

## Planlägningsbeskrivning – 2020-06-08

# V181 Gång- och cykelport, Fagrabo

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### NY LAGSTIFTNING

Den 1 januari 2013 infördes ändringar i Väglagen (1971:948) och Lag om byggande av järnväg (1995:1649). Det innebär bland annat att den fysiska planeringen av transportinfrastruktur sker i en sammanhållen planeringsprocess. Mer information om detta hittar du på [www.regeringen.se](http://www.regeringen.se)

### Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Efter att bygghandlingen för väg E20 förbi Vårgårda färdigställts har det i samråden med boende i området framkommit att behov finns för en ny port för gång- och cykelväg (GC-väg) nära Trafikplats Fagrabo. Ändamålet för GC-porten är ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter vid passage av väg 181.

Ett av projektmålen för E20 förbi Vårgårda är:

- Ökad trafiksäkerhet för alla trafikantgrupper genom mötesseparering av E20, säkra korsningar och sidoområden samt separat gång- och cykelnät.

Separat gång- och cykelnät vid sidan av E20 erhålls genom att GC-trafiken hänvisas till väg 1910, 1909 och 1907 genom Vårgårda tätort söderut och norrut till blivande lokalväg 2504 inom vägplan E20 Vårgårda-Ribbingsberg.

Porten föreslås under väg 181 i närheten av den planerade trafikplats Fagrabo och kommer ingå som en del i ombyggnaden av E20 förbi Vårgårda. Gång- och cykelporten föreslås utformas som en rörbro och planeras att anläggas genom ny ramp som ansluter med väg 181 upp till cirkulationsplats i trafikplatsen.

### Vad har hänt?

En vägplan för E20 förbi Vårgårda vann laga kraft i december 2019 och förfrågningsunderlaget är ute för upphandling. En samrådshandling för GC-port och GC-väg har tagits fram under våren 2020 där planförslaget har utformats och projektets miljöpåverkan kontrollerades.

### Så här planerar vi arbetet

Projektet genomförs enligt ett förenklat förfarande för vägar som regleras i väglagen och miljöbalken. Den leder till slut fram till en fastställd vägplan (jämte vägplan för E20 förbi Vårgårda) som ger väghållaren rätt att anlägga vägen på det sätt som redovisas i tilläggsplanen.

Under projektet sker samråd med Länsstyrelsen i Västra Götaland, Vårgårda kommun, enskilda som kan antas bli särskilt berörda, statliga myndigheter, samt den allmänhet och de organisationer som kan antas bli berörda. Samråd är en fortlöpande process som pågår under hela processen

## Vad händer framöver?

En vägplan med status *samrådshandling* kommer göras tillgänglig för samråd under fyra veckor. Då ges allmänheten tillfälle att ta del av det upprättade förslaget och lämna synpunkter. Du får reda på när samrådet sker och var samrådshandlingen finns via annons i tidningen och brev om du är särskilt berörd av projektet. Inkomna synpunkter kommer sammanställas och kommenteras.

Om inga ändringar av samrådshandlingen blir aktuella, till exempel som en följd av synpunkter vid granskningen, upprättar Trafikverket en vägplan med status *fastställelsehandling* och begär fastställelseprövning. Om synpunkter inkommer som föranleder ändringar tas en *granskningshandling* fram. Planen förväntas bli fastställd och därefter vinna laga kraft under hösten 2020. En lagakraftvunnen plan ger väghållaren rätt att ta mark i anspråk med vägrätt och tillfällig nyttjanderätt mot ersättning.

När vägplanen är fastställd och har vunnit laga kraft kommer projektet att byggas av utsedd entreprenör för projektet E20 förbi Vårgårda. Planerad byggstart är 2021 och byggnation beräknas pågå till 2022.

## När kan du påverka

Samrådshandlingen kommer göras tillgänglig för samråd under tiden 2020-06-17 – 2020-07-15 hos Trafikverket, Trädgårdsgatan 15D, Skövde och Vårgårda kommun, Kungsgatan 45, Vårgårda.

Delar av handlingen kommer även finnas på Trafikverkets hemsida:

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se), se Västra Götaland.

Alla inkomna yttranden sammanställas och bemöts i ett så kallat granskningsutlåtande. Därefter ber vi Länsstyrelsen om slutligt yttrande samt tillstyrkan av vägplanen inför fastställelse. Om du har lämnat synpunkter i samband med granskningen får du möjlighet att yttra dig igen över hur projektet bemött synpunkterna innan Trafikverket beslutar om fastställelse av planen.

Trafikverkets beslut att fastställa en vägplan kan överklagas till regeringen.



## Vill du veta mer?

På projektsidan på Trafikverkets webbplats kommer information och material att läggas upp efter hand och där finns också möjlighet att skicka in frågor och synpunkter när man vill under projektets gång.

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

[www.trafikverket.se/nara-dig/projekt](http://www.trafikverket.se/nara-dig/projekt), se Västra Götalands län.



### Adress:

541 30 Skövde  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

### Projektledare:

Amanda Blaag  
Telefon: 010-123 59 30  
[amanda.blaag@trafikverket.se](mailto:amanda.blaag@trafikverket.se)