

Planlägningsbeskrivning – Väg 288 Gimo - Börstil

Östhammars kommun, Uppsala län

Vägplan, 2022-02-03

Vägplan väg 288 Gimo – Börstil

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Väg 288 är en viktig länk mellan Uppsala och Östhammar, och fungerar som stråk för pendling både med kollektivtrafik och bil. Vägen bidrar också till en ökad tillgängligheten till olika funktioner och aktiviteter såsom arbetsplatser, skolor och andra samhällsfunktioner samt fritidsaktiviteter i regionen. Mellan Uppsala och Gimo har väg 288 etappvis fått höjd standard och byggts ut till mötesfri landsväg men för den sista biten mellan Gimo och Börstil kvarstår planering och utbyggnad.

Syftet med detta arbete är att bygga ut väg 288 mellan Gimo och Börstil till en mötesseparerad väg i befintlig sträckning. Syftet är också att möjliggöra en gång- och cykelväg på västra/norra sidan av den befintliga vägen. Ombyggnationen ska möjliggöra en god framkomlighet, tillgänglighet och trafiksäkerhet uppnås för alla trafikslag och verksamheter.

Vad har hänt?

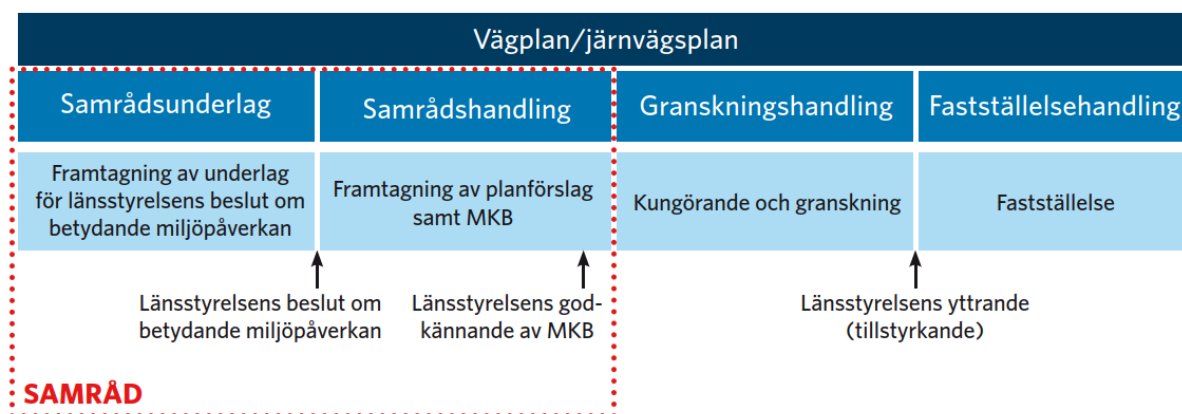
Väg 288 mellan Gimo och Börstil har varit aktuell för ombyggnad under en längre tid. Under 2019 påbörjades en vägplan för sträckan vars projektmål bland annat var att 95 procent av den nya vägsträckan skulle utformas för att tillåta en högsta hastighet om 100 km/tim. I vägplanen ingick det att utreda alternativa lokaliseringar för vägen, bland annat studerades en förbifart runt Hökhuvud. Detta presenterades i *samrådshandlingen - val av lokalisering* som var ute på samråd under våren 2020.

Under hösten 2020 pausades arbetet med vägplanen på grund av projektets ekonomi. Trafikverket började då studera hur ombyggnationen av vägen kunde möjliggöras för att öka framkomligheten och förbättra trafiksäkerheten men till en lägre kostnad. Därför är inriktningen nu att så stor del av sträckan som möjligt ska bli mötesseparerad i befintlig sträckning, utan alternativa lokaliseringar. Med anledning av den nya inriktningen och för att samrådsgruppen ska ges möjlighet att förstå och påverka projektet börjar nu planlägningsprocessen om.

Så här planerar vi arbetet

Ett vägprojekt ska planeras enligt en särskild planläggningsprocess som styrs av lagar och som slutligen leder fram till en vägplan, se figur 1.

Processen med att ta fram en vägplan syftar till att utreda och definiera var vägen ska lokaliseras och hur den ska utformas. Under processen studeras anpassningar, hänsynstaganden och skyddsåtgärder. Processen syftar också till att säkra markåtkomst såväl permanent som tillfälligt för att kunna bygga vägen.



Figur 1. Trafikverkets planläggningsprocess för väg- och järnvägsplaner för uppdrag liknande detta projekt.

Planläggningsprocessen inleds nu med att ett samrådsunderlag för väg 288 mellan Gimo och Börstil. Detta görs inför Länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Det betyder att vi nu har jobbat med en inledande analys av de behov som infrastrukturen ska tillgodose, men även de förutsättningar och intressen som kan komma att beröras av projektet.

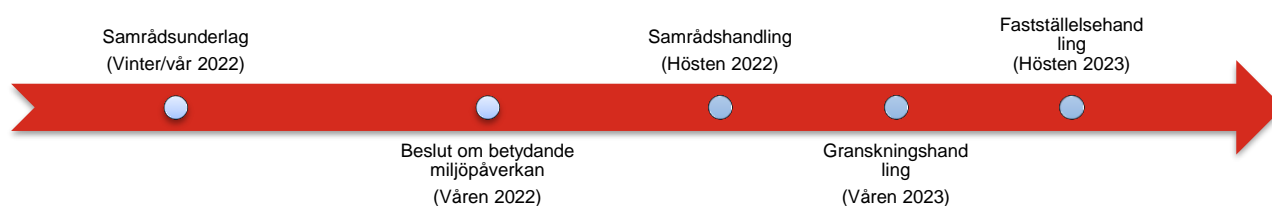
Samrådsunderlaget samråds nu under vintern/våren 2022. De inkomna synpunkterna kommer att sammanställas och bemötas i en samrådsredogörelse.

Om projektet antas medföra betydande miljöpåverkan, vilket är sannolikt, kommer en miljökonsekvensbeskrivning, MKB, att tas fram parallellt med att arbetet med vägplanen fortskrider.

Efter beslutet om betydande miljöpåverkan fortlöper arbetet med att ta fram vägplanen och processen går in i nästa skede. Arbetet sker i en process där anläggningen utformas successivt i samråd med direkt berörda, allmänhet, organisationer, kommun, länsstyrelse och övriga myndigheter.

Vad händer framöver och när kan du påverka?

Samrådsdialog med allmänheten och berörda intressenter hålls nu under vintern/våren 2022 och syftar till att samla in kunskap och identifiera intressen att beakta under arbetet med vägplanen.



Samråd är en pågående process under hela arbetet med järnvägsplanen och du är alltid välkommen att höra av dig! Ett flertal samrådsdialoger kommer att hållas under processen och i figuren ovan finns information när dessa planeras.

Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Mer information om projektet hittar du på vår hemsida www.trafikverket.se/gimo-borstil



Adress:

Trafikverket, Box 1214, 751 42 Uppsala. Besöksadress: Östunagatan 4,
753 23 Uppsala
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00
www.trafikverket.se

Projektledare:

Alexander Dufva
Telefon: 010-123 03 46
alexander.dufva@trafikverket.se