

Ärendenummer  
TRV 2016/51376

## BESLUT

Beslutat av  
Catrine Carlsson, cPLt

Dokumentdatum  
2018-06-04



Sidor  
1 (4)

Diariet

## Beslut om samråd avvikelsemeddelande 9 Järnvägsnätsbeskrivning 2018

Trafikverket avser att förändra innehållet i Järnvägsnätsbeskrivning 2018 och inbjuder till samråd om föreslagna ändringar i detta avvikelsemeddelande.

Samrådstiden pågår fram till och med 2018-06-18 då samrådssvar ska vara lämnat via e-post till [jnb@trafikverket.se](mailto:jnb@trafikverket.se) eller insänt till

Trafikverket  
Järnvägsnätsbeskrivning samrådssvar  
781 89 Borlänge

Samrådsunderlaget finns publicerat på Trafikverkets webbplats [www.trafikverket.se/jnb](http://www.trafikverket.se/jnb)

Beslut om avvikelser meddelas 25 juni på Trafikverkets webbplats.

e.u.

Hans Stenbacka  
Chef Affärsregler och modeller  
Trafik

## Kapitel 2 Villkor för tillträde och trafikering

### 2.4.3 Övriga regler

#### 2.4.3.4 OPERATIV TÅGINFORMATION

##### **Andra stycket andra meningen får ny lydelse enligt nedan:**

Via en karta över Sverige tillhandahåller Trafikverket information om infrastrukturen (data från Trafikverkets baninformationssystem).

*Trafikverkets kommentar:*

*Uppgiften om uppdaterad väderinformation stryks då den inte längre tillhandahålls.*

## Kapitel 3 – Infrastruktur

### 3.2 Järnvägsnätets omfattning

#### 3.2.1 GRÄNSER

##### **För nedanstående platser justeras km-tal:**

- Riksgränsen, km 1 542+573: Norge, förvaltare Bane NOR SF
- Storlien, gränsen, km 751+825: Norge, förvaltare Bane NOR SF
- Charlottenberg, gränsen, km 438+820: Norge, förvaltare Bane NOR SF

*Trafikverkets kommentar:*

*Gränspunkter mot Norge har korrigerats så att de överensstämmer med uppgifter i underlag till Linjebok och uppgifter i Baninformationssystemet.*

### 3.3 Beskrivning av infrastrukturen

#### 3.3.2.1 REFERENSPROFIL (LASTPROFIL)

##### Andra stycket får ny lydelse enligt nedan:

Hela järnvägsnätet kan trafikeras av fordon som uppfyller kraven för dynamisk referensprofil SEa och statisk referensprofil A.

##### Fjärde stycket får ny lydelse enligt nedan:

Dynamisk referensprofil SEc är en utökad profil som införs på alla nya linjer. Tills vidare kan referensprofil SEc endast framföras på vissa linjer som specialtransport, se avsnitt 5.4.3.1.

##### Trafikverkets kommentar:

Måttangivelse för dynamisk referensprofil SEc stryks. Även måttangivelse i texten om statisk referensprofil A stryks, måtten kan ses i skisserna i avsnittet. Förtydligande om att referensprofil SEc endast kan framföras på vissa linjer som specialtransport.

## Bilaga 3 A – Tillgänglig infrastruktur på sidospår

### Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Vännäs	8.) Kommande ändringar	2018-12-01	Tidsplanen för plattformsombyggnaden har ändrats från 2017-11-06 till 2018-12-01. Uppgiften har även kompletterats med mer detaljuppgifter om slutläget.
Storlien	7.) Plattformer; 8.) Kommande ändringar	2018-04-06	Plattformen vid spår två med en längd av 243 meter har stängts av och får inte längre användas med hänvisning till att den inte uppfyller gällande säkerhetskrav.
Ljusdal	7.) Plattformer; 8.) Kommande ändringar	2018-11-01	Plattformen vid spår ett förlängs till 278 meter, höjden 0,58 meter, samt utrustas med skyddszon och ledstråk. Ny tågvärmepost (1000V) vid spår ett km 380+073.

## Bilaga 3 C – Bevakning av trafikplatser

### KATEGORI B

Trafikplats Nykroppa kodas om till kategori A

### Kategori D

Trafikplatserna Gunnarn och Kattisavan stryks då de är linjeplatser och kan därför inte lokalbevakas.

## Bilaga 3 E – STH per sträcka

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
(Lockarp)- (Trelleborg)	STH	2018-03-27	Sth på bandel 913 har höjts från 130 km/h till 160 km/h

## Bilaga 3 G – Övrig tillgänglighetspåverkan

### Avsnitt 1.3 Sträckor med risk för särskilda förutsättningar

Bandel 913 (Lockarp) – (Trelleborg) har tagits bort i avsnittet.

*Trafikverkets kommentar:*

*Risk för nedsättning Lockarp-Trelleborg tas bort efter sammanvägd analys.*