll i bilaga 3D och karttjänsten.
	Bilaga 3D, flik indelningsdata	T18	För att undvika dubbelredovisning har kolumnen "Trafik" tagits bort, uppgifterna redovisas under avsnitt 3.4.1.1

Bilaga 3 G – Övrig tillgänglighetspåverkan

Avsnitt 1.3 Sträckor med risk för särskilda förutsättningar

För bandel 111 (Peuravaara)-Riksgränsen stryks första stycket gällande bro Bäck mellan Vassijaure och Låktatjåkka.

Tabellen kompletteras med 212 (Ånge)-Bräcke och följande text läggs till:

Bandel 212 (Ånge)-Bräcke, Moradal

Det finns risk för varaktig nedsättning av hastighet till 40 km/h p.g.a. dåliga växlar.

Karttjänst

Karttjänsten uppdateras den 29 mars 2017 med uppgifter om sträckor med särskilda förutsättningar. PDF:en med kartor på Trafikverkets webbplats hemsida som visar särskilda förutsättningar slopas därmed. Informationen i textform återfinns också i järnvägsnätsbeskrivningen under avsnitt 3.4.1.1 och i bilaga 3G.

Kapitel 4 – Tilldelning av kapacitet

Avsnitt 4.9 Tilldelning av grundläggande tjänster vid angränsande anläggningar för tjänster

Texten under rubriken har återfått sin forna lydelse enligt nedan:

Se avsnitt 5.3 Tillträde till spår vid anläggningar för tjänster samt tillgång till de tjänster som tillhandahålls

Kapitel 6 – Avgifter

6.5 Verksamhetsstyrning med kvalitetsavgifter

AVSNITT 6.5.1.1 KVALITETSAVGIFTER FÖR MERFÖRSENINGAR, DUBBELRIKTAD MODELL

Andra raden i tabell 6.20 har fått ny lydelse enligt nedan:

Järnvägsföretag (JDE undantaget)	65 kr per merförseningsminut
----------------------------------	------------------------------

Hela tabell 6.21 och där tillhörande text över tabellen utgår.

AVSNITT 6.5.2.1 MERFÖRSENINGAR DUBBELRIKTAD MODELL

Andra stycket har fått ny lydelse enligt nedan:

Infrastrukturförvaltaren har ansvar för avvikelser som huvudsakligen omfattar merförseningar som orsakats av störningar i infrastrukturen eller driftledningen.

Järnvägsföretagen eller trafikorganisatörerna har ansvar för avvikelser som omfattar deras verksamhet.

Tredje stycket har fått ny lydelse enligt nedan:

Avvikelser som beror på följdorsaker och olyckor, tillbud eller yttre omständigheter belastar inte någon av parterna

Trafikverkets kommentar:

Kvalitetsavgift på orsakskoden FAT tas bort från den 1 april 2017

Kvalitetsavgiften kommer inte att införas som det var planerat till den 1 april 2017. I modellen för kvalitetsavgifter ingår persontrafik, godstrafik och tjänstetåg. I korthet innebär ett införande av en kvalitetsavgift på orsakskoden FAT att om ett järnvägsföretag orsakar ett annat järnvägsföretag en försening blir orsakskoden då FAT, det orsakande järnvägsföretaget ska betala en avgift för avvikelsen till de företag som påverkats. Järnvägsföretagen betalar inte direkt till varandra, utan det är Trafikverket som fakturerar kostnader och ersättningar till inblandade järnvägsföretag.

Under perioden 11 december 2016 till 31 mars 2017 utvärderar vi gemensamt i branschen hur det fungerar vid ett införande av kvalitetsavgift på orsakskoden FAT (Följdorsak, stört av annat tåg). Testperioden har bland annat omfattat återkoppling via mail, samtal, granskning, workshop, enkät och uppföljning i statistik.

Under utvärderingen har problem och risker identifierats. Införandet av kvalitetsavgift för koden FAT kommer därför inte att införas förrän förutsättningarna för en korrekt hantering är klara.

Kvalitetsavgift på orsakskoden Sent från depå, JDE tas bort från den 1 april 2017

Trafikverket, Branschföreningen Tågoperatörerna och Svensk Kollektivtrafik arbetar i det gemensamma uppdraget Kvalitet kvalitetsarbetet med att se över orsakskoder. Inriktningen är att ta bort koden JDE och ersätta den med andra koder. Kvalitetsavgift på orsakskoden Sent från depå, JDE tas bort från den 1 april 2017.

AVSNITT 6.5.2.3 AKUT INSTÄLLDA TÅG, DUBBELRIKTAD MODELL

I slutet på andra stycket har följande komplettering gjorts:

-förändrat/nyttillkommet.

Trafikverkets kommentar:

Tillägget är gjort i syfte att precisera rätt typ av banarbete.

Bilaga 6 B - Orsakskoder

2.5 Olyckor och tillbud (O)

Ändrad beskrivning på koden OUT – Sent till/från utland.

Tabell korrigeras med nedanstående

Kod nivå 1	Kod nivå 2	Kod nivå 3	Beskrivning av kod nivå 3
O	UT		Sent till/från utland

Trafikverkets kommentar: OUT användas enbart då tåg är sent till/från utland. Lydelsen "eller annan infrastrukturförvaltare" tas bort.

Justerad tidplan för MPK (Marknadsanpassad planering av kapacitet)

Trafikverket har justerat tidplanen för MPK, vilket innebär att Kapacitetsportalen inte kommer att tas i bruk höst 2017 för ad hoc-processen (korttid) eller vår 2018 för tågplaneprocessen (långtid). Vi räknar med start ett år senare för respektive process.

Följande ändringar måste göras i JNB 2018 med anledning av ovanstående.

Platser i JNB där avtalat tågläge/tjänst/kapacitet/spår har ändrats till tilldelat tågläge/tjänst/kapacitet/spår:

Kapitel 1 Allmän information

I Definitionslistan i början av kapitel 1 Allmän information

Kapitel 4 Tilldelning av kapacitet

Avsnitt 4.3 Tidsplan för kapacitetsansökan och tilldelningsprocess, andra strecksatsen

Avsnitt 4.4.7 Fastställd tågplan, första och sjunde strecksatsen

Avsnitt 4.6.1 Avbokning av tågläge, första stycket

Rubriken 4.6.2 Återtagande av tilldelad tjänst

Avsnitt 4.6.2.1 Oacceptabla risker, första meningen i första stycket samt andra stycket

Avsnitt 4.6.2.2 Kapacitet som inte används, första, andra och tredje stycket

Kapitel 5 Tjänster

Avsnitt 5.1 Inledning, första stycket efter strecklistan

Avsnitt 5.2.1 Tågläge för persontrafik, styckena i punkterna, 1. den infrastruktur som avtalas för framförandet av tåget samt 6. plattformar för resandeutbyte eller för enklare service

Avsnitt 5.3.1.4 Uppställning på sidospår, stycket i punkten, 1.de spår som avtalats för uppställningen samt första meningen i andra stycket under rubriken, - Spår för långtidsuppställning

Kapitel 6 Avgifter

Avsnitt 6.1 Avgiftsprinciper, första meningen efter rubriken, - Bokningsavgift

Avsnitt 6.2 Avgiftssystem, första och andra meningen under figur 6.1

Avsnitt 6.3.2.5 Bromsprovсанläggning, texten under tabell 6.10

Avsnitt 6.4.1 Bokningsavgift, tredje stycket samt sista meningen

Avsnitt 6.5.2.3 Akut inställda tåg, dubbelriktad modell, femte stycket

Definitioner

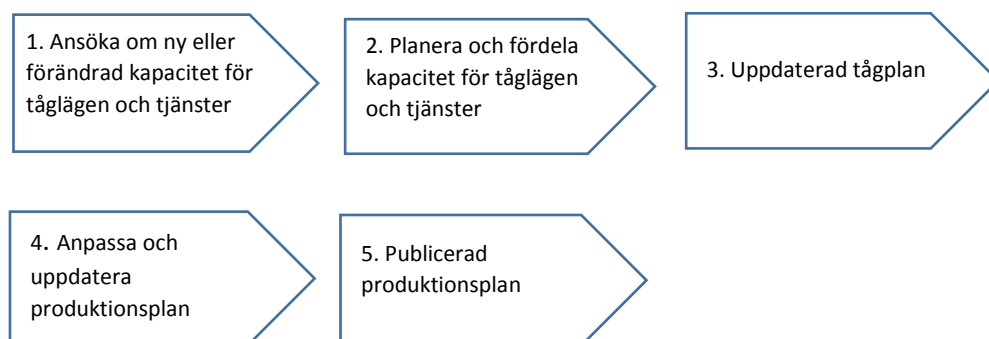
Följande definitioner har slopats:

Ansökt tågläge, avtalat tågläge, kontrollplanerad färdplan, publicerad färdplan och utförd färdplan.

Kapitel 4 – Tilldelning av kapacitet

AVSNITT 4.2.2 TIDER FÖR ANSÖKAN UTANFÖR TILLDELNINGSPROCESSEN (AD HOC)

Figur 4.2 Process för uppdatering av tågplanen ersätts med följande figur:



1. Ansökan om nya eller förändrade behov av tjänster samt kapacitet för tågläge görs av järnvägsföretag och entreprenörer via e-tjänst på Trafikverkets webbplats.
2. Tågläge och tjänster avtalas på samma sätt som vid den årliga tilldelningsprocessen.

3. Vid tilldelning av kapacitet för tågläge och tjänster uppdateras innevarande tågplan.
4. Produktionsplanen anpassas och uppdateras för att beakta nya och förändrade förutsättningar.
5. Publicering av produktionsplan. Den publicerade produktionsplanen innehåller bland annat färdplaner och övriga tjänster

Figur 4.2 Process för uppdatering av tågplanen

AVSNITT 4.4.7 FASTSTÄLLD TÅGPLAN

Sista styckets första mening får ny lydelse enligt följande.

Den som har tilldelats ett tågläge får inte överlåta det.

Avsnitt 4.6 Tilldelad kapacitet som inte används, avbokning och återtagande av tilldelad tjänst

Rubriken har fått ny lydelse enligt ovan.

Kapitel 5 – Tjänster

Avsnitt 5.1 Inledning

Första strecksatsen får ny lydelse enligt följande.

- **Minimipaket av tillträdestjänster (tågläge)**
Minimipaketet motsvaras av tjänsten tågläge. Här ingår rätten att använda den infrastrukturkapacitet som tilldelats enligt definitionen av tågläge. I tjänsten ingår även trafikledning, nödvändig information för att använda tilldelad kapacitet med mera.

AVSNITT 5.2.1 TÅGLÄGE FÖR PERSONTRAFIK

Första stycket i punkten, 4. trafikinformation till sökande och trafikoperatörer, har ny lydelse enligt följande.

Detta omfattar information i anslutning till, under och efter användandet av tågläget. Här avses den information (utöver punkt 3) som behövs för att utföra eller driva järnvägstrafiken som kapacitet har tilldelats för.

AVSNITT 5.3.1.3 RANGARBANGÅRDAR OCH TÅGBILDNINGSMÖJLIGHETER

Sista meningen i tredje stycket under rubriken, -Spår eller spårområde för tågbildning, har ny lydelse enligt följande.

På så sätt kan förflyttning ske utanför den signal som avgränsar de spår som tilldelats för *spår för uppställning*.

AVSNITT 5.5.2.2 PRENUMERATION PÅ TRAFIKINFORMATION TILL SÖKANDE OCH TRAFIKOPERATÖRER

De två första strecksatserna, har ny lydelse enligt följande.

- *Körplaner*
Dygnsbaserade kompletta körplaner för alla tåg; kan levereras för ett valfritt antal dagar i förväg. Uppdateringar som görs efter detta tillfälle levereras i realtid.
- *Körplaner – period*
Högre detaljeringsgrad och tilläggsinformation, bland annat kalenderbeskrivning. Förutsätter information enligt *körplaner* eftersom endast uppdateringar ingår här.

Kapitel 6 Avgifter

6.1 Avgiftsprinciper

Under rubrik Avgift för användande av infrastrukturen

Sista meningen i fjärde stycket har fått ny lydelse enligt följande:

Om den sökande inte har lämnat uppgifter enligt bilaga 2 A, beräknas avgifter utifrån ansökan om kapacitet.

6.1.1 MINIMIPAKET AV TILLTRÄDESTJÄNSTER

Fjärde stycket har fått ny lydelse enligt följande:

Vid passage i Stockholm, Göteborg och Malmö tas passageavgifter ut på helgfria vardagar under tre timmar på morgonen och tre timmar på eftermiddagen.

6.3.2.1 RANGERBANGÅRDAR

Texten under tabell 6.6 har fått ny lydelse enligt följande:

Avgiften för rangerbangårdar tas ut för tilldelad, ej avbokad kapacitet på rangerbangård.

6.3.2.2 UPPSTÄLLNING

Texten i första meningen under tabell 6.7 har fått ny lydelse enligt följande:

Avgifterna för zon A och zon B tas ut för tilldelad, ej avbokad kapacitet.

6.3.2.3 LÅNGTIDSUPPSTÄLLNING

Texten i första meningen under tabell 6.8 har fått ny lydelse enligt följande:

Avgiften för långtidsuppställning grundas på tilldelad, ej avbokad kapacitet.

6.3.2.4 TILLTRÄDE TILL LASTPLATS

Texten i första meningen under tabell 6.9 har fått ny lydelse enligt följande:

Avgiften för långtidsuppställning grundas på tilldelad, ej avbokad kapacitet.

6.3.3.2 ANSLUTNING TILL EL VID UPPSTÄLLNING AV JÄRNVÄGSFORDON

Sista meningen i första stycket har fått ny lydelse enligt följande:

Avgiften för anslutning till el vid uppställning av järnvägsfordon grundar sig på en fast kostnad per påbörjat dygn för varje tilldelad anslutning till energikällan.

6.3.4.4 VILLKOR FÖR PROVKÖRNING AV FORDON

Text under tabell 6.17 har fått ny lydelse enligt följande:

Avgiften för kapacitet när provkörningen genomförs tas ut enligt avsnitt 6.3.1.

6.4.1 BOKNINGSAVGIFT

Första och andra mening har fått ny lydelse enligt följande:

En bokningsavgift tas ut för tilldelad tåglägeskapacitet som avbokas av järnvägsföretag eller trafikorganisatörer. Bokningsavgiften baseras på uppgifter om tilldelad kapacitet, orsak till avbokning och registrerad tidpunkt för avbokning.

Första mening efter tabell 6.19 har fått ny lydelse enligt följande:

Bokningsavgifter beräknas på det planerade tåglägets avbokade sträcka. Tilldelad kapacitet kan inte avbokas i efterhand.

6.5.1 KVALITETSAVGIFT

Första mening har fått ny lydelse enligt följande:

Avgiften baseras på merförseningar och akut inställda tåg jämfört med körplanen.

6.5.1.2 KVALITETSAVGIFT FÖR MERFÖRSENINGAR, ENKELRIKTAD MODELL

I första meningen efter tabell 6.22 har ordet publicerad tagits bort:

6.5.1.3 KVALITETSAVGIFT FÖR AKUT INSTÄLLDA TÅG, DUBBELRIKTAD MODELL

Text under tabell 6.23 har fått ny lydelse enligt följande:

Kvalitetsavgiften för akut inställda tåg baseras på om tilldelad kapacitet och orsakskod och tidpunkt för akut inställelse av tåg.

6.5.2 AVVIKELSER FRÅN FASTSTÄLLD TÅGPLAN OCH TRAFIKERINGSAVTAL

Begreppet, - publicerad färdplan, har bytts ut mot, - körplanen, i avsnitt 6.5.2.1 Merförseningar dubbelriktad modell och i avsnitt 6.5.2.3 Akut inställda tåg, dubbelriktad modell.

6.5.4.2 Akut inställda tåg dubbelriktad modell

Text i första meningens, "utifrån den kontrollplanerade färdplanen inställda sträcka" har bytts ut till "för det planerade tåglägets inställda sträcka".

Kapitel 7 Trafikverkets allmänna avtalsvillkor

AVSNITT 7.3.1 TRAFIKVERKETS LEVERANS

Avsnittet har fått ny lydelse enligt följande, efter att sista meningen i stycket har stuckits:

Utifrån trafikeringsavtalets omfattning ska Trafikverket leverera tåglägen och övriga tjänster till avtalsparten enligt beslut om fastställelse av tågplan inklusive bilagor och "Tidtabellsbok", sammanställning av planenliga körplaner, samt tillägg och ändringar som gäller enligt beslut om kapacitetstilldelning för tillkommande behov och eller/enligt daglig grafisk tidtabell.

AVSNITT 7.3.3 AVTALSPARTENS ANVÄNDNING

Andra stycket har fått ny lydelse enligt följande:

Om avtalsparten inser att användandet av en tjänst kommer att avvika från tilldelningen, ska denne omedelbart underrätta Trafikverket om detta. Avtalsparten ska avboka tilldelade tjänster som inte behövs.

Fjärde stycket har fått ny lydelse enligt följande:

Om avtalsparten inte följer de ovan nämnda villkoren för användning av tjänst har denne inte rätt att använda tjänsten, om inte Trafikverket ger tillåtelse, antingen genom ett nytt beslut om tilldelning av tjänst eller genom särskilt medgivande. Trafikverket kan lämna detta medgivande om avvikelsen är ringa eller om det finns synnerliga skäl till avvikelsen samt om någon annan inte påverkas negativt.

I femte stycket har ordet avtalats ändrats till tilldelats.



AVSNITT 7.4.2 AVGIFT VID OMLEDNING

Avsnittet har fått ny lydelse enligt följande, efter att sista meningen i stycket har stuckits:

Om Trafikverket inleder banarbeten för sent eller ställer in planerade banarbeten där orsaken beror på Trafikverket, ska avtalsparterna vid omledning betala avgifter enligt de tilldelade tåglägena.

Bilaga 5 A Trafikinformation

AVSNITT 1 TRAFIKINFORMATION TILL SÖKANDE OCH TRAFIKOPERATÖR

Punkt a och c, har fått ny lydelse enligt följande:

- a. planerade ankomst- och avgångstider på platser med trafikutbyte
- c. punktlighet (presenteras i minuter i förhållande till fastställd körplan)

AVSNITT 2.2 DYNAMISK TRAFIKINFORMATION TILL RESENÄR

Punkt d och e, har fått ny lydelse enligt följande:

- d. planerade ankomst- och avgångstider på platser med trafikutbyte
- e. beräkningar på ankomst- och avgångstider för tåg som är 5 minuter försenat eller mer (jämfört fastställd körplan). Om orsaken till förseningen är känd, lämnas den vid förseningar på 10 minuter eller mer.