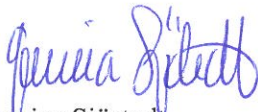


Diariet
Sändlista

Redovisning av samrådssvar, samråd om avvikelsemeddelande 1, Järnvägsnätsbeskrivning 2018

Detta dokument sammanfattar de yttranden som framfördes i samrådet inför avvikelsemeddelande 1, Järnvägsnätsbeskrivning 2018.

e.u.



Jennica Sjöstedt
Chef Trafik Affärsutveckling

Ärendenummer
TRV 2016/51376

REDOVISNING

Beslutat av
Catrine Carlsson, cPLt

Dokumentdatum
2017-03-29



SÄNDLISTA

Rail Terminalservices
Stockholms läns landsting
Trafikverkets webbplats



Allmänt

STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting har intet att erinra vad gäller samråd om avvikelsemeddelande 8 till JNB 2018 (TRV 2016/51376).

RAIL TERMINALSERVICES

Angående förhöjda avgifter inom område A, gällande uppställning i kapitel 6.3.2.2;

En höjning om 22% är inte skäligt att ta ut, det speglar på inga vägar kostnaderna för underhåll av spår och växlar. Vi har sett förhöjda avgifter för denna tjänst under 3-års tid. Vi opererar som kombioperatörer i Malmö och har mycket trafik till/från kontinenten. Denna trafik avlastar vägnätet och bidrar positivt till att förflytta miljöpåverkande trafik från väg till järnväg. Eftersom att vi är direkt konkurrent till all lastbilstrafik från kontinenten är vi också känsliga för att förändra prisbilden på vår verksamhet. I dagsläget har vi 4 heltåg från kontinenten dagligen och 3 inrikes tåg. Mycket av importen går transit i andra tåg härifrån. I den bästa av världar skulle tågen komma och gå i tur och ordning, men verkligheten är att alla vill åka ungefär samtidigt. Detta gör att vi måste ställa undan vagnar för att bereda plats för hantering av annat tåg. Vi är i behov av uppställningsspår för denna verksamhet.

Inför nästa år har vi tänkt att investera i 2 nya portalkranar, för att öka kapaciteten på terminalen. Trots denna investering kan vi inte ta ut den fördyrande produktionen på våra kunder, ur konkurrens hänseende, då en fördyrad hantering innebär att transportörerna hittar billigare transportsätt, läs lastbil.

Med detta sagt, finns inga marginaler för att plocka ut förhöjda kostnader på verksamheten. Om ni fortsätter att höja avgifterna kring järnvägen kommer ni att starkt bidra till att avveckla kombitrafiken i Malmö.

För 2016 uppgick volymerna till 82 000 enheter.

Trafikverkets kommentar:

Då ovanstående samrådssvar inte går att härleda till samrådsunderlaget kommer dessa att omhändertas av kundansvarig för vidare hantering i pågående kunddialoger.