

Diariet

Beslut om samråd avvikelsemeddelande 4 Järnvägsnätsbeskrivning 2018

Det har kommit till Trafikverkets vetskap att inbjudan till samrådet för avvikelsemeddelande 4 för JNB 2018 inte har nått alla mottagare. Trafikverket gör därför om hela processen gällande samråd och beslut för dessa avvikelsemeddelanden och har inbjudit berörda parter på nytt till samråd om föreslagna ändringar. Detta samrådsunderlag har kompletterats med ändring av delar av ett PSB.

Samrådstiden pågår fram till och med 2017-10-09 då samrådssvar ska vara lämnat via e-post till jnb@trafikverket.se eller insänt till

Trafikverket
Järnvägsnätsbeskrivning samrådssvar
781 89 Borlänge

Samrådsunderlaget finns publicerat på Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/jnb

Beslut om avvikelser meddelas 19 oktober på Trafikverkets webbplats.

e.u.



Linda Thulin
Chef Trafik Affärsutveckling

Kapitel 3 – Infrastruktur

3.3 Beskrivning av infrastruktur

3.3.3.4 TÅGKONTROLLSYSTEM

Andra styckets andra mening får följande lydelse:

Dessa är Borås central, Gävle godsbangård, Kil, Kisa, Luleå, Mora, Sävenäs rangerbangård, Vetlanda, Vimmerby och Värnamo.

Trafikverkets kommentar:

I avsnittet har Landskrona godsbangård slopats.

3.4 Trafikrestriktioner

Stycket får ny lydelse enligt följande:

Tillfälliga trafikrestriktioner kan förekomma till följd av skador på infrastrukturen, till exempel på grund av olyckor, översvämningar och skred. Dessutom kan restriktioner för vagnvikt förekomma på vissa sträckor till följd av yttre förhållanden, till exempel lövhalka. Det åligger järnvägsföretagen att anpassa vagnvikten till rådande förhållanden. Trafikverket kan alltid fatta beslut om generella begränsningar av vagnvikten för alla järnvägsföretag inom geografiska områden när järnvägsföretagens egna begränsningar inte bedöms vara tillräckliga. Trafikrestriktioner kan även förekomma på grund av infrastrukturens beskaffenhet och trafikens art.

Trafikverkets kommentar:

Förtydligande text kring ansvaret för begränsning av vagnvikt.

3.4.1 SÄRSKILD INFRASTRUKTUR

3.4.1.1 STRÄCKOR MED SÄRSKILDA FÖRUTSÄTTNINGAR

Under rubriken *Bana/sträcka med särskilda förutsättningar för trafikering* får nedanstående bandel reviderad text och följande lydelse:

Bandel 371 Mora - Märbäck

Sträckan trafikeras inte, stoppbock placerad på km 32+500 strax norr om Blyberg.

Trafikverkets kommentar:

Bandel 371: Texten om bron över Österdalsälven vid Oxberg slopas då öppnande av ny tillfällig bro gör att tåg åter kan passera.

Bilaga 3 A – Tillgänglig infrastruktur på sidospår

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Hörle	3.) Uppställning 5.) Kommande Ändringar	2017-06-14	ssp 2 borttaget som uppställningsspår. I samband med utbyggnad till system H blir spår 2 i Hörle huvudspår som används för tågmöten
Framnäs city	7.) Plattformer 5.) Kommande ändringar	2018-06	Ombyggd plattform, längre och högre samt funktionsanpassad
Ljungskile	3.) Uppställning	2017-08-15	Spår BV-stick och växel 31 A rivet.
Karlstad C	5.) Kommande ändringar	2017-08-15	Uppskjuten start för projekt "Prämkanalen" i Karlstad - Beräknad inkoppling till december 2019.
Getå	3.) Uppställning 5.) Kommande ändringar	2017-06-08	ahsp 2 borttaget som uppställningsspår. Spår 2 i Getå är ett huvudspår som används för tågmöten, Planering kapacitetstilldelning har beslutat att spåret inte ska vara uppställningsspår.
Hagalund	3.) Uppställning 5.) Kommande ändringar	2017-06-20	Inmätning av möjliga längder för uppställning har gjorts på plats, vilket resulterat i ändrade längder för ett flertal spår.
Hagalund	3.) Uppställning 5.) Kommande ändringar	2017-08-16	Ny spårnumrering Hgl mellanbangården spår 20 och 21 (So20 och So21)
Smedjebacken	3.) Uppställning 5.) Kommande ändringar	2016-11-08	Ett nytt uppställningsspår har tillkommit i Smedjebacken

Bilaga 3 B – Planerade större banarbeten PSB

Ny version.

Se bifogad bilaga.

Trafikverkets kommentar:

Del av PSB M4 utgår på grund av omprioritering av finansiella medel.

Bilaga 3 G – Övrig tillgänglighetspåverkan

Avsnitt 1.3 Sträckor med risk för särskilda förutsättningar

Nedanstående bandelar får reviderad text och följande lydelse:

Bandel 652 (Öxnered) – (Håkanstorp)

Sträckan (Öxnered)-(Håkantorp) har dåligt spår och för följande delsträckor kommer hastigheten begränsas till STH80. Vänersborg-Grästorp km 25+543 – 35+000, 40+920-43+000 samt Grästorp-Håkantorp 50+359-56+800.

Bandel 732 (Nässjö) – (Värnamo) - (Landeryd)

Broarna i Malmbäck, km 21+048 samt 20+224 (2 st) kommer att få bärighetshetsproblem. Det finns risk för varaktigt nedsättning av axellast och hastighet.

Trafikverkets kommentar:

Bandel 652: Texten om bron över Nossan i Grästorp slopas då ny tillståndsanalys har gett att bron inte längre hyser risk för nedsättning av axellast och hastighet.

Bandel 732: Texten om bron över Storån i Forsheda slopas då ny tillståndsanalys har gett att bron inte längre hyser risk för nedsättning av axellast och hastighet samt korrigerig av felaktigt angivet km-tal för en av broarna i Malmbäck.

Kapitel 4 – Tilldelning av kapacitet

4.3.3 KAPACITETFÖRUTSÄTTNINGAR

4.3.3.3 TRÅNGSEKTORSPLANEN

Första styckets fjärde mening får ny lydelse enligt följande:

För att kunna utnyttja kapaciteten effektivt i trafikintensiva områden upprättar Trafikverket en trångsektorsplan.

Andra styckets första punkt får ny lydelse enligt följande:

- uppnå effektivt kapacitetsutnyttjande i trafikintensiva områden

Trafikverkets kommentar:

Texten har reviderats för att uppnå en ökad läsbarhet.

4.8 Särskilda åtgärder vid störningar

4.8.3 FÖRUTSÄGBARA PROBLEM

Stycket under rubriken slopas. Nytt stycke tillkommer med lydelse enligt följande:

4.8.3.2 VÄDER- OCH ÅRSTIDSTYRDA BEREDSKAPSPLANER

För att minska årstidsrelaterade störningar arbetar Trafikverket, entreprenörer och järnvägsföretag tillsammans med förebyggande åtgärder. Dessa beskrivs i Trafikverket väder- och årstidsstyrda beredskapsplaner. Samtliga årstidsstyrda beredskapsplaner följer ett årligt kalendarium innehållandes bestämda veckor för förberedelser och aktivering enligt nedan

	Vårberedskap (vecka)	Sommarberedskap (vecka)	Höstberedskap (vecka)	Vinterberedskap (vecka)
Förberedelseperiod	4-11	5-24	5-36	17-45
<i>Årstidsstyrd beredskapsplan</i>				
• Utkast klart nationell nivå	5	20	26	25
• Komplettering järnvägsföretag, entreprenörer och regional nivå	5-9	20-22	26-32	25-36
• Fastställelse beredskapsplan	10	23	33	40
Aktiveringsperiod årstidsstyrda beredskapsplaner	12-20	25-33	37-46	46-11

Trafikverket väder- och årstidsstyrda beredskapsplaner presenteras på [Trafikverket webbplats](#)

Trafikverkets kommentar:

Avsnittet har kompletterats på grund av nytt arbetssätt där Trafikverket tillsammans med entreprenörer och järnvägsföretag arbetar med proaktiv och operativ beredskap inför årstider och trafikstörande väderförhållande inom järnväg.

Kapitel 6 – Avgifter

6.5 Verksamhetsstyrning med kvalitetsavgifter

6.5.1.2 KVALITETSAVGIFTER FÖR MERFÖRSENINGAR, ENKELRIKTAD MODELL

Tabell 6.22 uppdateras med nya avgifter per tillfälle enligt följande:

Trafiktyp	Avgift
Persontrafik (resandetåg)	20 000 kr per tillfälle (60 merförseningsminuter eller mer)
Godstrafik	20 000 kr per tillfälle (180 merförseningsminuter eller mer)

6.5.1.3 KVALITETSAVGIFTER FÖR AKUT INSTÄLLDA TÅG, DUBBELRIKTAD MODELL

Tabell 6.23 uppdateras med nya avgifter per tillfälle enligt följande:

Orsakskoder	Avgift
Driftledning, Infrastruktur, Banarbete – Förändrat/Nyttillkommet	1000 kr + 20 kr/tågkm
Järnvägsföretag	500 kr + 50 % av tåglägesavgiften

Trafikverkets kommentar:

Avgiftsnivå har förändrats i enlighet med ny modell för ersättning vid försening och inställda tåg som Trafikverket har arbetat fram tillsammans med järnvägsföretag och trafikorganisationer.

Kapitel 7 – Trafikverkets allmänna avtalsvillkor

7.4.3 Ersättning för merkostnader

Punkt 3 får följande lydelse:

- Trafikverket använder inte den kapacitet som tilldelats för ett banarbete och har inte meddelat detta senast 12 veckor innan den dag då arbetet skulle ha påbörjats.

Punkt 7 stycks i sin helhet.

Punkt 8 får följande lydelse:

- ersättning för tillfälligt utökad planeringsverksamhet och tillfälligt utökad trafikinformation utgår vid varje enskild händelse med 1 500 kronor per tåg som berörs av händelsen och som har en avgångstid inom 72 timmar efter händelsens inträffande. Från beloppet ska ett avdrag om 10 000 kronor göras.

7.5.9 Ersättning vid röjning

Stycket för ny lydelse enligt följande:

För de resurser som Trafikverkets avtalspart ställer till Trafikverkets förfogande, för röjning åt någon annan än avtalsparten, har avtalsparten rätt till ersättning från Trafikverket för specificerade kostnader, inklusive kostnader för transport av fordon eller egendom, som tillhör avtalsparten eller någon annan.

Trafikverkets avtalsparter svarar själva för kostnader gällande bärgning och röjning av egna fordon och ska i förekommande fall ersätta Trafikverket för Trafikverkets specificerade kostnader för detta. Trafikverket fakturerar detta löpande och använder betalningsvillkor 90 dagar.

Vid skadehändelse där Trafikverket får anses som vållande, har Trafikverkets avtalspart rätt till ersättning för röjnings- och bärgningskostnad även om inte sakskada uppkommit. Begäran om sådan ersättning ska ha kommit in till Trafikverket (e-postadressen för anmälan) inom sextio (60) dagar efter utförd röjning, annars betalar Trafikverket inte ut någon ersättning.

Trafikverkets avtalspart kan träffa särskild överenskommelse om fakturering med någon annan part än Trafikverket.

Trafikverkets kommentar:

Ändringar till följd av den översyn av affärsregler som skett tillsammans med aktörer i branschen.

Trafikverket har beslutat att avveckla tjänsten ”Mätvärden för bullervärden av fordon”. Tjänsten kommer inte att erbjudas efter Tågplan 2017. Nedanstående ändringar görs till följd av detta.

Kapitel 3 - Infrastruktur

3.6.6 ANDRA TEKNISKA ANLÄGGNINGAR

I avsnittet stryks texten i fjärde stycket – rubriken *Spår för bullermätning* samt texten därunder.

Kapitel 5 - Tjänster

5.5.6.2 MÄTVÄRDEN FÖR BULLERMÄTNING AV FORDON

Avsnittet stryks i sin helhet.

Kapitel 6 - Avgifter

6.3.4.5 MÄTVÄRDEN FÖR BULLERMÄTNING AV FORDON

Avsnittet stryks i sin helhet.

Bilaga 1 A - Kontakter

Under rubriken *Extra tjänster enligt avsnitt 5.5* stryks *Mätvärden för bullermätning av fordon* och dess e-postadress.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Bergslagsbanan Gä-Fv
Vecka : 1749 1849

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
220729 PSB	KPG	LD		Bärighetsåtgärder för malmtransporter	E	1819	1819	To-S	00:00	24:00	H		A	Ld 32,34 - Kpg 31,33	X		PSB M4
						1820	1820	M	00:00	05:00	D		A	Ld 32,34 - Kpg 31,33	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Kopparberg -
						1820	1820	M-S	05:00	24:00	H		H	(Längd: 9000)			Lindesberg.Lindesberg kan trafikeras från Frövi och
						1821	1821	M	00:00	12:00	D		H	(Längd: 9000)			Kopparberg kan trafikeras från Ställdalen.
Hastighetsnedsättning sth 40 alt sth70 Sr - Rlå (ca 9 km) beroende på värmen.																	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Mittbanan
Vecka : 1749 1849

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
219267 PSB	(TÖV)	SUC		Förarbeten för triangelspåret och västrastationen	E	1839	1841	M-F	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		PSB M2
						1842	1842	M-O	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Sundsvall) - (Töva)
						1843	1843	Ti-F	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183			
						1842	1842	To-S	12:00	24:00	H	Tågstopp	A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1843	1843	M	00:00	03:00	D	Tågstopp	A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1839	1843	M-S	15:00	15:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 600)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Ostkustbanan
Vecka : 1749 1849

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
219755 PSB	GUI	(SMO)		Trimningsåtgärder Gä-Hkl paket 1b	E	1820	1821	M-F	09:00	15:00	D		A	Smo infsi 103-Gui infsi 21			PSB M3 Trafikpåverkan: Trafikavbrott Strömsbro - Gussi
						1822	1822	M-O	09:00	15:00	D		A	Smo infsi 103-Gui infsi 21			
						1823	1823	M-F	09:00	15:00	D		A	Smo infsi 103-Gui infsi 21			
						1831	1832	M-F	09:00	15:00	D		A	Smo infsi 103-Gui infsi 21			
						1833	1833	M-O	09:00	15:00	D		A	Smo infsi 103-Gui infsi 21			
						1834	1834	M-F	09:00	15:00	D		A	Smo infsi 103-Gui infsi 21			
						1839	1841	M-F	09:00	15:00	D		A	Smo infsi 103-Gui infsi 21			
						1842	1842	M-O	09:00	15:00	D		A	Smo infsi 103-Gui infsi 21			
						1843	1843	M-F	09:00	15:00	D		A	Smo infsi 103-Gui infsi 21			
						1822	1822	To-S	10:50	24:00	H		A	Smo infsi 103-Gui infsi 21			
						1823	1823	M	00:00	00:20	D		A	Smo infsi 103-Gui infsi 21			
						1833	1833	To-S	10:50	24:00	H		A	Smo infsi 103-Gui infsi 21			
						1834	1834	M	00:00	00:20	D		A	Smo infsi 103-Gui infsi 21			
						1842	1842	To-S	10:50	24:00	H		A	Smo infsi 103-Gui infsi 21			
						1843	1843	M	00:00	00:20	D		A	Smo infsi 103-Gui infsi 21			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Ådalsbanan Lsi-Suc
Vecka : 1749 1849

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
223139 PSB	(SEN)	(TRÅ)		Totalbyte av slipers på bron över Bergeforsens kraftverk	E	1841	1842	M-S	00:00	24:00	H		A	Sen 22- Trå 21	X		PSB M1 Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Timrå) - (Stavreviken) Totalstopp 2 veckor pga totalbyte av sliprar på bron över dammutloppet bergeforsens kraftverk
						1843	1843	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 80/40 km+m: 371,800/372,300 Längd: 500)				
219262 PSB	(TRÅ)	SUC		Förarbeten för triangelspåret och Birsta	E	1839	1841	M-F	09:00	15:00	D		A	Trå infit 22-Suc msi 185	X		PSB M2 Trafikpåverkan: Trafikavbrott östra spåret i Sundsvall samt sträckan Sundsvall-(Timrå)
						1842	1842	M-O	09:00	15:00	D		A	Trå infit 22-Suc msi 185			
						1843	1843	Ti-F	09:00	15:00	D		A	Trå infit 22-Suc msi 185			
						1842	1842	To-S	12:00	24:00	H	Tågstopp	A	Trå infit 22-Suc msi 185			
						1843	1843	M	00:00	03:00	D	Tågstopp	A	Trå infit 22-Suc msi 185			
1839	1843	M-S	15:00	15:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 357,400/360,300 Längd: 2900)									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Norra
Malbanan
Vecka : 1749 1849

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
219968 PSB	GV	LIN		Gällivare – Kiruna Ktl-upprustning	E	1801	1822	nmTi-nmM	21:30	02:30	D	Förberedelser inför träddragning och träddragning	A	Gv infsi 101-Lin infsi 3/1	X		PSB N 1 Trafikpåverkan Trafikavbrott mellan dp Gällivare-Linaälv.
						1838	1848	nmTi-nmM	21:30	02:30	D	Förberedelser inför träddragning och träddragning	A	Gv infsi 101-Lin infsi 3/1	X		
						1848	1848	nmTi-nmS	21:30	02:30	D	Förberedelser inför träddragning och träddragning	A	Gv infsi 101-Lin infsi 3/1	X		
						1822	1824	M-S	21:30	23:30	D	Förberedelser träddragning	A	Gv infsi 101-Lin infsi 3/1	X		
						1825	1836	M-S	21:20	23:20	D	Förberedelser träddragning	A	Gv infsi 101-Lin infsi 3/1	X		
						1822	1824	M-S	00:30	02:50	D	Förberedelser träddragning	A	Gv infsi 101-Lin infsi 3/1	X		
						1825	1836	M-S	01:30	03:50	D	Förberedelser träddragning	A	Gv infsi 101-Lin infsi 3/1	X		
						1837	1837	M-S	00:50	03:10	D	Förberedelser träddragning	A	Gv infsi 101-Lin infsi 3/1	X		
						1837	1837	M-L	21:30	23:30	D	Förberedelser träddragning	A	Gv infsi 101-Lin infsi 3/1	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 1749 1849

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
223511 PSB	Å	(MOT)		Stenkumla - Dunsjö dubbelspår	Alla	1813 1814	1813 1814	F-S MTi	06:00 00:00	24:00 06:00	H		A	Å 31,33 - Mot 221,251 A Å 31,33 - Mot 221,251	X X		PSB 7 Trafikpåverkan Trafikavbrott Åsbro-Motala Geo undersökningar ,spårriktning
223512 PSB	Å	(MOT)		Stenkumla - Dunsjö dubbelspår	Alla	1828	1832	M-S	00:00	24:00	H		A	Å 31,33 - Mot 221,251	X		PSB Ö7 Trafikavbrott Åsbro-Motala

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälarbanan Sub-Hsa
Vecka : 1749 1849

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
217617 PSB	SUB	BKB		Mälarbanan - 18:2 Totalavstängt (2:2)	Alla	1828	1828	F-S	01:30	24:00	H		A Sub 894, 896 - Bkb U71, N41	X	PSB Ö3		
						1829	1831	M-S	00:00	24:00	H		A Sub 894, 896 - Bkb U71, N41	X			
						1832	1832	M	00:00	04:30	H		A Sub 894, 896 - Bkb U71, N41	X	Trafikpåverkan:Trafikavbrott (Ke)-(Bkb). Hänger ihop med objekt 223929.		
223929 PSB	BKB	JKB		Mälarbanan - 18:2 Totalavstängt Bkb	Alla	1828	1828	F-S	01:30	24:00	H		A Bkb U71, N41 - Jkb 1U71, 2U73, 2N43, 1N41	X	PSB Ö3		
						1829	1831	M-S	00:00	24:00	H		A Bkb U71, N41 - Jkb 1U71, 2U73, 2N43, 1N41	X	Trafikpåverkan: Trafikavbrott Bkb-(Jkb) Hänger ihop med objekt 217617.		
						1832	1832	M	00:00	04:30	H		A Bkb U71, N41 - Jkb 1U71, 2U73, 2N43, 1N41	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 1749 1849

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
222496 PSB	CST	SST		Getingmidjan - Totalavstängt.	Alla 10-19	1826	1826	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		PSB Ö1
						1827	1827	M-S	00:00	24:00	H	A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X	Trafikpåverkan		
						1828	1828	M-S	00:00	24:00	H	A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X	Trafikavbrott Sst-Cst på ytspåren. Del av spår 10-19 avstängt på Cst.		
						1829	1829	M-S	00:00	24:00	H	A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X			
						1830	1830	M-S	00:00	24:00	H	A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X			
						1831	1831	M-S	00:00	24:00	H	A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X			
						1832	1832	M-S	00:00	24:00	H	A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X			
						1833	1833	M-S	00:00	24:00	H	A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Svealandsbanan
Vecka : 1749 1849

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
221793 PSB	KJU	(LG)		Strängnäs Häraddubbelspårsutbyggnad	E	1808 1809	1808 1809	M-S M	04:30 00:00	24:00 04:30	H D		A A	Kju 42 - Lg 222 Kju 42 - Lg 222	X		PSB Ö7 Trafikpåverkan:Trafikavbrott (Kjula-(Läggesta)

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södertälje Hamn - Söc
Vecka : 1749 1849

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
223066 PSB	SÖC			Nya Plattformar Söc	Alla U,N	1817	1817	S	23:30	24:00	D		A	Söd 302,103 - Söd SB 338,336,334,332	X		PSB Ö2 Trafikpåverkan
						1818	1833	M-S	00:00	24:00	H		A	Söd 302,103 - Söd SB 338,336,334,332	X		Trafikavbrott Söc Det kommer att vara möjligt att växla ut tjänstetåg från depån mot Söc och vända söder om signal Söd 111 genom att det kommer att installeras nya signaler i anläggningen. Gränspunkt Söd 101 till 103 justerad. 170510/is

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1749 1849

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
216909 PSB	(HM)	(LU)		Totalavstängningar Hm - lu, för Ktl upprustning o dyl under T 18	Alla ned,upp	1749	1749	S	00:00	24:00	D	Totalstoipp	A	D-skydd: Hm 102,104 - E105 - Lu 21,51, E-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121, 151	X		PSB S2 Trafikpåverkan: Totalstopp Hm - Lu under 50 timmar. PSB S2 under helgerna 1749, 1833, 1839, (1845 och 1849 PSB under obj 217207)
						1750	1750	M	00:00	03:00	D	Totalstoipp	A	D-skydd: Hm 102,104 - E105 - Lu 21,51, E-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121, 151	X		Ej PSB S2 under helgerna 1803, 1807 och 1813 då det från början var andra förutsättningar (4spårsutbyggnaden i Arlöv).
						1803	1803	L	01:15	24:00	D	Totalstoipp	A	D-skydd: Hm 102,104 - E105 - Lu 21,51, E-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121, 151	X		
						1803	1803	S	00:00	24:00	D	Totalstoipp	A	D-skydd: Hm 102,104 - E105 - Lu 21,51, E-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121, 151	X		
						1804	1804	M	00:00	03:00	D	Totalstoipp	A	D-skydd: Hm 102,104 - E105 - Lu 21,51, E-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121, 151	X		
						1807	1807	L	01:15	24:00	D	Totalstoipp	A	D-skydd: Hm 102,104 - E105 - Lu 21,51, E-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121, 151	X		
						1807	1807	S	00:00	24:00	D	Totalstoipp	A	D-skydd: Hm 102,104 - E105 - Lu 21,51, E-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121, 151	X		
						1808	1808	M	00:00	03:00	D	Totalstoipp	A	D-skydd: Hm 102,104 - E105 - Lu 21,51, E-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121, 151	X		
						1813	1813	L	01:15	24:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm 102,104 - E105 - Lu 21,51, E-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121, 151	X		
						1813	1813	S	00:00	24:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm 102,104 - E105 - Lu 21,51, E-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121, 151	X		
						1814	1814	M	00:00	03:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm 102,104 - E105 - Lu 21,51, E-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121, 151	X		
						1833	1833	L	01:15	24:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm 102,104 - E105 - Lu 21,51, E-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121, 151	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Södra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1749 1849

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					Alla ned,upp	1833	1833	S	00:00	24:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm 102,104 - E105 - Lu 21,51, E-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121, 151	X		
						1834	1834	M	00:00	03:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm 102,104 - E105 - Lu 21,51, E-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121, 151	X		
						1839	1839	L	01:15	24:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm 102,104 - E105 - Lu 21,51, E-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121, 151	X		
						1839	1839	S	00:00	24:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm 102,104 - E105 - Lu 21,51, E-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121, 151	X		
						1840	1840	M	00:00	03:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm 102,104 - E105 - Lu 21,51, E-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121, 151	X		
217207 PSB	(HM)	LU		Totalavstängningar Hm - lu, För At - Konvertering	Alla ned,upp	1845	1845	L	01:15	24:00	D	Totalstoipp	A	D-skydd: Hm 102,104 - Lu 21,51, e-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121,151	X		PSB S2 Trafikpåverkan: Totalstopp Hm - Lu under 50 timmar Förmodligen kan ingen annan vara ute och jobba , utan tillstånd av projektet Detta fortsätter i T19.
						1845	1845	S	00:00	24:00	D	Totalstoipp	A	D-skydd: Hm 102,104 - Lu 21,51, e-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121,151	X		
						1846	1846	M	00:00	03:00	D	Totalstoipp	A	D-skydd: Hm 102,104 - Lu 21,51, e-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121,151	X		
						1849	1849	L	01:15	24:00	D	Totalstoipp	A	D-skydd: Hm 102,104 - Lu 21,51, e-skydd: Hm 112,114 - Hm 102,104, E-skydd 2; Lu 21,51 - Lu 121,151	X		