

# Redovisning av genomförda förändringar jämfört med samrådshandling – val av lokalisering 240108 tillhörande Järnvägsplan Fyra spår Uppsala, länsgränsen Stockholm/Uppsala-söder Bergsbrunna

## BAKGRUND

Inför val av lokaliseringalternativ hölls ett samrådstillfälle mellan 8 januari och 5 februari 2024 för projekt Fyra spår Uppsala, delen länsgränsen Stockholm/Uppsala-söder Bergsbrunna. Länsstyrelsen i Stockholms län, Länsstyrelsen i Uppsala län och Knivsta, Sigtuna och Uppsala kommuner inkom med synpunkter under samrådstillfället. Synpunkter har även inkommit från övriga organisationer, myndigheter och allmänheten. En del av de inkomna synpunkterna har medfört att fördjupningsarbete har tagits fram. Mot bakgrund av detta genomförde Trafikverket fördjupade utredningar avseende klimatsäkring Trunsta träsk, passage förbi Bombmurkla, tunnel genom Knivsta och Valloxen samt godstrafik längs E4. Trafikverket har även kompletterat samrådshandlingen med förtydliganden efter inkomna synpunkter.

Med denna läshänvisning vill Trafikverket visa på vilka delar av handlingen som ändrats sedan samrådet i januari/februari 2024.

## FÖRÄNDRINGAR

### Sammanfattning

- Avsnitt Effekter och konsekvenser har kompletterats med Rekreation och friluftsliv, Jord- och skogsbruk, Risk och säkerhet samt Klimatrisker.
- Avsnitt Måluppfyllelse har uppdaterats med avseende på måluppfyllelse.
- kapitlet har kompletterats med dessa avsnitt; sammanfattning miljökonsekvenser, måluppfyllelse, kostnadsbedömning, samhällsekonomi och samlad bedömning.

### Kapitel 1 Inledning

- Avsnitt 1.4 Genomföra samråd har kompletterats med beskrivning om samrådstillfället januari/februari 2024.
- Avsnitt 1.6.2 Avgränsning i sak har kompletterats med aspekt Risk och säkerhet samt Klimatrisker som studerade aspekter i lokaliseringsutredningen.
- Avsnitt 1.6.2 Avgränsning i sak har uppdaterats med motivering av hur aspekten Vibrationer och stömljud har avgränsats bort.
- Kapitel 1 Inledning har kompletterats med ett nytt avsnitt 1.9 Osäkerheter och underlag.

### Kapitel 3 Förutsättningar

- Avsnitt 3.2 Kommunala planer och stadsutveckling har kompletterats med utvecklingsplaner i Nor, Knivsta kommun.

- Karta övriga naturvärden under avsnitt 3.9.1 Natur- och vattenmiljö har kompletterats med kommun och länsgränser, sumpskogar samt tydligare legender.
- Avsnitt 3.9.4 Kulturmiljö har text gällande byggnader skyddade enligt kulturmiljölagen och fornlämningar justerats. Avsnittet har även kompletterats hur arkeologiska utredningar kommer att ingå i det fortsatta arbetet.
- Avsnitt 3.9.5 Rekreation och friluftsliv har kompletterats med text om badplatser och dessa har markerats i karta Friluftsliv och rekreation.
- Avsnitt 3.11 Risk och säkerhet har omarbetats och omfattar olycksrisker kopplat till människors hälsa och säkerhet, länsstyrelsens riktlinjer, farligt gods, miljöfarliga verksamheter och risker kopplade till Arlanda flygplats.
- Nytt avsnitt 3.12 om klimatrisker som omfattar risker för ras, skred, erosion och översvämning har lagts till.

## **Kapitel 4 Framtida järnväg**

- Under avsnitt 4.1.3 Spårutformning har trafikerings- och utformningsalternativ förtydligats.
- Avsnitt 4.1.3 Spårutformning har kompletterats med spannsbredd högst - lägst för spårområdet.

## **Kapitel 5 Alternativ**

- Avsnitt 5.2 Lokaliseringsalternativ Befintlig har förtydligats med vilka åtgärder som ingår i lokaliseringsalternativet.
- Avsnitt 5.5 Bortvalda alternativ har förtydligats med motiv för bortval av lokaliseringsalternativ E4 A. Avsnittet har även kompletterats med studerade trafikerings- och utformningsalternativ som har studerats efter samråd.

## **Kapitel 6 Teknisk genomförbarhet**

- Avsnitt 6.1 Antaganden har kompletterats med antaganden för klimatsäkring av passage vid Trunsta träsk.
- Avsnitt 6.3 Geoteknik har slutsatser för passage vid Trunsta träsk förtydligats.
- Avsnitt 6.4 Avvattningsalternativ har lagts till under kapitel 6 Teknisk genomförbarhet.
- Under avsnitt 6.9 Sammanfattning har tabellen kompletterats med bedömning om avvattningsalternativ.

## **Kapitel 7 Effekter och konsekvenser**

- Avsnitt 7.4 Natur- och vattenmiljö har kompletterats med bedömningar avseende strandskydd, barriärer för grod- och kräldjur, bombmurkla, våtmarker och sumpskogar. Sammanfattande bedömning för Natur- och vattenmiljö, text är uppdaterad samt kompletterad med en tabell.
- Avsnitt 7.5 Landskap och stadsbild, mindre justeringar av bedömningar, Sammanfattande bedömning, text är uppdaterad samt kompletterad med en tabell.
- Avsnitt 7.6 Rekreation och friluftsliv har uppdaterats avseende bedömningar för närliggande badplatser. Tabell sammanfattning av miljökonsekvenser är tillagd.

- Avsnitt 7.7 Jord- och skogsbruk är uppdaterad avseende spårområdets bredd och trädsäkringszon samt att jordbruksmark generellt bedöms ha högre värde än skogsmark. Sammanfattande bedömning är uppdaterad med bedömning av konsekvenser. Tabell sammanfattning av miljökonsekvenser är tillagd.
- Avsnitt 7.8 Kulturmiljö har uppdaterats och förtydligats med avseende på bedömningar. Sammanfattande bedömning och text är uppdaterad. Tabell sammanfattning av miljökonsekvenser är tillagd.
- Avsnitt 7.9 Boendemiljö och hälsa, tabell med antal bullerstörda personer och bostadshus har lagts till. Tabell sammanfattning av miljökonsekvenser är tillagd.
- Avsnitt 7.11 Risk och säkerhet är omarbetat och behandlar olycksrisker, uppdaterat med nya bedömningsgrunder (Låg, Mellan, Hög) och bedömningar. Sammanfattande bedömning görs både i text och tabell.
- Avsnitt 7.12 Klimatrisker, nytt avsnitt med bedömningsgrunder (Låg, Mellan, Hög) och bedömningar. Sammanfattande bedömning görs både i text och tabell.

## **Kapitel 8 Sammanfattning miljökonsekvenser**

- Kapitel Sammanfattning miljökonsekvenser har lagts till.

## **Kapitel 9 Måluppfyllelse**

- Kapitel Måluppfyllelse har lagts till.

## **Kapitel 10 Kostnadsbedömning**

- Kapitel Kostnadsbedömning har lagts till.

## **Kapitel 11 Samhällsekonomi**

- Kapitel Samhällsekonomi har lagts till.

## **Kapitel 12 Samlad bedömning**

- Kapitel Samlad bedömning har lagts till.

## **Kapitel 13 Fortsatt arbete**

- Text under kapitel Fortsatt arbete har lagts till utifrån det skede lokaliseringsutredningen befinner sig i.
- Avsnitt 13.1 Anmälan, tillstånd och dispenser har lagts till.