

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

GC-väg och bro över Vindelälven, Vännäsby

Vännäs kommun, Västerbottens län

Vägplan, 2017-06-30

Projektnummer: 139634

Ärendenummer: TRV 2014/86709



Trafikverket

Postadress: Box 809, 971 25 Luleå

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Författare: Lotta Kihlberg, ÅF

Dokumentdatum: 2017-06-30

Ärendenummer: TRV 2014/86709

Version: 1.0

Kontaktperson: Nina Chlot, Trafikverket

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
SAMRÅDSKRETS	5
SAMRÅD	5
Samråd i skede samrådsunderlag	5
Samråd i skede samrådshandling	5
Samråd med berörd länsstyrelse	6
Samråd med berörda kommuner	6
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
Inkomna synpunkter på samrådsunderlaget	7
Inkomna synpunkter på samrådshandlingen	9
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	9
Inkomna synpunkter på samrådsunderlaget	9
Inkomna synpunkter på samrådshandlingen	12
Samråd med allmänheten	12
Inkomna synpunkter på samrådsunderlaget	12
Inkomna synpunkter på samrådshandlingen	13

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Trafikverket har för avsikt att anlägga en ny gång- och cykelbro över Vindelälven med anslutande gång- och cykelväg i Vännäsby, Vännäs kommun, Västerbottens län. Arbetet pågår med att ta fram en vägplan för de aktuella åtgärderna.

Samråd gällande vägplanen inleddes under maj 2016 då dialog fördes med skolor och förskolor i Vännäsby, i samband med den barnkonsekvensanalys (BKA) som upprättats inom projektet. Trafikverket har även fört dialog med Vännäs kommun avseende projektet.

Inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan har ett samrådsunderlag för GC-väg och bro över Vindelälven tagits fram. Upprättat samrådsunderlag utgör underlag för samråd både för vägplan och för vattenverksamhet. Eftersom en tidig bedömning gjordes att projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan, exempelvis genom nya brostöd i älven, har samråd skett i utökad krets.

Länsstyrelsen i Västerbottens län beslutade 2016-09-02 att projektet kan antas innebära betydande miljöpåverkan.

Under projektets gång har alternativet att anlägga bron med hjälp av nya brostöd i vatten valts bort. Bron kommer istället att anläggas på befintliga brostöd från den gamla järnvägsbron.

Vägplanen är för närvarande skede samrådshandling.

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskrets är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2016-05-13 och 2016-06-07, 2017-02-09.

Samrådsrets

Samrådsretsen är de som informerats om att ett samråd ska äga rum. Omfattningen av samrådsretsen varierar mellan olika projekt och samrådets syfte, karaktär och innehåll. I detta projekt har antagits att projektet kan komma att medföra betydande miljöpåverkan och därmed har samråd genomförts med utökad krets. I utökad krets ska samråd, förutom med länsstyrelsen, kommuner och de enskilda som särskilt berörs, även ske med övriga statliga myndigheter samt den allmänhet och de organisationer som kan antas bli berörda. Samråd ska även ske med regionala kollektivtrafikmyndigheten om planen har betydelse för kollektivtrafiken.

Till samrådsretsen hör även Vännäs- och Umeå kommun, Länsstyrelsen i Västerbotten, berörda samebyar och övriga berörda intressenter.

Samråd

Samråd i skede samrådsunderlag

Samråd med särskilt enskilda berörda, kommuner, organisationer och myndigheter genomfördes genom utskick av samrådsunderlag med brev. Samrådstiden var perioden 13 juni – 27 juni 2016. Samrådsunderlaget har under denna period funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida.

Samråd med allmänheten har skett genom annonsering i lokaltidningarna, Västerbottens Kuriren och Västerbottens Folkblad. Annonsering om samråd avseende samrådsunderlag för vägplan och vattenverksamhet har skett den 11 juni 2016, se bilaga 1. Samrådstiden var perioden 13 juni – 27 juni 2016. Samrådsunderlaget har under denna period funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida.

De yttranden som kommit in sammanfattas här och utgör tillsammans med samrådsunderlaget en handling som ligger till grund för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2014/86709.

Samråd i skede samrådshandling

Samrådsmöte har hållits i Vännäsby den 21 februari 2017. Under mötet fanns möjlighet att lämna synpunkter på vägplanens samrådshandling som presenterades på mötet. Samrådet omfattade även samråd för vattenverksamhet. Handlingen har funnits tillgänglig på Trafikverkets webbplats under perioden 21 februari till 15 mars 2017.

Information om var handlingarna har funnits tillgängliga har skickats ut till berörda genom brev. Det har under samrådstiden varit möjligt att lämna synpunkter till Trafikverket.

Annonsering om samråd för vägplan och vattenverksamhet har skett i Västerbottens folkblad och Västerbottens-kuriren den 11/2 2017 och i Västerbottningen den 16/2 2017.

Totalt har 14 yttranden kommit in till Trafikverket under pågående samrådstid.

Samtliga yttranden finns, i sin helhet, diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2014/86709.

Samråd med berörd länsstyrelse

Möjlighet att lämna synpunkter på samrådsunderlaget har funnits mellan 13 juni – 27 juni 2016. Samrådsunderlaget har under denna period funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida. Länsstyrelsen har även fått samrådsunderlaget i brev.

Länsstyrelsen beslutade att inte yttra sig i detta läge. När samrådsredogörelsen är upprättad och inskickad kommer länsstyrelsen ta beslut om betydande miljöpåverkan.

Länsstyrelsen i Västerbottens län beslutade 2016-09-02 att projektet kan antas innebära betydande miljöpåverkan. Som motivering anges att det inom och i närheten av utredningsområdet återfinns många intressen och miljöaspekter som måste beaktas, till exempel att området är utpekad av Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) som betydande översvämningsrisk i översvämningsdirektivet samt beröring av Natura-2000 området Vindelälven.

Vid samråd på orten 2017-02-21 påpekades att underlaget från Länsstyrelsen/MSB angående 100-års flödets påverkan på översvämningsområdet inte stämmer. Trafikverket har under mars 2017 kontaktat Länsstyrelsen för att utreda frågan vidare.

Samråd med berörda kommuner

Umeå och Vännäs kommun har fått samrådsunderlaget i brev. Tidig dialog med Vännäs kommun har förts angående förutsättningarna för projektet.

Möjlighet att lämna skriftliga synpunkter på samrådsunderlaget har funnits mellan 13 juni – 27 juni 2016. Samrådsunderlaget har under denna period funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida.

Umeå kommun

Umeå kommun ser positivt på tillkomsten av gång- och cykelbro som ett steg på vägen mot ett bättre gång- och cykelstråk mellan Umeå och Vännäs. Umeå kommun är oroad över Trafikverkets förslag att sänka hastigheten på väg E12 sträckan Umeå-Vännäs på grund av bristande trafiksäkerhet. Umeå kommun anser att hastighetssänkningen kommer att få betydande negativa konsekvenser för pendling och arbetsmarknad. Umeå kommun anser vidare att tillkomsten av GC-bron bör beaktas i hastighetsöversynen tillsammans med de åtgärder som faller ut av pågående åtgärdsvalsstudie Umeå-Vännäs.

Trafikverket svarar: Hastighetsöversynen för väg E12, sträckan Umeå-Vännäs, ligger utanför det här projektet. Synpunkten noteras och vidarebefordras till berörda inom Trafikverket.

Vännäs kommun

Vännäs kommun har inget att erinra mot samrådsunderlaget och stödjer ett snabbt genomförande av projektet. Kommunen vill samtidigt betona nödvändigheten att det gång- och cykelstråk genom Vännäsby som för närvarande slutar vid Nöjesgatan utefter Umevägen

knyts samman med den planerade gång- och cykelbron över Vindelälven. Vännäs kommun anser att det är viktigt att ordna säkerheten i de plankorsningar som de oskyddade trafikanterna ska passera längs sträckan.

Samrådsunderlagets förslag motsvarar i all väsentlighet intentionerna i gällande översiktsplan.

Trafikverket svarar: Plankorsningen med järnvägen på östra sidan Vindelälven planeras att byggas om till en säkrare passage, dock i ett separat projekt. Ombyggnationen av järnvägspassagen hanteras i ett separat projekt.

I genomförd åtgärdsvalsstudie för denna åtgärd har planskild passage av E12 studerats, men då en sådan åtgärd kan stå i konflikt med framtida mötesseparering av väg E12 och den åtgärdsvalsstudie som nu genomförs för väg E12 kommer utredning av planskild passage av E12 inte att ingå i detta projekt. I detta projekt ingår dock en översyn av korsningen av E12 för att höja trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter med hjälp av exempelvis belysning, siktröjning eller refuger.

Trafikverket är medveten om problematiken för gång- och cykeltrafik längs väg 544, men åtgärder in mot Vännäsby ingår inte i detta projekt. Önskemål om åtgärder för att ytterligare förbättra för gång- och cykeltrafiken in mot Vännäsby ska gå via Vännäs kommun, och Region Västerbotten, för prioritering i Länstransportplan.

Vännäs kommun har efter avslutad samrådstid för samrådshandlingen inkommit med ett yttrande. I yttrandet förordar kommunen att gång- och cykelbron utformas som en bågbro. Kommunen vill även trycka på vikten av att en gång- och cykelväg anläggs fram till Slöjdarnas Hus eftersom detta är ett välbesökt turistmål i kommunen. Åtgärden skulle även ha stor betydelse för trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna. I övrigt gäller kommunens tidigare yttrande, daterat 2016-06-21 där brostöden och landfästen överlättes i befintligt skick till Trafikverket för anläggande av gång- och cykelbro över Vindelälven.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Inkomna synpunkter på samrådsunderlaget

Möjlighet att lämna skriftliga synpunkter på samrådsunderlaget har funnits mellan 13 juni – 27 juni 2016. Samrådsunderlaget har under denna period funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida. Enskilda särskilt berörda fick även samrådsunderlaget i brev.

Fastighetsägare 1

Fastighetsägaren som representerar ett antal fastigheter inom området ställer sig generellt sett positiv till byggnationen av gång- och cykelbro över Vindelälven.

Fastighetsägaren informerar om att det finns planer på att dela av två fastigheter, varav den ena delvis och den andra i sin helhet ligger inom det angivna utredningsområdet.

Fastigheterna ska avstyckas för villatomt, varpå bygglov kommer att sökas och fastighetsägaren anser att det bör vara i kommunens intresse att öka bebyggelsen i Vännäsby. Fastighetsägaren anser med anledning av detta att utredningsområdet bör anpassas så att angivna fastigheter hamnar utanför utredningsområdet. Fastighetsägaren

förutsätter att gång- och cykelvägen kommer att gå längs den kommunala gatan via vallen och bort mot det tilltänkta brofästet.

Om delar av fastigheterna kommer att behövas för tillfälligt nyttjande under byggtiden önskar fastighetsägaren en detaljerad plan för när och hur ett sådant nyttjande kan bli aktuellt.

Trafikverket svarar: Trafikverket noterar synpunkterna och svarar att i detta läge utreds gång- och cykelvägens utformning och läge. Efter en samlad bedömning med avseende på geoteknik, trafiksäkerhet, miljö, omgivningspåverkan, kostnad och projektering kommer ett mer detaljerat förslag att redovisas i kommande samrådshandling. Samråd kommer att ske med berörda fastighetsägare om det visar sig att det föreligger ett behov av markåtkomst.

Fastighetsägare 2

Fastighetsägaren anser att projektet bör innefatta en anslutning till befintliga gång- och cykelvägar i Vännäsby alternativt en anslutning till Stationsgatan med en markerad övergång över väg 544, dvs. att utredningsområdet skulle utökas parallellt med järnvägen väster om väg 544. I dagsläget är många oskyddade trafikanter, däribland barn och ungdomar på väg till skolan i Vännäsby, hänvisade till att nyttja väg 544. Fastighetsägaren menar att trafiken längs väg 544 inte håller angivna hastighetsbegränsningar. Det saknas naturliga fartbegränsningar och annat som uppmärksammar biltrafikanter på att vägen trafikeras av oskyddade trafikanter.

Fastighetsägaren anser vidare att antalet gång- och cykeltrafikanter på den nämnda sträckan ökar i och med detta projekt, men uttrycker en förhoppning om att Vännäs kommun och Trafikverket kan samarbeta för en bra lösning i denna fråga.

Trafikverket svarar: Trafikverket är medveten om problematiken för gång- och cykeltrafik längs väg 544, men åtgärder in mot Vännäsby ingår inte i detta projekt. Önskemål om åtgärder för att ytterligare förbättra för gång- och cykeltrafiken in mot Vännäsby ska gå via Vännäs kommun, och Region Västerbotten, för prioritering i Länstransportplan.

Fastighetsägare 3

Fastighetsägaren, som även är delägare i Vännäsby samfällighetsförening, anser att en separat bro som innebär en bra och säker övergång över Vindelälven för gång- och cykeltrafik är nödvändig och ett måste för att kunna binda samman områden på östra sidan om Vindelälven med Vännäsby och Vännäs.

Fastighetsägaren anser att den planerade gång- och cykelvägen bör anslutas till befintligt gång- och cykelvägnät i Vännäsby, då trafiken längs Umevägen tidvis är tung och hastigheten hög. En gång- och cykelväg vidare från Stationsvägen skulle därmed bli en säker förlängning och en naturlig väg till centrum från boende från Östra sidan Vindelälven.

Som förslag gällande en förlängning av gång- och cykelvägen in mot Vännäsby nämner fastighetsägaren att den gång- och cykelvägen som idag slutar vid Brånsvägen skulle kunna ledas vidare in till Stationsvägen för att därefter vika av och följa järnvägen till tänkt brofäste över Vindelvägen. Fördelarna med denna dragning skulle enligt fastighetsägaren vara att oskyddade trafikanter skulle få en korsning över Umevägen där även ett övergångsställe kunde bidra till säkerheten. Fastighetsägaren menar vidare att en gång- och cykelväg som passerar bensinstationen troligen skulle uppskattas av många.

Trafikverket svarar: Trafikverket är medveten om problematiken för gång- och cykeltrafik längs väg 544, men åtgärder in mot Vännäsby ingår inte i detta projekt. Önskemål om åtgärder för att ytterligare förbättra för gång- och cykeltrafiken in mot Vännäsby ska gå via Vännäs kommun, och Region Västerbotten, för prioritering i Länstransportplan.

Inkomna synpunkter på samrådshandlingen

Under samrådstiden har ett fåtal yttranden inkommit från fastighetsägare. Kontakt har även tagits med Trafikverkets projektledare per telefon. Inkomna synpunkter sammanfattas i korthet nedan.

Fastighetsägare 1

Synpunkt har lämnats om önskemål att den nya brons utformning an knyter till den gamla brons gestaltning. Fastighetsägaren önskar även att bron konstrueras så att ljuddämpande effekt uppstår från järnväg och E12.

Trafikverket svarar: Trafikverket har noterat synpunkterna. Utformning och konstruktion av bron utreds vidare i projektet.

Fastighetsägare 2

Synpunkt har inkommit om brons utformning samt materialval.

Trafikverket svarar: Trafikverket har noterat synpunkterna. Utformning av bro samt materialval utreds vidare i projektet.

Fastighetsägare 3

Yttrande har lämnats från fastighetsägare i vägförening avseende brons belastning, vägbana och vägräcken samt tunnel under järnvägsspåret.

Fastighetsägare 4

Yttrande har lämnats om brons utformning med avseende på vägbredden kopplat till trygghetsaspekten.

Trafikverket svarar: Utformning av bron och anslutande gång- och cykelvägar har utretts under projektets gång. Bredden på gång- och cykelbrons vägbana är dimensionerad efter gällande riktlinjer och krav. Bron kommer att utformas som en bågbro.

Ingen tunnel under järnvägen är planerad i detta projekt.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Inkomna synpunkter på samrådsunderlaget

Inkomna synpunkter sammanfattas nedan.

Försvarsmakten

Försvarsmakten har inget att erinra.

Havs- och vattenmyndigheten

Havs- och vattenmyndigheten avstår från att yttra sig i rubricerat ärende.

Kollektivtrafikmyndigheten

Kollektivtrafikmyndigheten ser mycket positivt på de planerade åtgärderna för förbättrad trafiksäkerhet i området. Kollektivtrafikmyndigheten anser det önskvärt med naturliga kopplingar från gång- och cykelvägen till busshållplatserna vid E12 längs planerad åtgärdssträcka för att ytterligare öka säkerheten och tillgängligheten.

Trafikverket svarar: Trafikverket noterar synpunkten och tar med den i fortsatt arbete.

Naturvårdsverket

Naturvårdsverket har tagit del av handlingarna i rubricerat ärende och meddelar att de avstår från att lämna ett yttrande.

Slöjdarnas hus

Slöjdarnas hus är mycket positiva till att det tillskapas en mer trafiksäker miljö för cyklister och gående över Vindelälven i Vännäsby.

Slöjdarnas hus anser att det är bra att återanvända den tidigare järnvägsbron, men dess läge söder om både nuvarande järnvägsbro samt väg E 12 skapar problem för boende samt de som skall ta vägen på östra sidan Vindelälven och besöka Slöjdarnas Hus och alla övriga turistmål längs älven.

Slöjdarnas hus påpekar att åtgärder måste vidtas så att säker passering av järnväg och väg kan ske och att detta planeras in i kommande arbete.

Trafikverket svarar: Plankorsningen med järnvägen på östra sidan om Vindelälven planeras, i samband med detta projekts genomförande, att byggas om till en säkrare passage. Ombyggnationen av järnvägspassagen hanteras i ett separat projekt.

I tidigare genomförd åtgärdsvalsstudie för projektet har en planskild passage av E12 studerats. I detta projekt ingår en översyn av plankorsningen med E12 för att höja trafiksäkerheten med hjälp av exempelvis belysning, siktröjning eller refuger. I den åtgärdsvalsstudie som nu genomförs för E12 kommer utredning av passage studeras.

Statens geotekniska institut, SGI

Statens geotekniska institut, SGI, har i sitt yttrande lagt särskild vikt vid markmiljöfrågor, geoteknisk omgivningpåverkan respektive geotekniska säkerhetsfrågor.

SGI anser att det i samrådsunderlaget saknas en översiktlig beskrivning av områdets geologiska förhållanden, förutsättningar för och konsekvenser av ras, skred och erosion. SGI påpekar att behovet av åtgärder behöver utredas och klarläggas i kommande skede i vägplanen och att det är av stor vikt att stabiliteten klarläggs både avseende det permanenta skedet och byggskedet, och det kan innebära att även befintliga konstruktioner kan behövas ses över.

Avseende markmiljö anser SGI att beskrivningarna i samrådsunderlaget är tillräckliga i detta skede. I senare skede bör plan tas fram för hur uppkomst av förorening i mark eller vatten i samband med byggnation ska förhindras/kontrolleras och SGI rekommenderar att ett kontrollprogram tas fram för schaktmassor.

Trafikverket svarar: Trafikverket noterar synpunkterna och tar med dem i fortsatt arbete med vägplanen.

Sveriges geologiska undersökning, SGU

SGU beskriver i sitt yttrande att utredningsområdet täcks i sin helhet av älvsediment som i allmänhet är siltiga-sandiga i de övre lagren. Lerigare sediment vidtar på djupet. SGU informerar att jordartsdata, som kan ses i SGU's kartvisare, innehåller förutom jordartskartan även ett antal jordlagerföljder längs väg 92.

SGU anser att den redovisade informationen om brunnar i vägens närhet är tillräcklig för ändamålet.

SGU har inget att erinra i ärendet.

Trafikverket svarar: Trafikverket har noterat synpunkterna.

Vattenfall

Vattenfall påpekar att i det fall man väljer ett alternativ som innebär nya/ytterligare pelare i vatten än redan befintliga och det innebär att den våta arean i sektionen minskas bör Vattenfall Vattenkraft AB delges information gällande hur fallförlusterna förändras. Visar det på fallförluster förväntar sig Vattenfall vidare diskussion om utformning och kompensation.

Vattenfall påpekar även att ytterligare brostöd kan påverka negativt vid höga flöden. Exempelvis så var det på gränsen att den nya järnvägsbron klarade sig högflödesåret 1995.

Trafikverket svarar: Trafikverket noterar synpunkten och kommer att samråda vidare med Vattenfall Vattenkraft AB i det fall en lösning med nya brostöd blir aktuellt.

Skogsstyrelsen

Skogsstyrelsen anser att det är ett bra förslag att anlägga gång- och cykelbron på tidigare brofundament och att banvall kan nyttjas. Skogsstyrelsen förordar att man använder sig av något av de broalternativ där man inte behöver bygga fler brofundament.

Skogsstyrelsen påpekar att det är viktigt att åtgärder vidtas för att inte påverka Natura2000-vattendraget negativt i samband med byggnationen av bron, och att grumling av Vindelälven bör undvikas.

Skogsstyrelsen anser att den föreslagna åtgärden, med dragning av gång- och cykelväg längs tidigare banvall, berör i det närmaste ingen skogsmark, och därför inte heller försvårar markanvändningen för skogsbruk nämnvärt.

Trafikverket svarar: Trafikverket håller med och förordar också ett broalternativ där man inte behöver bygga fler brostöd, förutsatt att befintliga stöds bärförmåga är tillräcklig och att det är även utifrån andra aspekter är möjligt. Trafikverket noterar i övrigt synpunkterna och tar med dem i det fortsatta arbetet.

Naturskyddsföreningen

Naturskyddsföreningen i Umeå välkomnar planen att anlägga en gång- och cykelbro över

Vindelälven i Vännäsby, och anser att den kommer att förbättra trafiksäkerheten, främja gång- och cykeltrafik och sätta en viktig förutsättning för att minska biltrafiken.

Naturskyddsföreningen förordar alternativ 1 eller 2 med en båg- eller balkbro på befintliga stöd. Givet att de befintliga stödens bärförmåga räcker till så bör alternativ 3 med nya fristående stöd absolut undvikas för att inte äventyra älvens vatten- och habitatkvalité som följd av grumling.

Trafikverket svarar: Trafikverket håller med och förordar också ett broalternativ där man inte behöver bygga fler brostöd, förutsatt att befintliga stöds bärförmåga är tillräcklig och att det är även utifrån andra aspekter är möjligt.

Inkomna synpunkter på samrådshandlingen

Naturskyddsföreningen, Havs- och vattenmyndigheten och MSB (Myndigheten för samhällsskydd och beredskap) avstår att yttra sig i ärendet.

Trafikverket svarar: Trafikverket har noterat detta.

Statens geotekniska institut, SGI, avstår att yttra sig då det inte finns någon framtagen planbeskrivning.

Trafikverket svarar: Trafikverket har noterat detta. I detta projekt består Samrådshandlingen av presentationen från samrådsmötet samt ritningar.

Invallningsföretaget i Vännäs by ställer i sitt yttrande krav på att ingen påverkan på skyddsvallarnas bredd eller höjd får ske under byggtiden. Påtalar även att underkant på bron måste ligga i likvärdig höjd med skyddsvallarna.

Trafikverket svarar: Trafikverket har noterat synpunkterna som utreds vidare i kommande projektering.

Yttrande har lämnats från Brattby Flottarvägens samfällighetsförening som tror att större delen av gående och cyklister kommer att nyttja föreningens väg för anslutning mot Umeå. Föreningen välkomnar detta om vägen belyses och skötsel övertas av Trafikverket. Föreningen påtalar även att utan anslutning söderut mynnar GC-bron ut i ingenting.

Trafikverket svarar: Trafikverket har noterat synpunkterna.

Samråd med allmänheten

Inkomna synpunkter på samrådsunderlaget

Två privatpersoner som är boende i trakten har under samrådstiden för samrådsunderlaget yttrat sig med positiv inställning till gång- och cykelbron.

En fråga har ställts angående nya bronns placering kopplat till att det föreslagna läget medför ett behov för oskyddade trafikanter att passera både väg E12 och järnvägen för att ta sig från östra sidan om Vindelälven till Vännäsby.

Trafikverket svarar: Trafikverket har mot bakgrund av genomförd åtgärdsvalsstudie (ÅVS) valt att gå vidare med en placering av den nya gång- och cykelbron på befintliga brostöd från

den gamla järnvägsbron, i läge nedströms den nuvarande järnvägsbron. Motiven för att lägga bron i planerat läge beskrivs kort i samrådsunderlaget samt i åtgärdsvalsstudien.

Plankorsningen med järnvägen på östra sidan Vindelälven planeras, i samband med detta projekts genomförande, att byggas om till en säkrare passage. Ombyggnationen av järnvägspassagen hanteras i ett separat projekt.

I genomförd åtgärdsvalsstudie för detta projekt har planskild passage av E12 studerats, men då en sådan åtgärd kan stå i konflikt med framtida mötesseparering av väg E12 kommer utredning av planskild passage av E12 inte att ingå i detta projekt. I detta projekt ingår dock en översyn av plankorsningen med E12 för att höja trafiksäkerheten med hjälp av exempelvis belysning, siktröjning eller refuger. I den åtgärdsvalsstudie som nu genomförs för väg E12 kommer utredning av passage studeras.

Inkomna synpunkter på samrådshandlingen

Under samrådstiden har tre yttranden inkommit från privatpersoner.

Yttrande har kommit in från privatperson som ser väldigt positivt på att det börjat hända något då samrådsmötet har utlysts. Vidare lämnar personen synpunkter på rivningen av den gamla järnvägsbron.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för synpunkterna.

Synpunkt har lämnats från privatpersoner som önskar alternativet med bågbro. Vidare önskar fastighetsägaren en förlängning av befintlig GC väg fram till den nya anslutningen.

Trafikverket svarar: Trafikverket har noterat synpunkterna. Utredning pågår om vilket alternativ som kommer att väljas för GC-bron.

Privatperson anser att anslutning till passage över E12 och busshållplatsen, färdriktning mot Vännäs, bör göras. Vidare bör GC-vägen efter passage av bron kopplas ihop med den gamla anslutningsvägen mot Brattby.

Trafikverket svarar: Trafikverket har noterat synpunkterna.

Underlag

Inkomna yttranden med diarienummer TRV 2014/86709



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Box 809, 971 25 Luleå. Besöksadress: Sundsbacken 2-4.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se