

Väg 9/19, Brösarp, cirkulationsplats

Tomelilla kommun, Skåne län

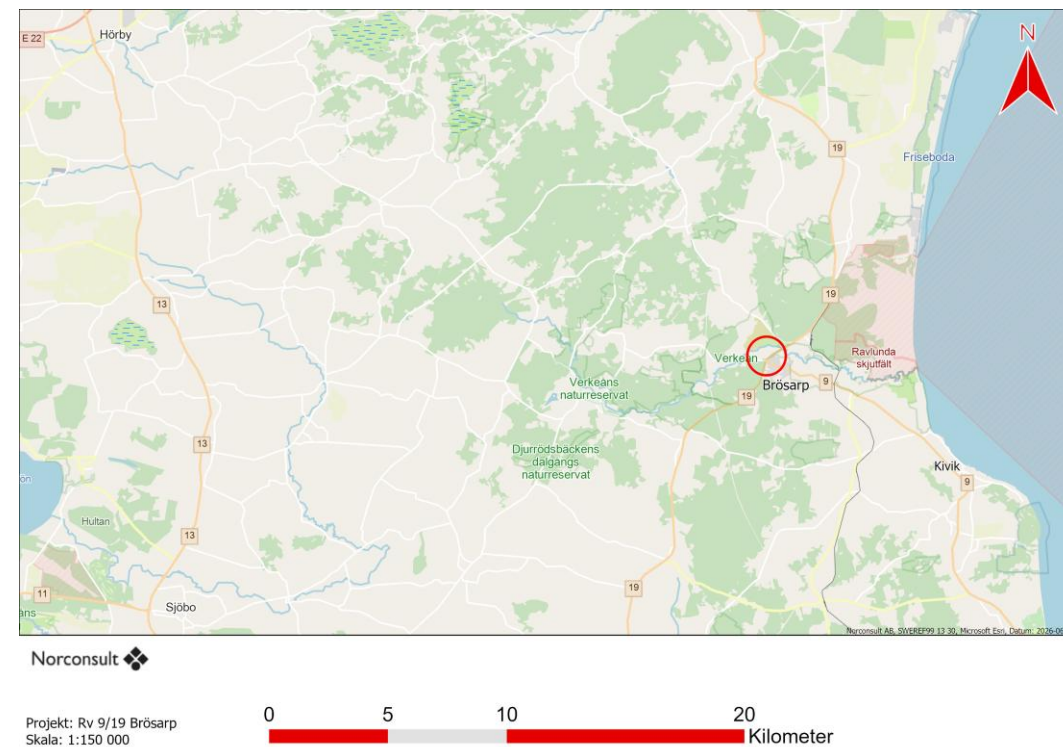
Samrådsmöte 21 September 2026



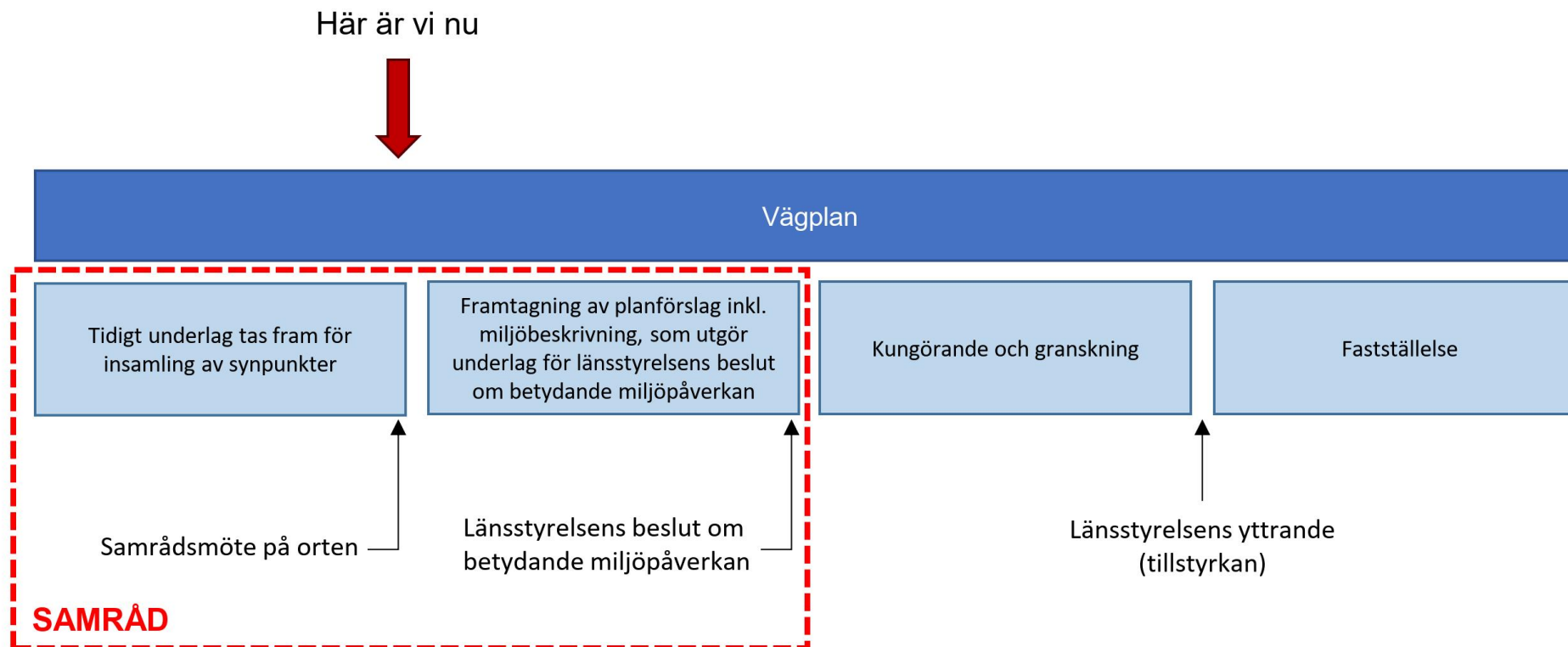
**Aktuell korsning
väg 9, väg 19 och väg 1607**

Dagordning

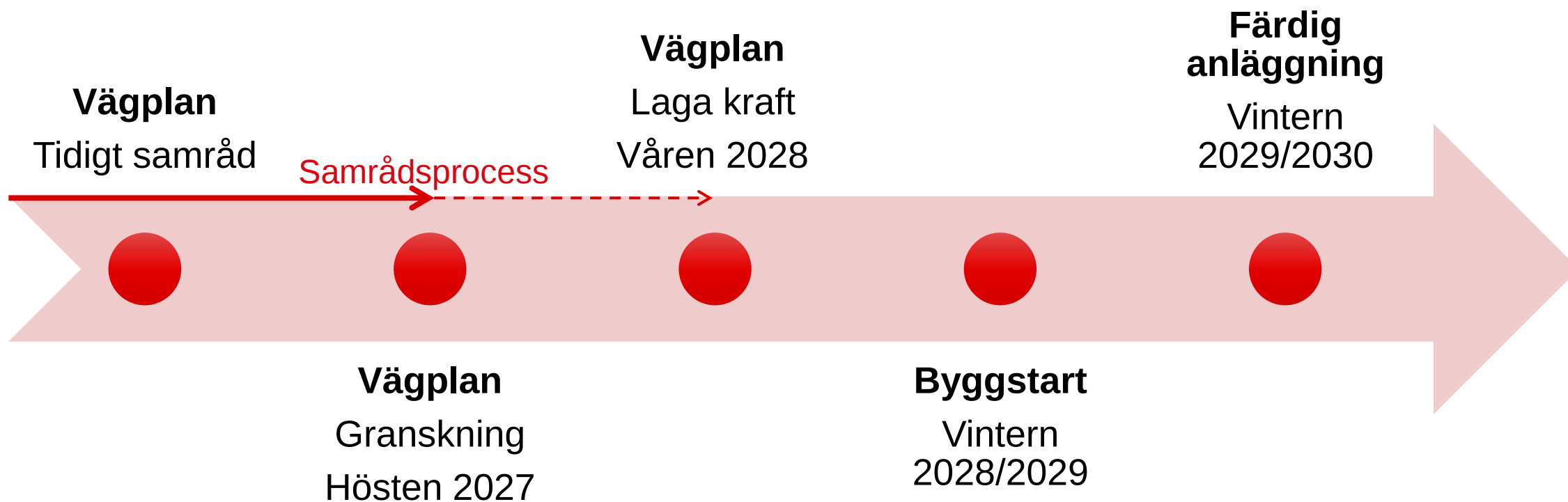
- Mötesform: öppet hus med drop - in
- Öppetider kl.17–19
- Information på rullande bildspel och utskrifter
- Diskutera gärna och ställ frågor till oss på plats



Planprocessen



Tidplan



Planens huvuddrag (A)

Ombyggnation av vägkorsningen mellan väg 19, väg 9 och väg 1607

- Ny cirkulationsplats, med separat anslutningsben för buss in till Brösarp bussterminal



Planens huvuddrag (B)

Ombyggnation av vägkorsningen mellan väg 19, väg 9 och väg 1607

- Ny cirkulationsplats, med separat anslutningsben för buss in till Brösarp bussterminal
- Ny gång- och cykelväg med passage över väg 19



Planens huvuddrag (C)

Ombyggnation av vägkorsningen mellan väg 19, väg 9 och väg 1607

- Ny cirkulationsplats, med separat anslutningsben för buss in till Brösarp bussterminal
- Ny gång- och cykelväg med passage över väg 19
- Förändrad utformning vid bussterminalen



Planens huvuddrag (D)

Ombyggnation av vägkorsningen mellan väg 19, väg 9 och väg 1607

- Ny cirkulationsplats, med separat anslutningsben för buss in till Brösarp bussterminal
- Ny gång- och cykelväg med passage över väg 19
- Förändrad utformning vid bussterminalen
- Optimering av accelerationsfältet



Planens huvuddrag

Ombyggnation av vägkorsningen mellan väg 19, väg 9 och väg 1607

- Ny cirkulationsplats, med separat anslutningsben för buss in till Brösarp bussterminal
- Ny gång- och cykelväg med passage över väg 19
- Förändrad utformning vid bussterminalen
- Optimering av accelerationsfältet



Ändamål

Ändamålet beskriver vad som ska uppnås i vägprojektet. Vilka behov som ska lösas.

- Ändamålet med planen är att förbättra framkomligheten för kollektivtrafiken och höja trafiksäkerheten

Avgränsningar

- Vägplanens utredningsområde (svart linje)
- Pågående detaljplan Brösarp 59:4 m.fl. (Vägstationområdet), Tomelilla kommun (grön linje)
- Vägplan och detaljplan samordnas i samråd mellan Trafikverket och Tomelilla kommun



Teckenförklaring

--- Vägplanens utredningsområde

— Detaljplaneområde för Brösarp 59:4 m.fl.

Norconsult

0 250 500
Meter

Projekt: Rv 9/19 Brösarp
Skala: 1:4 000

Natur

- Intilliggande naturreservat och Natura 2000-området (Verkeåns dalgång) avser skydda områdets artrika vattendrag, sandiga betesmarker, ädellövskogar med gamla träd och död ved, samt landskapsbilden och möjligheterna till rörligt friluftsliv.
- Trafikverket har genomfört en naturvärdesinventering (2025) som visar på höga värden inom vissa delar av området. Inom utredningsområdet har bl.a. ett antal naturvärdesobjekt identifierats inom klass 2 (högt naturvärde) - 4 (visst naturvärde).

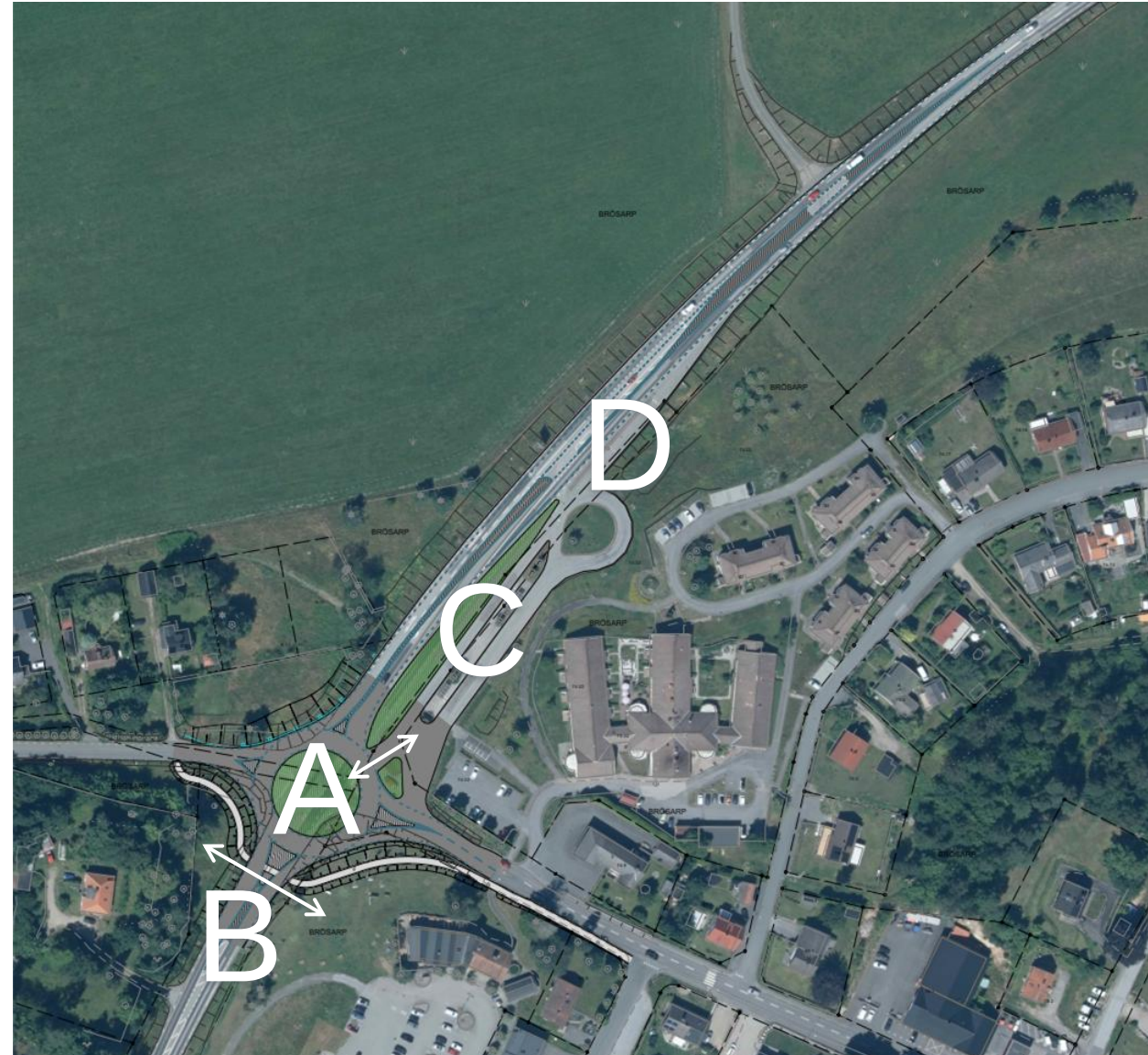


Utformningsförslag

An aerial photograph of a road intersection in Brösarp, Sweden. The image shows a road crossing a railway line. A design proposal is overlaid on the map, featuring a large green circular area in the center of the intersection, a green rectangular area along the railway line, and a green curved area on the left side of the road. The word 'BRÖSARP' is visible in several locations on the map.

Anläggningsdelar

- **A:** Ny cirkulationsplats, med separat anslutningsben för buss in till Brösarp bussterminal
- **B:** Ny gång- och cykelväg med ny passage över väg 19
- **C:** Förändrad utformning vid bussterminalen
- **D:** Optimering av accelerationsfältet



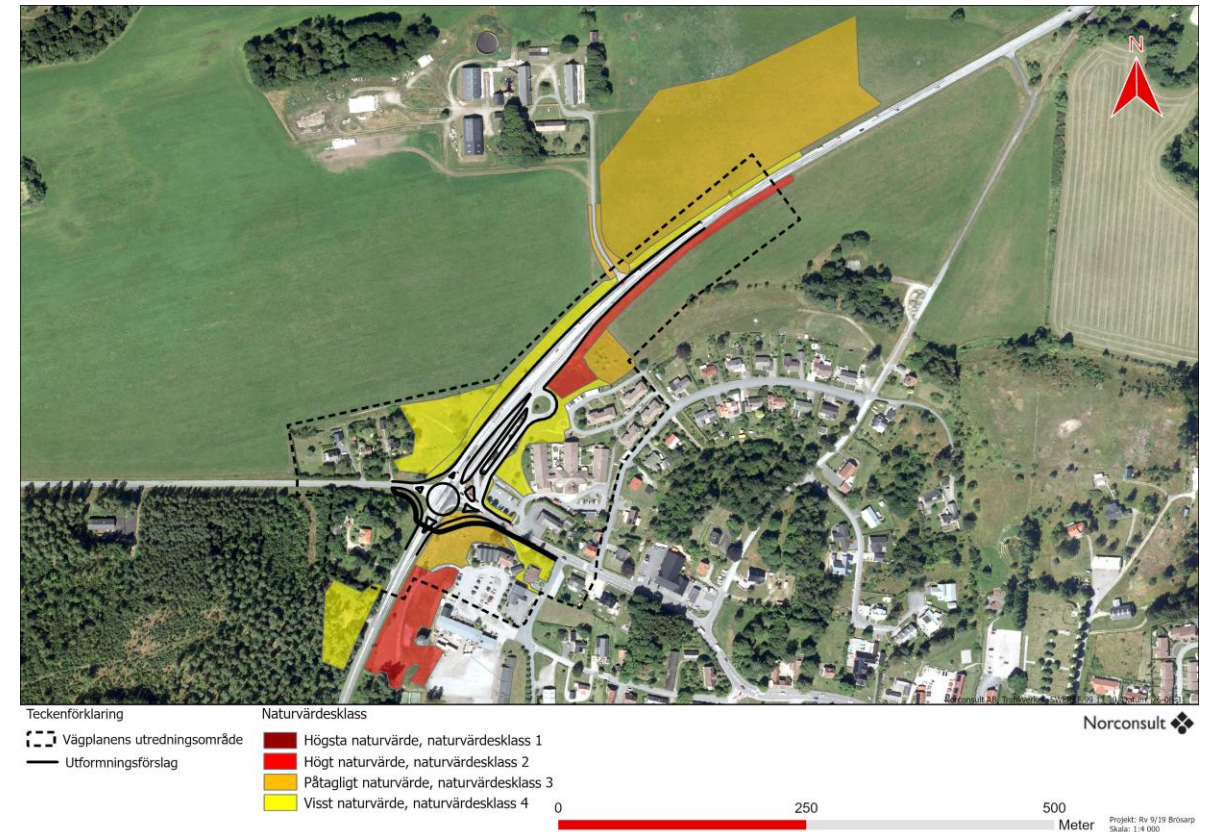
Ny cirkulationsplats

- Lokalisering med hänsyn till befintlig korsning och anslutande vägar.
- Stora nivåskillnader hanteras med målsättning att minimera intrång på fastigheter och i värdefull natur.



Natur

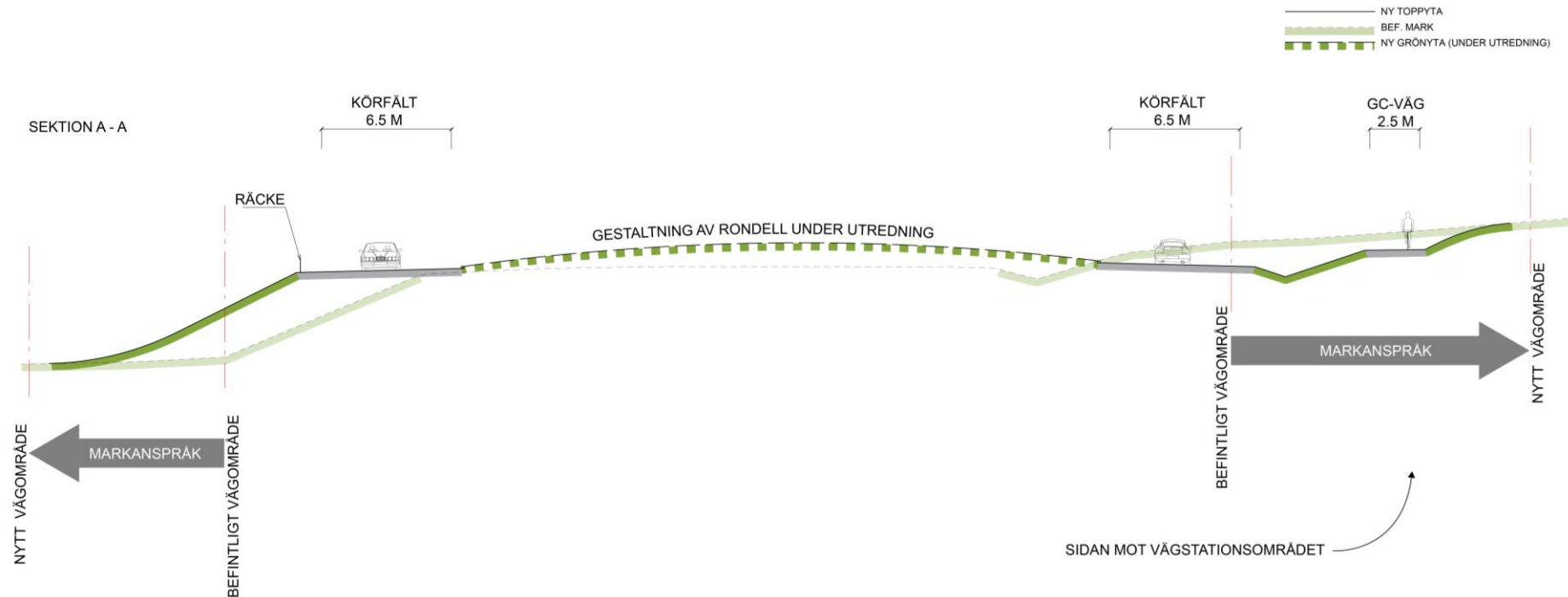
- Vägplanen innebär att mindre delar av en blomrik gräsmark (naturvärdesklass 3) tas i anspråk för gång-och cykelvägändamål.
- Mot bakgrund av att biotopen är vanlig och snabbt kan återskapas naturligt, samt att ingreppet är litet sett till den totala arealen blomrik gräsmark i området, bedöms effekten på naturmiljön bli mycket begränsad.
- Befintlig markvegetation och jordmån från berörda ytor kommer att i möjligaste mån tas om hand och återanvändas inom projektet i syfte att behålla fröbanken (utifrån lämplighet av eventuella markföroreningar eller andra tekniska aspekter).
- Vägplanen kan lokalt inom vägområdet medföra viss negativ påverkan på naturvärden.
- Intrång i naturreservat och Natura 2000-område undviks inom vägplaneområdet.



Sektion A – över cirkulationsplatsen



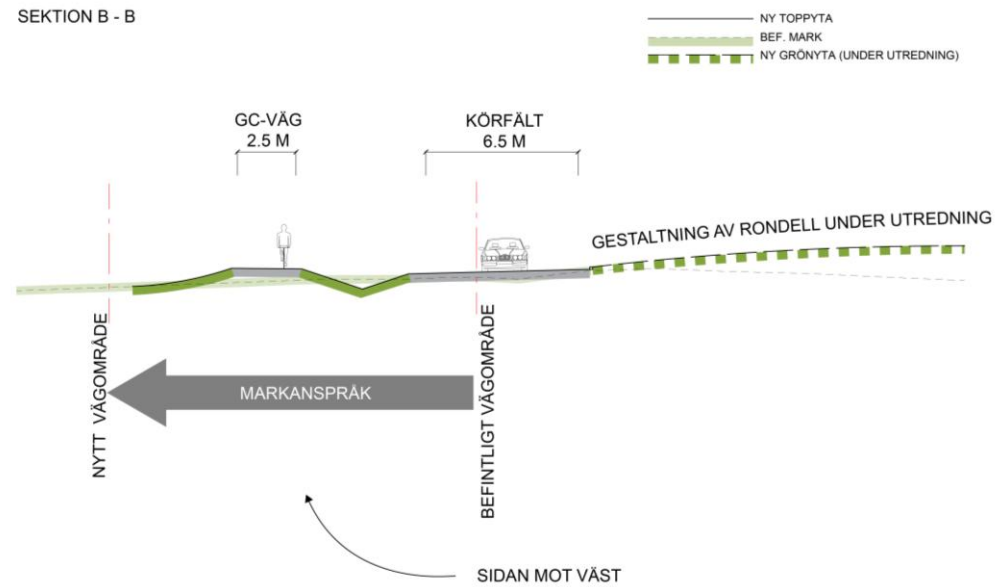
orienteringsfigur



Sektion B - ny cykelväg



orienteringsfigur



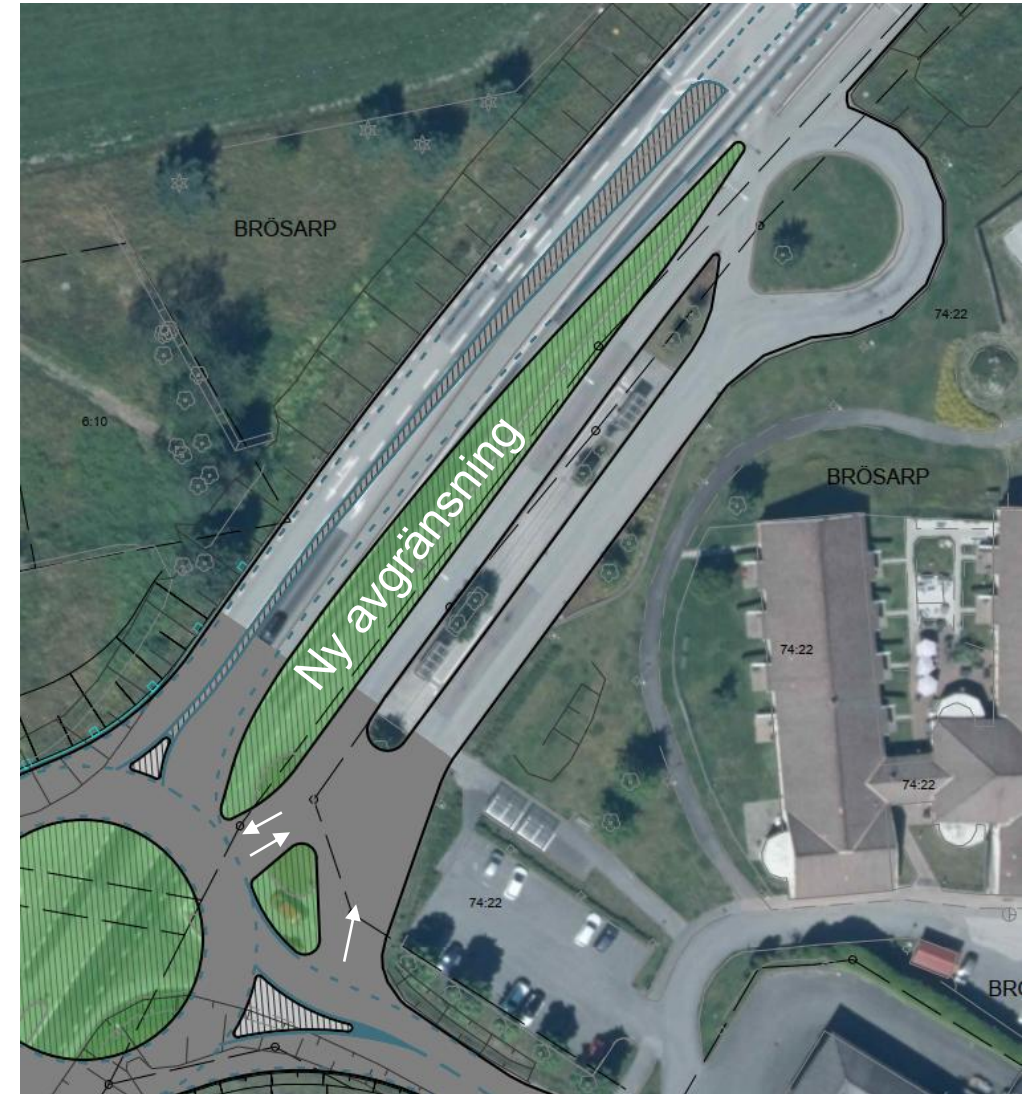
Ny gång- och cykelväg, ny passage

- Sydostleden (cykelled mellan Simrishamn-Växjö) korsar väg 19
- Passage utformas som gång- och cykelpassage med refug
- Utformningen innebär att man tydliggör oskyddade trafikanter mer än idag och ger dem möjligheten att korsa ett körfält i taget.



Förändrad utformning vid bussterminalen

- Körfält för vänstersväng från norr till söder utgår, vilket möjliggör en tydligare avgränsning mellan väg 19 och bussterminalen.
- Den nya avgränsningen, i form av en grönyta, bidrar till en tydligare trafikmiljö för samtliga trafikanter
- I övrigt ungefär samma utformning för bussterminalens hållplatslägen.

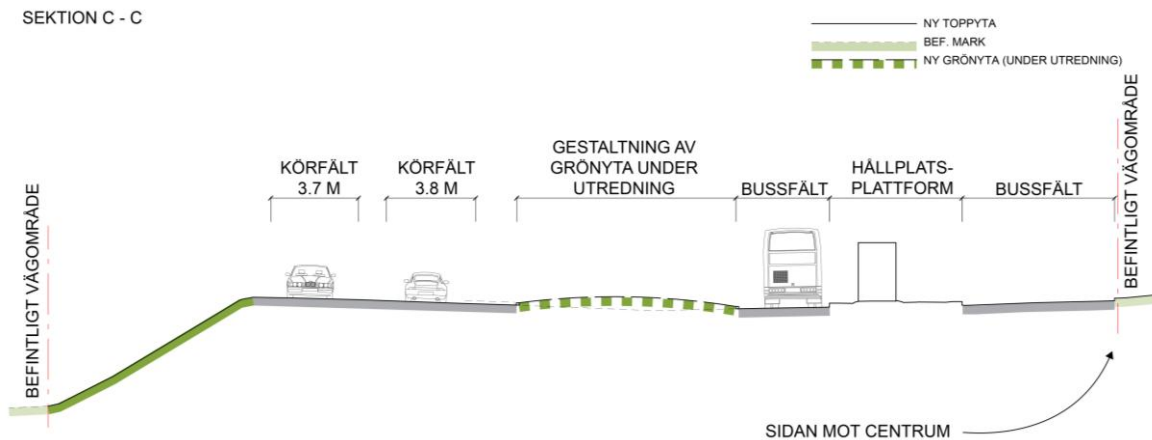


Sektion C

- över bussterminalen



orienteringsfigur



Optimering av accelerationsfältet

- Det befintliga betongräcket utgår.
- Justeringen möjliggör att utkörande bussar får mer tid på sig att vävas in i befintlig trafik.
- Intilliggande Naturreservat och Natura 2000-område bedöms förbli opåverkat eftersom åtgärderna ligger inom befintligt vägområde.

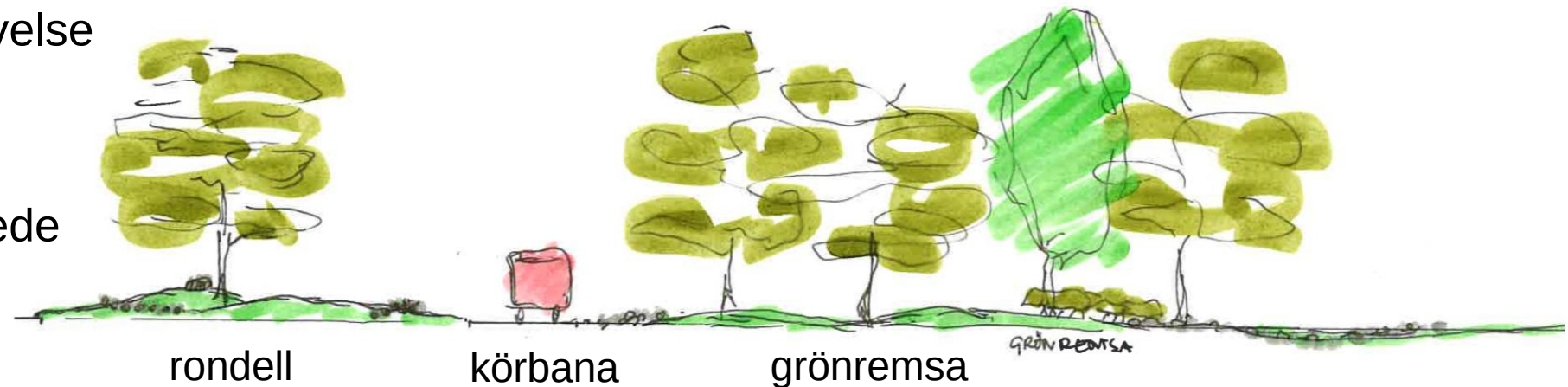


Gestaltningsmål

- God landskapsanpassning – föra in det omgivande landskapet i utformningen.
- Ökad tydlighet mellan trafik och oskyddade trafikanter vid bussterminalen
- Skapa en tydlig och attraktiv entré till Brösarp
- God trafikantupplevelse



Arbetsmaterial –
handskiss tidigt skede



Övrigt

- Projektet medför ingen ytterligare ökning av trafikmängd och buller.
- Området är belyst idag och den nya belysningslösningen kommer att utformas i samverkan med vägutformning och gestaltning.

Markförhandling

Markförhandlarens roll

- Trafikverkets representant vid markåtkomst- och ersättningsfrågor.
- Berörda markägare m.fl. ska bemötas på ett likabehandlande och rättssäkert sätt.



Förberedande arbeten

- Trafikverket och dess konsulter har rätt till tillträde på fastighet för: mätning och utstakning
 - grundundersökningar, t.ex. arkeologi, geoteknik
 - annan förberedande åtgärd
- Vid dessa arbeten ska
 - skador undvikas, om möjligt
 - träd ej skadas eller fällas, i trädgård, park eller liknande plantering
- Trafikverket meddelar fastighetsägare om åtgärd och beräknad tidpunkt för tillträde.
- Eventuella skador ska ersättas.

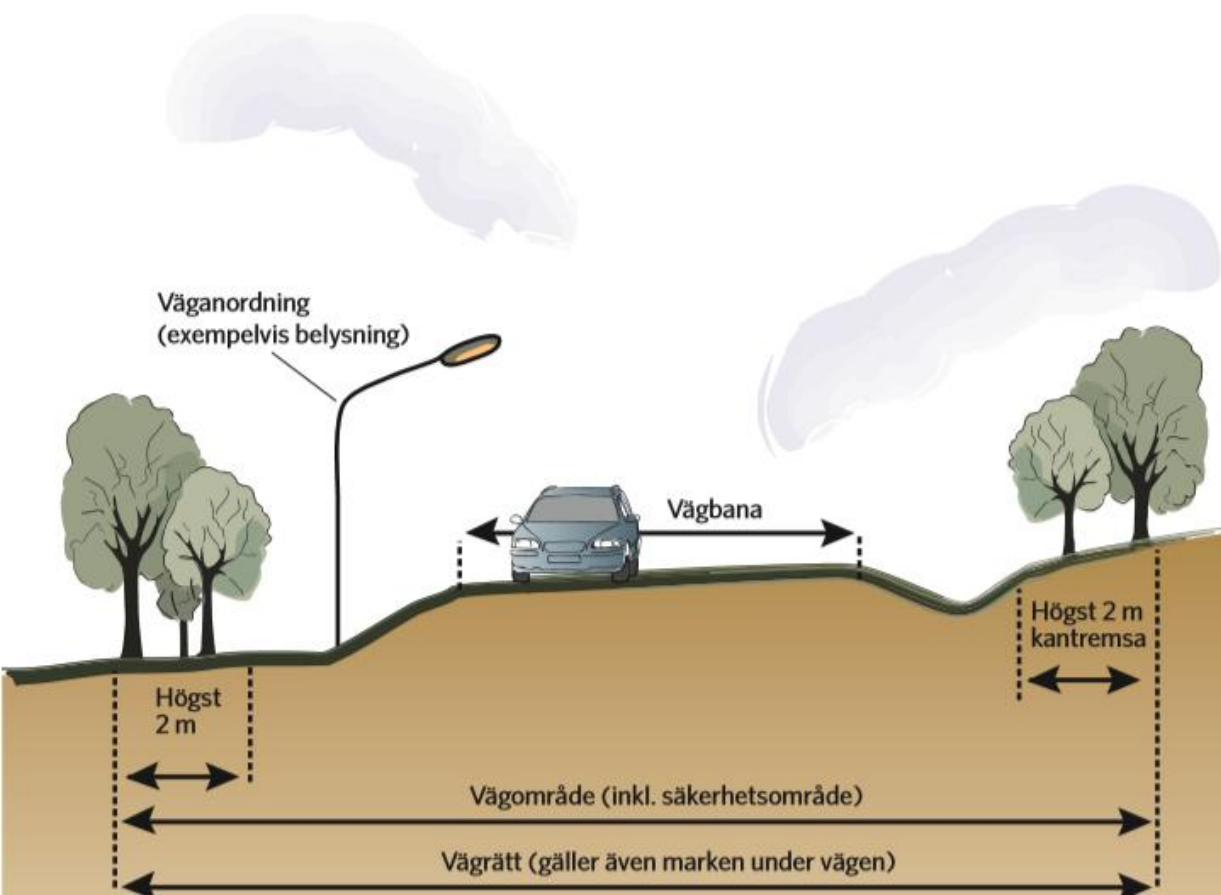


Markåtkomst - vägrätt

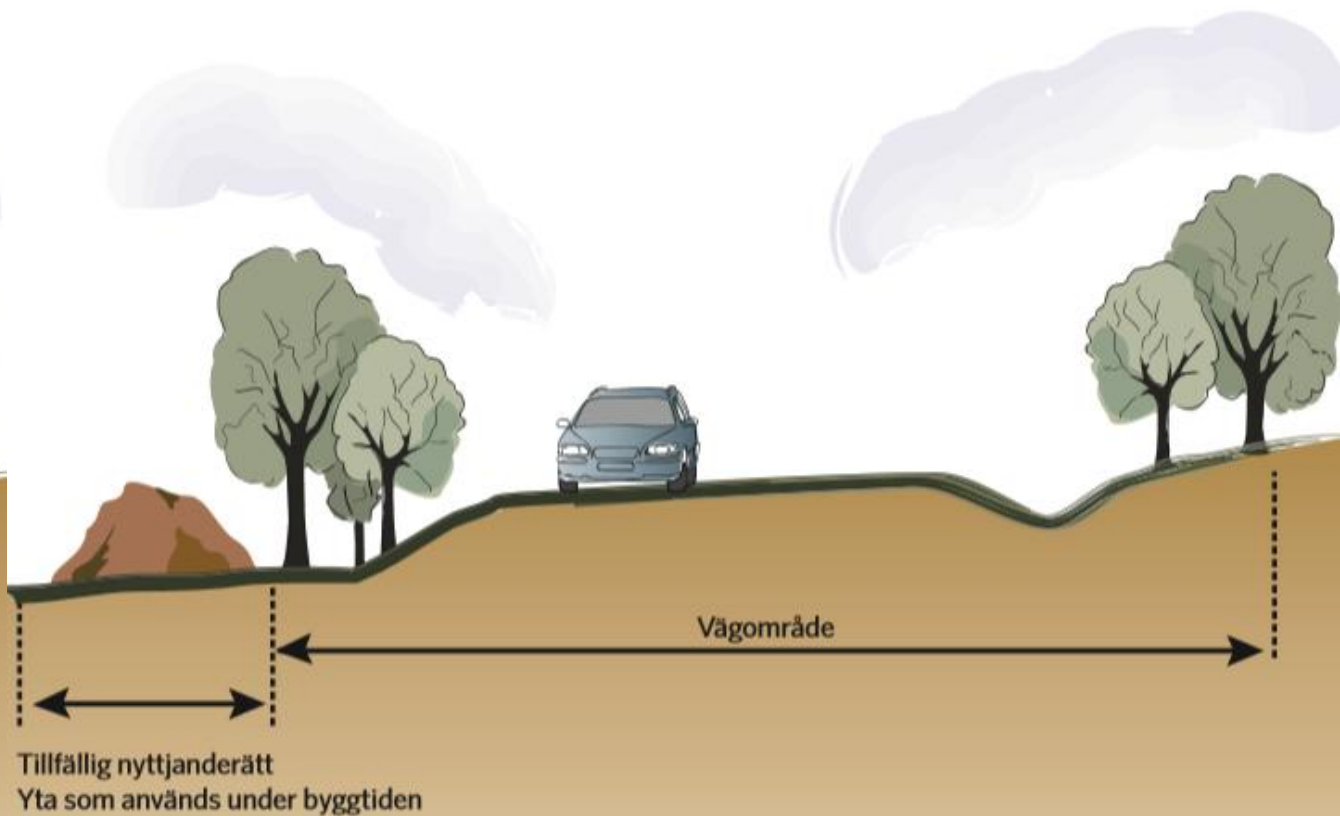
- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg enligt en fastställd vägplan, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats.
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen, samt att ta grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet.
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in.



Utrymme som behövs för väg

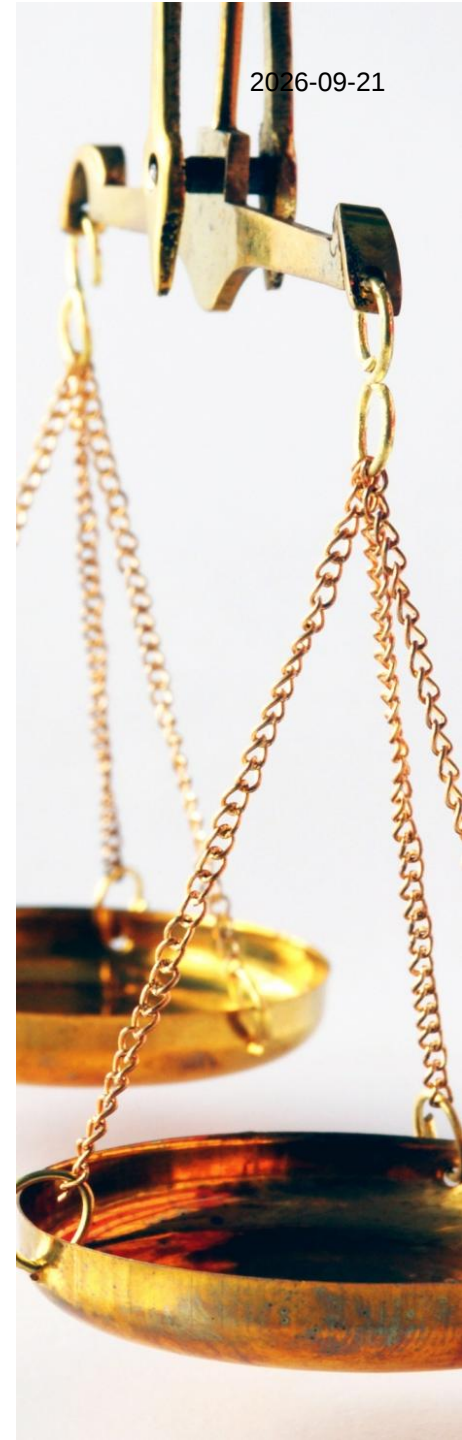


Tillfällig nyttjanderätt – mark under byggtiden



Ersättning

- Rättssäkerhet = Lika inför lagen. Lika fall behandlas lika.
- Värdering av ersättning utgår från vedertagna normer och metoder.
- Ersättningen hanteras inte vid fastställelse av planen.
- Om Trafikverket och berörda inte kommer överens om ersättningen kan frågan prövas av mark- och miljödomstolen.



Ersättning

- Vem kan få ersättning?
 - fastighetsägare
 - servitutshavare
 - nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer
- Vad ersätts?
 - markintrånget, dvs. minskningen av fastighetens marknadsvärde, påslag om 25 % på vissa utpekade delar
 - annan skada
 - uppräkningsindex och ränta
- Inlösen av fastighet
 - synnerligt men för fastigheten eller del därav

Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.



Möjlighet att tycka till!

- Samrådsperiod:
14 september – 5 oktober 2026
- Inkomna synpunkter besvaras i vägplanens samrådsredogörelse.
- **Skicka in din åsikt via**
 - Projektspecifik QR-kod på plats.
 - Skriftligen på svarsformulär på plats.
 - **Brev:** Trafikverket, Ärendemottagningen,
Box 810, 781 28 Borlänge
 - **E-post:** trafikverket@trafikverket.se



**Glöm inte att
ange
ärendenummer
TRV 2025/137671**

Möjlighet att tycka till!

- Vi önskar att samla in information om delägare inom den outredda samfälligheten *Tomelilla Brösarp s:3*.
- Vi erbjuder enskilt möte med direkt berörda. Vänligen ta kontakt med oss på plats.



Kompetenser på plats

Trafikverkets representanter

- Projektledare: Carolina Castengren
telefon: 010-124 43 17
e-post: carolina.castengren@trafikverket.se
- Projektingenjör: Stefan Johnsson,
telefon: 010-124 42 29,
e-post: stefan.johnsson@trafikverket.se

- Markförhandlare: Emma Thorén
telefon: 010-125 79 46
e-post: emma.thoren@trafikverket.se
- Markförhandlare: Fabian Fondelius
telefon: 010-125 79 47
e-post: fabian.fondelius@trafikverket.se

Konsultgrupp

- Uppdragsledare
- Plansamordnare & Landskapsarkitektur
- Vägutformning
- Miljö



TRAFIKVERKET