

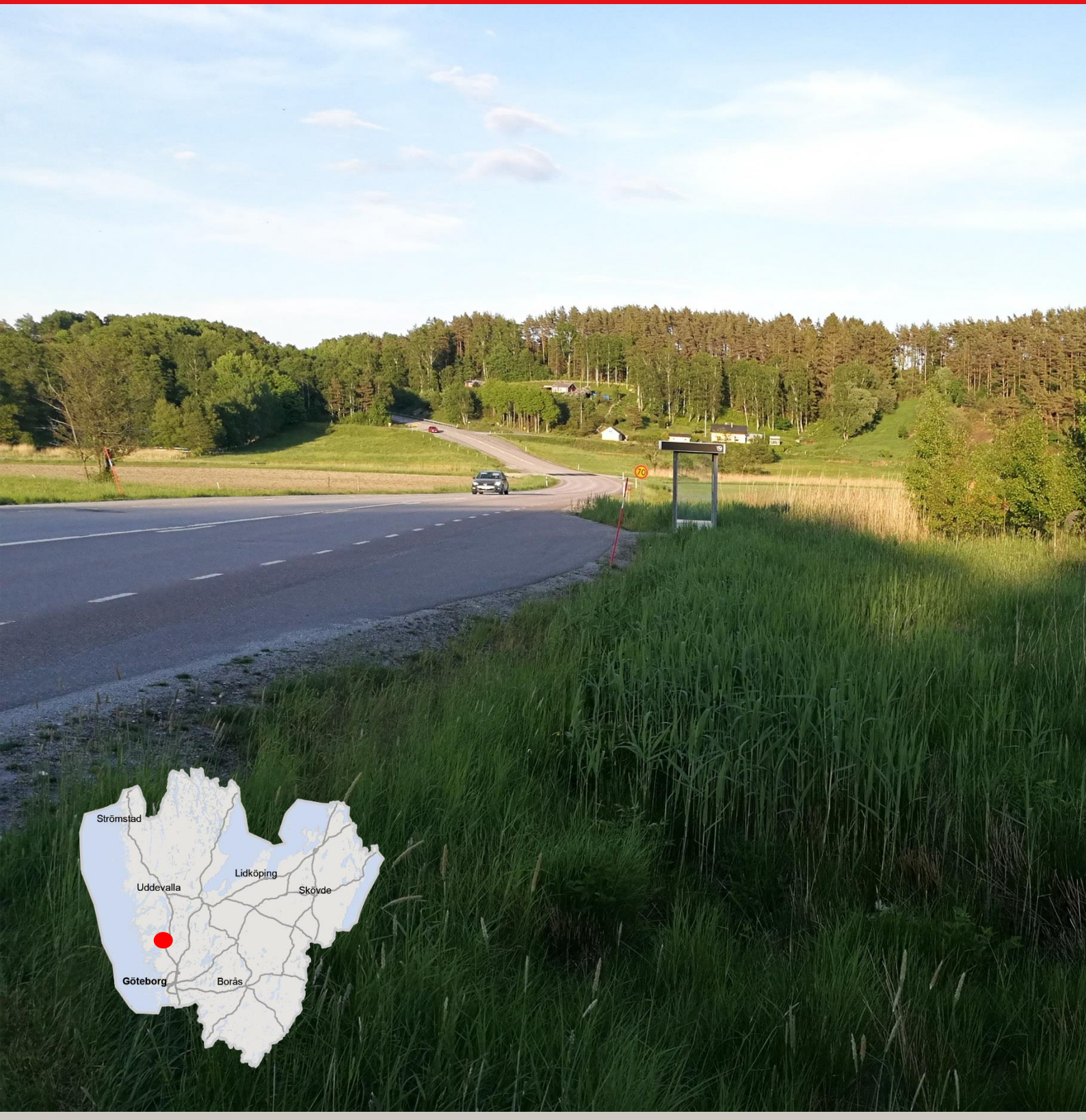
## Samrådsredogörelse

# Väg 160, delen Myggenäs-Sörbyvägen, ny gång- och cykelväg

Tjörns kommun, Västra Götalands län

Vägplan, 2020-05-28

Uppdragsnummer: 160702



**Trafikverket**

Postadress: 405 33 Göteborg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Författare: Trafikverket

Dokumentdatum: 2020-05-28

Ärendenummer: TRV 2017/121424

Uppdragsnummer: 160702

Version: 1.0

Kontaktperson: Jakob Warringer

## Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	4
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	4
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	4
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	5
3.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	5
3.1.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	5
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	6
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	6
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	7
3.2.3.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
3.2.3.1	Samråd med Almösunds vägförening	
3.2.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	9
3.2.4.1	Samråd med kollektivtrafikmyndighet (Västtrafik)	

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

## 1 Sammanfattning

Trafikverket planerar tillsammans med Tjörns kommun en gång- och cykelväg längs väg 160, Sörbyvägen och fram till cirkulationsplatsen i anslutning till Myggenäsvägen och Almösundsvägen i Myggenäs centrum.

Möten med Länsstyrelsen Västra Götaland har genomförts vid tre tillfällen. Samråd har också hållits med Kollektivtrafikmyndigheten.

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida från och 2019-05-06. Informationsbrev om samråd har skickats till enskilda som kan bli särskilt berörda. Information om samråd har också skett genom annonsering i Lokaltidningen Stenungsund Tjörn Orust, Göteborgs-Posten samt Post- och Inrikes Tidningar.

Samrådsunderlaget har översänts till Tjörns kommun för yttrande. Information om samrådet har skickats till Västtrafik AB.

Samråd har även skett kring samrådshandlingen vilken har översänts till Tjörns kommun och Länsstyrelsen Västra Götaland via mail och samrådet pågick mellan 2020-03-16 - 2020-04-07.

Samrådsmöte på orten med allmänheten samt enskilda som antas bli särskilt berörda hölls 2019-10-16 i Myggenäs Skola på Tjörn.

Allt inkommet material rörande vägplanen finns diariefört på nummer TRV 2017/121424.

## 2 Samrådsrets

Samrådsretsen har av Trafikverket anpassats till att projektet inte bedöms medföra någon betydande miljöpåverkan. Samrådsretsen utgörs därav av enskilda som antas bli särskilt berörda, Tjörns kommun, Länsstyrelsen Västra Götaland, Västtrafik, berörda ledningsägare samt indirekt berörda och övriga intresserade.

## 3 Samråd

### 3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

#### 3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Möten med Länsstyrelsen Västra Götaland har genomförts vid tre tillfällen; 2018-04-11, 2018-05-14 samt 2018-06-07. Mötena gällde för projekten gång- och cykelvägar i väst. Inga särskilda frågor togs upp för detta projekt.

### 3.1.2. Samråd med berörd kommun

Samrådsunderlag har hållits tillgängligt på Trafikverkets hemsida från och med 2019-05-06 och i samband med det skickades även en förfrågan om yttrande om betydande miljöpåverkan till Tjörns kommun.

Miljöavdelningen på Tjörns kommun delar Trafikverkets bedömning om att åtgärden inte anses innebära betydande miljöpåverkan. Kommunen nämner även att det inte framgår vilken sida av vägen som gång- och cykelvägen planeras att anläggas. Sidvalet är intressant ur ett strandskyddsperspektiv då norra sidan av väg 160 omfattas av strandskydd men den södra gör det inte.

**Trafikverkets kommentar:**

Trafikverket noterar synpunkten. Strandskydd är en av aspekterna vid val av sida.

### 3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Vägplan – samrådsunderlag har hållits tillgänglig på Trafikverkets hemsida från och med 2019-05-06. Informationsbrev om samråd har skickats till enskilda som kan bli särskilt berörda. Information om samråd har också skett genom annonsering i Lokaltidningen Stenungsund Tjörn Orust, Göteborgs-Posten samt Post- och Inrikes Tidningar.

Följande synpunkter har inkommit i samband med samrådsunderlaget:

1. Gång- och cykelvägen bör förlängas 400 meter till byn Kil så även boenden där får en trygg och säker gång- och cykelväg längs väg 160.

**Trafikverkets kommentar:**

Efter samråd med kommunen har Trafikverket beslutat att förlänga planerad gång- och cykelväg så att den ansluter till befintlig gång- och cykelväg till Stenungsund.

2. Projekteringen av gång- och cykelvägen bör samordnas med förstudien av bro, O1715, över ägoväg vid Grönklev O Sundsbykile, Tjörns kommun, Västra Götalands län. Objektnummer: 381008.

**Trafikverkets kommentar:**

Det finns inga planerade åtgärder för bron.

3. Det kan finnas ett intresse att samordna den planerade gång- och cykelvägen också längs Almösundsvägen som ligger parallellt norr om väg 160.

**Trafikverkets kommentar:**

Eftersom vi går på norra sidan av väg 160 så samförläggs gc-vägen med Almösundsvägen då denna går parallellt med väg 160.

### 3.1.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Vägplan – samrådsunderlag har hållits tillgänglig på Trafikverkets hemsida från och med 2019-05-06. Information om samråd har även skickats via brev.

1. Kollektivtrafikmyndigheten, Västra Götalandsregionen, hänvisar till Västtrafik i de fall utformningen berör kollektivtrafiken.

**Trafikverkets kommentar:**

Trafikverket noterar synpunkten.

2. Skanova AB har tagit del av rubricerat ärende och vill meddela att det ej finns något att invända mot planförslaget. Skanova har anläggningar inom och intill aktuellt område och förväntar sig att Trafikverket tar kontakt i tidigt skede om någon anläggning berörs.

**Trafikverkets kommentar:**

Trafikverket noterar synpunkten.

## 3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

### 3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Samråd har skett skriftligen med länsstyrelsen i Västra Götalands län kring samrådshandlingen daterad 2020-02-28 mellan perioden 2020-03-16 - 2020-04-07. Information om samråd samt underlag skickades via mail.

Följande synpunkter inkom från länsstyrelsen:

1. Motiveringen till intrånget i strandskyddat område i vägplanens plan- och miljöbeskrivning behöver utvecklas så att det framgår tydligare vilka avvägningar som gjorts och varför gång- och cykelvägens funktion inte kan uppnås genom att placera den utanför det strandskyddade området.

**Trafikverkets kommentar:**

Det avsnitt i plan- och miljöbeskrivningen som redogör för hur vägplanens förslag förhåller sig till strandskyddets intressen har utvecklats. I avsnittet har de avvägningar som gjorts mellan olika intressen vid val som är av betydelse för det strandskyddade området så som sidval tydliggjorts. Flera olika intressen har beaktats, förutom strandskyddets syften och gång- och cykelvägens funktion även exempelvis naturmiljö i ett vidare perspektiv samt trafiksäkerhet. Texten har också kompletterats för att tydliggöra hur strandskyddets syften bedöms tillgodoses genom de föreslagna lösningarna.

2. Innan markarbetena påbörjas behöver föroreningssituationen utredas på den norra sidan av väg 160 vid cirkulationsplatsen i Myggenäs där gång- och cykelvägen ska anläggas. På motsatt sida av cirkulationsplatsen och väg 160 är halterna av organiska föroreningar i fyllnadsmassorna av en sådan grad att schaktmassorna härifrån inte kan återanvändas inom projektet. Det är även troligt att motsvarande förorening förekommer på den norra sidan, men ingen markundersökning är ännu utförd där.

**Trafikverkets kommentar:**

Trafikverket kommer att utreda och undersöka föroreningssituationen inom det aktuella området i det fortsatta arbetet innan byggstart.

3. För schaktning inom vägområdet där föroreningar påträffats samt för återanvändning av förorenade massor inom projektet behöver en saneringsanmälan skickas till kommunens miljöenhet med anledning av påträffade föroreningar. Detta gäller även för schakt i mark och hantering av massor med föroreningshalter överstigande KM (Naturvårdsverkets generella riktvärden för känslig markanvändning).

**Trafikverkets kommentar:**

Trafikverket tar med sig informationen i det fortsatta arbetet för projektet.

4. Vattendraget Delebäcken som passerar är utpekat som ett vattendrag med lax och havsöring. Åtgärder i vattendraget ska anmälas som en vattenverksamhet till Länsstyrelsen.

**Trafikverkets kommentar:**

Trafikverket tar med sig informationen i det fortsatta arbetet för projektet.

### 3.2.2. Samråd med berörd kommun

Samråd har skett skriftligen med Tjörns kommun kring samrådshandlingen daterad 2020-02-28 mellan perioden 2020-03-16 - 2020-04-07. Information om samråd samt underlag skickades via mail.

1. Miljöavdelningen på Tjörns kommun meddelar att adekvat hänsyn ska tas till de i området förekommande naturvärdena, biotopskydden och riksintressena. Även om dispenskrav inte föreligger för åtgärden utifrån strandskyddsbestämmelserna anser miljöavdelningen att strandskyddets syften ska värnas i anläggningsskedet.

**Trafikverkets kommentar:**

Det avsnitt i plan- och miljöbeskrivningen som redogör för hur vägplanens förslag förhåller sig till strandskyddets intressen har utvecklats. I avsnittet har de avvägningar som gjorts mellan olika intressen vid val som är av betydelse för det strandskyddade området så som sidval tydliggjorts. Flera olika intressen har beaktats, förutom strandskyddets syften och gång- och cykelvägens funktion även exempelvis naturmiljö i ett vidare perspektiv samt trafiksäkerhet. Texten har också kompletterats för att tydliggöra hur strandskyddets syften bedöms tillgodoses genom de föreslagna lösningarna.

### 3.2.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Vägplan – samrådsunderlaget har hållits tillgänglig på Trafikverkets hemsida från och med 2019-05-06. Samrådshandlingen har funnit tillgänglig på Trafikverkets hemsida från och med 2019-10-16.

Samrådsmöte på orten hölls 2019-10-16 i Myggenäs Skola på Tjörn. Ett synpunktsformulär fanns tillgängligt på projektets hemsida mellan 2019-10-16 till 2019-11-03 där allmänheten hade möjlighet att lämna synpunkter. Inbjudan till samråd skickades via brev till enskilda som kan bli särskilt berörda. Information om samråd har också skett genom annonsering i Lokaltidningen Stenungsund Tjörn Orust, Göteborgs-Posten samt Post- och Inrikes Tidningar.

Följande synpunkter inkom på samrådsmötet:

1. Den befintliga vägbron på sträckan har bedömts undermålig i tidigare utredningar. Hur ser åtgärderna ut för bron i dagsläget?

**Trafikverkets kommentar:**

Det finns inga planerade åtgärder för bron.

2. Varför ansluter inte gång- och cykelvägen till den befintliga gång- och cykelvägen som finns idag från Stenungsund?

**Trafikverkets kommentar:**

Efter samråd med kommunen har Trafikverket beslutat att förlänga planerad gång- och cykelväg så att den ansluter till befintlig gång- och cykelväg till Stenungssund.

3. Hur ser möjligheterna ut att förlänga gc-vägen med cirka 400 meter för att dels få en gångväg till busshållplatsen och även för att få bort en farlig sträcka?

**Trafikverkets kommentar:**

Trafikverket delar uppfattningen att det vore bättre att förlänga gång- och cykelvägen. För detta projekt finns dock ingen finansiering för detta vilket innebär att det inte kan bli aktuellt. Det finns möjlighet för kommunen att ansöka om att få med denna sträcka i nästa omgång av nya gång- och cykelvägar. Ansökningarna för detta planeras under våren 2020.

4. Vad är anledningen till att man valde att gå på den norra sidan då målgruppen som ska använda gång- och cykelvägen befinner sig på södra sidan?

**Trafikverkets kommentar:**

De olika alternativen har vägts mot varandra och Trafikverket har kommit till slutsatsen att den norra sidan sammantaget är mest fördelaktig ur trafiksäkerhets-, tillgänglighets-, kostnads- och miljösynpunkt.

5. Är det tänkt att det ska vara kantsten vid gång- och cykelvägen?

**Trafikverkets kommentar:**

Det kommer att bli en avskiljning med kantsten eller liknande där gång- och cykelvägen går direkt utmed vägen. För övriga delar kommer gång- och cykelvägen att gå parallellt med vägen men med ett dike mellan.

6. Gång- och cykelvägen avslutas inte på Sörbyvägen som det står i projektet.

**Trafikverkets kommentar:**

Vi noterar informationen.

7. Får markägare vara med i detaljnivå även i ett senare skede?

**Trafikverkets kommentar:**

Synpunkter på utformning får man inkomma med fram till att granskningen är slut.



### 3.2.3.1. *Samråd med Almösunds vägförening*

Ett samrådsmöte hölls med Almösunds vägförening 2020-05-20 där markförhandlare från Trafikverket och ordförande från Almösunds vägförening närvarade. Trafikverket presenterade plankartorna och markinrånget granskades tillsammans.

Nedanstående synpunkter inkom från mötet:

1. Vägföreningen ställde sig tveksamma till att vi ska använda kantstöd för att avgränsa gång- och cykelväg mot bilväg då det är svårt med kantstöd vid till exempel snöröjning. De undrade även varför vi planerar att bygga en tre meter bred gång- och cykelväg och Trafikverket förklarade att det var för att vi har fast hinder vid vägen. Annars bygger vi vanligtvis gång- och cykelvägar som är 2,5 meter breda.

Enligt Trafikverkets förslag ska vi ta en meter av deras bilväg och vägföreningens ordförande tror att det blir för smalt med endast 5 meter bred bilväg. Som det ser ut idag finns det 1 meter gångväg som bara är avgränsad med en målad linje som är överkörningsbar och vägen är 6 meter bred totalt. Om vi tar 1 meter och avgränsar med något som inte är överkörningsbart så får de en 5 meter bred bilväg enligt vårt förslag. De undrar om vi kan flytta gång- och cykelvägen 1 meter mot väg 160 och på så sätt få 6 meter bred bilväg och Trafikverkets gång- och cykelväg placeras kloss an vägföreningens väg.

Vägföreningens väg servar cirka 100 bostäder och två båthamnar, vilket gör att det är viktigt att vi tar hänsyn till att de fortsatt kan nyttja vägen.

#### ***Trafikverkets kommentar:***

Den projekterade gång- och cykelvägen planeras med kantsten för att skilja gång och cykelvägen från Almösundsvägen eftersom detta innebär en tydlig och säker avskiljning mellan oskyddade trafikanter och övriga fordon.

Enligt regelverket VGU (vägar och gators utformning) är 5 meter väg av tillräcklig standard för att tillåta möte mellan personbilar, med tanke på den hastighet och fordonsmängd som råder i området. Med en ny avskild gång- och cykelväg flyttas också de oskyddade trafikanterna bort från körbanan.

På den del av sträckan där breda transporter, exempelvis båtsläp, förekommer mest används en lägre kantsten alternativt målning för att båtsläp skall kunna svepa över och nyttja gång- och cykelvägens yta vid ett eventuellt fordonsmöte.

Trafikverket kommer att initiera en Lantmäteriförrättning för att ompröva Ävja GA:1.

### 3.2.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

#### 3.2.4.1. *Samråd med kollektivtrafikmyndighet (Västtrafik)*

Samråd har skett skriftligen med Västtrafik (kollektivtrafikmyndigheten) kring samrådshandlingen daterad 2020-02-28 mellan perioden 2020-03-16 - 2020-04-07. Information om samråd samt underlag skickades via mail.

Den här vägplanen är en del av ett åtgärds paket med ett flertal vägplaner. Ett samlat samråd har skett kring alla vägplaner och Västtrafik har lämnat ett samlat yttrande över dessa. Just för denna planen hade Västtrafik inget att erinra utöver att gång- och cykelvägen behöver ha en koppling till de hållplatser som berörs utmed sträckan. Av den dialog som förts med Trafikverket och av de planhandlingar som presenterats, och som Västtrafik har fått på remiss, anser de att den frågan

beaktats i arbetet. Dock ser Västtrafik gärna att Trafikverket tar kontakt när åtgärderna detaljprojekteras inför kommande byggnation.



**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Vikingsgatan 2-4.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)