

# SAMRÅDSREDOGÖRELSE

## Väg 26 Trafikplats Stallsiken

### Skövde kommun, Västra Götalands län

Vägplan, 2022-05-03

Projektnummer: 165432



**Trafikverket**

Postadress: Trafikverket, Box 110, 541 21 Skövde

Besöksadress: Trädgårdsgatan 15 D, 541 21 Skövde

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Loxia Group, Huvudförfattare: Robert Harfeldt

Dokumentdatum: 2022-05-03

Ärendenummer: TRV 2019/14569

Uppdragsnummer: 165432

Version: 2.1

Kontaktperson: Kim Reesalu, Projektledare

# Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	5
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	5
3.1.3.	Samråd med Miljösamverkan Östra Skaraborg	6
3.1.4.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.1.5.	Samråd med kollektivtrafikmyndighet	6
3.1.6.	Samråd med ledningsägare	6
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	7
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	7
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	7
3.2.3.	Samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda	9
3.2.4.	Samråd med allmänheten	9
3.2.5.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	10
3.2.6.	Samråd med Försvarsmakten	11
3.2.7.	Samråd med ledningsägare	11

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna. Skriftliga yttranden och synpunkter finns diarieförda hos Trafikverket under ärendenummer TRV 2019/14569.

# 1 Sammanfattning

Denna samrådsredogörelse omfattar vägplan väg 26 Trafikplats Stallsiken i Skövde kommun, Västra Götalands län. I samrådsredogörelsen sammanställs synpunkter och inkommit under skede samrådsunderlag och samrådshandling.

Projektet innebär att befintlig cirkulationsplats i anslutning till väg 26 kommer att rivas för att byggas om till en trafikplats med planskild cirkulationsplats och av- och påfartsramper till väg 26. Genomfartstrafik på väg 26 kommer då att passera under cirkulationen för att öka framkomligheten och trafiksäkerheten inom aktuellt område. Projektets ändamål är att öka framkomligheten och trafiksäkerheten på väg 26 samt omgivande kommunala vägar.

Vägplanen omfattar endast ombyggnation av väg 26. Övriga kommunala väganläggningar som redogörs för i plan- och miljöbeskrivningen byggs med stöd av gällande detaljplaner.

## **Sammanfattning skede samrådsunderlag:** (Inför Länsstyrelsen beslut om betydande miljöpåverkan)

Ett samrådsunderlag upprättades och fanns tillgänglig på Trafikverkets webbsida, <https://www.trafikverket.se/stallsiken>. Samråd har skett genom möten, telefon och mailkontakt. De synpunkter som har kommit in har berört frågor om kollektivtrafik, VA och ledningar samt uppfyllnadsmassor för handelsområdet väster om väg 26. Samrådstiden för skede samrådsunderlag var mellan 2019-10-11 och 2019-10-29.

Samrådstiden för skede samrådsunderlag förlängdes för Miljösamverkan Östra Skaraborg (MÖS). Samrådstiden för MÖS var mellan 2019-11-04 och 2019-11-15.

## **Sammanfattning skede samrådshandling:**

Länsstyrelsen i Västra Götalands län har beslutat 2019-12-17 att de åtgärder som ingår i projektet inte antas medföra betydande miljöpåverkan.

Plan- och miljöbeskrivning med tillhörande plankartor och ritningar hölls tillgängliga på Trafikverkets webbsida, <https://www.trafikverket.se/stallsiken>. Samråd har skett genom möten, telefon och mailkontakt. De synpunkter som har kommit in har berört frågor om kollektivtrafik, ledningar, utformning, markinrång och ersättning med mera. Samrådstiden för skede samrådshandling var mellan 2020-10-22 och 2020-11-18.

Allt material som inkommit rörande vägplanen finns diariefört hos Trafikverket på ärendenummer TRV2019/14569.

Projektet var vilande under 2021 på grund av att finansieringen behövde klarläggas. Åtgärderna samfinansieras av Trafikverket och Skövde kommun.

I samband med upprättande av granskningshandling har ytterligare samråd hållits i april 2022 med Skövde kommun om intrång i detaljplaner.

## 2 Samrådsrets

Samrådsretsen har valts med utgångspunkt från den avgränsning som ges stöd av väglagen 1971:948 §§ 14b och 14c med hänsyn till att projektet inte bedöms medföra betydande miljöpåverkan. Nedan följer en sammanställning av samrådsretsen som berörs av vägplanen:

- Länsstyrelsen i Västra Götalands län
- Skövde kommun
- Miljösamverkan Östra Skaraborg
- Enskilt särskilt berörda
- Berörd kollektivtrafikmyndighet
- Ledningsägare
- Västtrafik
- Försvarsmakten

## 3 Samråd

### 3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

#### 3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Ett inledande samråd för framtagande av samrådsunderlaget hölls på telefon 2019-09-17 med länsstyrelsen i Västra Götalands län. Syftet med samrådet var att informera om projektet och samtidigt inhämta information och synpunkter i ett tidigt skede. Det beslutades att det inte behövdes ytterligare samråd med länsstyrelsen innan handlingen skickas för beslut om betydande miljöpåverkan. Tjänsteanteckningar förda vid mötet är diarieförda på ärendenummer TRV 2019/14569.

#### 3.1.2. Samråd med berörd kommun

I ett inledande samråd med kommunen (2019-08-30) uppmärksammar Trafikverket att projektet kommer påverka pågående detaljplan väster om väg 26. Enligt överenskommelse ska Trafikverket leverera preliminära vägplangränser till kommunen under månadsskiftet november/december 2019 och beslutade vägplangränser i januari 2020 då kommunen planerar att anta detaljplanen februari/mars 2020. Vidare uppmärksammade kommunen om:

- Förslag om gång- och cykelstruktur norr om Jula/Willys i öst-västlig riktning.
- Tidiga samråd som kommunen haft med berörda fastighetsägare tyder på att de är positiva till ombyggnationen då det förbättrar infrastrukturen till handelsområdet.
- Kommunen kan sannolikt tänka sig att ta över driften för dagvattenledningen söder om cirkulationsplatsen. I den nya detaljplanen kommer kommunalt VA gå längs nya kommunalgatan, sen korsar väg 26 söder om trafikplatsen och fortsätta vidare norrut öster om väg 26 parallellt med avfartsrampen.

2019-10-11 tillsände Trafikverket en samrådsremiss om att samrådsunderlaget finns tillgänglig på webbsidan [www.trafikverket.se/stallsiken](http://www.trafikverket.se/stallsiken) och att synpunkter på samrådsmaterialet kan lämnas mellan 2019-10-11 och 2019-10-29. Inga ytterligare synpunkter inkom i samband med samrådstiden.

#### Trafikverkets svar:

Trafikverket har mottagit och tackar för samtliga samråd och synpunkter. I samråd med Skövde kommun har förslag om gång- och cykelväg inarbetats som illustration i vägplanen och byggs med stöd av gällande detaljplan samt separata avtal med berörda fastighetsägare, upprättade av Skövde kommun. Föreslagna dagvattenledningar för väg 26 i vägplanen kommer att underhållas och drifas av Trafikverket.

### 3.1.3. Samråd med Miljösamverkan Östra Skaraborg

I samband med samrådstiden 2019-10-11 till 2019-10-29 missades utskick av samrådsremissen till Miljö samverkan Östra Skaraborg (MÖS). Ett nytt samrådstillfälle erbjöds mellan 2019-11-04 och 2019-11-15.

2019-11-06 lämnade MÖS en synpunkt på samrådsmaterialet med en uppmaning om att beskriva vilka massor som används för uppfyllnad väster om väg 26. Vidare hade MÖS inga synpunkter eller yttranden att tilldela. Synpunkten är diarieförd på ärendenummer TRV 2019/14569.

#### Trafikverkets svar:

Trafikverket har förtydligat i planbeskrivningen att uppfyllanden inom dessa områden huvudsakligen bedöms utgöras av omväxlande friktionslager av finsand/finsandig silt.

### 3.1.4. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

2019-10-11 tillsände Trafikverket en samrådsremiss om att samrådsunderlaget finns tillgänglig på webbsidan [www.trafikverket.se/stallsiken](http://www.trafikverket.se/stallsiken) och att synpunkter på samrådsmaterialet kan lämnas mellan 2019-10-11 och 2019-10-29. Inga synpunkter inkom i samband med samrådstiden.

### 3.1.5. Samråd med kollektivtrafikmyndighet

2019-10-11 tillsände Trafikverket en samrådsremiss om att samrådsunderlaget finns tillgänglig på webbsidan [www.trafikverket.se/stallsiken](http://www.trafikverket.se/stallsiken) och att synpunkter på samrådsmaterialet kan lämnas mellan 2019-10-11 och 2019-10-29.

Västtrafik har via skriftligt yttrande, diariefört med TRV 2019/14569, framfört synpunkter på samrådsunderlaget. Av Västtrafik anses åtgärderna som görs för att öka framkomligheten i korsningen som positiv. Vidare önskas en bredare utredning gällande kollektivtrafikens betydelse och påverkan under och efter projektet. I Västtrafiks synpunkter påtalas följande:

- Området kring cirkulationsplatsen anses främst vara anpassat för bilister. Tillgängligheten och framkomligheten för gående, cyklister och kollektivtrafikresenärer är lågt prioriterat.
- Enligt framtidsprognosen bedöms kollektivtrafiken öka och därav är behovet av snabbare förbindelser för bland annat inpendlare från andra kommuner av stor vikt om målet om ett ökat hållbart resande ska nås.
- Västtrafik ber om en utredning gällande huruvida hållplats Jontorpsvägen kan flyttas närmare trafikplatsen med gångvägsförbindelse till handelsområdet.
- Västtrafik önskar att bli involverade i den fortsatta planeringen gällande kollektivtrafikens framkomlighet under byggtiden.

#### Trafikverkets svar:

Trafikverket hänvisar till avsnitt 3.2.5.1 Kollektivtrafik, Västtrafik i föreliggande samrådsredogörelse för ett bemötande av ovanstående synpunkter.

### 3.1.6. Samråd med ledningsägare

Ett tidigt samråd med ledningsägare genomfördes 2019-03-14 för att informera om projektet och dess konflikt med befintliga ledningar.

2019-10-11 tillsände Trafikverket en samrådsremiss om att samrådsunderlaget finns tillgänglig på webbsidan [www.trafikverket.se/stallsiken](http://www.trafikverket.se/stallsiken) och att synpunkter på samrådsmaterialet kan lämnas mellan 2019-10-11 och 2019-10-29.

Skövde Energi AB inkom med ett skriftligt yttrande. I yttrandet meddelar Skövde Energi att fjärrvärmeledningar och el-ledningar i området berörs av projektet. Ledningarna måste läggas om i samband med projektets åtgärder. Skövde Energi betonar att omläggningen av fjärrvärmeledningarna upptas så snart som möjligt.

Trafikverkets svar:

Trafikverket hänvisar till avsnitt 3.2.7 samråd med ledningsägare i föreliggande samrådsredogörelse för ett bemötande av ovanstående synpunkter.

## 3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

### 3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Ett samrådsmöte hölls 2020-10-15 med Länsstyrelsen angående planbeskrivningen. Syftet med mötet var att informera om projektet och att påvisa påverkan på vägnära naturmiljöer och även kulturmiljöer då vägplanen inte innebär betydande miljöpåverkan. Under samrådet redogjordes för att de två trädrader som finns inom utredningsområdet inte bedöms vara skyddade genom det generella biotopskyddet. Vidare diskuterades projektets intrång på strandskydd och anmälan om vattenverksamhet. Under samrådet meddelade länsstyrelsen att synpunkter på planbeskrivningen lämnas i samband med samrådstiden 2020-10-22 till 2020-11-18.

2020-10-26 tillsände Trafikverket en samrådsremiss om att samrådshandlingen finns tillgänglig på webbsidan [www.trafikverket.se/stallsiken](http://www.trafikverket.se/stallsiken) och att synpunkter på samrådsmaterialet kan lämnas mellan 2020-10-22 och 2020-11-18. Inga ytterligare synpunkter inkom i samband med samrådstiden.

Trafikverkets svar:

Trafikverket tackar för samtliga samråd och synpunkter.

### 3.2.2. Samråd med berörd kommun

Trafikverket har samrått med Skövde kommun ett flertal gånger. Nedan följer en sammanställning av samrådsmöten gällande utformning, detaljplaner och kommunens VA-nät.

#### 3.2.2.1. Samråd gällande utformning

2019-11-06 hölls ett samråd angående trafikplatsens västra sidan samt om gång- och cykelvägen ska placeras norr- eller söder om cirkulationsplatsen.

2020-01-10 hölls ett samråd angående avgränsning mot angränsande projekt i handelsområdet. Gränsdragning beslutades mellan kommunens projekt "cirkulationerna på Nohlagavägen" och Trafikverkets projekt "trafikplats Stallsiken". Kommunens projekt kommer att vara färdigbyggt innan Trafikverkets anläggning.

2020-03-04 hölls ett samråd angående kapacitet och val av utformning. Under samrådsmötet presenterade Trafikverket att det finns en viss osäkerhet i kapaciteten för vägutformningen. Detta har resulterat i att fyra nya utredningsalternativ har tagits fram. Skövde kommun ställer sig positiva till två av utredningsförslagen. Enligt överenskommelse ska Trafikverket ta fram grovkalkyl för dessa två alternativ och vidare samråd planeras med kommunen för att ett beslut skall fattas i ärendet. Skövde kommun meddelar att man ser det som nödvändigt att anlägga en ny gång- och cykelväg som kan korsa väg 26 planskilt. Trafikverket anger att man sannolikt inte kommer kunna klara en byggstart 2021.

2020-06-11 hölls ett samråd angående kommunala gång- och cykelvägar. Skövde kommun berättar vilket alternativ för gång- och cykelväg som skall gälla för vägplan. En ny separat gång- och cykelväg skall anläggas mellan befintlig busshållplats (Jonstorpsgatan) utmed och norr om Nohlagavägen som viker av norrut utmed planerad påfartsramp till väg 26 därefter vinkelrätt väg 26 och avslutas söder om fastigheten Järnet 3 (Mio). Kommunen framför önskemål om en trappa ner till fastigheten Nicklet 2 (Jula).

Kommunen meddelar att cykelstråket skall fungera under byggtiden och oskyddade trafikanter skall kunna korsa arbetsområdet planskilt. Trafikverket meddelar att de utreder frågan vidare för att kunna tillmötesgå kravet.

#### Trafikverkets svar:

Trafikverket tackar för samtliga samrådsmöten. Trafikverket meddelar att den framtida cirkulationsplatsens på- och avfartsramper samt östra- och västra Nolhagavägen kommer att utformas dubbelfiliga för att klara den framtida trafikmängden. Vidare kommer den befintlig gång- och cykelväg med bro kommer att rivas. Ny gång- och cykelbro byggs norr om trafikplatsen. Fördelen med den nya gång- och cykelbron bedöms vara att passagen för oskyddade trafikanter blir planskild.

2022-04 hölls samråd på mail om vägplanens intrång i detaljplaner och kommunens bedömning av hantering. Ett skriftligt yttrande har inkommit från Skövde kommun om att intrånget bedöms som marginella och att kommunen inte ser något hinder för att Trafikverket fastställer vägplanen och bygger trafikplats Stallsiken.

#### *3.2.2.2. Samråd gällande detaljplaner*

2020-01-16 hölls ett samråd angående berörda detaljplaner. Kommunen berättar om status på arbetet med detaljplan Stallsiken södra och att samråd sker om var gränsen skall vara mellan vägrätt och detaljplan. Under samrådet diskuteras att väg 26 måste ha ett säkerhetsavstånd för farligt gods på 30 meter till närmsta byggnad. Vidare måste det förtydligas att ramperna och cirkulationsplatsen kommer att ligga inom kommunalt väghållaransvar.

2020-04-21 hölls ännu ett samråd angående gällande detaljplaner. Kommunen berättar att detaljplanen Stallsiken södra är antagen och att den förväntas vinna laga kraft, men risk finns för överklagande.

2020-08-28 hölls ett ytterligare samråd angående berörda detaljplaner. Kommunen meddelar att man inte kommer att ändra detaljplanerna utan man kommer att upprätta separata avtal med respektive fastighetsägare där den kommunala infrastrukturen inte överensstämmer med gällande detaljplaner. Det finns i anslutning till vägplanen ytterligare tre detaljplaner som skall ändras. Kommunen inväntar underlag för färdigställandet. Ärenden hos kommunen är påbörjat för att vara klar i samband med vägplan. Dock ej någon konflikt mellan vägplan och detaljplaner.

#### Trafikverkets svar:

Trafikverket tackar för samtliga samrådsmöten. I plan- och miljöbeskrivningen har Trafikverket förtydligat att vägplanen endast omfattar ombyggnation av väg 26. Övriga kommunala väganläggningar som redogörs för i plan- och miljöbeskrivningen byggs med stöd av gällande detaljplaner och avtal med berörda fastighetsägare. Trafikverket kommer att genomföra ombyggnationen av väg 26 samt trafikplats och gång- och cykelvägar med tillhörande brokonstruktioner. Efter ombyggnationen kommer trafikplatsen samt gång- och cykelväg med tillhörande bro att ingå i det kommunala väghållaransvaret. Endast väg 26 kommer att förbli statligt väghållaransvar, se planritning 101T0511.

Delar av det tillkommande vägområdet gör intrång i detaljplanerna (1496K-P2021/19 och 1496K/DP590) där kommunen är huvudman för allmän plats, se plankarta 101T0201 och 101T0202 och läs mer i plan- och miljöbeskrivningen under kapitel 9.

#### *3.2.2.3. Samråd om VA-nät*

2020-04-02 hölls ett samråd angående VA och utformning. Skövde kommun vill att dagvatten från trafikplatsen skall ledas söderut till fördröjningsanläggningen som kommunen tagit beslut om att bygga. Kommunen berättar om utbyggnaden av VA-nätet som behöver samordnas med Trafikverket, Trafikverket meddelar att det finns naturvärden som kan komma i konflikt. Därutöver meddelar Trafikverket att kommunen ev. kan förlägga nytt VA-nät i de kommunala ramperna.

Kommunen meddelar att man valt att gå vidare med utformningsalternativ UA4 (tvåfilig cirkulationsplats).



Det beslutas på mötet att hela trafikplatsen byggs på en gång. GC-bron norr om trafikplatsen är en förutsättning för vägplanen eftersom det annars inte finns någon lösning för de oskyddade trafikanterna. Kommunen har varit i kontakt med Jula, Mio och Biltema som är positiva till GC-bron

I övrigt låter Trafikverket meddela att det är ok med att medfinansiera den valda lösningen.

2020-05-15 hölls ett samråd angående VA- och dagvattenfrågor. Kommunen berättar om status på arbetet med utbyggnad av det kommunala VA nätet. Den nya dragningen behöver samordnas med projektet Stallsiken då nytt stråk kommer att ligga i direkt anslutning till vägområde. Trafikverkets konsult delger kommunen blivande vägutformning för kommunen att ta hänsyn till i vidare projektering av VA nätet när vägutformningen är klar.

Kommunen har önskemål om att dagvattenhanteringen från projektet väg 26 TPL Stallsiken skall i möjligaste mån ledas till planerad dagvattenfördröjning "Ravinen" Kommunen meddelar att kapaciteten för fördröjning är mycket god och man ser inga problem gällande kapacitet.

#### Trafikverkets svar:

Trafikverket tackar för samtliga samrådsmöten. Trafikverkets bemötande gällande VA-frågorna framgår i sammanfattningen, i avsnitt 3.2.2.3, i föreliggande samrådsredogörelse. I övrigt hänvisar Trafikverket till övriga svar under avsnitt 3.2.2.

### 3.2.3. Samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda

2020-10-26 tillsände Trafikverket en samrådsremiss om att plan- och miljöbeskrivning med tillhörande plankartor finns tillgänglig på webbsidan [www.trafikverket.se/stallsiken](http://www.trafikverket.se/stallsiken) och att synpunkter på samrådsmaterialet kan lämnas mellan 2020-10-26 och 2020-11-18

Totalt inkom en skriftlig synpunkt från enskilda som kan bli särskilt berörda i samband med samrådstiden. Samma fastighetsägare erbjöds ett enskilt samrådsmöte via Skype 2020-11-25. Minnesanteckningar finns diarieförda med TRV2019/14569 hos Trafikverket. Fastighetsägarna meddelar att cirkulationsplatsen kommer att påverka deras utsikt från trädgården och undrar därmed vilken värdepåverkan detta har på tomten. Vidare meddelar fastighetsägarna att de har synpunkter på buller, påverkan på naturmiljön och gränsdragningen som redogörs i ritningarna.

#### Trafikverkets svar:

Trafikverket tackar för synpunkten och meddelar att all markintrång sker på angränsade kommunal fastighet och att avståndet till fastighetsgränsen är därutöver ca 10 meter. Vid värdeminskning till följd av förfulad utsikt prövas ersättning/skadestånd enligt miljöbalkens regler. Då närområdet redan är exploaterat och tätortsnära uppstår ingen ersättningsbar skada.

Bullernivåerna för den statliga och kommunala anläggningen kommer överstiga riktvärdena vid väsentlig ombyggnation något. Detta föranleder att bullerdämpande fastighetsnära åtgärder kommer erbjudas på berörd fastighet. Beträffande naturmiljön meddelar Trafikverket att en naturvärdesinventering har utförts. Resultatet redogörs för i planbeskrivningen.

### 3.2.4. Samråd med allmänheten

2020-10-26 tillsände Trafikverket en samrådsremiss om att plan- och miljöbeskrivning med tillhörande plankartor finns tillgänglig på webbsidan [www.trafikverket.se/stallsiken](http://www.trafikverket.se/stallsiken) och att synpunkter på samrådsmaterialet kan lämnas mellan 2020-10-26 och 2020-11-18. Inga synpunkter inkom i samband med samrådstiden.

### 3.2.5. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

#### 3.2.5.1. Kollektivtrafik, Västtrafik

2019-12-09 hölls ett samråd med Västtrafik. Västtrafik har önskemål om en ny busshållplats på Nolhagavägen, öster om väg 26. Detta eftersom befintlig hållplats vid Jonstorpsgatan har ett mindre bra läge bakom verksamheterna och en bit ifrån gångstråken. Västtrafik ser gärna att busslinjerna går som vanligt under produktionen av trafikplatsen, det är kostnadsdrivande att lägga om turerna och kräver lång framförhållning. Vid förändring av tidtabell krävs en framförhållning om två månader.

2020-09-11 hölls ett samråd med Västtrafik där vägutformning presenterades. Vidare meddelar Trafikverket att ingen trafik kommer kunna korsa väg 26 under produktionsskede. Trafikverket redogör för det extra restider som det innebär att resa via Trafikplats Kultomten och Titanvägen/Norra Metallvägen. Trafikverket skickar redovisat underlag till Västtrafik. Tidsperiod för omläggning av kollektivtrafik är bedömd till ca 1,5 år. Västtrafik meddelar att det är viktigt att få med omläggningen vid ett tidtabellskifte vilket sker i december och juni. Till nästa samrådsmöte redovisar Västtrafik resandestatistik i det berörda området.

2020-10-22 tillsände Trafikverket en samrådsremiss om att plan- och miljöbeskrivning med tillhörande plankartor finns tillgänglig på webbsidan [www.trafikverket.se/stallsiken](http://www.trafikverket.se/stallsiken) och att synpunkter på samrådsmaterialet kan lämnas mellan 2020-10-26 och 2020-11-18. Västtrafik lämnade en synpunkt under samrådstiden. Med anledning av den inkomna synpunkten avhölls ett samrådsmöte med Västtrafik 2020-12-10. En sammanfattning av synpunkten och minnesanteckning från mötet redogörs nedan. Inkommen synpunkt och minnesanteckning finns diarieförd med TRV2019/14569 hos Trafikverket.

Västtrafik anser att den förslagna utformningen kommer bidra till negativa konsekvenser för gående och cyklister. Västtrafik anger att tillgängligheten för att gå eller cykla mellan trädgårdsstaden, handelsområdena och övriga Skövde kommer att försämrats ytterligare och biltrafiken riskerar därmed att öka, vilket i sin tur påverkar trafiksäkerheten, trängseln och miljön negativt. Vidare framför Västtrafik oro för att oskyddade trafikanter kommer söka sig till andra genvägar. För cykelpendlare mot centrum finns en oro kring att de kommer gena den nya cirkulationsplatsen med blandtrafik.

Västtrafik anser att det måste göras en trafikanalys av hela området, inkl. trafikplats Kultomten och att hänsyn tas till framtida utbyggnadsplaner för södra Stallsiken och Mariesjö.

#### Trafikverkets svar:

Trafikverket har mottagit och tackar för samtliga samråd och synpunkter. Trafikverket och Skövde kommun har haft stort fokus på säkerhet för de oskyddade trafikanterna vid utformningen av förslaget. Trafikverket och Skövde kommun meddelar att gång- och cykelbron är den mest säkra utformningen för oskyddade trafikanter jämfört med att ha in de oskyddade trafikanterna i cirkulationsplatsen. Flera andra utformningsalternativ har valts bort på grund av bristande säkerhet. Detta redogörs i planbeskrivningen under avsnitt 5.3 Bortvalda utformningsalternativ. En eventuell åtgärd för att minska risken för att cyklister ska ta vägen genom den nya cirkulationsplatsen är om befintlig gång- och cykelväg på Nolhagavägens södra sida tas bort. Denna fråga är under utredning.

Den nya utformningen kommer att förbättra framkomligheten för oskyddade trafikanter inte bara mellan handelsområdena och in mot centrum utan även till flera andra målpunkter inom Skövde tätort. Med ny utformning blir det bättre anslutning norrut och det kopplarsamma handelsområdena.

Trafikverket meddelar att Trafikanalysen baseras på Trafikverket siffror, mätning på plats och kommunens prognos för trafiken i området. Med detta som underlag menar Trafikverket att hänsyn tagits till trafikplats Kultomten. Den kapacitetsutredning som genomförts visar på kapacitetsproblem och bedömningen är att dubbelbilig cirkulationsplats och dubbla körfält i ramperna behövs för att inte riskera att få problem med köbildning etc. inom en snar framtid.

Trafikverket meddelar att de har för avsikt att planera produktionen så att den sammanfaller med önskemålet om tidtabellskiftet med framförhållning om minst två månader.

### 3.2.5.2. *Miljösamverkan Östra Skaraborg*

2020-09-11 hålls ett samråd angående påträffad förorening. Vid projektering av Trafikplats vid Stallsiken har förorenade massor där halten av främst arsenik överstiger utnyttjade jämförvärden. Sådana halter är dock naturligt förekommande i området varför avhjälpandeåtgärder inte anses nödvändiga. Underrättelse (Diarienummer 2020–6652) om påträffad förorening finns diarieförda på nr: TRV 2019/14569.

Miljösamverkan östra Skaraborg meddelar att ifall massor innehållande torv behöver flyttas är det lämpligt att dessa placeras ovanför grundvattenytan för att förhindra urlakning av ackumulerade föroreningar.

2020-10-22 tillsände Trafikverket en samrådsremiss om att plan- och miljöbeskrivning med tillhörande plankartor finns tillgänglig på webbsidan [www.trafikverket.se/stallsiken](http://www.trafikverket.se/stallsiken) och att synpunkter på samrådsmaterialet kan lämnas mellan 2020-10-26 och 2020-11-18.

Miljösamverkan östra Skaraborg (MÖS) hänvisar till tidigare synpunkt som lämnades i november 2019 som handlar om att information gällande vilka massor som använts för uppfyllnad väster om väg 26 saknas. Vidare hade MÖS inget att erinra.

#### Trafikverkets svar:

Trafikverket har mottagit och tackar för synpunkten. I planbeskrivningen finns det beskrivet att utfyllnad har skett upp till 5 m för handelsområdet. I samrådshandlingen anges att massorna som använts för uppfyllnad inom dessa områden bedöms huvudsakligen utgöras av omväxlande lager av finsand/finsandig silt. Planbeskrivningen, status granskningshandling kommer kompletteras med tidigare yttranden om fastigheter som har utfyllnadsmassor med formsand och slagg från Volvo powertrains gjuteri.

### 3.2.6. Samråd med Försvarmakten

2020-10-22 tillsände Trafikverket en samrådsremiss om att plan- och miljöbeskrivning med tillhörande plankartor finns tillgänglig på webbsidan [www.trafikverket.se/stallsiken](http://www.trafikverket.se/stallsiken) och att synpunkter på samrådsmaterialet kan lämnas mellan 2020-10-26 och 2020-11-18.

Försvarmakten inkom med ett skriftligt yttrande där de anger att konstruktionen för vägen, broar och cirkulationsplatsen ska vara tillräckligt bärande och tillgänglig för tunga transporter för totalvikt av 100 ton, axeltryck 12 ton och bredd 4,2 m med en fri höjd på minst 4,5 m. Vidare förordas att framkomligheten måste säkerställas i cirkulationsplatsen för större fordon samt att framkomligheten måste säkras på befintlig väg eller via en omledningsväg under ombyggnationen.

#### Trafikverkets svar:

Trafikverket har mottagit och tackar för synpunkten. Trafikverket meddelar att BK4 gäller och att i övrigt gäller transportdispens. Planerad väganläggning är med dubbla körfält både i cirkulationsplats och för anslutande ramper. Den planskilda cirkulationsplatsen kommer att byggas ca 5–6 m över nuvarande nivå. Väg 26 kommer ha minst 4,7 m fri höjd. Således säkerställs framkomligheten.

Väg 26 ska hållas öppen för trafik under hela byggtiden förbiledning på temporär väg inom arbetsområdet är aktuellt för att minimera påverkan. Korsningen vid Nohlagavägen vid befintlig cirkulationsplats kommer inte vara öppen för trafik under byggtiden. Korsande trafik kommer att ledas om via Trafikplats Kultomtten norr om Stallsiken.

### 3.2.7. Samråd med ledningsägare

Ett samrådsmöte anordnades 2020-09-01 med ledningsägarna Skövde Energi elnät, Skövde Energi fjärrvärme, Skövde stadsnät och Skövde kommun belysning. Under mötet diskuterades projektets utformning och nya eventuella korridorer för samförläggning av ledningarna. Det konstateras att ledningsomläggningen är på grund av den kommunala infrastrukturen som byggs inom projektet (ramper och cirkulationsplats). Under mötet framgick standardavtal kommer att upprättas för ledningsägare som korsar väg 26. Avtal för respektive ledningsägare på kommunal mark hanteras av respektive ledningsägare. Enligt överenskommelse från mötet ska Trafikverket kalla berörda parter till möte på Skövde kommun för att starta handläggningen som kommer att bli aktuell mellan ledningsägare och kommun.

2020-10-28 hölls ett separat samråd med Skanova som inte kunde delta under samrådsmötet 2020-09-01.

2020-10-22 tillsände Trafikverket en samrådsremiss om att plan- och miljöbeskrivning med tillhörande plankartor finns tillgängliga på webbsidan [www.trafikverket.se/stallsiken](http://www.trafikverket.se/stallsiken) och att synpunkter på samrådsmaterialet kan lämnas mellan 2020-10-26 och 2020-11-18. Under samrådstiden inkom två synpunkter från Skövde Energi och en synpunkt från Skanova. Skanova anger att de har kablar/kanalisation som berörs av projektet. Skövde Energi anger att fjärrvärmeledningar kommer behöva flyttas vilken kan innebära intrång på andra fastigheter än Skövde kommuns mark vid omläggning. Skövde Energi anger att Trafikverket ska hålla förhandlingar kring intrånget samt bekosta planering och förflyttningen. Skövde Energi uppmanar att förflyttningen sker under varmare del av året samt att det kräver tidig planering.

Trafikverkets svar:

Trafikverket har mottagit och tackar för samtliga samråd och synpunkter. Samråd har skett med berörda ledningsägare vars befintliga anläggningar längs vägsträckan kommer i konflikt med projektets åtgärder. Ledningsförläggning inom Trafikverkets vägområde kräver tillståndsansökan enligt 44 § väglagen (1971:948). Vid ansökan begär Trafikverket att ledningsägaren ska godkänna villkoren i standardavtalen. Trafikverket har olika standardavtal för ledningsärenden inom vägområdet. I standardavtalet framgår vem som bekostar åtgärden.

Skövde kommun är väghållare till cirkulationsplatsen och Nolhagavägen. Avtal och kostnadsfördelningar kommer att tas fram mellan kommunen och ledningsägarna med stöd av Trafikverket.

Postadress: Trafikverket, Box 110, 541 23 Skövde. Besöksadress: Trädgårdsgatan 15D, 541 30 Skövde  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)