

Ärendenummer
TRV 2016/51376

BESLUT

Beslutat av
Catrine Carlsson, cPLt

Dokumentdatum
2017-11-17



Sidor
1 (5)

Diariet

Beslut om samråd avvikelsemeddelande 6 Järnvägsnätsbeskrivning 2018

Trafikverket avser att förändra innehållet i Järnvägsnätsbeskrivning 2018 samt därefter inarbeta förändringarna i Järnvägsnätsbeskrivning 2019 och inbjuder till samråd om föreslagna ändringar i detta avvikelsemeddelande.

Samrådstiden pågår fram till och med 2017-12-01 då samrådssvar ska vara lämnat via e-post till jnb@trafikverket.se eller insänt till

Trafikverket
Järnvägsnätsbeskrivning samrådssvar
781 89 Borlänge

Samrådsunderlaget finns publicerat på Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/jnb

Beslut om avvikelser meddelas 8 december på Trafikverkets webbplats.

e.u.

Jennica Sjöstedt
Chef Trafik Affärsutveckling

Allmänt

Slutgiltiga förändringar utifrån nedanstående ändringsförslag, föreslås inarbetas i Järnvägsnätsbeskrivning 2019 inför publiceringen som är den 8 december, det vill säga samma dag som det beslutade avvikelsemeddelandet nr 6 kommer att publiceras.

Kapitel 3 – Infrastruktur

3.4 Trafikrestriktioner

3.4.1.1 STRÄCKOR MED SÄRSKILDA FÖRUTSÄTTNINGAR

Under rubriken *Bana/sträcka med upphört underhåll* tas nedanstående bandel bort:

Bandel 239 (Hamrångefjärden)-Norrundet

Trafikverkets kommentar:

Bandelen har upplåtits till extern part och förvaltas inte längre av Trafikverket. Sträckan stryks från uppräknningen av banor/sträckor med upphört underhåll.

Under rubriken *Bana/sträcka med särskilda förutsättningar för trafikering* får nedanstående bandel reviderad text och följande lydelse:

Bandel 303 Gävle – Strömsbro

På sträckan Gävle - Strömsbro, västra spåret km 0+630 - 2+848, är hastigheten nedsatt till 40 km/h.

På sträckan Gävle - Strömsbro, östra spåret km 114+985 - 117+172, är hastigheten nedsatt till 40 km/h.

Trafikverkets kommentar:

Uppgifterna om nedsättningarna har tidigare kastats om och därmed blivit felaktiga. Smärre justeringar i km-talen görs också och dessutom ska båda nedsättningar vara till 40 km/h. Ändringen ger ingen trafikpåverkan.



Under rubriken **Bana/sträcka med särskilda förutsättningar för trafikering** tas följande bandel bort:

Bandel 435, sträckan Dannemora - Hallstavik

Trafikverkets kommentar:

Beslutad standardnivå för bandel 435 är sth 40 km/h. Nuvarande hastighet på bandelen (sth 40) är alltså ingen nedsättning, utan den sth som ska gälla.

Bilaga 3 A – Tillgänglig infrastruktur på sidospår

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Flen	7.) Plattformar, 8.) Kommande ändringar	2018-09-30	Ny plattform spår 4 och TSD-anpassad plf spår 1 med skyddszon och ledstråk.
Hagalund	3.) Uppställning, 8.) Kommande ändringar	2017-11-01	Nya inmätta spårlängder för uppställning spår 32-34 och spår 40.
Hyltebruk	7.) Plattformar, 8.) Kommande ändringar	2017-08-30	Plattform för resandeutbyte vid spår 3 slopas
Nässjö	3.) Uppställning, 8.) Kommande ändringar	2017-12-01	Nya spår för uppställning: spår 71 (ssp), längd 205 meter, klassas som parkeringsspår, belysning finns, elektrifierat; spår 72 (ssp), längd 205 meter, klassas som parkeringsspår, belysning finns, elektrifierat.
Nässjö	6.) Tåg- & lokvärme, 8.) Kommande Ändringar	2017-12-01	Nya tågvärmeposter 1000V på spår 71 och 72 vid km 348+055
Varberg	7.) Plattformar, 8.) Kommande ändringar	2018-05-31	Rivning av plattformstak samt uppsättning av nya väderskydd. 10st nya väderskydd sätts upp på plattform tillhörande spår 2 & 3 samt 10st på plattform tillhörande spår 3 & 4.
Åby	3.) Uppställning, 8.) Kommande ändringar	2017-10-04	Spår 4 uppfyller INTE kraven för parkeringsspår.

Bilaga 3 D – Banstandarddata

**Ny version med nedanstående ändringar i fliken, Indelningsdata2018 och Ändringslogg2018:
Raden för bandel 239 (Hamrångefjärden)-Norrundet, har tagits bort.
Uppgifterna om sträckan (Nässjö)-(Eksjö) har kompletterats med uppgifter om utrustad för ATC.**

Trafikverkets kommentar:

Bandel 239 har upplåtits till extern part och förvaltas inte längre av Trafikverket.

Sträckan (Nässjö)-(Eksjö) har utrustats med ATC.

Bilaga 3 E – STH per stråk

Ny version med nedanstående tillägg:

Bandel	Sträcka från	Sträcka till	Största tillåtna hastighet (km/h) med procentuellt hastighetsöverskridande	Kommentarer
435	(Örbyhus)	Hallstavik	40	
831	(Nässjö central)	(Hultsfred)	100	På sträckan (Nässjö)-(Eksjö) sth 120 km/h i samband med införande av ATC

Trafikverkets kommentar:

Tidigare har hastigheten på delar av bandelen 435, (sth 40) betraktas som en tillfällig hastighetsnedsättning. Ny beslutad standardnivå för hela bandel 435 är sth 40 km/h. Se även ändring för avsnitt 3.4.1.1.

För del av bandel 831 höjd sth i samband med införande av ATC

Bilaga 3 G – Övrig tillgänglighetspåverkan

Avsnitt 1.3 Sträckor med risk för särskilda förutsättningar

**Bandel 350 (Kolbäck)–Jädersbruk,
bandel 421 (Järna)–(Åby),
bandel 431 (Uppsala N)–Sala,
bandel 441 (Sala)–(Broddbo),
bandel 450 Eskilstuna–Rekarne,
bandel 845 (Bjärka-Säby)–Västervik,
bandel 933 Åstorp–(Helsingborg godsbangård) och
bandel 952 (Kristianstad)–Åhus tas bort från avsnittet.**

Trafikverkets kommentar:

Fördjupad analys har lett fram till att nämnbar risk för nedsättning ej anses föreligga.

För följande bandelar har förutsättningarna ändrats och nya texter enligt följande:

Bandel 235 (Strömsbro)–(Sundsvall)

Sträckan Gävle–Vallvik, km 117+440 – 178+712: Det finns risk för varaktig nedsättning till 140 km/h p.g.a. dåligt spår.

Trafikverkets kommentar:

Fördjupad analys har lett fram till att kortare sträcka än tidigare annonserats, anses behäftad med risk för nedsättning.

Bandel 349 Västerås norra–Kolbäck

Västerås Norra-Kolbäck uppspår km 111+226-114+365, samt nedspår km 111+368-114+120: Det finns risk för varaktig nedsättning till 140 km/tim p.g.a. dåliga räler.

Bro över allmän väg E18 Västerås (Tegnérgatan), upp- och nedspår, km 109+499: Det finns risk för varaktig nedsättning av axellast och hastighet.

Trafikverkets kommentar:

Fördjupad analys har lett fram till att kortare sträcka än tidigare annonserats, anses behäftad med risk för nedsättning.