

Ärendenummer
TRV 2016/51376

BESLUT

Beslutat av
Catrine Carlsson, cPLt

Dokumentdatum
2017-05-29



TRAFIKVERKET

Sidor
1 (3)

Diariet

Beslut om samråd avvikelsemeddelande 3 Järnvägsnätsbeskrivning 2018

Trafikverket avser att förändra innehållet i Järnvägsnätsbeskrivning 2018 och inbjuder till samråd om föreslagna ändringar i detta avvikelsemeddelande.

Samrådstiden pågår fram till och med 2017-06-12 då samrådssvar ska vara lämnat via e-post till jnb@trafikverket.se eller insänt till

Trafikverket
Järnvägsnätsbeskrivning samrådssvar
781 89 Borlänge

Samrådsunderlaget finns publicerat på Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/jnb

Beslut om avvikelser meddelas 19 juni på Trafikverkets webbplats.

e.u.

Jennica Sjöstedt
Chef Trafik Affärsutveckling

Kapitel 3 – Infrastruktur

3.3 Beskrivning av infrastruktur

3.3.3.4 TÅGKONTROLLSYSTEM

Andra styckets andra mening får följande lydelse:

Dessa är Borås central, Gävle godsbangård, Kil, Kisa, Landskrona godsbangård, Luleå, Mora, Såvenäs rangerbangård, Vetlanda, Vimmerby och Värnamo.

Trafikverkets kommentar:

Göteborgs central har nu ATC och har därför tagit bort i texten.

3.4 Trafikrestriktioner

3.4.1.1 STRÄCKOR MED SÄRSKILDA FÖRUTSÄTTNINGAR

Under rubriken *Bana/sträcka med särskilda förutsättningar för trafikering* får nedanstående bandel reviderad text och följande lydelse:

Bandel 656 (Borås C) – (Varberg)

På sträckan Skene–Varberg, km 166+800 – 215+238, är hastigheten nedsatt till 80 km/tim.

Trafikverkets kommentar:

Fördjupad spårlägesanalys har visat att sträckan med nedsatt hastighet på Viskadalsbanan måste förlängas med ca 4 km från och med Tågplan 2018.

Bilaga 3 A – Tillgänglig infrastruktur på sidospår

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Göteborg C	3.) Uppställning	2017-05-12	Tillkommande spår för uppställning: sp 0. Borttagna spår: 6go, 61, 61/62, samt 66.
Göteborg C	5.) Kommande Ändringar	2017-12-10	Spår 63 på Göteborg C slopas som uppställningsspår p.g.a. byggande av Västlänken
Hallsberg RBG	3.) Uppställning, 6.) Möteslängder och 7.) Tåg- och lokvärme	2016-12-01	Ombyggnad av Hallsberg RBG överlämningsbangården, slopade och nya tåg- och lokvärmeposter samt nya uppställningslängder och möteslängder.
Grythyttan	8.) Plattformar	2017-05-31	Plattformsförlängning i Grythyttan till 142 m.
Karlstad C	3.) Uppställningsspår 5.) Kommande Ändringar, 6.) Möteslängd	2017-11-05	Ombyggnad Karlstad C projekt Pråmkanalen, två tågspår från Karlstad C mot Karlstad Östra.
Gällivare	flik 3-9	2017-09-01	Uppdaterade uppgifter om hur bangård, plattform och lokvärmearläggningar i Gällivare kommer att se ut efter slutförd bangårdsombyggnad 2017-09-01
Fiskeby	5.) Kommande Ändringar	Hösten 2018	Trimningsåtgärder på Södra stambanan medför längre möteslängd på spår 3 Fiskeby, ny längd 1698 meter.
Sundbyberg	3.) Uppställningsspår 5.) Kommande Ändringar	Årsskiftet 2017/2018	Spår 1n, 1s, 4n, 4s och 5 rivs och uppställning slopas.
Mora	5.) Kommande Ändringar	2017-12-31	Tillgänglighetsanpassning av plattformen mellan spår 2 och 4. Ny höjd 580 mm (mellanhög), ny skyddszon och ledståk samt komplettering med väderskydd.

Bilaga 3 G – Övrig tillgänglighetspåverkan

Avsnitt 1.3 Sträckor med risk för särskilda förutsättningar

Bandel 601 Almedal-Göteborg C och bandel 626 (Almedal)-Kungsbacka tas bort från avsnittet.

Trafikverkets kommentar:

Rälsbyte har genomförts mellan Almedal och Mölndals nedre, vilket innebär att tidigare annonserade risker för nedsättning inte längre är aktuella.