

Ärendenummer
TRV 2016/ 52573
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2024-09-18

Mottagare
Godkännandestödet

Kopia till
Diariet

Egendeklaration av Trafikverkets spårväxelkonstruktion avseende kravställning i TSD Infrastruktur, Kommissionens förordning (EU) nr 1299/2014, (EU) nr 2023/1694

Trafikverket ska enligt de särskilda bedömningsförfaranden för delsystem Infrastruktur (TSD INF) utfärda en egendeklaration.

Detta dokument gäller bedömningsförfarande för spårväxel TSD INF avsnitt 6.2.4.8 *Bedömning av spårväxlar*.

Bedömning av spårväxlar avseende punkterna 4.2.5.1 till 4.2.5.3 ska göras genom en kontroll av att det finns en egendeklaration framtagen av infrastrukturförvaltaren eller den upphandlande enheten.

Trafikverket intygar att spårväxlarna uppfyller kraven avseende punkterna 4.2.5.1 till 4.2.5.3 enligt TSD Infrastruktur EU nr 1299/2014 med hjälp av följande dokumentation:

Krav:

4.2.5.1 *I punkt 4.2.8.6 i denna TSD definieras gränser för omedelbar åtgärd för spårväxlar som är kompatibla med de geometriska egenskaper hos hjulpar som definieras i TSD:erna för Rullande materiel. Det ligger på infrastrukturförvaltarens ansvar att besluta om geometriska konstruktionsvärden som lämpar sig för infrastrukturförvaltarens underhållsplan.*

Uppfylls genom:

- TRVINFRA-00017 ”Banöverbyggnad Spårväxel”.
- TDOK 2021:0311 ”Säkerhetsbesiktning - Banöverbyggnad”.

Krav:

4.2.5.2 *För hastigheter som överstiger 250 km/tim ska spårväxlar vara försedda med korsningar med rörlig spets.*

Ej aktuellt i Sverige då STH ej överstiger 250 km/h.

Ärendenummer
TRV 2016/ 52573
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2024-09-18

Krav:

4.2.5.3 *Konstruktionsvärdet för den längsta ostyrda längden för fasta dubbelspetsade korsningar ska följa de krav som anges i tillägg J till denna TSD.*

Uppfylls genom:

- TRVINFRA-00017 ”Banöverbyggnad Spårväxel”.

I överensstämmelse med kommissionens förordning (EU) nr 1299/2014 av den 18 november 2014 försäkrar Trafikverket härmed att hela Trafikverkets spårväxelsortiment är lämpligt att användas på all infrastruktur.

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2016/52573, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2024-09-18, Dokumenttyp BREV.
Konfidentialitetsnivå:[Konfidentialitetsnivå]

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.