



Trafikverket  
trafikverket@trafikverket.se

## Godkännande av miljökonsekvensbeskrivning tillhörande järnvägsplan för projektet Mittbanan Erikslund, linjerätning och brobyte, Ånge kommun

Trafikverkets ärendenummer: TRV-2025/135467

### Beslut

Länsstyrelsen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) för rubricerat projekt, daterad 2026-03-05. Beslutet har fattats med stöd av 2 kap. 10 § andra stycket lag om byggande av järnväg (1995:1649) (LBJ).

Miljökonsekvensbeskrivningen kan därmed kungöras och därefter ligga till grund för Trafikverkets prövning av planen med hänsyn till innehållet i 2-4 kap., 5 kap. 3-5 §§ samt 7 kap. 11 och 15 §§ miljöbalken (1998:808) (MB).

### Beskrivning av ärendet

Länsstyrelsen beslutade den 14 maj 2025 att rubricerat projekt kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Till följd av det beslutet har Trafikverket upprättat en miljökonsekvensbeskrivning och begär nu Länsstyrelsens godkännande av densamma.

Projektet innebär linjerätning och brobyte i Erikslund på Mittbanan samt ombyggnad av väg 516. Befintlig järnväg genom Erikslund har två skarpa kurvor som begränsar vilken hastighet tåg kan framföras på sträckan. Trafikverket planerar därför att genomföra linjerätningen i samband med att nuvarande järnvägsbro ersätts över Ljungan. Den nya järnvägsbron kommer att få ett nytt läge.

### Motivering till beslutet

I enlighet med 2 kap. 10 § första stycket LBJ föreskrivs i 6 kap. 35 och 37 §§ miljöbalken samt i 16-19 §§ miljöbedömningsförordningen

(2017:966) vad en miljökonsekvensbeskrivning för en järnvägsplan ska innehålla.

Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen för projektet Mittbanan Erikslund linjerätning och brobyte uppfyller dessa krav.

## Beslutet kan inte överklagas

Detta beslut kan inte överklagas, vilket följer av 5 kap. 2 § andra stycket LBJ.

Länsstyrelsen tar i godkännandebeslutet inte ställning till om de beskrivna miljökonsekvenserna kan accepteras eller om åtaganden beträffande val av skyddsåtgärder är tillräckliga.

Godkännandebeslutet innebär endast att miljökonsekvensbeskrivningen kan ligga till grund för beslut om fastställande av planen.

## De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av enhetschef samhällsbyggnad Viveka Sjödin med planhandläggare Ulrika Bylund som föredragande. I den slutliga handläggningen har också Katarina Zeipel, David Parker, Anna Tjell, Maria Sundberg, Per Molin, Annica Karlsson, Gruscha Thomas och Jan Bengtson medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.