

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Gammelstad bangårdsförlängning

Luleå kommun, Norrbottens län

Järnvägsplan, 2020-05-29

Projektnummer: 135880



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, 972 42 Luleå.

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Carina Seppelin, Sweco

Dokumentdatum: 2020-05-29

Ärendenummer: TRV 2018/39959

Uppdragsnummer: 135880

Kontaktperson: Peter Keisu

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Planlägningsbeskrivning	4
3	Samrådsrets	5
4	Samråd	5
4.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
4.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
4.1.2.	Samråd med berörd kommun	5
4.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
4.1.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6
4.1.5.	Samråd med allmänheten	8
4.1.6.	Samråd med ledningsägare	8
4.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	9
4.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	9
4.2.2.	Samråd med berörd kommun	10
4.2.3.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	11
4.2.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	11

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttranden, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Alla inkomna yttranden finns diarieförda hos Trafikverket, under TRV 2018/39959. Därunder listas underlag i form av protokoll, minnesanteckningar, tjänsteanteckningar, mailkonversationer, brev m.m. med datum och diarienummer eller dylikt som gör handlingarna spårbara.

1 Sammanfattning

Samrådet är en möjlighet att ge och få information. Syftet är att fastighetsägare och andra berörda såväl som myndigheter och organisationer kan bidra med sin kunskap om förhållanden som är viktiga att ta hänsyn till i arbetet.

Arbetet med järnvägsplanen inleddes med att Trafikverket tog fram en samrådshandling. Totalt 12 stycken yttranden som berör samrådsunderlaget har inkommit från myndigheter fastighetsägare, verksamheter och föreningar.

Samrådsunderlag har använts för inledande samråd med myndigheter och de enskilda som särskilt berörs av projektet. Inkomna yttranden och synpunkter har sammanställts i en samrådsredogörelse.

Samrådsunderlaget tillsammans med samrådsredogörelse sändes sedan till länsstyrelsen för beslut om betydande miljöpåverkan.

I skede samrådshandling bjöds intressenterna/allmänheten till ett samrådsmöte på orten 25 september 2018 i Stadsöskolans aula i Gammelstad för att ta del av förslagen och komma med synpunkter. Sju yttranden har inkommit efter samrådsmötet.

Möten med Luleå kommun har genomförts 2018-09-13, 2019-06-11 samt gemensamt platsbesök 2018-10-04.

Även ytterligare samråd med intressenter, som Luleå kommun och Länsstyrelsen i Norrbottens län, har förts löpande under projektiden. Frågor som avhandlats under samråden är buller, kulturmiljö, gestaltning, belysning, masshantering och beskrivning av miljökonsekvenser (omfattning MKB).

2 Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samråds-kretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2018-04-13, 2018-09-25.

3 Samrådsrets

Samrådsretsen är de som informeras om att ett samråd ska äga rum. Omfattningen av samrådsretsen varierar mellan olika projekt samt samrådets syfte, karaktär och innehåll. I detta projekt har samrådsretsen identifierats utifrån de sakägare och allmänhet som indirekt eller direkt berörs av projektet.

I det inledande samrådet inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan har samrådsunderlaget skickats till Luleå kommun, myndigheter och organisationer som kan antas bli berörda samt till enskilda som särskilt berörs. Samrådsunderlaget har även funnits tillgängligt på Trafikverket Region Nord i Luleå och på Trafikverkets webbplats från 13 april 2018. Samrådstiden för skriftliga yttranden var under perioden 13 april 2017 - 9 maj 2018. Under denna period fanns det möjlighet att lämna synpunkter på samrådsunderlaget.

Ägare till fastigheter där mark eller utrymme kan komma att tas i anspråk har bjudits in till samrådsmötet på orten. Även allmänhet och andra intressenter bjöds in via annons i NSD och Norrbottens-Kuriren 2018-09-15. Samrådshandlingen har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida från 2018-09-26.

4 Samråd

4.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

4.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Efter inledande samråd sändes samrådsunderlaget med samrådsredogörelsen till Länsstyrelsen i Norrbottens län för beslut om betydande miljöpåverkan.

4.1.2. Samråd med berörd kommun

Samråd med Luleå kommun genomfördes genom utskick av samrådsunderlag med brev.

Luleå kommuns synpunkter rör främst förtydliganden kring planerade åtgärder och särskild uppmärksamhet kring buffertzonens egenskaper och utformning av bullerskydd.

Sammanfattningsvis anser kommunen att det mycket bra och nödvändigt att samrådshandlingen särskilt beaktar åtgärdernas inverkan på världsarvet och kulturmiljön. Det är viktigt att ombyggnaden medför en förbättrad funktion och ökad kapacitet för järnvägssystemet utan att världsarvet och dess buffertzon påverkas negativt.

Det är även viktigt att utbyggnaden tillgodoser de trafiktekniska behov som kombiterminalen har på överlämningsbangården.

Luleå kommun har även synpunkter på utformning och innehåll av samrådshandling samt påpekar om felaktigheter i samrådshandlingen.

Vidare anser Luleå kommun att det bör framgå tydligare hur mycket mark utanför nuvarande järnvägsområde som planeras tas i anspråk för utbyggnaden av bangården och att det måste redovisas tydligare redovisas hur stort intrånget blir i slutningen upp vattentornsberget.

Buffertzonen är avsedd för att skydda världsarvet från olämpliga intrång men bär också egna kulturmiljövärden som motsvaras av den beskrivning som finns för Riksintresse för kulturmiljövärden. Uttrycket för Riksintresset där särskilt silhuetten, anblicken från det

omgivande landskapet och öppna områden runt bebyggelsen är relevant i utredningsområdets norra delar. Det bör kopplas samman med beskrivningen av landskapets karaktär och funktion. Världsarvets buffertzon är till ytan beslutad i UNESCO:s världsarvskommitté och ligger fast. Samrådshandlingen ger bilden av att den går att minska eller nagga i kanten, vilket är missvisande. Etableringar som sker inom buffertzonen får inte påverka världsarvsområdet negativt. Inte heller de värden som buffertzonen själv bär får skadas.

Vidare anser kommunen att den utformning som föreslås för bullerskyddet är olämplig ur ett kulturmiljöperspektiv och vill hellre se en utformning som tonar ner strukturen och anpassar den till naturmiljön, med enhetlig färgsättning i jordnära toner. Med hänsyn till silhuett och utblickar får höjden inte överstiga det nuvarande bullerskyddet. Luleå kommun önskar dialog med Trafikverket kring bullerskyddets utformning.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tar hänsyn till kommunens yttranden i det kommande arbetet och i upprättandet av järnvägsplan och miljöbeskrivning/miljökonsekvensbeskrivning.

Felaktigheter kommer att rättas till i de kommande dokumenten. Trafikverket har som huvudlinje att inte ta mer mark i anspråk än nödvändigt. Utformning och markanspråk kommer att beskrivas och redovisas tydligare och mer i detalj i det fortsatta arbetet. Även påverkan och konsekvenserna av föreslagna åtgärder kommer att studeras vidare i det fortsatta arbetet. Eventuell påverkan på Världsarvet och buffertzonen kommer utredas och beskrivas tydligt i projektets miljöbeskrivning/miljökonsekvensbeskrivning. Världsarvsområdet ska inte påverkas negativt och de värden som buffertzonen själv bär ska inte skadas.

Trafikverket kommer att föra fortsatt dialog med Luleå kommun kring bullerskyddets utformning. Fortsatt samråd kommer även att ske med verksamhetsutövaren vid kombiterminalen.

4.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsunderlaget har skickats till enskilda berörda. Nedan sammanfattas inkomna yttranden.

Önskemål om diskussion med Trafikverket angående bullerskyddsåtgärder som planerades utföras i tidigare utförda projekt där ingen förbättring av boendemiljön avseende buller från järnvägen har skett.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket har kontaktat berörda för att informera om projektet och de i järnvägsplanen föreslagna åtgärderna. Fortsatt dialog med berörda kommer att föras. Eventuell bullerstörning från verksamheten vid kombiterminalen ligger utanför området för järnvägsplanen. Trafikverket har informerat Luleå kommun om problemen och vidareförmedlat frågan till kommunen.

4.1.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Norrbottens museum

Norrbottens museum anser att infrastrukturen i Norrbotten är av omåttlig vikt för regionens fortlevnad och utveckling. Malmbanan är av särskild ekonomisk, kulturell och social vikt för regionen och har av länsstyrelsen i Norrbotten beskrivits som en del i Norrbottens teknologiska megasystem. Riksantikvarieämbetet har pekat ut megasystemet som ett av

Sveriges viktigaste industriminne. Ett stort kontinuitetsvärde kan tillskrivas malmbanan då denna fortfarande används. Att således vidareutveckla banan kan ses som ett förstärkt kulturvärde.

Att malmbanan anlagts i geografisk närhet till världsarvet Gammelstad är däremot problematiskt, då driften av malmbanan riskerar störa världsarvets kulturhistoriska upplevelsevärde. Särskild hänsyn bör tas till att kyrkstugorna absolut inte kan ljudisoleraras. Anpassningar och åtgärder för att reducera buller bör ytterst beaktas utifrån kulturmiljösynpunkt. En påtaglig ljudmatta från järnvägen skulle göra skada på världsarvets upplevelsevärde. Med hänsyn till världsarvet bör normala riktvärden för buller och vibrationer anses som undermåliga för kyrkstans bebyggelse enligt Norrbottens museum.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tar med inkomna synpunkter i det kommande arbetet och i upprättandet av järnvägsplan- och miljöbeskrivning/ miljökonsekvensbeskrivning. Riktvärdena enligt proposition 1996/97:53 utgör utgångspunkten för vilka ljudnivåer som ska uppnås i järnvägsprojekt. Åtgärder ska vidtas så långt det är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt. Riktvärdena för nybyggnad eller väsentlig ombyggnad av infrastruktur tillämpas i projektet. Utformning av bullerskyddsåtgärderna kommer att utredas, beskrivas och redovisas tydligare och mer i detalj i det fortsatta arbetet. Även påverkan och konsekvenserna av föreslagna åtgärder kommer att studeras vidare i det fortsatta arbetet. Eventuell påverkan på Världsarvet kommer utredas och beskrivas tydligt i projektets miljöbeskrivning/ miljökonsekvensbeskrivning. Samrådsgruppen kommer att utökas i den fortsatta samrådsprocessen.

Green cargo

Green cargo önskar att spår från växel 16 in mot Luleå Kombi blir signalerade (fram till grinden). Vidare vill Green cargo att utdragsspåret från växel 3A förlängs med hänsyn till framtida utbyggnad av spårområden på kombiterminalen. Det finns skisser på att anlägga 2 spår till på terminalen.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tar med inkomna synpunkter i det kommande arbetet och i detaljutformningen. Fortsatt samråd kommer att ske med Green cargo.

Försvarsmakten

Försvarsmakten har inget att erinra i rubricerat ärende.

Sunderbyns skoterförening

Sunderbyns skoterförening har tagit del av samrådsunderlaget för Gammelstads bangård förlängning och meddelar att dem har inget att yttra sig om den planerade ombyggnationen för Gammelstads bangård.

Om det blir aktuellt med en pumpstation för avvattning kan en av föreningens skoterleder komma att beröras. Trafikverket och Sunderbyns skoterförening är överens om att Trafikverket återkommer med ytterligare information om en eventuell pumpstation som kan beröra föreningens skoterleder blir aktuell.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket återkommer enligt överenskommelse med ytterligare information om en eventuell pumpstation som kan beröra föreningens skoterleder blir aktuell.

Malmbanans Vänner

Ombyggnad av bangården i Gammelstad kommer att orsaka problem för Malmbanans Vänner som är en ideell förening med ändamålet att bevara och visa upp materiel från Malmbanans historia och bedriva veteranstågstrafik med Norrbottens Järnvägmuseum i Karlsvik. Föreningen innehar trafikstillstånd beviljat av Transportstyrelsen och trafikavtal med Trafikverket. Trafik bedrivs på statens spårnät som evenemangstrafik och som schemalagd lokaltrafik på det som en gång i tiden var den enskilda järnvägen Gammelstad - Karlsvikshyttans Järnväg, huvudsakligen under sommarmånaderna.

Under de senaste åren har förarbevis införts i Sverige. Det är bara de som har förarbevis som får köra på huvudspår, övriga måste hålla sig på sidospår. Omkring 95 % av trafiken sker med de som endast får köra på Gammelstad spår 4 och 5. Om spår 4 signalregleras så att det blir huvudspår betyder det att praktiskt taget all tillgång till Gammelstad upphör och Luleå går miste om en turistattraktion och föreningen en icke försumbar inkomst. Malmbanans Vänner undrar om spår fyra i fortsättningen kan vara sidospår.

Trafikverkets kommentar

Den föreslagna förlängningen av driftplatsen innebär en förändring av möjligheten för Malmbanans Vänner att nyttja spåret. Trafikering ingår dock inte i prövningen av planen. Fortsatta diskussioner får hanteras utanför projektet.

4.1.5. Samråd med allmänheten

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverket Region Nord i Luleå och på Trafikverkets webbplats från 13 april 2017. Något ytterligare samråd med allmänheten har inte skett. Inga synpunkter har inkommit från allmänheten.

4.1.6. Samråd med ledningsägare

Lunet

Lunets fiberkablar ligger förlagda längs väg 590 från Gammelstads centrum mot Kyrkbyn.

Vattenfall

Vattenfall Eldistribution AB har ledningar som följer järnvägens södra sida. Om förlängningen görs på den norra sidan har Vattenfall inget att erinra. Önskar fortsatt samråd angående vägar som behöver anläggas.

Kommun - VA-avdelningen

Inom det område där spår ska upprustas och förlängas ligger en större vattenledning i spårets längdriktning. Inom det tänkta området ligger även spill- som vattenledningar förlagda i kulvertar under spårsystemet

VA-avdelningen ser en risk att befintliga ledningar kan skadas i samband med ombyggnaden av bangården. Innan arbetet påbörjas måste därmed Trafikverket göra en bedömning av risken för eventuell yttre påverkan under byggtiden. Trafikverket bekostar åtgärder för att avhjälpa skador och ansvarar för eventuella skador på befintliga ledningar i samband med ombyggnationerna. Trafikverket bekostar riskanalyser och eventuella skyddsanordningar.

I det fall banförlängningen även innebär en breddning av befintliga spår kan det finnas ett behov av att förlänga kulvertar för de ledningar som ligger under spårsystemet. Trafikverket måste därmed utreda i vilken omfattning dessa ledningar påverkas och behovet av en eventuell förlängning av befintliga kulvertar under järnvägsspåren. Trafikverket bekostar eventuella ombyggnationer av kulvertar.

VA-avdelningen har för avsikt att lägga om VA-ledningar i den närliggande Hantverksvägen år 2020 och undrar om Trafikverket anser att det kan finnas ett behov av samordning av dessa projekt.

Luleå energi

Har några önskemål och information om befintligt elnät som korsar området och är intresserade av att förlägga några rör övergångar för framtida behov.

Trafikverkets kommentar till ledningsägare

Trafikverket tar med inkomna synpunkter i det kommande arbetet och i upprättandet av järnvägsplan och miljöbeskrivning/miljökonsekvensbeskrivning. Hänsyn kommer att tas till befintliga ledningar. Fortsatta samråd planeras för att eventuella frågor angående ledningar löses på bästa möjliga sätt.

4.2. Samråd vid utformning av planförslaget

4.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Beslut om betydande miljöpåverkan

Efter inledande samråd sändes samrådsunderlaget med samrådsredogörelsen till Länsstyrelsen i Norrbottens län för beslut om betydande miljöpåverkan.

Med samrådsunderlaget tillsammans med samrådsredogörelsen som underlag beslutade länsstyrelsens i Norrbottens län, 2018-08-14, att järnvägsprojektet kan innebära betydande miljöpåverkan. Med hänsyn till att åtgärden med stor sannolikhet kommer att leda till temporär eller permanent avsänkning av ytligt grundvatten i kombination med de förorenade områdena och goda spridningsförutsättningar i området kan verksamheten antas ha en betydande miljöpåverkan.

Begäran om komplettering av Miljökonsekvensbeskrivning

För att länsstyrelsen ska kunna besluta om ett godkännande av miljökonsekvensbeskrivningen krävs en komplettering/revidering av handlingen avseende kulturmiljö enligt yttrandet daterad 2019-10-24.

Bedömningen av konsekvenserna för Världsarvets buffertzonen behöver verifieras genom en analys och beskrivning av de värden som finns inom hela buffertzonen. Ett nytt beslut om riksintresse kulturmiljö är taget 2019-02-13. Gestaltningssystemet bör hantera hela buffertzonen på en övergripande nivå. Det är en stor brist att det inte finns någon illustration över hur det nya och förändrade landskap som påverkas av projektet kommer att se ut efter åtgärd. Det saknas en samlad målbild av vilken landskapskaraktär som åtgärderna avser att skapa i området mellan järnvägen och bebyggelsen i Kyrkbyn.

MKB:n behöver även beskriva hur ljusmiljön inom bangården kommer att bli liksom hur den visuella miljön kommer att påverkas av tekniska installationer som master och kontaktledningar etc. I detta sammanhang bör även ljus och skuggförhållanden beskrivas när det gäller bullerskyddens påverkan på upplevelsen av landskapet efter ombyggnad. Vidare är Länsstyrelsen mycket tveksam till flera av de miljö- och landskapsanpassningsåtgärder som föreslås genom gestaltningssystemet.

Yttrandet innehåller även kompletterande information gällande miljöskyddsfrågor.

Ytterligare samråd

Samråd med Länsstyrelsen i Norrbottens län har även förts löpande under arbetet med kompletteringen av miljökonsekvensbeskrivning och framtagning av järnvägsplanen . Frågor som avhandlats under samråden är buller, kulturmiljö, gestaltning, belysning, masshantering och beskrivning av miljökonsekvenser (omfattning MKB).

Trafikverkets kommentar

Trafikverket kompletterar/reviderar Gestaltningsprogram och Miljökonsekvensbeskrivning enligt Länsstyrelsens synpunkter i samråd med Länsstyrelsen. Trafikverket tar med inkomna synpunkter även i arbetet och i upprättandet av järnvägsplan.

4.2.2. Samråd med berörd kommun

Samråd med Luleå kommun har genomförts genom inbjudan till samrådsmöte på orten med brev samt genom möten och ett gemensamt platsbesök med kommunen.

Kulturförvaltningen anser att bullerskyddets utformning och höjd har betydelse för upplevelsen av världsarvet och kyrkstadsmiljön. Kyrktornet och kyrktaket kan inte blockeras av bullerskydd, från Stadsövägen över järnvägsbron, utan att det innebär påtaglig skada för kulturmiljön. Kyrkan bör behålla sin framträdande plats i landskapet. Vidare skulle entrémiljön till världsarvet via Stadsövägen vinna på att järnvägsbron snyggas till och förses med välkomnande text.

Utblickar från världsarvsområdet ner mot järnvägen skall tas i beaktande i gestaltnings-PM, framförallt vyer från de vägar som löper i riktning ner mot järnvägen. Vad som påverkas av landskapsanpassningen och vad som tillförs bör beskrivas. Vilka konsekvenser får landskapsanpassningen på utblickarna. Även utblickar mot eventuella intressanta objekt på järnvägens södra sida, bl.a. ett rosa äldre trähus, ska behandlas i gestaltningsprogrammet.

Det medeltida vägnätet är en viktig faktor att ta hänsyn till. Hur har vägar sett ut innan bullervallen och järnvägen kom till platsen ska vägas in i gestaltningsprogrammet.

Även järnvägsmiljön av riksintresse kring den gamla stationsplatsen måste behandlas i gestaltningsprogrammet och vägas in i bedömningar. Vid Stationsallén finns en björkallé i mycket dåligt skick, planterad vid tiden då järnvägsstationen ännu var i bruk.

Kommunen vill ha kvar "parkeringsytan" och ser i framtiden behov av mer parkeringar, dvs bullervall får inte ta upp för mycket plats. Kulturförvaltningen anser att ytorna för dagens "evenemangsparkering" och grönytorna utmed Stationsallén kan med en medveten gestaltning och skötsel utvecklas från hur det ser ut idag.

Tre projekt kommer pågå samtidigt/direkt efter varandra, Trafikverkets ombyggnad av vägar i kyrkbyn (2019-2020), Luleå kommuns ombyggnad av kommunal väg i kyrkbyn (planerat 2021) och Trafikverkets ombyggnad av bangården (planerat 2021-2023). Åtgärderna som planeras måste samordnas med Trafikverkets och Luleå kommuns pågående vägprojekt inom världsarvsområdet.

Det har även genomförts ett möte gällande lösningar för att skydda Luleå kommuns befintliga VA-ledningar i och med Trafikverkets (TRV) ombyggnation av Gammelstads bangård. Där resonerades även kring hur gestaltningslösningen rörande förslaget på en trappa upp till en utsiktspunkt över bangården påverkar befintliga ledningar.

Vidare har samråd med Luleå kommun även förts löpande under projekttiden. Frågor som avhandlats under samråden är buller, kulturmiljö, gestaltning, belysning, masshantering och beskrivning av miljökonsekvenser (omfattning MKB).

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tar med inkomna synpunkter i det kommande arbetet och i upprättandet av järnvägsplan, Gestaltningprogram och Miljökonsekvensbeskrivning.

Hänsyn kommer att tas till befintliga ledningar. Fortsatta samråd i byggskede för att eventuella frågor angående ledningar löses på bästa möjliga sätt.

4.2.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Synpunkter har inkommit kring den dåliga avvattningen i området.

Även synpunkter om vikten av bullerskyddsåtgärder både längre mot sydost och mot nordväst förbi bron har inkommit. Det anses viktigare att åtgärder som minskar buller och vibrationer prioriteras framför skönhetsåtgärder. Förskönande åtgärder skall prioriteras på bron mot Sunderbyn.

Vidare har det framkommit att Stationsallén med dess "förlängning" mot Luleå är en informell skoterled mot Biltema i Notviken och Gammelstadsviken. I övrigt är de främst hundägare som promenerar längs samma sträcka.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket tar med inkomna synpunkter i det kommande arbetet och i upprättandet av järnvägsplan. Med föreslagna bullerskyddsåtgärder bedöms riktvärden inomhus och vid uteplats vara möjliga att innehålla vid samtliga berörda bostadshus.

4.2.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Malmbanans Vänner

Ombyggnad av bangården i Gammelstad kommer att orsaka problem för Malmbanans vänner. Det har inte framgått av samrådshandlingen hur tillgång till spårområdet kommer att anordnas. Det är viktigt för Malmbanans Vänner verksamhet att det finns en möjlighet att lämna stationen vid de tillfällen de växlar där och att det är olämpligt att korsa huvudspåren, därför anhålls det om att denna åtkomstmöjlighet beaktas i den fortsatta planläggningen. För närvarande finns en låst port i bullerplanket vid gamla landsvägen mot industriområdet vid Hantverksgatan.

Trafikverkets kommentar

Den föreslagna förlängningen av driftplatsen innebär en förändring av möjligheten för Malmbanans Vänner att nyttja spåret. Trafikering ingår inte i prövningen av planen. Fortsatta diskussioner får hanteras utanför projektet.

Kyrkstadsrådet

Trafikverkets projektledare har informerat om den planerade utbyggnaden av bangården för Kyrkstadsrådet. Inga synpunkter från mötet.

Försvarmakten

Försvarmakten har inget att erinra i rubricerat ärende.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket noterar Försvarmaktens svar.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 971 25 Luleå. Besöksadress: Sundsbacken 2-4.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se