

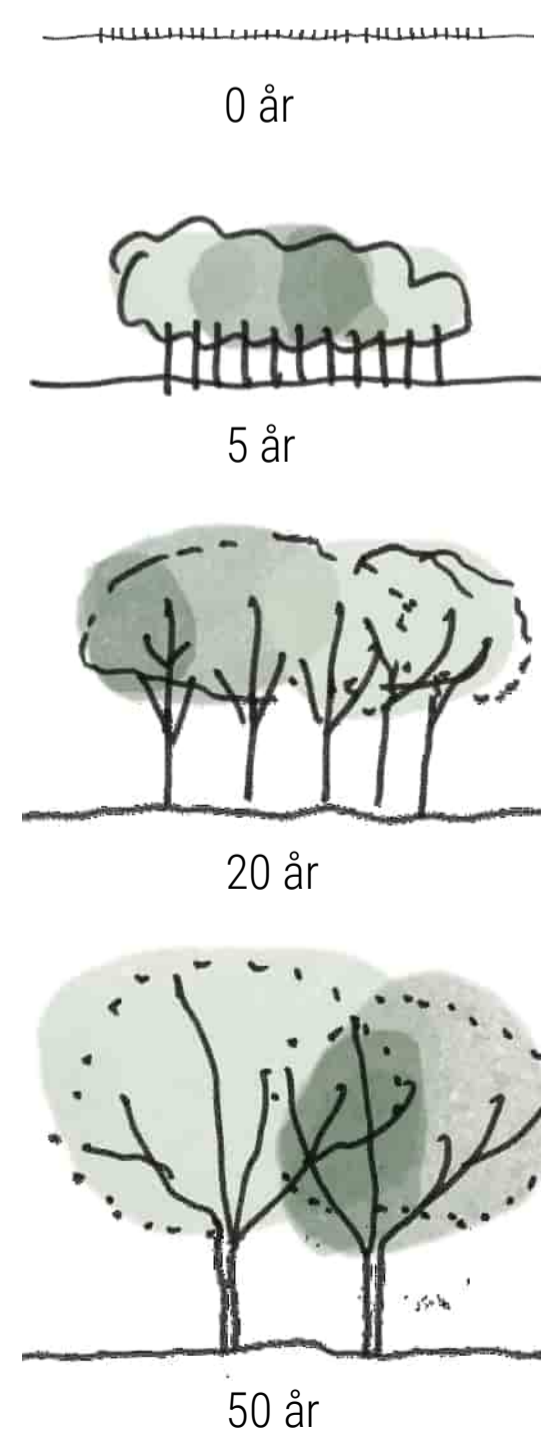
LIVET MELLAN RADERNA TRAFIKPLATS BÖRRINGE



FLYGVY ÖVER DEN FRAMTIDA TRAFIKPLATSEN I BÖRRINGE MED OMGIVANDE KULTURLANDSKAP



RASTPLATSEN I SITT OMLAND MED VIKTIGA LANDSKAPSELEMENT OCH VYER

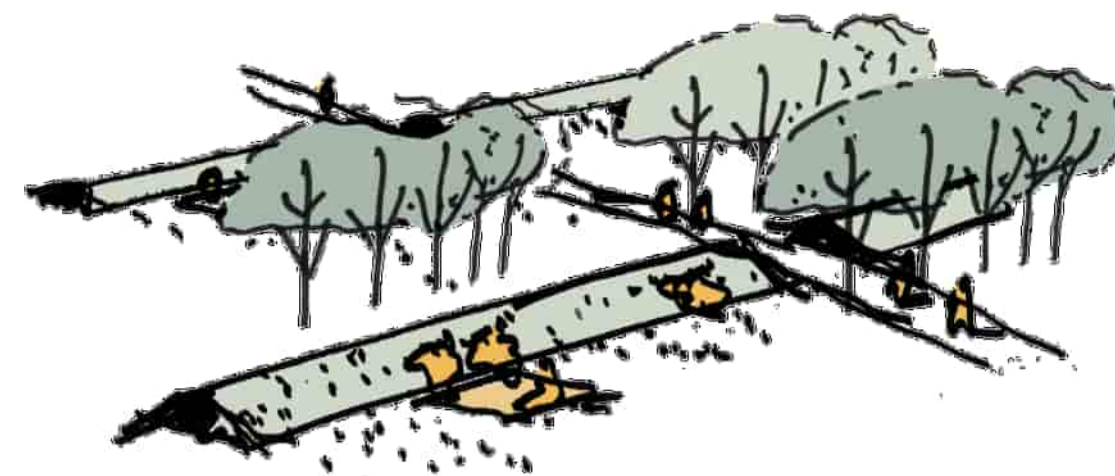


LANDSKAPSDYNAMIK - VEGETATIONSUTVECKLING ÖVER TID

Många och små plantor planteras tätt i rader för kostnadseffektiv genomförande och rationell drift. Sekundärarter blandas med amtråd vilka är snabbväxande och skapar goda förutsättningar för de mer långsamväxande ädellövträden.

Genom en dynamisk och systeminriktad gallring, från 4-5 år efter plantering och fram till 15-20 år efter plantering, reduceras amvegetationen som istället för att skydda de ömtåligare och långsamväxande arterna efterhand börjar bli för dominant och konkurrerande om ljus, vatten och näring. Genom gallring riktas beståndet mot de så kallade slutarterna och mot de eftersträvade skiktningmodellerna (lenskiktat högbestånd, tvåskiktat högbestånd, flerskiktat högbestånd, lågbestånd med överstående osv).

Ett tätt bestånd med snabbväxande amtråd stimulerar längdtillväxten, minskar kronbredden och ökar den spontana grengallringen hos beståndets alla trädarter. Genom val av intervall och omfattning av gallring kan allt från en pelarsal med tätt stående stammar och högt upphissade kronor skapas i anslutning till E65:an samtidigt som bred- och lågkroniga individer med individuell och kanske klättrvänlig karaktär mejslas fram i anslutning till den centrala gläntan och övergången mot odlingslandskapet.



Naturmiljön är kulturmiljö

Rastplatsens närmaste omgivning är ett kulturlandskap karaktäriserat av ett böljande landskap med trädgångar (Clumps). Rationella odlingsytor och ägo gränser ger landskapet dess riktningar och grafiska mönster. I landskapet finns också de slingrande äldre vägarna, som utifrån landskapets topografi letat sig fram.

Lite längre bort finns ett naturlandskap med rika skogar och dungar med ett rikt växt- och djurliv. Naturvärdena är en del av kulturlandskapet där människans påverkan på landskapet, kulturen, och naturen under lång tid har flätats samman till ett.

Det finns också en stark koppling mellan kulturmiljön (alla de historiska lagren från borgar, kloster, gods och slott) och det biologiska kulturarvet. Den "biologiska kulturen" är fortfarande levande. Genom att lyfta fram de arter som följt med människan under platsens rika historia och trivts i märkegravar, slåtterängar, köks- och fruktträdgårdar, odlingsrösen, åkerholmar och alléer kan de berättas om platsen genom de livsmiljöer som skapas på rastplatsen och trafiköarna.



MED UTGÅNGSPUNKT I DET LOKALA - det böljande åkerlandskapet, Levarhuset / Fyrkappan och Börringetegel

Livet mellan raderna - förslaget

Med utgångspunkt i det omgivande kultur- och naturlandskapet förstärks dess karaktär med hjälp av landskapets beståndsdelar – dungen, höjden, riktningarna. I den stora skalan rymmer en ny "clump" platsen där den nya E65:an och Sturupsvägen korsas. Trafiköar och rastplats genomkorsas av nya gräsvallar i landskapets riktning. Vallarna bidrar både med en rumslig dimension, lekvärden och ekologiska kvaliteter. På den varsamt terrängmodellerade rastplatsen letar sig en väg fram genom det nya landskapet och erbjuder platser för parkering för husbilar, husvagnar och personbilar separerat från lastbilar. Servicebyggnaden placeras med nära access från både angrings slinga och lastbils parkering. Mellan de nya gräsvallarna planteras och gallras träd fram i en gradient från tätt till glesare för att maximera antalet biotoper och därmed flora och fauna. Tanken är att det levande växtmaterialet utvecklas över tid genom artval och naturlig succession tillsammans med utvecklande skötsel vilket kommer att ge rastplatsen olika upplevelse över tid. Stammar och grenar från gallring av vegetation återanvänds på rastplatsen i form av naturlek och rishägn för att erbjuda lekvärden och boplatser för åkerlandskapets insekter.



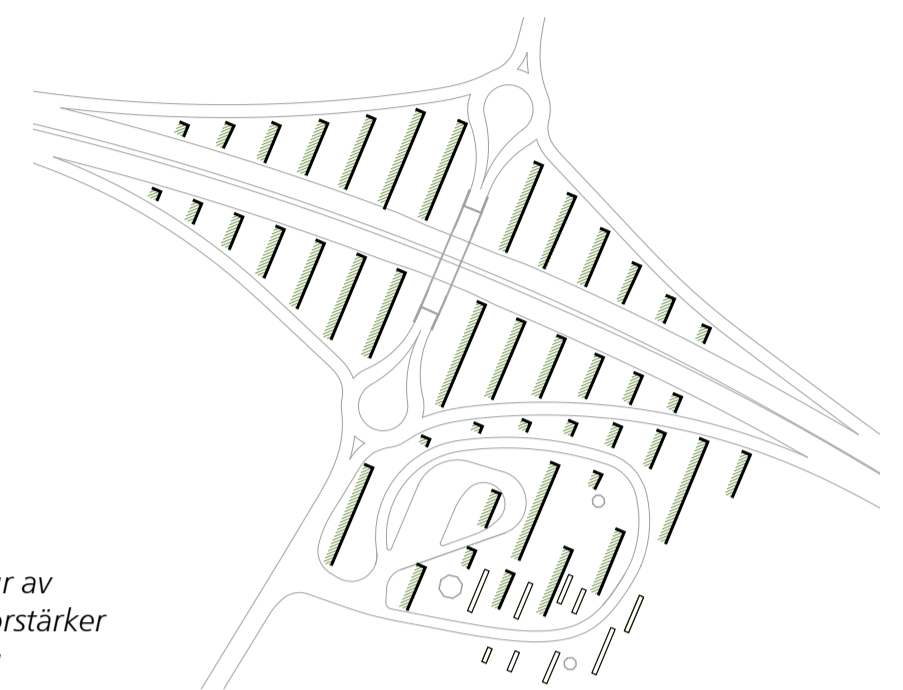
Dispositionen av rastplatsen och dess abstraherade naturlandskap möjliggör rastning på olika sätt, på picknickfilt vid t ex en vall eller den centralt belägna gläntan, genom att stanna längs slingan och välja närbelägna rastplatsmöbler med utsikt över omgivande landskap eller pausa i skydd från väder och vind under tak i karaktärsfulla byggnadskonstruktioner vilka är inspirerade av den närbelägna fyrkappan "Levarhuset" i utkanten av Börringe kyrkby. Allt dagvatten leds till områdets gröna ytor för lokal infiltration. Vid större regnmängder samlas vattnet upp söder om gläntan för fördröjning och eventuell bortledning. Dagvattenprinciperna vid trafiköarna följer tidigare framtagna lösningar.

Förhållningssätt vid utformning av framtida rastplatser

Vi ser att varje rastplats utformas utifrån platsens förutsättningar och sammanhang samt förmedlar det som är unikt i varje projekt. Det är viktigt att rastplatserna utgår från den som rastar snarare än miljöer med trafiken i centrum.

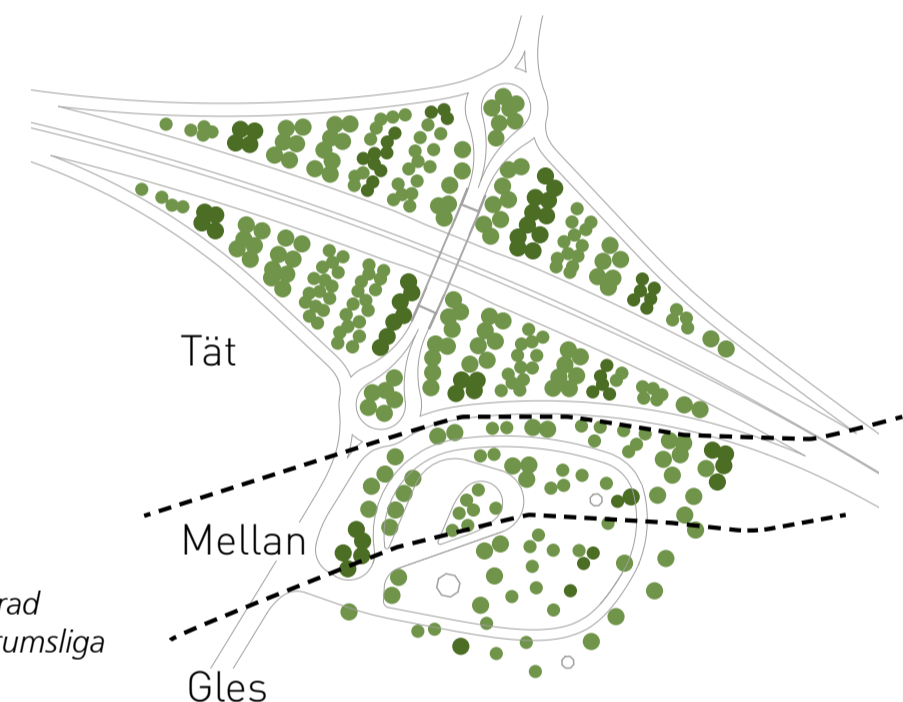
Succession och systematisk gallring

Tanken är att upplevelsen av rastplatsen eller passage genom trafikplatsen är i ständig utveckling och förändring över tid. Efter nyanläggning kommer landskapets randning och de nord-sydliga jordvallarna dominera upplevelsen i något som tangerar landart.



VALLAR - en struktur av vallar och rishägn förstärker landskapets riktning

I takt med att träden växer upp och gallras skapas skilda rumsliga upplevelser; vallarna blir mindre dominant och kanske till och med lösare i kanterna efter barnspring och erosion. Spår av hur rastplatsen används ger ledtrådar till framtida möjlig utveckling, där fler sittplatser kan placeras där ytorna slits mest. I föreslagen disposition rymts utökning av antal p-platser för bilar och husbilar/husvagnar om sådant behov uppstår.

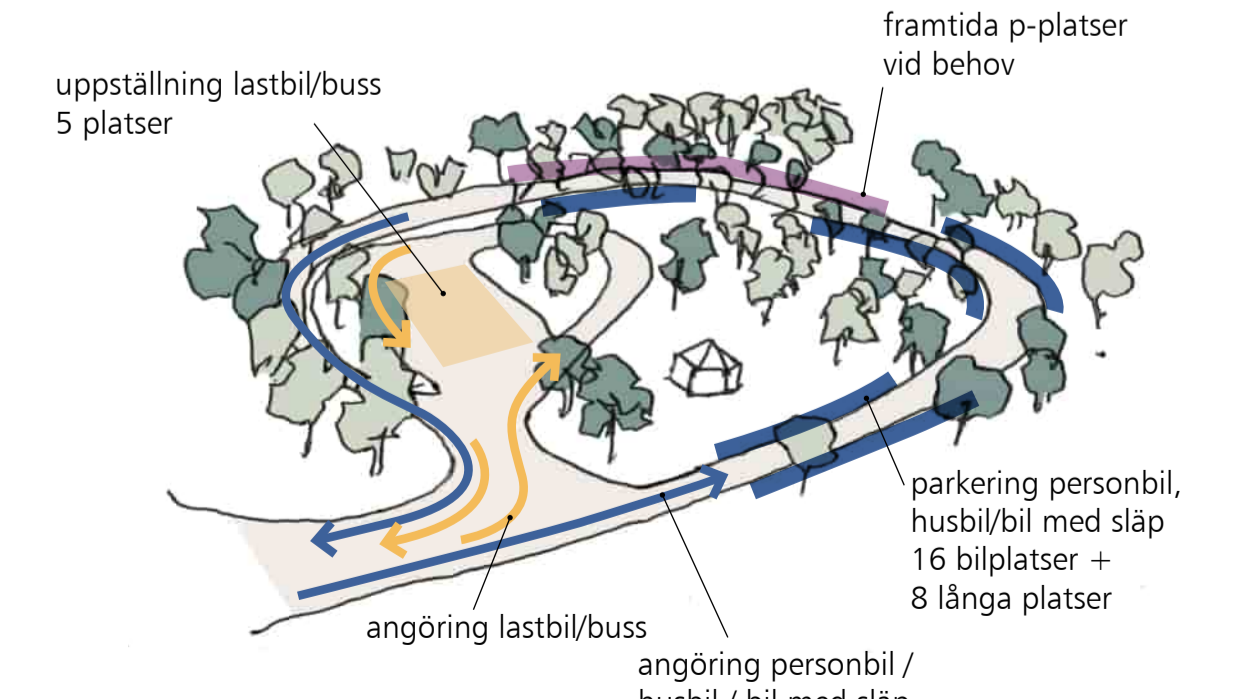


TÄTHET - med varierad täthet skapas olika rumsliga upplevelser

Ett logiskt system ger en trafiksäker vistelse

Den långa slingan med generösa parkeringsmöjligheter för personbil, husbil och bil med släp skapar avskildhet från de större fordonen. Gott om platser i närheten av servicebyggnaden ger möjlighet även för kortare stopp. Bredden och uttrycket på slingan gör det naturligt att hålla låg hastighet vilket bidrar till en god trafiksäkerhet. Slingan är lätt att passera genom tydlig materialbehandling och god sikt vilket skapar trygghet för oskyddade trafikanter.

Det är tydligt för den tunga trafiken, såsom lastbilar och bussar, att snabbt välja en den korta slingan som avslutas med bra uppställningsmöjligheter. Den korta slingan är väl tilltagen för svängande rörelser men smal när det behövs för att bidra till låga hastigheter. Svängande rörelser sker långt bort från övrig trafik för ökad säkerhet. Uppställningen har närhet till servicebyggnad och är upplyst för ett säkert pausande oavsett tid eller årstid.



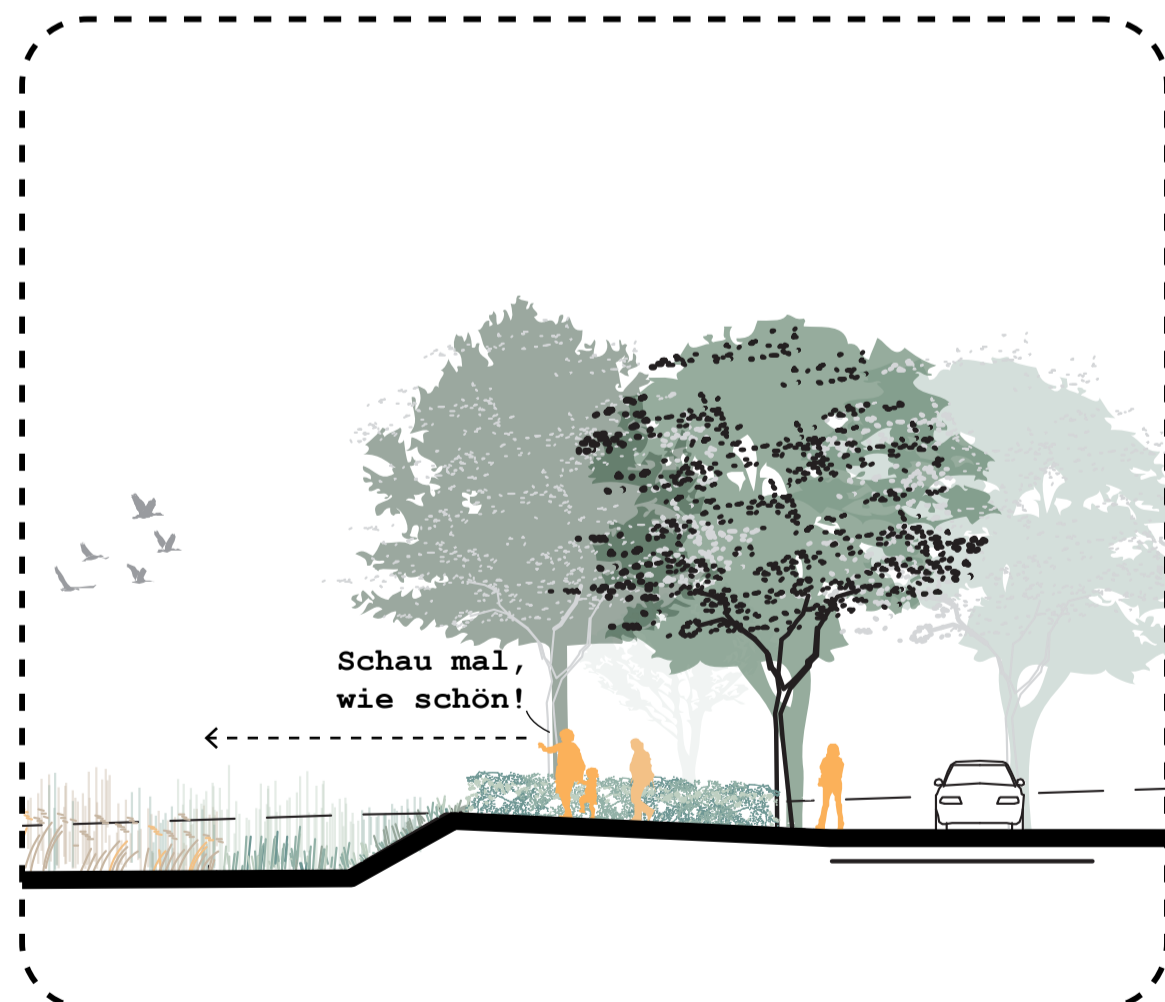
TRAFIKRÖRELSE & PARKERING



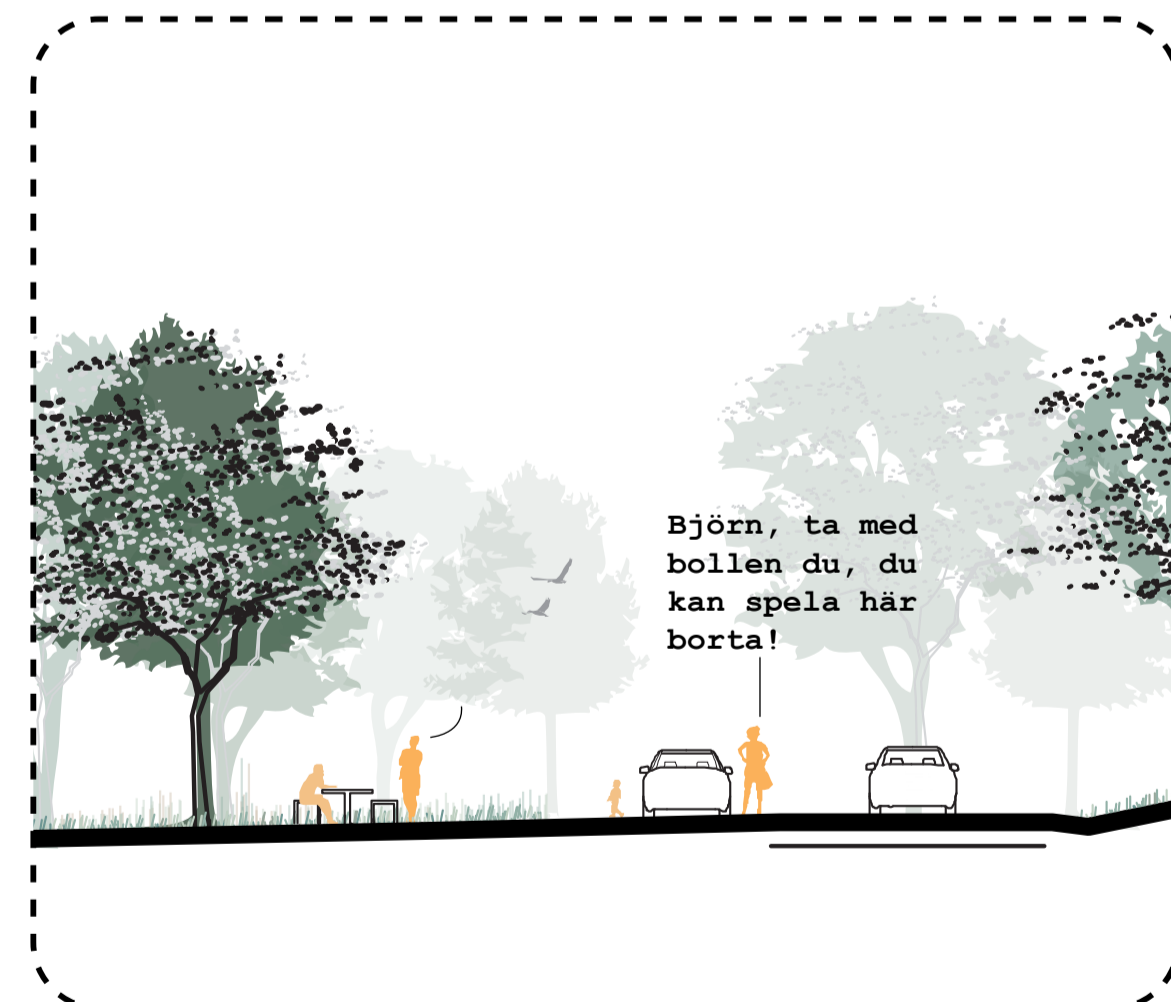
SITUATIONSPLAN ÖVER RASTPLATS OCH TRAFIKPLATS skala 1:1000 (A1)



MARKVY - den öppna gläntan erbjuder plats för aktivitet och vistelse. Från rastplatsen är kopplingen mot omgivande landskap starkt med vackra utblickar.



MÖTET MED LANDSKAPET - Rastplatsens möte mot det omkringliggande odlingslandskapet skapar orienterbarhet och vackra utblickar



DE INRE RUMMMEN - Möjligheten att parkera sitt fordon, ta matsäck ut i de inre, gröna sammanhangen

Gestaltning för biologisk mångfald

Liksom bygdens äldre gårdar, gods och trädgårdar kommer rastplatsen kunna skapa livsrum för många av kulturlandskapets arter. Genom att lyfta fram det omgivande landskapets strukturer och arter kan rastplatsen bjuda tillbaka till det rika natur- och kulturlandskapet.

Byggstenar för myllrande miljöer

Värdväxter som blålockor, getväppling och andra ängsarter är viktiga för landskapets pollinatörer och bjuds in på rastplatsen. Skogseken är en skattkammare för biologisk mångfald och dominerar platsens nya trädmiljöer över tid. Som äldre levererar eken rätt förutsättningar för de rödlistade och ovanliga arterna av lavar och mossor som finns i närområdet. Även många insekter gynnas av eken som ligger i topp som viktig värdväxt.

Nya strukturer som sandiga åsar, stenrösen, risgården, död ved och tegelfogar skapar livsmiljöer för fler arter.

Landskapets viktiga arter

Det omgivande landskapets groddjur och vilt vill vi inte locka till vägmiljöerna. Runt rastplatsen skapas i stället nya livsmiljöer för de arter som kan leva gott här, sida vid sida med rastplatsens besökare. Några av de arter som länge har trivts tillsammans med människan och i kulturlandskapets äldre miljöer är insekter som rödmurarbi och andra pollinatörer, liksom jordbrukslandskapets fågelarter som hus- & ladusvala, röd glada, kärnhök och tornfalk. Gynnar vi insekter gynnas även dess följararter, landskapets viktiga groddjur, fladdermöss och småfåglar.

Naverlönn - platsens värdträd

Sveriges enda kända naturliga förekomst och ursprungliga population av naverlönn (*Acer campestre*) finns i närheten av rastplatsen. Genom att odla upp nya plantor från lokalt frö och plantera på rastplatsen stötts ett viktigt och unikt biologiskt kulturarv.



ÄNGS- OCH HAGMARK öppet

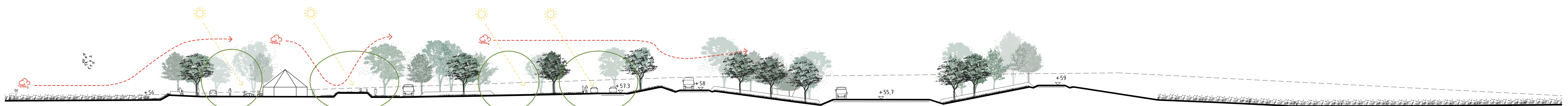


ÅKERHOLME tätt



- solälskande pollinatörer
- blomrika ängsmiljöer
- lavar & mossor på solbelysta trädstammar
- blommande & bärande brynarter

- vedlevande insekter
- lundarter i skuggan av träden
- vindskydd för fåglar & insekter



SEKTION ÖVER TRAFIKPLATS OCH OMKRINGLIGGANDE LANDSKAP, ANPASSAD SKALA





ILLUSTRATIONSPLAN ÖVER RASTPLATSEN, SKALA 1:500 (A1)



BELYSNING TRAFIKYTOR - undvika bländning och skapa överblick för ökad trygghet. Varierande höjd på stolpar utifrån trafikmiljö och rumslig skala



BELYSNING BYGGNAD OCH NÄRMILJÖ - all belysning är nedåtriktad för att minimera ljusföroreningar och göra rastplatsen trygg och attraktiv



BELYSNING NATUR - avbländad och anpassad till omgivningarna för att minska negativ påverkan på ekosystem

Karaktärsskapande belysning

Olika stolphöjder skapar hierarki och orienterbarhet. Stolpar med strålkastare och en lägre gångvägsbelysning framhäver grönska och mark. Stolparna föreslås vara i trä eller lackerat stål för att harmoniera med omgivningen.

Robust belysningsutrustning som minimerar vandalism och förenklar underhåll ger tillsammans en anläggning med lång livslängd. Funktioner som nattsänkning, sensorer och annan styrning används för att anpassa belysningen över dygnet och året.

Toalettbyggnaden och väderskydden belyses inifrån med hjälp av takarmaturer med hög visuell komfort. Belysningen gör att volymerna blir inbjudande och framstår som gyllene volymer i mörkret. De små släppen i tegelfasaden skapar ett vackert ljusspel och de större öppningarna låter ljuset markera ingångarna. För att skapa en trygg atmosfär runt byggnaderna belyses de närmaste omgivningarna. Belysningen bidrar till att skapa identitet och göra rastplatsen trygg, säker och attraktiv.

Identitetsbärande byggda delar

Idén för rastplatsens byggnader utgår dels från att anknyta till lokala karaktärer och historia, dels från att vara tydliga, identitetsbärande och funktionella utifrån sin användning. De utgör viktiga målpunkter inom rastplatsens helhetskoncept för form och funktion. Tegelbränning har förekommit vid Börringe kloster sedan medeltiden. På slutet av 1800-talet anlades Börringe tegelbruk som efter några år var ett av de största tegelbruken i Norden. Bruket var aktivt till mitten av 60-talet. Det förankrar Börringe tydligt i en svensk tegeltradition.

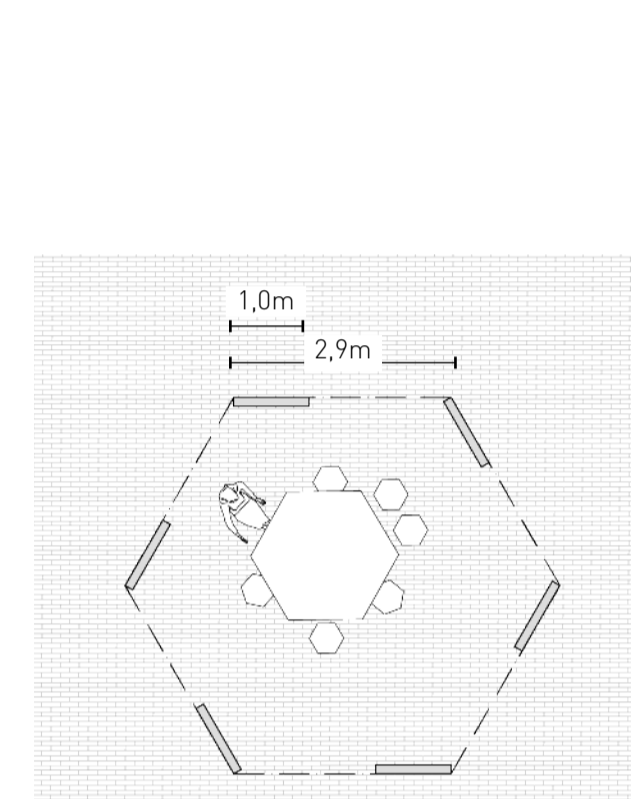
På flera ställen i Skånes gårdsarkitektur, och dessutom exemplifierat inte långt från rastplatsen finns en byggnadstyp kallad "fyrcappa", en symmetrisk flerkantig byggnad, inskriven inom en kvadrat i plan. Typen har använts till vaktstugor, lusthus, tegelbruk men även till boningshus. Återkommande ser man typen använd som grindstuga, som en sorts entrébyggnad till en gård eller område.

Utifrån den lokalt förankrade typologin har en samtida tolkning formats som kan inrymma de olika funktioner som krävs på

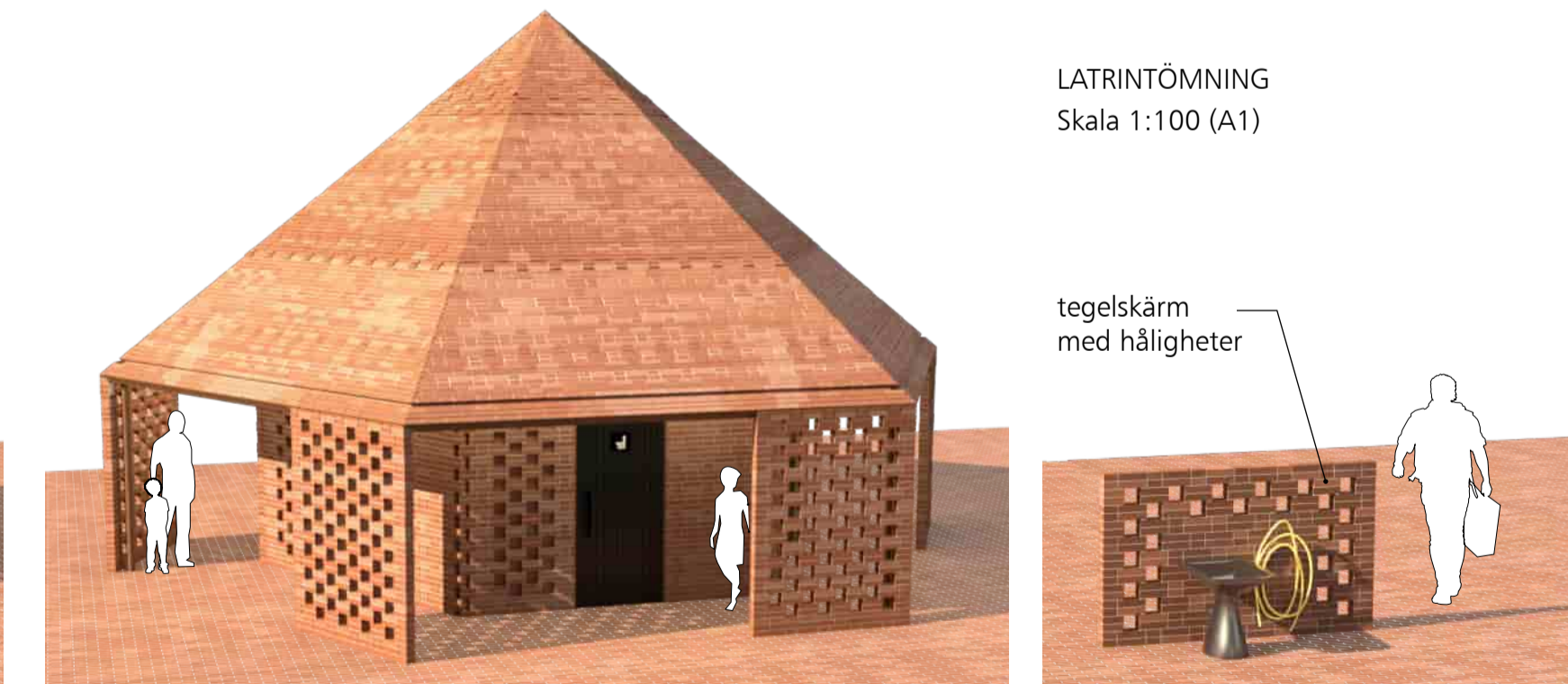
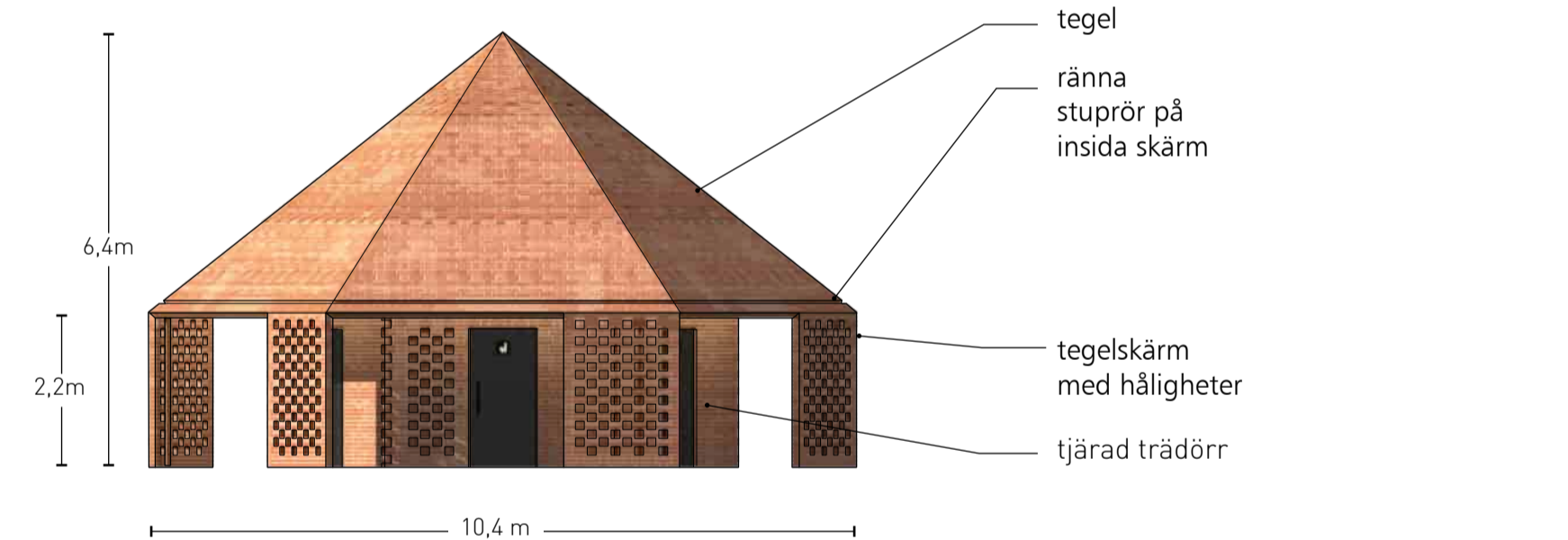
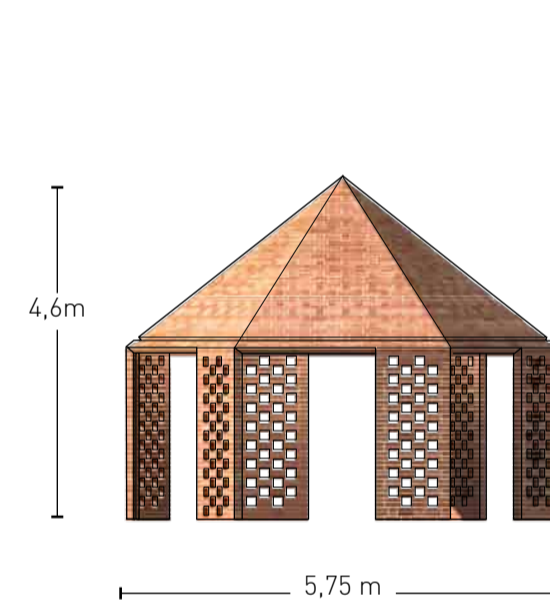
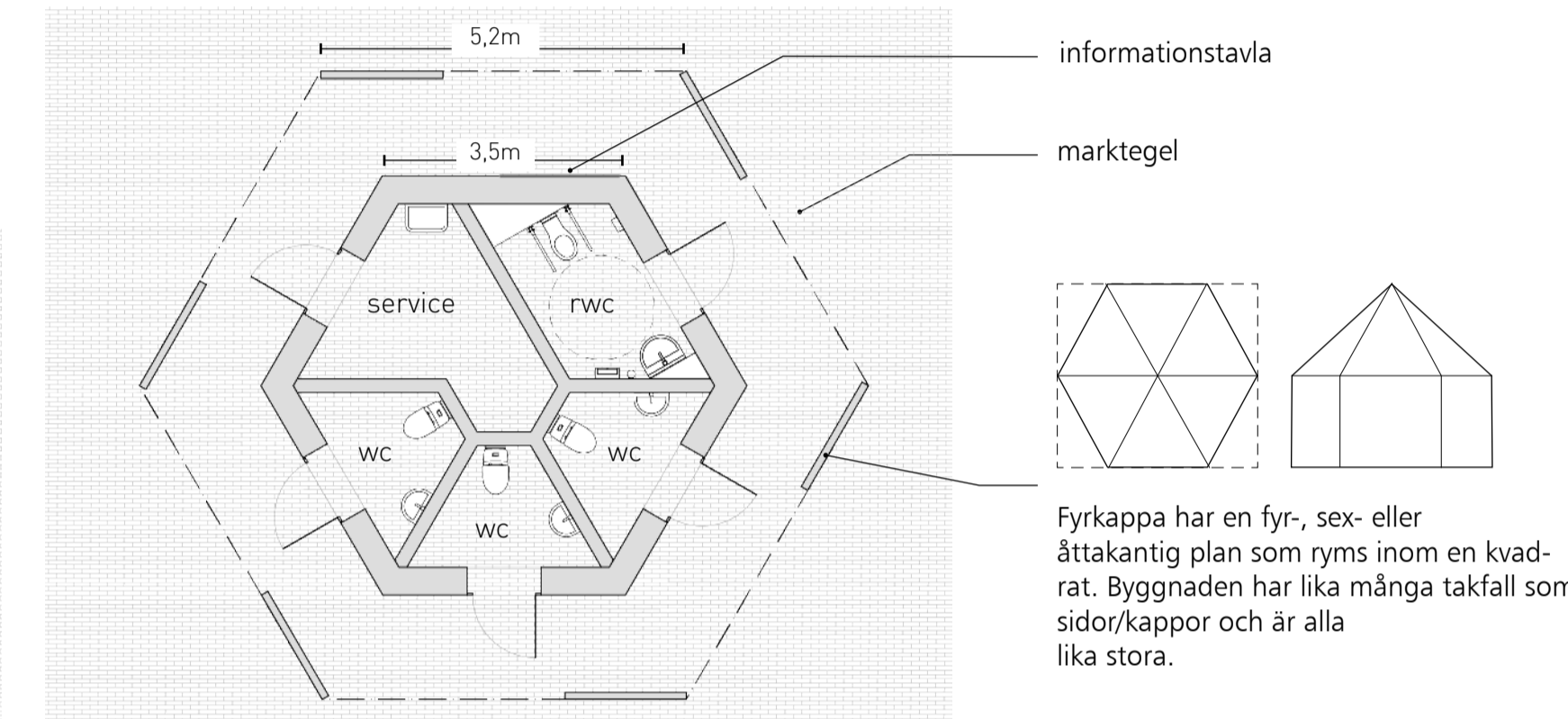
rastplatsen. En sexhörning, utan någon baksida där alla fasader, väggar och tak, är i tegel. Husformen är hel, tak och yttre fasad går ihop, det finns inga utskjutande taksprång eller synliga hängrännor. (Avvattnings sker med gesimsränna och visuellt dold stuprör). På marken är det marktegel som bildar en stark och tydlig enhet byggnad-mark.

Huvudbyggnaden, med toaletter och informationstavla är en central funktion i rastplatsens landskap, en samlande entré och central punkt för hela anläggningen. Byggnaden har "dubbla" fasader. Den yttre fasaden består av skärmar, murar i tegelförband med kvadratiska håligheter. De formar en sorts arkadgång som ger väderskydd och ett förrum till toaletterna innanför. Lite avskilt men så öppet att det inte ger otrygga eller skymda lägen. Även väderskydden är formade som fyrcappar med sex sidor. De har samma typ av murskärmar som huvudbyggnaden. En skyddad och samtidigt visuellt helt öppen miljö skapas inuti med utblickar mot landskapet. En fast möblering med bänkar och bord, även de formade som sexhörningar, erbjuder sittplatser för fika och medhavd mat.

VÄDERSKYDD Skala 1:100 (A1)



HUVUDBYGGNAD Skala 1:100 (A1)



LATRINTÖMNING Skala 1:100 (A1)



Markmaterial

Trafikytor utförs generellt i asfalt, men för att minimera angöringsringens avtryck i rastplatslandskapet föreslås armerat gräs på parkeringsytorna för personbilar, husvagnar och husbilar. Längs parkeringsytorna löper en gånggata i packat stenmjöl som skapar tillgänglighet till servicehus och väderskydd oavsett var man parkerar. För att ytterligare förstärka den lokala kopplingen föreslås ytor av marktewel som golv vid byggnader, som markmaterial runt gläntan samt som ränder i marken för att förstärka upplevelsen av landskapets linjaritet.

