

FÖRSTUDIE

Väg E6, Faunapassager vid Sandsjöbackaområdet

Mölnåls stad och Kungsbacka kommun
Västra Götalands län och Hallands län

Objektnummer: 130 120

Samrådsredogörelse 2013-01-31



Titel: Samrådsredogörelse, Väg E6, Faunapassager vid Sandsjöbackaområdet
Västra Götalands län och Hallands Län, Mölndals stad och Kungsbacka kommun
Dokumentdatum: 2013-01-31
Dokumenttyp: Samrådsredogörelse
Projektnummer: 130 120

Utgivare: Trafikverket Region Väst, Kruthusgatan 17, 405 33 Göteborg
Projektledare: Kristina Balot
Miljöspecialist Trafikverket: Mats Lindqvist
Konsult: Uppdragsledare och ekologisk expertis: Mattias Olsson, EnviroPlanning AB,
Specialist Bro: Mattias Hansson, ÅF (underkonsult),
Entreprenadsakkunnig: Robert Engström, Retec AB (underkonsult).
Rekreation och friluftsliv: Anna Dahlén, EnviroPlanning AB
Insektsfauna: Ola Alinvi, EnviroPlanning AB

Innehåll

Samrådets genomförande	5
Samråd med myndigheter och organisationer	5
Samråd med allmänheten.....	6
Synpunkter från allmänheten.....	9
Skriftliga synpunkter från allmänheten.....	9
Yttranden från myndigheter och organisationer.....	9
Skriftliga synpunkter	9
Länsstyrelsen i Västra Götalands län.....	9
Länsstyrelsen i Hallands län	11
Mölndals stad - Kommunstyrelsen	13
Mölndals stad - Miljö- och hälsoskyddsnämnden	14
Kungsbacka kommun - Kommunstyrelsen	15
Kungsbacka kommun - Nämnden för Miljö- och Hälsoskydd.....	15
Göteborgsregionens kommunalförbund (GR)	17
Göteborgs stift, Per-Erik Hallin	18
Havs- och vattenmyndigheten	19
TeliaSonera Skanova Access AB (Skanova).....	19

Bilagor

Bilaga 1	Informationsmaterial från allmänhet vid samrådsmöte 29 maj 2012	23
Bilaga 2	Förteckning över inkomna yttranden	25
Bilaga 3	Inkomna yttranden	27
Bilaga 4	Annonser samråd, Brev	61
Bilaga 5	Annonser utställelse, Brev, Sändlista utställelse	65

Samrådets genomförande

Projektet omfattar området kring E6 mellan Mölndal (Åbromotet) och trafikplats Kungsbacka norra. Väst om E6 finns Sandsjöbacka naturreservat som utgör en värdefull värdekärna av skyddad natur i Göteborgsregionen. Området innehar en rik biologisk mångfald men E6 utgör en kraftig barriär österut på grund av höga trafikflöden och viltstängsel.

Målet med projektet är att minska vägens negativa påverkan på omgivande natur (i form av barriäreffekt samt trafikmortalitet) samtidigt som trafiksäkerheten främjas genom mindre risk för viltolyckor. Syftet med förstudien är att belysa möjliga åtgärder som gynnar ett så brett spektra av arter som möjligt.

Målet med projektet är också att underlätta för regional och lokal planering i förhållande till detta projekt. På så sätt kan Sandsjöbacka-korridoren få en ökad status och ses i ett regionalt sammanhang som en länk från Änggårdsbergen, genom Sandsjöbacka, över E6 och österut i Lackarebäck-kilen.

- Större samråd har genomförts vid följande tillfällen:
- 2012-05-09. Samråd med Länsstyrelsen Västra Götaland, Mölndals stad, Kungsbacka kommun och Göteborgsregionens kommunalförbund.
- 2012-05-14. Samråd med Länsstyrelsen Halland och Mölndals stad.
- 2012-05-29. Samrådsmöte med allmänheten i Kyrkans hus, Lindome.
- Samråd med Västkuststiftelsen under maj och september 2012.
- 2012-10-04. Samråd med Länsstyrelsen i Hallands län.

Samråd med myndigheter och organisationer

Samråd har hållits med Länsstyrelsen i Hallands län, Västra Götalands län, Mölndals stad, Kungsbacka kommun, Göteborgsregionens kommunalförbund (GR) och med Västkuststiftelsen. Ett stort antal organisationer och intressenter bjöds in till samrådsmöte i maj 2012 via brev eller epost. Sändlistan i Bilaga 4 visar de som informerats om samrådshandlingen där förutom myndigheter även intresseorganisationer, samhällsföreningar, ledningsägare och forskare har getts möjligheter att lämna synpunkter på förstudien. Samrådsmöten har skett enligt nedan.

2012-05-09. Samråd med Länsstyrelsen i Västra Götalands län, Mölndals stad, Kungsbacka kommun och Göteborgsregionens kommunalförbund (GR) (plats: Länsstyrelsen Göteborg).

Viktiga frågor som hanterades var att utreda och lista upp de samrådsintressen som kan vara aktuella för projektet. Både Mölndal och Kungsbacka beskrev de planfrågor som kan vara aktuella för projektet att känna till. Vikten av att freda mark för framtiden diskuterades. Inventeringsmaterial från respektive kommun efterfrågades och erhöles.

2012-05-14. Samråd med Länsstyrelsen i Halland län och Mölndals stad (Plats: Mölndals stad).

Komplettering och uppföljning av föregående samrådsmöte, nu med Länsstyrelsen i Halland på plats. Viktiga frågor som hanterades var att utreda och lista upp de samrådsintressen som kan vara aktuella för projektet. Vikten av att freda mark för framtiden diskuterades. Inventeringsmaterial från respektive kommun efterfrågades och erhöles.

Samråd med Väst kuststiftelsen.

Under maj och september 2012 har Trafikverket haft samråd med Väst kuststiftelsen och bland annat diskuterat restriktioner för Sandsjöbacka naturreservat och betesdriften i reservatet. Stiftelsen har pekat på att man har en mycket stor betesfälla i reservatet och att den påverkas vid läge b. Hur stängsling för betesdjuren ska se ut för att samtidigt medge passage över en ekodukt måste utredas närmare.

2012-10-04 Samråd med Länsstyrelsen i Hallands län.

Diskussion om att kulturmiljöer måste utredas. Länsstyrelsen påpekade att det bör genomföras inventeringar på östra sidan av E6, främst mellan Lindome och Kungsbacka. Länsstyrelsen pekade på behovet av fördjupad planering med Kungsbacka kommun angående översiktsplaner.

Samråd med allmänheten

Ett samrådsmöte har hållits med allmänheten och intressenter med anledning av projektet den 29 maj 2012 i Kyrkans hus, Lindome.

Information om samrådsmötet skedde genom annonsering i Göteborgsposten, Mölndalsposten, Kungsbacka-Nytt och Norra Halland samt via information på trafikverkets hemsida och även inbjudan via epost.

Vid mötet var 15 personer närvarande, 3 kvinnor och 12 män. Trafikverket gick igenom sakfrågan och beskrev arbetet för att utreda ny ekodukt, samt de åtgärder som planerades på befintliga strukturer. Presentationen (Power-Point presentation) genomfördes av Kristina Balot, Trafikverket och Mattias Olsson, EnviroPlanning AB och innehöll en grundlig genomgång av projektets bakgrund och dess inriktning och syfte.

Stor andel av besökarna var jägare och stort fokus var därför på klövdjuren (hjortdjur och vildsvin) i området. Under kvällen diskuterades förekommande arter, och deras fördelning i detta landskap. Synpunkter lämnades till Trafikverket under mötet i form av kartmaterial över älgstammen i området och förslag till lokalisering av ekodukt.

Många synpunkter om viltstängslets dragning vid trafikplatserna redovisades, och det framkom att eftersöksjägarna vill ha uthopp som kan leda ut djur som kommit på fel sida stängslet. Det framkom också att jägarna i området var positiva till en ny ekodukt längs sträckan.

De lokala jägarna stod för en stor andel av besökarna och många frågor kretsade därför kring det större viltet, viltolyckor mm. Trafikverket erhöles värdefull

information om de olika arternas förekomst inom utredningsområdet, och kringliggande marker.

- Vildsvin – Det finns en fast stam som är på tillväxt i de sydvästra delarna av området.
- Dovhjort – Det finns en fast stam i de sydöstra delarna av utredningsområdet.
- Älg – det finns en mycket god stam i området enligt jägarna. Inventeringsdata redovisades som påvisar en stam om ca 15 älgar/1000 ha skogsmark.
- Rådjur – normal-god förekomst.

Viltolyckor

Längs sträckan finns stora områden med skog som är lokaliserade på insidan (vägsidan) viltstängslet. Områdena är belägna framförallt vid bergsbranter exempelvis strax söder om IKEA och vid Lindome. Ofta händer det att älg och rådjur gömmer sig i denna vegetation när de kommer in på fel sida stängsel och därför kan de vara svåra att finna för eftersöksorganisationen. Ibland är djuren fast flera dygn på fel sida stängslet och samma djur skapar problem i trafiken vid upprepade tillfällen.

Specifika kommentarer lämnades gällande viltolyckor:

- Trafikplatsen strax söder om IKEA (Kålleredsmotet) är dåligt utformat för vilt, när eftersöksjägarna skall försöka mota djur ut från motorvägsområdet blir djuren ofta motade tillbaka av trafiken kring IKEA.
- Balltorpsområdet är problemfullt och de fållas in mot motorvägen här. Behov av översyn här tycker jägarna.
- Uthopp är saknat av eftersöksorganisationen och de är gärna behjälpliga med lokalisering för eventuella uthopp.

Informationsmaterial

Material överlämnades till Trafikverket som beskrev fördelning av älgstam i området, enligt spillningsinventering som genomförts av jägare.

Av en boende fick Trafikverket kartunderlag för möjlig/önskvärd placering av ny faunapassage se Bilaga 2.

Några specifika frågor diskuterades under mötet:

1. Fråga- Hur långt utanför viltstängslet äger Trafikverket marken och när skall översyn av stängslet göras?

Svar – Generellt så äger Trafikverket ca 1 meter utanför stängslet, men det kan variera. Aktuell sträcka skall ses över och skötas under detta år.

Kommentar – Stängslet är från 1975 och är i behov av översyn.

2. Fråga – Skall det bli någon motorkrossbana bakom Shell-macken.

Svar – Detta hanteras av Mölndals stad.

3. Fråga - Har man sett negativa effekter av E6, för viltstammarna? Hur har barriären påverkat älgstammarna?

Svar – Svårt att dokumentera effekterna. Man kan beskriva effekterna av barriärer på några olika nivåer. Den genetiska effekten av viltstängsel är försumbar i och med att alla större viltarter tar sig igenom stängslet frekvent, och på så sätt bidrar med genetiskt material in till den "isolerade" populationen. Effekterna av barriärer finns på en annan nivå, det man kallar den demografiska nivån, alltså hur djur är spridda i landskapet. Det finns även en påverkan av stängsel på arternas dagliga livsföring, och vilka resurser de kan nyttja i landskapet. Detta kan i sin tur påverka skogsbruk, andra arter mm. Även jakten kan påverkas och det kan vara svårt att jaga i små populationer i och med att slumpen kan avgöra om man skjuter fel djur eller inte.

Utställelse av förstudien

Information om förstudien skedde genom utskick av brev med bifogad förstudie till sakägare och myndigheter via post och e-post, se sändlista i bilagor. Annonsering och information skedde i Göteborgsposten, Mölndalsposten samt Hallands Norra. Samrådshandlingen ställdes ut under tiden 29 november – 17 december 2012. Den kunde då granskas på följande platser:

- Trafikverket Region Väst, Kruthusgatan 17, Göteborg
- Mölndals stad, Huvudentré Stadshuset, Göteborgsvägen 11-17, Mölndal
- Kungsbacka kommun, Medborgarkontoret i Stadhuset, Storgatan 37, Kungsbacka

Samrådshandlingen fanns även på Trafikverkets hemsida www.trafikverket.se.

Samtliga informerade gavs möjlighet att lämna synpunkter på förstudien. Yttranden på förstudien kunde skickas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Region Väst, Box 810, 781 28 Borlänge, eller via trafikverket@trafikverket.se senast den 18 december 2012. Inkomna yttranden finns tillgängliga digitalt på Trafikverket i Göteborg.

Trafikverkets projektledare Kristina Balot, svarade på frågor under tiden för samrådshandlingen.

Synpunkter från allmänheten

Skriftliga synpunkter från allmänheten

Ingaskriftliga synpunkter har inkommit från allmänheten i samband med utställelsen av förstudien 29 nov- 17 dec 2012.

Yttranden från myndigheter och organisationer

Skriftliga synpunkter

Nedan sammanfattas de skriftliga synpunkter som inkommit från myndigheter och organisationersamt intressenter i samband med utställelsen av förstudien. Totalt inkom 10st skrivelser till Trafikverket under samrådstiden. De finns i sin helhet i Bilaga 3.

Länsstyrelsen i Västra Götalandslän

Länsstyrelsen anser att förstudiens inriktning enligt samrådshandlingen kan ligga till grund för den fortsatta planeringen.

Motiv för länsstyrelsens ställningstagande:

Syftet med en förstudie är att klarlägga förutsättningarna och förstudien kan leda till att projektet studeras vidare i en vägutredning, att arbetsplan upprättas direkt eller att projektet avbryts.

-Aktuellt behov och vilka åtgärder som är behövliga:

Förstudien ger en god redovisning av vägnätet, dess funktion och standard. De åtgärder som redovisas är godtagbara.

-Utredningsområdets omfattning:

Förstudiens utredningsområde är tillräckligt för syftet.

-Allmän karaktär, pågående markanvändning, översiktsplan, intressekonflikter:

Utredningsområdets karaktär är väl beskriven, liksom pågående markanvändning och intressekonflikter. Länsstyrelsen har dock synpunkter inför det fortsatta arbetet, se synpunkter nedan. Föreslagen åtgärd är förenlig med kommunens översiktsplan.

-Alternativa lösningar för att tillgodose syftet:

I förstudien har i tillräcklig omfattning analyserats möjligheten att tillgodose trafikeringsbehovet på alternativt sätt.

-Förslaget:

Länsstyrelsen uppfattar det föreslagna projektet som ett paket av mycket positiva åtgärder som både pedagogiskt och ekologiskt funktionellt binder samman viktiga naturområden i södra Göteborgsregionen. Att stärka de gröna kilarna kring Göteborg, förstärka bevarandet av värdefull natur genom nätverkstänkande och mildra negativ påverkan av infrastrukturen är arbetsområden som behöver starkare fokus framöver.

Berömvärd är också den seriösa bakomliggande analysen av traktens förutsättningar för åtgärderna, liksom idén om att använda och förbättra redan existerande ledstrukturer.

Länsstyrelsen anser att det aktuella projektet bör genomföras. Förstudien ger en god redovisning av projektet.

Inför den fortsatta planeringen bör analysen av miljökonsekvenserna riktas in på:

Naturvård:

Åtgärderna kommer att påverka Natura 2000-område, naturreservat samt områden av riksintresse för naturvård och friluftsliv. Inför det fortsatta arbetet är det särskilt viktigt att belysas hur man klarar byggskedet utan större negativ påverkan på dessa, och tidigt planera förutsättningarna för alternativ, bland annat för etableringsområden och byggvägar.

Friluftsliv är ett av de huvudsakliga syftena med naturreservat Sandsjöbacka. Arbetet bör planeras så att negativa konsekvenser minimeras, avseende tillgängligheten till området under byggtiden.

Av särskild betydelse är också att minimera påverkan för grod- och kräldjur.

Arter som måste bevaras inom Natura 2000-området är:

A038 –Sångsvan, A072-Bivråk, A224 Nattskärre, A236- Spillkråka, A246-Trädlärka, A409-Orre.

Det är lämpligt att i ett tidigt skede utreda om det är möjligt att avgränsa bort inventeringar eller göra djupare studier av eventuella konsekvenser för dessa arter, och motivera avgränsningen väl.

Vattenvård:

I de alternativ som innebär vattenverksamhet bör samråd ske med Länsstyrelsens vattenvårdsenhet.

Kulturmiljö:

Av underlaget framgår att inga konflikter finns med kända fornlämningar. Länsstyrelsen kan dock komma att ställa krav på särskild utredning i syfte att klargöra den faktiska fornlämningsbilden. Bedömningen kan göras först när mer detaljerat underlag finns framtaget avseende för lokaliseringen och omfattningen av kommande markingrepp.

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket kommer i fortsatt arbete med miljöbeskrivning att beskriva hur byggskedet bör ta hänsyn till miljö- och friluftsentressen.

Inom projektet ser Trafikverket inte några större arbeten med vattenverksamhet.

Gällande kulturmiljö kommer trafikverket att samråda angående de markområden som kan vara aktuella för permanent bruksamtid som är för tillfälligt nyttjande under

byggnadstiden. Nödväntigt behov av kulturmiljöinventeringar kommer att stämmas av med länsstyrelsen. Trafikverket kommer att utföra naturinventeringar i de områden som kan komma att påverkas av anläggningsverksamhet för en ekodukt. I detta sammanhang kommer bl a arter som förekommer i Natura 2000-beslutet att beaktas.

Trafikverket noterar yttrandet och samråder vidare med Länsstyrelsen i nästa skede.

Länsstyrelsen i Hallands län

Länsstyrelsen i Halland ser många fördelar med att trafikverket arbetar med förstudien kring faunapassager i Sandsjöbackaområdet. Vägens barriäreffekt är betydande för växt- och djurlivet i området. En ekodukt är anpassad till fler olika djur- och växtslag och Länsstyrelsen i Halland förespråkar en ekodukt enligt alternativ b eller c. För att uppnå ett pedagogiskt syfte bör det tydligt synas att det är en ekodukt och utformningen bör därmed skilja sig från traditionella viadukter.

Länsstyrelsen i Halland fastslår att projektet kan innebära en betydande miljöpåverkan. Det är främst landskapsbild och intrång i naturreservat/Natura2000 område som påverkar detta beslut.

Landskapsbild

En ekodukt har stor påverkan på landskapsbilden, det vill dock inte säga att det är negativt. Alternativ b är lokaliserat längs en sträcka av väg E6 med viktig utblick över öppna hedar. En faunapassage på platsen bör ta särskild hänsyn till landskapsbilden.

I miljökonsekvensbeskrivningen ska det framgå hur landskapsbilden påverkas med de olika faunadepåerna som är aktuella.

Arkeologi

I förstudien presenteras tre platser längs motorvägen som är lämpliga för anläggande av en ny faunapassage. I Riksantikvarieämbetets register över fasta fornlämningar och övriga kulturhistoriska lämningar (FMIS) finns inga noteringar över kända lämningar vid de aktuella platserna. Omgivande landskap är emellertid rikt på fornlämningar och sannolikt ett flertal idag

okända, under mark liggande, dolda lämningar. En särskild utredning (arkeologisk utredning) i form av provschaktsgrävningar är därmed motiverad inför anläggande av faunapassage. Den arkeologiska insatsens omfattning är beroende av plats för ekodukt och dess utformning.

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket avser att studera hur ekoduktens angöring till landskapet kan göras så bra som möjligt. En god gestaltning bör utföras medinriktningen att anläggningen dels smälter in i landskapet, dels att de befintliga naturförutsättningarna i detta landskap används. Ambitionen är att "naturen" skall ledas över väg E6. Det finns ett massunderskott inom projektet. Det finns inte några naturliga massor att tillgå i linjen utan dessa måste köras till det slutligen valda läget.

Samråd gällande utredning för kulturmiljö i anslutning till ekodukt och planerade åtgärder kommer att genomföras med länsstyrelsen.

Trafikverket noterar yttrandet och samråder vidare i nästa skede.

Mölndals stad - Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen i Mölndals stad har beslutat att skicka planeringsutskottets och stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse daterad 4 december 2012 till Trafikverket som yttrande över förstudien. Efter kommunstyrelsens behandling kompletteras yttrandet med kommunstyrelsens beslut troligen i slutet av januari 2013.

Mål och syfte:

Förstudien avser att utreda möjligheter att minska vägen barriäreffekt på faunan samtidigt som trafiksäkerheten främjas genom mindre risk för viltolyckor. Målet är också att underlätta för regional och lokal planering i förhållande till detta projekt. En grön korridor skapas från Änggårdsbergen till Sandsjöbacka och över E6 och ut i naturområden öst om E6. Dessa åtgärder främjar också trafiksäkerheten genom att mindre antal djur kommer ut på lederna och färre olyckor sker.

Finansiering:

En översiktlig totalkostnad på ca 51-63 miljoner kronor redovisas i förstudien för samtliga åtgärder och byggnationer. Staden förutsätter att föreslagna åtgärder belastar Trafikverkets budget.

Stadsbyggnadskontorets bedömning:

Stadsbyggnadskontoret har i samverkan med miljö- och hälsoskyddskontoret och gatukontoret tagit del av Trafikverkets utredning och anser att föreliggande förstudie

på ett uttömmande sätt klarlägger behov att åtgärder för att minska barriäreffekter för djur- och växtliv och förslag till utformning av skyddsåtgärder för biologisk mångfald, samt åtgärder för att minska landskapets fragmentering som uppkommit på grund av trafikleder.

Förstudien tar upp ett antal förslag på åtgärder på befintliga vägportar eller broar men även vid befintliga trafikplatser. Det är angeläget att belysa vad man kan göra för att minska viltolyckor vid t ex Åbromotet och Kålleredsmotet. För övriga trafikplatser föreslås i förstudien att viltstängsel sätts upp.

Mölndals stad bedömer det som en fördel om alt b valdes som läge för ny ekodukt eftersom det skulle gynna faunan inom stadens område mer än i alt c. På östra sidan vid b finns en bård av löv runt de lite våtare områdena innan det går över till granskogen som nämns i förstudien. Alt a har valts bort av Trafikverket i förstudien främst pga av Mölndals stads planer på bebyggelse i södra Lindome.

Mölndals stad ser fram emot fortsatt arbete och deltar gärna med synpunkter vid framtagande av arbetsplan.

Stadsbyggnadskontoret föreslår att kommunstyrelsen tillstyrker framtagna förstudie.

Trafikverkets kommentarer

Nästa skede kommer att inledas med en skissfas som ser över vilka lägen eller vilka typer av broar som kan vara lämpliga för en grön ekodukt över den starkt trafikerade vägen E6 mellan Kungsbacka och Mölndal. Slutligt val av läge b eller c avgörs efter vidare studier gällande landskapsanpassning, geotekniska och byggnadstekniska förutsättningar samt miljöpåverkan och kostnader. Vidare studier sker även för att vidta åtgärder för att minska olycksrisken vid befintliga passager och trafikplatser samt vid nuvarande viltstängsling. Beträffande Åbromotet så ligger själva motet så nära de starkt urbaniserade delarna av Mölndals stad, att förhållandena där inte kunnat beaktas. Förstudiens analys har sträckt sig fram till området strax söder om Åbromotet, där det finns ett viltstängsel som bl a ansluter till verksamhetsområden.

Förstudien, vilken motsvarar samrådsunderlag i den nya planeringsprocessen, från 1 januari 2013, kommer efter besked om projektet innebära betydande miljöpåverkan eller inte, att införlivas i nästa skede som blir ny vägplan (delvis enligt tidigare planerings-process= arbetsplan med utställelse och fastställelse).

Förstudien hanterar endast åtgärder längs sträckan väg E6 mellan området precis söder om Åbromotet och ner till norra Kungsbackamotet och kommer inte hantera åtgärder för Söderleden. I denna fråga finns kontakter mellan Trafikverket och Mölndals stad i annat sammanhang.

Mölndals stad - Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Sammanfattning:

Trafikverket har under senare år successivt utvecklat sina metoder att minska vandringshinder både för människor och för djur. Skyddsåtgärder för biologisk mångfald behöver ofta utföras vid trafikleder eftersom de kan utgöra kraftiga barriärer. Landskapet fragmenteras av trafikleder. Individer i lokala grupper av djur får minskat utbyte med sina grannar i övriga grupper. Små grupper med få individer blir känsligare för slumpvisa händelser och arter riskerar att dö ut lokalt.

Underlagsmaterialet är gediget och innehåller en professionell analys av behov av åtgärder. Förstudien mynnar ut i ett antal förslag till åtgärder, som underlättar passager för i huvudsak olika djur men i något fall även för människor. För kommunens del vore det en fördel om alternativ b valdes som läge för en ny ekodukt eftersom det skulle gynna faunan inom kommunens område mer än alternativ c. På östra sidan vid b finns en bård av löv runt de lite våtare områdena innan det går över till granskogen som anges i förstudien. Trafikverket har redan i förstudien ”tagit bort” alternativ a främst pga kommunens planer för bebyggelse i det läget.

Förstudien har tagit upp en översiktlig total kostnad på 51-63 miljoner kronor för de åtgärder som föreslås. Det kan antas att kostnaderna vid eventuella åtgärder belastar trafikverkets budget.

Yttrandet följs av redovisning och bilder på de åtgärder som föreslås i förstudien. Fem st av dessa beskrivs närmare då de finns i eller vid kommunens närhet.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden i Mölndal har inte i yttrandet angivet om det är betydande miljöpåverkan eller inte. I tjänstemannaskrivelse resonerar de och anser att det är svårt att bedöma om det blir intrång av betydelse i reservatet eller om det innebär markavvattning av betydelse eller inte. –Sannolikt inte, skriver de.

Hela projektet är avsett att få positiv effekt på biologisk mångfald, vilket vi bedömer att det får. Det är i sig en kompensation för en del negativa effekter. Sammantaget är det därför sannolikt ingen betydande miljöpåverkan.

Trafikverkets kommentarer

Se svar ovan till Mölndalsstad kommunstyrelsen. Trafikverket noterar yttrandet och samråder vidare i nästa skede.

Kungsbacka kommun - Kommunstyrelsen

Kungsbacka kommun har inget att erinra mot förslagen avseende förbättringar av befintliga passager samt lokalisering av ekodukt. Kommunen ser positivt på att ekodukten lokaliseras i kommunen.

Kommunen förutsätter dock utöver effektiva lösningar under byggtiden att byggandet av faunapassage/ekodukt över E6 förbereds för framtida trafiklösningar påstråket och att ekodukten inte innebär hinder för framtida utveckling av transporter i befintligt stråk(extra körfält för bil alternativt kollektivtrafik).

Kungsbacka kommun - Nämnden för Miljö- och Hälsoskydd

Nämnden för miljö- och hälsoskydd antar förvaltningens yttrande som sitt eget. Förstudien har ställts till kommunstyrelsens förvaltning och till Miljö-och Hälsoskydd.

Trafikverket ber också kommunen att ta ställning till om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Förvaltningen bedömning/synpunkter:

Förvaltningen tycker att förstudien är väl genomarbetad och på ett bra sätt belyser projektets förutsättningar. Miljö- och Hälsoskydd har inget att erinra mot förslagen avseende förbättringar av befintliga passager samt föreslagen lokalisering av ekodukter. De ser positivt på att ekodukten lokaliseras i Kungsbacka kommun.

För att säkerställa en ekodukts funktions för specifika arter är det angeläget att mark-användningen i närområdet på ömse sidor av brokroppen i viss mån kan

kontrolleras. Därför är det viktigt att projektet ser till att rådigheten finns så att tillräckligt stor markareal kring brofästena kan nyttjas för ekoduktens funktion.

En passage över E6 ska i första hand skapa möjligheter för spridning av djur och förvaltningen menar att huvudsyftet ska prioriteras men det skulle vara önskvärt om förstudien kunde redovisa förutsättningarna till samnyttjande mellan djurpassage och friluftsliv. Går det att nyttja framtida ekodukt som en del i en vandringsled i ett besöksintensivt område samtidigt som önskad spridningseffekt hos arter uppnås?

Länsstyrelsen beslutar om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Beslutet ska grundas på projektets karaktäristiska egenskaper, projektets lokalisering och de möjliga effekternas egenskaper. Miljö- och Hälsoskydd anser inte att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. De omgivande områdena är känsliga på många sätt (naturreservat, våtmarker sammanhängande skogsområden) men projektet som sådant avser minska påverkan från den befintliga markanvändningen (motorväg) på omgivande områden. De positiva effekterna (att minska barriäreffekter) är betydligt större än de negativa effekter som själva anläggandet av ekodukt mm skulle medföra.

Trafikverkets kommentarer

Den standard som finns för väg E6 idag på den aktuella sträckan innebär i princip fyrfältsväg med vägsektion med breda vägrenar. Skulle någon justering av körfälten behöva göras finns möjlighet att utnyttja vägrenens yta. Idag finns inga planer för ändrad vägstandard enligt någon framtida vägplan. I nästa planeringsskede för detta projekt kommer en trafikanalys av framtida trafiksiffror genomföras samt hur framtida kollektivtrafik planeras.

Angående rådigheten av markområden vid brofästena för ekodukten så kommer det att behövas lite ytterligare mark, utöver det befintliga vägområdet, för "entrépunkterna" till själva ekodukten. Dessa har med ekoduktens omedelbara funktion att göra och dessa behöver Trafikverket ha kontroll över. I det vidare område som finns utanför denna zon, mark som finns från ca 50 meter till minst en kilometer ifrån ekodukten, så har Trafikverket i förstudien nämnt att det är viktigt att förankra dessa områden med kommuner, länsstyrelser och övriga intressenter så att ingen exploatering sker som kan störa förutsättningarna för den gröna ekodukten och dess funktion. Trafikverket menar att dessa måste vara fredade på något sätt på mycket lång sikt, men menar att det är främst kommunerna i den fysiska planeringen som måste värna dessa.

Ekodukten är tänkt att utnyttjas av djur och människor samt att den skapar en förbindelse av naturen över bron. Ekodukten främjar inte bara naturvården utan även friluftslivet i området. En vandringsled över ekodukten är fullt möjlig.

Göteborgsregionens kommunalförbund (GR)

GR ser positivt på förslaget och dess syfte att överbrygga en tydlig barriär mellan två av Göteborgsregionens gröna kilar. Ett genomförande av åtgärderna skulle stärka många djurarters rörlighet och långsiktiga överlevnad, samt även bidra till minskat lidande och kostnader för viltolyckor längs vägsträckan.

Under 2013 påbörjar GR ett långsiktigt arbete med att utveckla *Strukturbild för Göteborgsregionen* med fokus på blå- och grönstruktur. Arbetet ska stärka regionens attraktionskraft genom att utveckla de gröna kilarna och kustzonen. Förslaget om faunapassager förstärker det regionala arbetet med att långsiktigt värna och utveckla värdena i de gröna kilarna.

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket noterar att GR:s nu påbörjade arbete om gröna kilar stämmer väl med planerna för en ekodukt i Sandsjöbackaområdet. Trafikverket fortsätter att samråda med Göteborgsregionen kommunalförbund i nästa planeringsskede gällande åtgärder och grönstrukturområden för Göteborgsregionen.

Göteborgs stift, Per-Erik Hallin

Göteborgs stift förvaltar Göteborgs stifts prästlönetillgångar vilka äger fastigheten Mölndal Lyckan 1:1 . Fastigheten är belägen vid gränsen till Kungsbacka kommun. I ÖP 2006 – *Markanvändning för Mölndalsstad* pekas området ut som lämpligt för en miljöstörande verksamhet. Oberoende vilken typ av verksamhet som eventuellt etableras i området, bedömer Göteborgs stift att det naturliga i framtiden är att en påfart sker på E6 vid Shell-macken. Därför anser Göteborgs stift att läge b i förstudien bör strykas, alternativt flyttas söderut och att läge a inte flyttas längre söderut.

Detta för att undvika barriäreffekter för faunan som leder till en faunapassage. Där det eventuellt i närområdet både finns påfart och en miljöstörande verksamhet.

Trafikverkets kommentarer

Mölndals stad har haft i ett uppdrag att hitta nytt läge för motorcrossbanan i Balltorp (miljöstörande verksamhet). Ett förslag var vid kommungränsen enligt kommunens ÖP 2006, men efter diverse undersökningar har man inte hittat någon tillfart dit.

Trafikverket har svarat nej till en tillfart till denna verksamhet med hänsyn till motor-vägen och länsstyrelsen nej med hänsyn till miljön från öster. Det anses även bli en dyr lösning.

Kungsbacka kommun har även blivit tillfrågade om verksamhet i detta område. Intresse fanns inledningsvis, de skulle eventuellt öppna en bergtäkt och på sikt göra verksamhetsområde av den. Dock drog sig Kungsbacka kommun senare ur och har inget i sin översiktsplan om detta.

Göteborgs stift äger mark i detta område och tillstyrkte motocrossbanan, men tillfarten till detta gick aldrig att lösa.

Trafikverket har inom detta projekt inga planer på att bygga några nya tillfarter till väg E6. Det som föreslås i denna förstudie är åtgärder vid befintliga passager samt en grön ekodukt anpassad för djur- och naturområdet utan någon koppling till genomgående fordonstrafik.

Slutligt läge, b eller c, för en grön ekodukt bestäms i nästa planeringskede. Läge a är inte aktuellt pga av konflikt med kommunal detaljplan med planerad bebyggelse och andra störande verksamheter.

Trafikverket samråder vidare med Göteborgs stift i nästa skede.

Havs- och vattenmyndigheten

Havs- och Vattenmyndigheten avstår från att lämna yttrande för föreliggande förstudie.

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket noterar detta.

TeliaSonera Skanova Access AB (Skanova)

Skanovas anläggning inom aktuellt detaljplaneområdet består av mestadels markförlagda kablar, men också ett fåtal luftledningar. Dessa framgår av bifogade lägeskartor. Kablarna är markerade med röd färg.

För diskussion av eventuell undanflyttning av Skanovas anläggningar vänligen kontakta Skanova via e-post: skanova-remisser-goteborg@skanova.se i god tid innan arbete skall påbörjas.

För digitala kartor samt utsättning av kablar hänvisas till www.ledningskollen.se.

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket tackar för informationen och samråder vidare med Skanova i fortsatt planering.

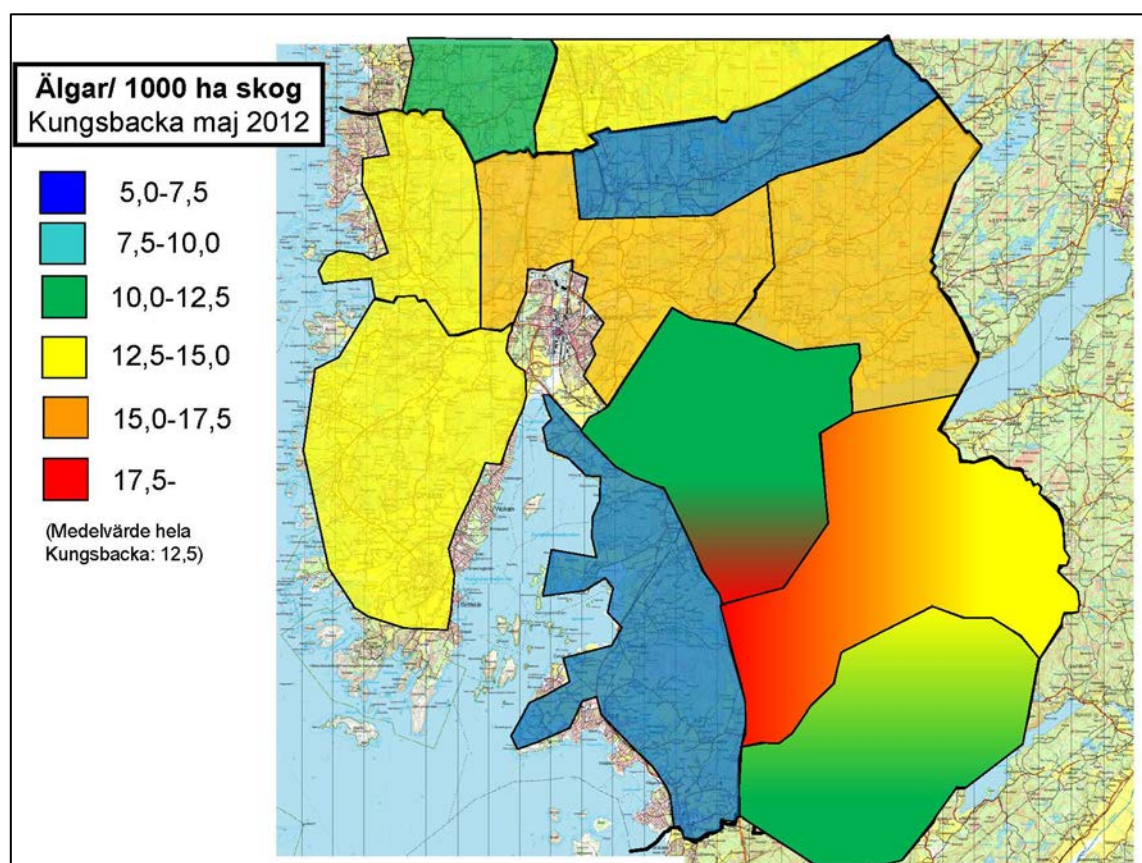
BILAGOR

Bilaga 1	Informationsmaterial från allmänhet vid samrådsmöte 29 maj 2012	23
Bilaga 2	Förteckning över inkomna yttranden	25
Bilaga 3	Inkomna yttranden	27
Bilaga 4	Annonser samråd, Brev	61
Bilaga 5	Annonser utställelse, Brev, Sändlista utställelse	65

BILAGA1

Informationsmaterial från allmänheten vid samrådsmöte 29 maj 2012

Kartmateriel som visar tätheten av älg i olika delar av Kungsbackas älgskötselområde. Olika färger påvisar olika tätheter av älg/1000 ha skogsmark. Röd och orange innehar de högsta tätheterna av älg, och blåa nyanser de lägsta.



A topographic map of the Lerda area, showing contour lines and various slope percentages. The map includes a north arrow in the top right corner. The terrain is characterized by numerous contour lines, with elevations ranging from approximately 15.9 to 36.8. Several areas are marked with slope percentages: 2:1, 1:1, 1:4, and 1:5. A red hatched area is visible in the bottom left corner. The map also shows some buildings and a road network.

BILAGA 2

Förteckning över mottagna yttranden

	Avsändare	Adress	Yttrande inkom
1	Fredrik Nordwall	Havs-och vattenmyndigheten Åtgärdsavdelningen, Box 11 930, 404 39 Göteborg	2012-12-11
2	Andreas Östlund	TeliaSonera Access AB Accessområde VÄST, Johans Willins gata 6, 403 35 Göteborg	2012-12-14
3	Kommunstyrelsen Möndal	Stadsbyggnadskontoret, Göteborgsvägen 11-17. 431 82 Möndal	2012-12-17, 2013-01-30
4	Per-Erik Hallin	Göteborgs stift, Egendomsförvaltare, Box 119 37, 404 39 Göteborg	2012-12-19
5	Svante Sjöstedt	Göteborgsregionens kommunalförbund (GR), Box 5073, 402 22 Göteborg	2012-12-19
6	Kommunstyrelsen Kungsbacka	Kungsbacka kommun, Storgatan 37, 434 81 Kungsbacka	2012-12-20
7	Miljö- och hälsoskyddsnämnen	Möndals stad, Lars-Erik Jevås, Stadshuset, Göteborgsvägen 11- 17, 431 82 Möndal	2012-12-21
8	Samhällsbyggnadsenheten	Länsstyrelsen i Hallands län, 301 86 Halmstad	2013-01-11, 2013-01-21 kan innebära betydande miljöpåverkan
9	Nämnden för miljö och hälsoskydd	Kungsbacka kommun Storgatan 37, 434 81 Kungsbacka	2013-01-07 2013-01-22
10	Samhällsbyggnadsenheten	Länsstyrelsen Västra Götalands län, 403 40 Göteborg	2013-01-07, 2013-01-18 ingen betydande miljöpåverkan

BILAGA 3

Inkomna Yttranden

Nr1.

Fredrik Nordwall, Havs- och vattenmyndigheten

Från: Fredrik Nordwall [<mailto:fredrik.nordwall@havochvatten.se>]

Skickat: den 4 december 2012 15:57

Till: Diariet Trafikverket

Ämne: TRV 2012/32192

Havs- och vattenmyndigheten avstår från att lämna yttrande i rubricerat ärende (HaV dnr 4843-12).

Fredrik Nordwall

Enhetschef för biologisk mångfald och fiske (Åb)

Havs- och vattenmyndigheten

Åtgärdsavdelningen

Box 11 930

404 39 Göteborg

Tel (direkt) +46 (0)10 698 6017

Mobil +46 (0) 76 125 40 50

E-post: fredrik.nordwall@havochvatten.se

Hemsida: www.havochvatten.se

Nr 2.

Andreas Östlund, Telia Sonera



Trafikverket
Ärendemottagning
Region Väst, Box 810
781 28 Borlänge

trafikverket@trafikverket.se

TeliaSonera Skanova Access AB
Accessområde VÄST
Johan Willins gata 6
403 35 Göteborg

www.skanova.se

Förstudie Väg E6 Faunapassager vid Sandsjöbackaområdet, Mölndals stad och Kungsbacka kommun.

Bakgrund

TeliaSonera Skanova Access AB (Skanova) har tagit del av förstudien enligt ovan och låter framföra följande:

Yttrande

Skanovas anläggning inom aktuellt detaljplaneområdet består av mestadels markförlagda kablar, men också ett fåtal luftledning. Dessa framgår av bifogade lägeskartor. Kablarna är markerade med röd färg.

För diskussion av eventuell undanflyttning av Skanovas anläggningar, vänligen kontakta Skanova via epost: skanova-remisser-goteborg@skanova.se i god tid innan arbetet skall påbörjas.

För digitala kartor samt utsättning av kablar hänvisas till www.ledningskollen.se

Med vänlig hälsning

Andreas Östlund
Skanova
Nätplanering Väst

Remiss svar

SIDNR

1

DATUM

2012-12-14

DOKUMENT ID

Remiss2012väst447

ERT DATUM

2012-11-10

ER REFERENS

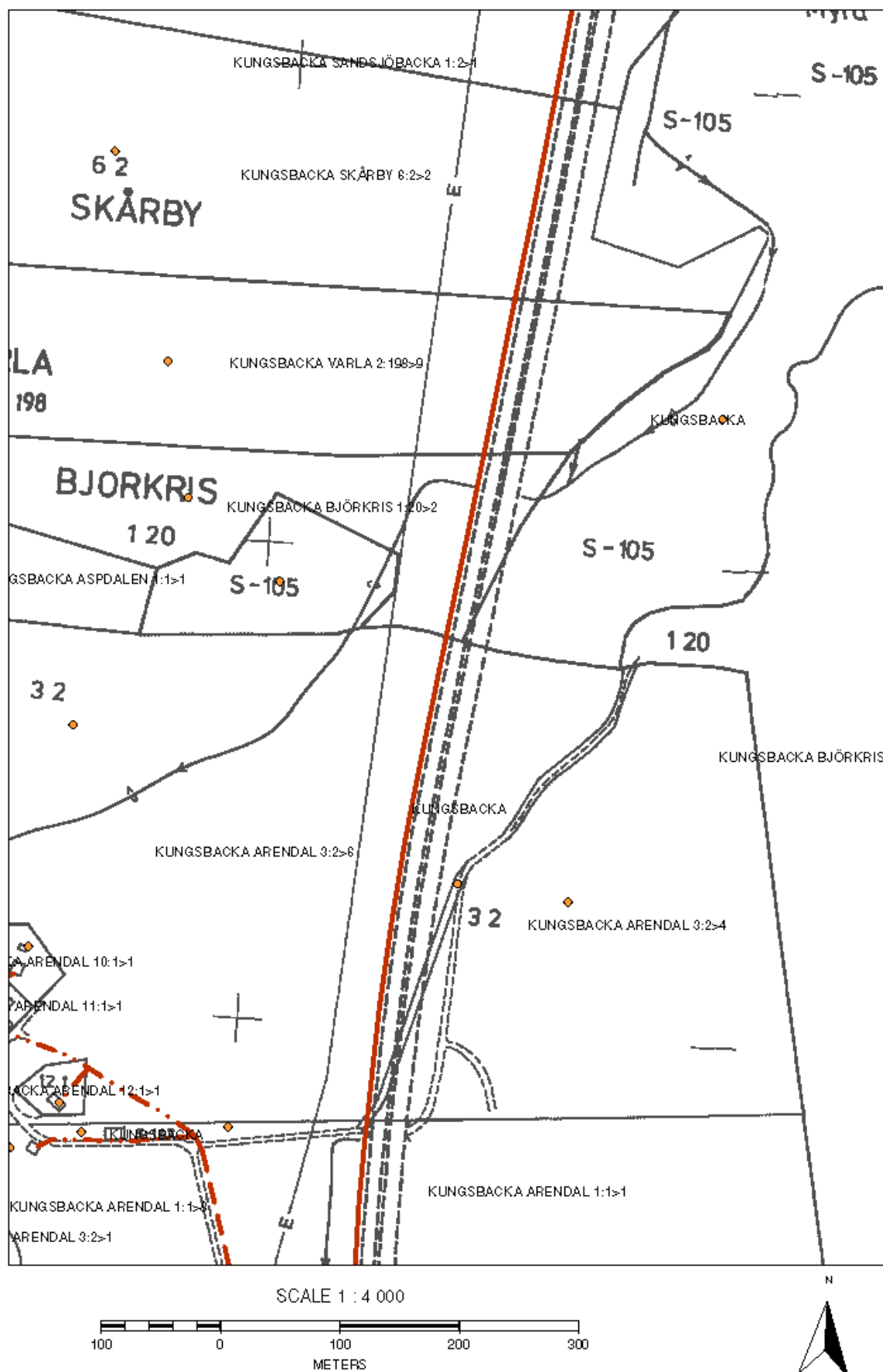
TRV 2012/32/192

HANDLÄGGARE

Andreas Östlund

Andreas.ostlund@skanova.se

Tel: 031-341 43 30



Nr 3.

Kommunstyrelsen, Mölndals stad



Mölndals stad

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2013-01-30

TRV 2012/32192

Göteborg X

Sida 32(85)

Beslutsexpediering
Trafikverket,
planeringsutskottet

§ 19

Dnr KS 366/12

Remiss från Trafiksäkerhetsverket-Förstudie Väg E6 Faunapassager vid Sandsjöbackaområdet

Ärendet

Trafikverket har översänt en förstudie för Väg E6, Faunapassager vid Sandsjöbackaområdet för yttrande senast 4 januari 2013.

Förstudien avser att utreda möjligheter att minska vägens barriäreffekt på faunan samtidigt som trafiksäkerheten främjas genom mindre risk för viltolyckor. Förstudien belyser möjliga åtgärder som gynnar ett så brett spektra av arter som möjligt. Målet med projektet är också att underlätta för regional och lokal planering i förhållande till detta projekt. Med gemensam planering kan naturområdena omkring Sandsjöbacka få en ökad status och ses i ett regionalt sammanhang. En grön korridor skapas från Änggårdssbergen till Sandsjöbacka och över E6 och ut i naturområdena öst om E6. Dessa åtgärder främjar också trafiksäkerheten genom att mindre antal djur kommer ut på lederna och färre olyckor sker.

Aktuellt utredningsområdet är längs E6 mellan Åbromotet och norra Kungsbackamotet. Förstudien är utställd till och med den 17 december 2012.

Ärendets behandling

Stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 4 december 2012.

Kommunstyrelsens planeringsutskott har behandlat ärendet den 11 december 2012, § 108, och föreslår att stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, daterad den 4 december 2012, översänds som stadens yttrande till Trafikverket.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om planeringsutskottets förslag kan antas och finner att så sker.

Kommunstyrelsens beslut

Stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, daterad den 4 december 2012, översänds som stadens yttrande till Trafikverket.

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande

Handläggare
Birgitta Jeppsson
Tele 031 3151386

Kommunstyrelsen

MÖLNDALS STAD
STADSBYGGNADSKONTORET

2012-12-04

Förstudie för Väg E6, Faunapassager vid Sandsjöbackaområdet - remissyttrande

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar översända stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2012-12-03 till Trafikverket som yttrande över förstudien.

Bakgrund

Trafikverket har översänt en förstudie för Väg E6, Faunapassager vid Sandsjöbackaområdet för eventuellt yttrande senast 4 januari 2013.

Mål och syfte

Förstudien avser att utreda möjligheter att minska vägens barriäreffekt på faunan samtidigt som trafiksäkerheten främjas genom mindre risk för viltolyckor. Förstudien belyser möjliga åtgärder som gynnar ett så brett spektra av arter som möjligt. Målet med projektet är också att underlätta för regional och lokal planering i förhållande till detta projekt. Med gemensam planering kan naturområdena omkring Sandsjöbacka få en ökad status och ses i ett regionalt sammanhang. En grön korridor skapas från Änggårdssbergen till Sandsjöbacka och över E6 och ut i naturområdena öst om E6 (Lackarebäckskilen, se sid 52 i förstudien). Dessa åtgärder främjar också trafiksäkerheten genom att mindre antal djur kommer ut på lederna och färre olyckor sker.

Förstudien

Aktuellt utredningsområdet är längs E6 mellan Åbromotet och norra Kungsbackamotet. Förstudien är utställd till och med den 17 dec 2012. I utredningen påtalas "Tillgång till en rik närnatur är viktig för människor i urbana områden, och projektet innebär konkreta åtgärder för att främja landskapets ekologiska sammanhang. Dessa ekologiska sammanhang är viktiga för att stadsnära naturområden skall fortsätta innehålla en rik biologisk mångfald."

Fyrstegsprincipen har använts för att identifiera åtgärdsbehovet. Enligt fyrstegsanalysen bör projektets inriktning vara en kombination av åtgärder enligt steg 3 och 4 för att klara projektmålen. Alltså åtgärder på befintliga portar som kan ha funktion för faunan, översyn av viltstängslens dragning och funktion, samt nyanläggning av en ekodukt. Vid val av läge för en ekodukt förordas två platser i norra Kungsbacka, eftersom områdena på båda sidor av E6 i dessa lägen utgör naturområden. Ett förslaget läge i södra Lindome bedöms som mindre lämpligt med tanke på planerad bebyggelse i Ingemantorp och Skäggered.

Förstudiens sammanfattning, utdrag på sidorna 28-32 med förslag till åtgärder sid 52 med grönstråkens sammanhang samt sid 71-76 med förslag till lägen för en ekodukt bifogas tjänsteskrivelsen.

Handläggare
Birgitta Jeppsson
Tele 031 3151386

Kommunstyrelsen

Finansiering

Förstudien har tagit upp en översiktlig total kostnad på 51 – 63 miljoner kronor för de åtgärder som föreslås. Staden förutsätter att föreslagna åtgärder belastar trafikverkets budget.

Stadsbyggnadskontorets bedömning

Stadsbyggnadskontoret har i samverkan med miljö- och hälsoskyddskontoret och gatukontoret tagit del av Trafikverkets utredning och anser att föreliggande förstudie på ett uttömmande sätt klarlägger behov av åtgärder för att minska barriäreffekter för djur- och växtliv och förslag till utformning av skyddsåtgärder för biologisk mångfald, samt åtgärder för att minska landskapets fragmentering som uppkommit på grund av trafikleder.

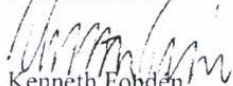
Förstudien mynnar ut i ett antal förslag till åtgärder, som underlättar passager för i huvudsak olika djur men i något fall även för människor. I huvudsak föreslås åtgärder på befintliga vägportar eller broar. Med hänsyn till att det sker ett stort antal viltolyckor i befintliga trafikplatser är det angeläget att belysa vad man kan göra åt det i t.ex. Åbromotet och Källeredsmotet. För övriga trafikplatser föreslås i förstudien att viltstängsel sätts upp.

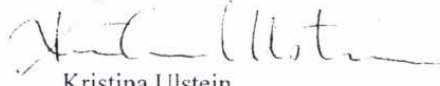
För Mölndals stad bedöms det vara en fördel om alternativ **b** valdes som läge för en ny ekodukt eftersom det skulle gynna faunan inom stadens område mer än alternativ **c**. På östra sidan vid **b** finns en bård av löv runt de lite våtare områdena innan det går över till granskogen som anges i förstudien. Trafikverket har redan i förstudien "tagit bort" alternativ **a** främst på grund av Mölndals stads planer på bebyggelse i södra Lindome.

Mölndals stad ser fram emot fortsatt arbete och deltar gärna med synpunkter vid framtagande av arbetsplan.

Trafikverket har i en övergripande analys av grönstrukturen påpekat att sambanden med Sandsjöbacka även går norrut över Söderleden mot Änggårdss-bergen. Mölndals stad anser att även stråket över Söderleden behöver utformas med en faunapassage/ekodukt för att stödja regionens och stadens planering för grönstrukturen. Staden ser fram emot ett fortsatt arbete med utformning av denna passage och förväntar sig att trafikverket tar med den i kommande långtidsplan för infrastruktur.

Stadsbyggnadskontoret föreslår att kommunstyrelsen tillstyrker framtagna förstudie och översänder stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse som yttrande över förstudien.


Kenneth Fohden
planchef


Kristina Ulstein
mark- och exploateringschef



Plats och tid	Mölnåls stadshus, rum 214, kl. 13 – 16.20
Beslutande	Hans Bergfelt (M), ordförande, § 1-9, 11-64 Kajsa Hamnén (M) tjänstgör för Hans Bergfelt (M), § 10 Bengt Möndell (M), § 1-9, 11-64 Gabriela Nilsson (M) tjänstgör för Bengt Möndell (M), § 10 Kenneth Wallin (M) Marcus Claesson (FP), § 1-9, 11-64 Marita Aronson (FP) tjänstgör för Marcus Claesson (FP), § 10 Peter Johnson (KD) Ingemar Johansson (C) Patrik Karlsson (S), § 1-9, 11-64 Ove Dröschner (S) tjänstgör för Patrik Karlsson (S), § 10 Marie Östh (S), § 1-9, 11-64 Stefan Gustafsson (S) tjänstgör för Marie Östh (S), § 10 Bernt A Runberg (S) Gun Kristiansson (S) Leif Engström (MP)
Övriga närvarande	<i>Ersättare</i> Kajsa Hamnén (M), § 1-9, 11-64 Gabriela Nilsson (M), § 1-9, 11-64 Maria Rantsi (M) Marcus Ewerstrand (M) Terese Blomqvist (M) Marita Aronson (FP), § 1-9, 11-64 Ove Dröschner (S), § 1-9, 11-64 Stefan Gustafsson (S), § 1-9, 11-64 Ulrika Frick (MP), kl 13-15.10, § 1-19 Åke Nises (V) <i>Tjänstemän</i> Suzanna Bengtsson, kommunsekreterare Krister Karlsson, kommunledningskontoret Eveline Stomvall, ekonomichef Kristina Ulstein, mark- och exploateringschef Göran Werner, gatuchef, § 4, § 33 Ann Rane, VA-chef, § 4, § 33 Maria Bergman, tf. HR-chef, § 11
Utses att justera	Bernt A Runberg (S)
Justeringens plats och tid	Kommunledningskontoret



Mölnåls stad

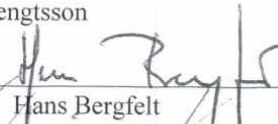
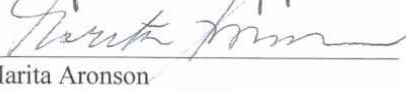
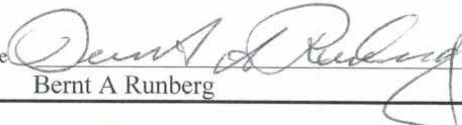
SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2013-01-30

Sida 2(85)

Underskrifter	Sekreterare	 Suzanna Bengtsson	Paragrafer: 1 - 64
	Ordförande, § 1-9, 11-64	 Hans Bergfelt	
	Ordförande, § 10	 Marita Aronson	
	Justerande	 Bernt A Runberg	

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har offentliggjorts genom anslag.

Instans	Kommunstyrelsen		
Sammanträdesdatum	2013-01-30		
Datum då anslaget sätts upp	2013-02-05	Datum då anslaget tas ner	2013-02-27
Sista dag för överklagande	2013-02-26		
Underskrift	 Ewa Bokholm		

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande	
------------------	--	--------------------	--



Beslutsexpediering:
Kommunstyrelsen
Trafikverket

§ 108

Dnr PU 63/12

**Förstudie väg E6 faunapassager vid Sandsjöbackaområdet,
Mölnåls stad och Kungsbacka kommun**

Ärendet

Trafikverket har översänt en förstudie för Väg E6, Faunapassager vid Sandsjöbackaområdet för yttrande senast 4 januari 2013.

Förstudien avser att utreda möjligheter att minska vägens barriäreffekt på faunan samtidigt som trafiksäkerheten främjas genom mindre risk för viltolyckor. Förstudien belyser möjliga åtgärder som gynnar ett så brett spektra av arter som möjligt. Målet med projektet är också att underlätta för regional och lokal planering i förhållande till detta projekt. Med gemensam planering kan naturområdena omkring Sandsjöbacka få en ökad status och ses i ett regionalt sammanhang. En grön korridor skapas från Änggårdssbergen till Sandsjöbacka och över E6 och ut i naturområdena öst om E6. Dessa åtgärder främjar också trafiksäkerheten genom att mindre antal djur kommer ut på lederna och färre olyckor sker.

Aktuellt utredningsområdet är längs E6 mellan Åbromotet och norra Kungsbackamotet. Förstudien är utställd till och med den 17 december 2012.

Kommunstyrelsen fattar slutligt beslut i ärendet.

Ärendets behandling

Stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 4 december 2012.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar översända stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse daterad den 4 december 2012 till Trafikverket som yttrande över förstudien.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker. Ordföranden konstaterar även att planeringsutskottets beslut samt stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse skickas till Trafikverket på grund av kort svarstid. Efter kommunstyrelsens behandling kompletteras yttrandet med kommunstyrelsens beslut.

Planeringsutskottets beslut

Planeringsutskottets beslut samt stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse daterad den 4 december 2012 skickas till Trafikverket på grund av kort svarstid.

Planeringsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Stadsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, daterad den 4 december 2012, översänds som stadens yttrande till Trafikverket.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Nr 4.

Per-Erik Hallin, Göteborgs stift

Från: Per-Erik Hallin [<mailto:per-erik.hallin@svenskakyrkan.se>]

Skickat: den 17 december 2012 14:38

Till: Diariet Trafikverket

Ämne: Synpunkter angående ärende TRV 2012/32192

FÖRSTUDIE Väg E6, Faunapassager vid Sandsjöbackaområdet.

Göteborgs stift förvaltar Göteborgs stifts prästlönetillgångar vilka äger fastigheten Mölndal Lyckan 1:1. Vill härmed lämna följande synpunkt angående FÖRSTUDIE Väg E6, Faunapassager vid Sandsjöbackaområdet.

Fastigheten är belägen precis vid gränsen till Kungsbacka kommun. I ÖP 2006 – Markanvändning för Mölndals stad pekas området ut som lämpligt för en miljöstörande verksamhet. Oberoende vilken typ av verksamhet som eventuellt etableras i området, bedömer Göteborgs stift att det naturliga i framtiden är att en påfart sker på E6 vid Shell-macken. Därför anser Göteborgs stift att läge B i förstudien bör strykas, alternativt flyttas söderut och att läge A inte flyttas längre söderut. Detta för att undvika barriäreffekter för faunan som leder till en faunapassage. Där det eventuellt i närområdet både finns en påfart och en miljöstörande verksamhet.

Med vänlig hälsning

Per-Erik Hallin

Egendomsförvaltare, Göteborgs stift

Box 119 37, 404 39 Göteborg

031-771 30 02, 0706-18 16 30, fax 031-771 30 30

Nr 5.

Svante Sjöstedt, Göteborgsregionens kommunalförbund (GR)

Göteborg den 18 december 2012
Dnr: 12-267.30



Trafikverket Ärendemottagning
Region Väst
trafikverket@trafikverket.se

**Förstudie Väg E6 Faunapassager vid Sandsjöbackaområdet,
Mölnads stad och Kungsbacka kommun i Västra Götalands
län. Objekt nr 130 120**

Göteborgsregionens kommunalförbund (GR) har i skrivelse från Trafikverket 2012-11-28 beretts tillfälle att yttra sig över rubricerad remiss.

GR ser positivt på förslaget och dess syfte att överbrygga en tydlig barriär mellan två av Göteborgsregionens gröna kilar. Ett genomförande av åtgärderna skulle stärka många djurarters rörlighet och långsiktiga överlevnad, samt även bidra till minskat lidande och kostnader för viltolyckor längs vägsträckan.

Under 2013 påbörjar GR ett långsiktigt arbete med att utveckla *Strukturbild för Göteborgsregionen* med fokus på blå- och grönstruktur. Arbetet ska stärka regionens attraktionskraft genom att utveckla de gröna kilarna och kustzonen. Förslaget om faunapassager förstärker det regionala arbetet med att långsiktigt värna och utveckla värdena i de gröna kilarna.

Med vänlig hälsning
Göteborgsregionens kommunalförbund

Ylva Löf
Planeringschef

Svante Sjöstedt
Handläggare

Nr 6.

Kommunstyrelsen, Kungsbäcka kommun

TJÄNSTESKRIVELSE



Kungsbäcka

Kommunstyrelsen

Yttrande över förstudie, Faunapassager vid Sandsjöbackaområdet

1 (2)

Datum

2012-12-04

Dnr

KS12-00308/43

Förslag till beslut

Kommunen lämnar följande yttrande till Trafikverket:

Kungsbäcka kommun har inget att erinra mot förslagen avseende förbättringar av befintliga passager samt lokalisering av ekodukt. Kommunen ser positivt på att ekodukten lokaliseras i kommunen.

Kommunen förutsätter dock utöver effektiva lösningar under byggtiden att byggandet av faunapassage/ekodukt över E6 förbereds för framtida trafikökningar på stråket och att ekodukten inte innebär hinder för framtida utveckling av transporter i befintligt stråk (extra körfält för bil alternativt kollektivtrafik).

Bakgrund

Trafikverket har översänt en förstudie för väg E6, Faunapassager vid Sandsjöbackaområdet för yttrande. Syftet med förstudien är att föreslå åtgärder för att minska barriäreffekten av väg E6 för djur och natur genom att belysa möjliga åtgärder som gynnar ett så brett spektra av arter som möjligt. Detta för att naturområdena omkring Sandsjöbacka ska få en ökad status och i ett regionalt sammanhang ses som en grön korridor från Änggårdsbergen och över E6 och ut i naturområdena öst om E6 (Lackarebäck-kilen).

Vägar och järnvägar, i synnerhet större och trafiktunga trafikleder, kan utgöra kraftiga vandringshinder för både människor och djur. Barriärerna kan medföra att individerna i lokala populationer (grupper av djur) får minskat utbyte med sina grannar i övriga populationer och variationerna i populationsstorlek på var sida vägen kan bli stora. Små populationer med få individer blir känsligare för slumpvisa händelser och arten riskerar att dö ut lokalt.

Kommunstyrelsens förvaltning
Johanna Stenberg
Direkt 0300- 834298

johanna.stenberg@kungsbäcka.se

Kungsbäcka kommun
434 81 Kungsbäcka
Besöksadress
Stadshuset

Telefon 0300-83 40 00
Fax 0300-83 47 04

kommun@kungsbäcka.se
www.kungsbäcka.se

Projektet omfattar området kring E6 mellan Mölndal (Åbromotet) och trafikplats Kungsbacka norra. Väster om E6 finns Sandsjöbacka naturreservat som utgör en värdefull värdekärna av skyddad natur i Göteborgsregionen. Naturreservatet är dock isolerat av E6 som utgör en kraftig barriär på grund av höga trafikflöden och viltstängsel.

2 (2)

I och med att vägen är ett vandringshinder för djuren så påverkas också viltolyckorna, dess antal och var de sker. Längs den aktuella sträckan sker det många viltolyckor i stängselöppningarna vid exempelvis Lindome, Balltorpsmotet och trafikplats Kungsbacka norra. På nationell nivå står viltolyckorna för ungefär 50-60% av de polisrapporterade olyckorna i trafiken, och lokalt kan det vara ännu högre andel.

Barriärer från vägar kan också medföra att många djur samlas utmed viltstängslan och att betesskadorna därmed lokalt ökar.

Målet med projektet är att minska vägens barriäreffekt på faunan samtidigt som trafiksäkerheten främjas genom mindre risk för viltolyckor. Syftet med förstudien är att belysa möjliga åtgärder som gynnar ett så brett spektra av arter som möjligt.

Förstudiens förslag

Trafikverkets förslag är att förbättra befintliga passager av vägen genom förändringar i utformning och skydd. För önskvärd effekt krävs dock nybyggnad genom att en ekodukt byggs över vägen. Utifrån befintlig och planerad markanvändning samt effekt av ekodukten i Mölndal respektive Kungsbacka kommun föreslås lokalisering av ekodukten på två alternativa platser i Kungsbacka kommun, mellan kommungränsen mot Mölndal och motet Kungsbacka norra.

Ann-Charlotte Järnström
kommundirektör

Sven-Erik Bergström
Verksamhetschef Planering och
exploatering

Nr 7.

Miljö och Hälsoskyddsnämnen, Mölndals stad



Mölndals stad

Miljö- och hälsoskyddsnämnden

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum
2012-12-11

Sida 9(14)



TRV 2012/32192

Beslutsexpediering:
Trafikverket

§ 137

Dnr 400-2058/12

Yttrande över remiss Förstudie Väg E6 Faunapassager vid Sandsjöbackaområdet, Mölndals stad och Kungsbacka kommun i Västra Götalands län. Objekt nr 130 120

Ärendet

Trafikverket har översänt remisshandlingar i rubricerat ärende för yttrande.

Remissen ska vara besvarad senast den 4 januari 2013.

Vägar och järnvägar, i synnerhet större trafikleder, kan utgöra kraftiga vandringshinder och barriärer för både människor och djur. Denna förstudie utreder förutsättningarna för att minska barriäreffekten längs med väg E6 mellan Mölndal och norra Kungsbacka i anslutning till Sandsjöbackaområdet i Mölndals stad och Kungsbackas kommun. Sträckan har stora trafikflöden och långsgående viltstängsel.

Ärendets beredning

Arbetsutskottets protokoll den 30 oktober 2012 (§ 58).

Nämndens protokoll den 13 november 2012 (§ 117).

Arbetsutskottets protokoll den 27 november 2012 (§ 65).

Förvaltningens tjänsteskrivelse den 4 december 2012.

Miljö- och hälsoskyddsnämndens beslut

Nämnden översänder förvaltningens tjänsteskrivelse till Trafikverket som sitt yttrande i ärendet.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Miljö- och hälsoskyddskontoret
Lars-Erik Jevås, 031-315 17 14

Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Yttrande över remiss Förstudie väg E6 Faunapassager vid Sandsjöbackaområdet, Mölnåls stad och Kungsbacka kommun i Västra Götalands län. Objekt nr 130 120

Sammanfattning

Trafikverket har under senare år successivt utvecklat sina metoder att minska vandringshinder både för människor och för djur. Skyddsåtgärder för biologisk mångfald behöver ofta utföras vid trafikleder eftersom de kan utgöra kraftiga barriärer – landskapet fragmenteras av trafikleder. Individer i lokala grupper av djur får minskat utbyte med sina grannar i övriga grupper. Små grupper med få individer blir känsligare för slumpvisa händelser och arter riskerar att dö ut lokalt.

Underlagsmaterialet är gediget och innehåller en professionell analys av behov av åtgärder. Förstudien mynnar ut i ett antal förslag till åtgärder, som underlättar passager för i huvudsak olika djur men i något fall även för människor. För kommunens del vore det en fördel om alternativ b valdes som läge för en ny ekodukt eftersom det skulle gynna faunan inom kommunens område mer än alternativ c. På östra sidan vid b finns en bård av löv runt de lite våtare områdena innan det går över till granskogen som anges i förstudien. Trafikverket har redan i förstudien "tagit bort" alternativ a främst på grund av kommunens planer för bebyggelse i det läget.

Förstudien har tagit upp en översiktlig total kostnad på 51 – 63 miljoner kronor för de åtgärder som föreslås. Det kan antas att kostnaderna vid eventuella åtgärder belastar trafikverkets budget.

Förslag till beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden översänder förvaltningens tjänsteskrivelse till Trafikverket som sitt yttrande i ärendet.

Bakgrund

Trafikverket har påbörjat ett arbete med målet att minska vägens barriäreffekt på faunan samtidigt som trafiksäkerheten främjas genom mindre risk för viltolyckor. Syftet med förstudien är att belysa möjliga åtgärder som gynnar ett så brett spektra av arter som



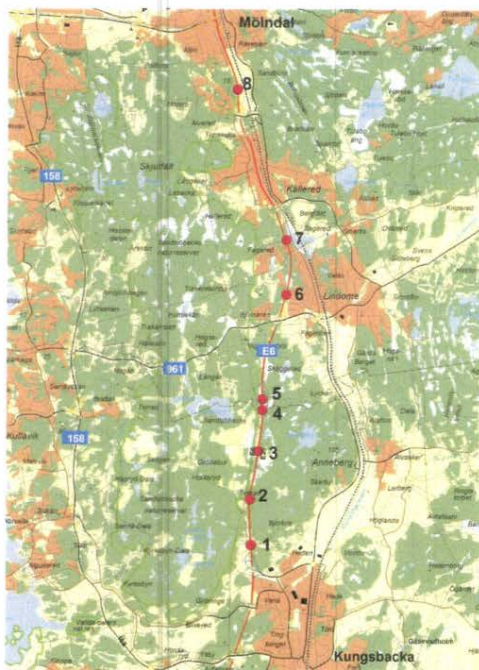
Miljö- och hälsoskyddskontoret
Lars-Erik Jevås, 031-315 17 14

Läge b.

Området är beläget strax söder om Shell-macken och rastplatsen Sandsjöbacka. Här finns ett mindre höglänt område på ömse sidor vägen, som kan ge ekodukten stöd i terrängen. Vägen går på en ca 2 m hög bank direkt mot intilliggande marker. Öster om vägen breder barrskogen ut sig, medan den västra sidan främst består av öppna och halvöppna betesmarker.

Läge c.

Vid område c går den västra sidan av vägen i bergsskärning, medan den östra sidan består av flackare terräng, på en höjdnivå liknande motorvägen. Området definieras av ett tydligt grönstråk vad gäller skogens utbredning i området. Väster om E6, under kraftledningen finns mark med värdefull flora, här finns också höga insektsvärden.



Längs sträckan har 8 befintliga broar och portar identifierats som lämpliga att anpassa för faunan. Fem av dem beskrivs nedan då de ligger i kommunen eller som 4:an i mycket nära anslutning till kommungränsen.



Miljö- och hälsoskyddskontoret
Lars-Erik Jevås, 031-315 17 14

4. Bro över GC väg vid rastplats Sandsjöbacka
• Grod- och kräldjursstängsel



5. GC-bro över allmän väg vid Sandsjöbacka
• Faunastängsel





Miljö- och hälsoskyddskontoret
Lars-Erik Jevås, 031-315 17 14

6. Bro över allmän väg vid Fagered i Mölnåls

- Faunaskärm
- Vegetationsremsa på passagen samt vegetationsförbättringar runt passagen
- Faunastängsel



7. Bro över enskild väg, v Sagsjön

- Faunaskärm
- Vegetationsförbättringar runt passagen
- Faunastängsel

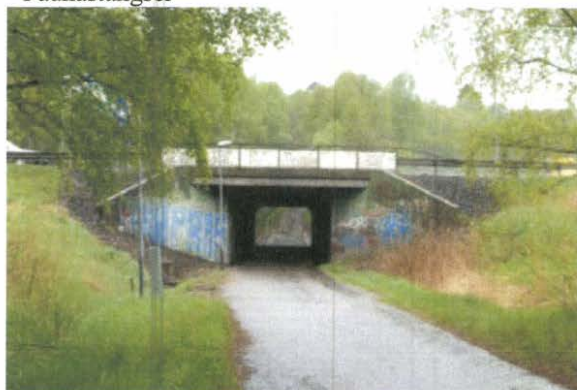




Miljö- och hälsoskyddskontoret
Lars-Erik Jevås, 031-315 17 14

8. Bro över enskild väg, so Peppared i Mölnåls

- Faunaskärm
- Vegetationsförbättringar runt passagen
- Faunastängsel



Expediering av beslut

Trafikverket

Miljö- och hälsoskyddskontoret

Per Kaarle
Förvaltningschef

Lars-Erik Jevås
Miljö- och hälsoskyddsinspektör

Från: Lars-Erik Jevås [<mailto:lars-erik.jevas@molndal.se>]

Skickat: den 7 januari 2013 09:00

Till: Balot Kristina, IVväsv

Kopia: Marita Gustafsson

Ämne: Faunapassager E6

Hej Kristina,

I vårt yttrande (Miljö- och hälsoskyddsnämnden i Mölndal) har inte angivits om vi bedömer om det är betydande miljöpåverkan eller inte. Skälet är att det är svårt att bedöma om det blir något intrång av betydelse i reservatet eller inte. – Sannolikt inte.

Ett annat skäl är att vi inte har klart för oss om det innebär markavvattning av betydelse eller inte. - Sannolikt inte.

Med det underlag vi har är det alltså svårt att helt säkert avgöra om det får betydande miljöpåverkan eller inte. Vi hoppas att så inte är fallet.

Hela projektet är ju avsett att få en positiv effekt på biologisk mångfald, vilket vi bedömer att det får. Det är ju i sig en kompensation för en del negativa effekter. Eventuella negativa markintrång i reservat vid anläggande av en ny faunapassage borde kunna minimeras. Eventuell ny markavrinning vid anläggande av ny faunapassage borde kunna utföras med minimala ingrepp i den befintliga.

Sammantaget är det därför sannolikt ingen betydande miljöpåverkan.

Lars-Erik Jevås

PS Marita.

Det här är en förklaring till Kristina varför inte utlåtande om betydande miljöpåverkan var med. Samtidigt är det ändå gjort en bedömning av risken att det blir betydande miljöpåverkan, vilket kan tolkas som ett utlåtande. Därför borde mejlet diarieföras och innehålla en hänvisning till lämplig delegeringsparagraf. Kan du göra det och skicka denna diarieförda varianten till Kristina är jag tacksam.

DS

Nr 8.

Samhällsbyggnadsenheten, Länsstyrelsen Hallands län



YTTRANDE

1 (2)

2013-01-10

Dnr 343-8139-12

Trafikverket
Ärendemottagningen
Box 810
781 28 BORLÄNGE



Väg E6 Faunapassager vid Sandsjöbackaområdet Förstudie för yttrande. Kungsbacka kommun, Hallands län samt Mölndals stad, Västra Götalands län

Er ref TRV 2012/32192

Objektnummer: 130 120

Länsstyrelsen i Halland ser många fördelar med att trafikverket arbetar med förstudien kring faunapassager i Sandsjöbackaområdet. Vägens barriäreffekt är betydande för växt- och djurlivet i området. En ekodukt är anpassad till fler olika djur- och växtslag och Länsstyrelsen i Halland förespråkar en ekodukt enligt alternativ b eller c. För att uppnå ett pedagogiskt syfte bör det tydligt synas att det är en ekodukt och utformningen bör därmed skilja sig från traditionella viadukter.

Landskapsbild

En ekodukt har stor påverkan på landskapsbilden, det vill dock inte säga att det är negativt. Alternativ B är lokaliserat längs en sträcka av väg E6 med viktig utblick över öppna hedar. En faunapassage på platsen bör ta särskild hänsyn till landskapsbilden.

I miljökonsekvensbeskrivningen ska det framgå hur landskapsbilden påverkas med de olika faunadepåerna som är aktuella.

Arkeologi

I förstudien presenteras tre platser längs motorvägen som är lämpliga för anläggande av en ny faunapassage. I Riksantikvarieämbetets register över fasta fornlämningar och övriga kulturhistoriska lämningar (FMIS) finns inga noteringar över kända lämningar vid de aktuella platserna. Omgivande landskap är emellertid rikt på fornlämningar och sannolikt ett flertal idag okända, under mark liggande, dolda lämningar. En särskild utredning (arkeologisk utredning) i form av provschaktsgrävningar är därmed motiverad inför anläggande av faunapassage. Den arkeologiska insatsens omfattning är beroende av plats för ekodukt och dess utformning.

Postadress
301 86 HALMSTAD

Besöksadress
Slottsgatan 2

E-post
halland@lansstyrelsen.se

Telefon
035 - 13 20 00

LÄNSSTYRELSEN

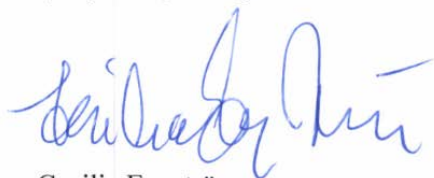
YTTRANDE

2(2)

2013-01-10

343-8139-12

I ärendet har förutom undertecknade Bo Strömberg, arkeolog och Annica Hegefeldt (Miljövård) deltagit.



Cecilia Engström



Josefine Carlsson



LÄNSSTYRELSEN
HALLANDS LÄN

TRAFIKVERKET GÖTEBORG
Inkom 2013 -01- 21
Ärendenr.

BESLUT

2013-01-16

1 (1)

343-333-13
Jmf 343-8139-12

Trafikverket
Ärendemottagningen
Att: Kristina Balot
Box 810
781 28 BORLÄNGE

Väg E6, Faunapassager vid Sandsjöbackaområdet i Kungsbacka kommun – beslut om betydande miljöpåverkan.

VV objektnummer: 130 120

BESLUT

Länsstyrelsen beslutar med stöd av 6 kap. 5 § andra stycket miljöbalken att den sökta verksamheten kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Detta beslut får enligt 6 kap. 5 § andra stycket miljöbalken inte överklagas.

ÄRENDET

Vägverket har upprättat en förstudie för rubricerat objekt och översänt den till Länsstyrelsen för yttrande samt begäran om ett beslut enligt 6 kap. 5 § miljöbalken om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller ej. Länsstyrelsens yttrande har avgivits i särskild skrivelse.

LÄNSSTYRELSENS BEDÖMNING

Länsstyrelsen bedömer att sökanden i tillräcklig omfattning har genomfört samråd enligt 6 kap. 4 § miljöbalken.

Länsstyrelsen bedömer med stöd av förordningen (1998:905) om miljökonsekvensbeskrivningar och dess bilagor att den sökta verksamheten kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

En miljökonsekvensbeskrivning enligt 6 kap. miljöbalken skall upprättas och godkännas innan den tas in i arbetsplanen.

Beslut i detta ärende har fattats av miljövardsdirektör Henrik Frindberg. Miljövardshandläggare Annica Hegefält har varit föredragande.


Henrik Frindberg


Annica Hegefält

Kopia:
Samhällsbyggnadsenheten (JOCA)

Postadress	Besöksadress	E-post	Telefon
301 86 HALMSTAD	Slottsgatan 2	halland@lansstyrelsen.se	035 - 13 20 00

Kontakta i detta ärende: Annica Hegefält, 035-13 22 73, annica.hegefelt@lansstyrelsen.se

Nr 9.

Nämnden för Miljö och Hälsoskydd, Kungsbacka kommun

KUNGSBACKA KOMMUN

Nämnden för Miljö & Hälsoskydd

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

18 (22)

Sammanträdesdatum

2012-12-20



§ 141

3029/12-43

Samråd förstudie – Faunapassager väg E6
(TRV 2012/32192)

Beslut

Nämnden för Miljö & Hälsoskydd antar förvaltningens yttrande som sitt eget.

Sammanfattning

Trafikverket har översänt en förstudie för yttrande gällande faunapassage för väg E6 vid Sandsjöbackaområdet. Syftet med förstudien är att föreslå åtgärder för att minska barriäreffekten av väg E6 för djur och natur genom att belysa möjliga åtgärder som gynnar ett så brett spektra av arter som möjligt. Remissen har även ställts till kommunstyrelsens förvaltning.

Trafikverket ber också kommunen ta ställning till om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

En faunapassage är en förbindelse som i första hand är anlagd och utformad för att djur ska kunna korsa en trafikled. Den kan vara mindre, i form av koportar och vägtrummor, eller större i form av så kallade ekodukter. Det vill säga broar där landskapet med dess växlighet leds över en väg.

Beslutsexpediering
Trafikverket

Justerare

Expedierat/bestyrt

YTTRANDE



Nämnden för Miljö & Hälsoskydd

1 (2)
Datum
12-12-10
Dnr
3029/2012- 43-2

Samråd förstudie – Faunapassager väg E6 (TRV 2012/32192)

Förslag till beslut

Nämnden för Miljö & Hälsoskydd antar förvaltningens yttrande som sitt eget.

Bakgrund

Trafikverket har översänt en förstudie för yttrande gällande faunapassage för väg E6 vid Sandsjöbackaområdet. Syftet med förstudien är att föreslå åtgärder för att minska barriäreffekten av väg E6 för djur och natur genom att belysa möjliga åtgärder som gynnar ett så brett spektra av arter som möjligt. Remissen har även ställts till kommunstyrelsens förvaltning.

Trafikverket ber också kommunen ta ställning till om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Redogörelse för ärendet

En faunapassage är en förbindelse som i första hand är anlagd och utformad för att djur ska kunna korsa en trafikled. Den kan vara mindre, i form av koportar och vägtrummor, eller större i form av så kallade ekodukter. Det vill säga broar där landskapet med dess växlighet leds över en väg.

Projektet omfattas geografiskt av området kring E6 mellan Mölndal (Åbromotet) och trafikplats Kungsbacka norra. Väster om E6 finns Sandsjöbacka naturreservat som utgör en värdefull värdekärna av skyddad natur i Göteborgsregionen. Reservatet är dock isolerat av E6 som utgör en kraftig barriär.

Förstudiens förslag

Trafikverkets förslag är att förbättra befintliga passager av vägen genom förändringar i utformning och skydd. För projektets måluppfyllelse krävs dock nybyggnad genom att en ekodukt anläggs över vägen. Utifrån befintlig och planerad markanvändning samt bedömd effekt av ekodukten i Mölndal respektive Kungsbacka kommun

föreslås lokalisering av ekodukten på två alternativa platser i Kungsbacka kommun, vid kommungränsen mot Mölndal och trafikmotet Kungsbacka norra.

2 (2)

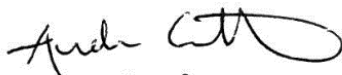
Förvaltningens bedömning/synpunkter

Förvaltningen tycker att förstudien är väl genomarbetad och på ett bra sätt belyser projektets förutsättningar. Miljö & Hälsoskydd har inget att erinra mot förslagen avseende förbättringar av befintliga passager samt föreslagen lokalisering av ekodukter. Miljö & Hälsoskydd ser positivt på att ekodukten lokaliseras i Kungsbacka kommun.

För att säkerställa en ekodukts funktion för specifika arter är det angeläget att markanvändningen i närområdet på ömse sidor av brokroppen i vis mån kan kontrolleras. Därför är det viktigt att projektet ser till att rådigheten finns så att tillräckligt stor markareal kring brofästena kan nyttjas för ekoduktens funktion.

En passage över E6 ska i första hand skapa möjligheter för spridning av djur och förvaltningen menar att det huvudsyftet ska prioriteras men det skulle vara önskvärt om förstudien kunde redovisa förutsättningarna till samnyttjande mellan djurpassage och friluftsliv. Går det att nyttja en framtida ekodukt som del i en vandringsled i ett besöksintensivt område samtidigt som önskad spridningseffekt hos arter uppnås?

Länsstyrelsen beslutar om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Beslutet ska grundas på projektets karaktäristiska egenskaper, projektets lokalisering och de möjliga effekternas karaktäristiska egenskaper. Miljö & Hälsoskydd anser inte att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. De omgivande områdena är känsliga på många sätt (naturreservat, våtmarker sammanhängande skogsområde) men projektet som sådant avser att minska påverkan från den befintliga markanvändningen (motorväg) på omgivande områden. De positiva effekterna (att minska barriäreffekter) är betydligt större än de negativa effekter som själva anläggandet av ekodukt mm skulle kunna medföra.



Anders Gustafsson

kommunekolog

Nr 10.

Samhällsbyggnadsenheten, Länsstyrelsen Västra Götalands län



LÄNSSTYRELSEN
VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

Samhällsbyggnadsenheten
Per Carlberg
Handläggare
010-2244796
per.carlberg@lansstyrelsen.se

SAMRÅDS-
YTTRANDE
2013-01-04

Diarienummer
343-38322-2012
Dossienummer
F 889

Sida
1(3)



Trafikverket
Ärendemottagningen
Region Väst
Box 810
781 28 Borlänge

Yttrande över förstudie för Väg E6, Faunapassager vid Sandsjöbackaområdet, Mölndals stad och Kungsbacka kommun, Västra Götalands län och Hallands län

Samrådshandling upprättad av Trafikverket, daterad 2012-11-29. Objekt nr: 130 120

Trafikverket har begärt Länsstyrelsens yttrande över rubricerad förstudie. Förstudien syftar till att utreda förutsättningarna för att minska barriäreffekten som vandringshinder för, i första hand, djurlivet längsmed väg E6 mellan Mölndal och norra Kungsbacka i anslutning till Sandsjöbackaområdet.

Detta yttrande avser endast förstudien. Länsstyrelsen kommer att besluta särskilt om eventuell betydande miljöpåverkan.

Länsstyrelsens ställningstagande

Länsstyrelsen anser att förstudiens inriktning enligt samrådshandlingen kan ligga till grund för fortsatt planering.

Motiv för Länsstyrelsens ställningstagande

Syftet med en förstudie är att klarlägga förutsättningarna för den fortsatta planeringen. Förstudien kan alltså leda till att projektet studeras vidare i en vägutredning, att arbetsplan upprättas direkt för projektet eller att projektet avbryts.

- *Aktuellt behov och vilka åtgärder som är behövliga:*
Förstudien ger en god redovisning av vägnätet, dess funktion och standard. De åtgärder som redovisas är godtagbara.
- *Utredningsområdets omfattning:*
Förstudiens utredningsområde är tillräckligt för syftet.
- *Allmän karaktär, pågående markanvändning, översiktsplan, intressekonflikter:*
Utredningsområdets karaktär är väl beskriven, liksom pågående markanvändning och intressekonflikter. Länsstyrelsen har dock synpunkter inför det fortsatta arbetet, se synpunkter nedan. Föreslagen åtgärd är förenlig med kommunens översiktsplan.
- *Alternativa lösningar för att tillgodose syftet:*

Postadress:
403 40 GÖTEBORG

Besöksadress:
Ekelundsgatan 1

Telefon/Fax:
031-60 50 00 (växel)
031-60 52 09 (fax)

Webbadress:
www.o.lst.se

E-post:
samby.vastragotaland@lansstyrelsen.se

I förstudien har i tillräcklig omfattning analyserats möjligheten att tillgodose trafikeringsbehovet på alternativt sätt.

- *Förslaget:*

Länsstyrelsen uppfattar det föreslagna projektet som ett paket av mycket positiva åtgärder som både pedagogiskt och ekologiskt funktionellt binder samman viktiga naturområden i södra Göteborgsregionen. Att stärka de gröna kilarna kring Göteborg, förstärka bevarandet av värdefull natur genom nätverkstänkande och mildra negativ påverkan av infrastrukturen är arbetsområden som behöver starkare fokus framöver.

Berömvärd är också den seriösa bakomliggande analysen av traktens förutsättningar för åtgärderna, liksom idén om att använda och förbättra redan existerande ledstrukturer.

Länsstyrelsen anser att det aktuella projektet bör genomföras. Förstudien ger en god redovisning av projektet.

Inför den fortsatta planeringen bör analysen av miljökonsekvenserna inriktas på:

Naturvård

Åtgärderna kommer att påverka Natura 2000-område, naturreservat samt områden av riksintresse för naturvård och friluftsliv. Inför det fortsatta arbetet är det särskilt viktigt att belysa hur man klarar byggskedet utan större negativ påverkan på dessa, och tidigt planera förutsättningarna för alternativ, bland annat för etableringsområden och byggvägar.

Friluftsliv är ett av de huvudsakliga syftena med naturreservatet Sand-sjöbacka. Arbetet bör planeras så att negativa konsekvenser minimeras, avseende tillgängligheten till området under byggtiden.

Av särskild betydelse är också att minimera påverkan för grod- och kräldjur.

De arter inom Natura 2000-området som måste bevaras är:

A038 - Sångsvan
A072 - Bivrak
A224 - Nattskärre
A236 - Spillkråka
A246 - Trädlärka
A409 - Orre

Det är lämpligt att i ett tidigt skede utreda om det är möjligt att avgränsa bort inventeringar eller djupare studier av eventuella konsekvenser för dessa arter, och motivera avgränsningen väl.

Vattenvård

I de alternativ som innebär vattenverksamhet bör samråd ske med Länsstyrelsen vattenvårdsenhet.

Kulturmiljö

Av underlaget framgår att inga konflikter finns med kända fornlämningar. Länsstyrelsen kan dock komma att ställa krav på särskild utredning i syfte att klargöra den faktiska fornlämningsbilden. Bedömningen kan göras först när mer detaljerat underlag finns framtaget avseende för lokaliseringen och omfattning av kommande markningrepp.

Beredning

Vad som anges ovan gäller som statens samlade myndighetsuppfattning vid en avvägning mellan olika framförda synpunkter. Vid den slutliga handläggningen har också Linus Andersson från Vattenvårdsenheten, Jan Ottander från Kulturmiljöenheten, Peter Wirdenäs från Naturvårdsenheten samt Gudrun Törnström från Miljöskyddsenheten deltagit.



Per Carlberg



Karin Slättberg

Kopia till:

Mölnads och Kungsbacka kommun

Länsstyrelsen/
Vattenvårdsenheten, Linus Andersson
Kulturmiljöenheten, Jan Ottander
Naturvårdsenheten, Peter Wirdenäs
Miljöskyddsenheten, Gudrun Törnström
Samhällsbyggnadsenheten enligt expeditionslista



LÄNSSTYRELSEN
VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

Samhällsbyggnadsenheten
Per Carlberg
Handläggare
010-2244796
per.carlberg@lansstyrelsen.se

Beslut
2013-01-16

Diarienummer
343-1256-2013
Dossienummer
F 899

Sida
1(2)

Trafikverket
Ärendemottagningen
Kristina Balot, Region Väst
Box 810
781 28 Borlänge



**Beslut om betydande miljöpåverkan enligt 6 kap 4 § miljöbalken
för Väg E6, Faunapassager vid Sandsjöbackaområdet, Mölndals
stad och Kungsbacka kommun,
Västra Götalands län och Hallands län**

Samrådshandling upprättad av Trafikverket, daterad 2012-11-29 samt Samrådsredogörelse
upprättad av Trafikverket, daterad 2013-01-10. Objekt nr: 130 120

Beslut

Länsstyrelsen finner att projektet är av den art att det enligt 6 kap 4 § miljöbalken inte kan anses medföra betydande miljöpåverkan.

Ärendet

Ni har hos Länsstyrelsen begärt ett beslut enligt 6 kap 4 § miljöbalken om rubricerat projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Tidigare handläggning

Miljö- och hälsoskyddsnämnden i Mölndals stad har yttrat sig över förstudien, men har inte klart tagit ställning till om projektet kan anses medföra betydande miljöpåverkan eller inte. I yttrandet finns ett resonemang kring projektet negativa och positiva konsekvenser som resulterar i att Mölndals stad sammantaget anser att det sannolikt inte är betydande miljöpåverkan. Miljö- och hälsoskyddsnämnden i Kungsbacka kommun anser inte att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen har även yttrat sig över samrådshandlingen 2013-01-04.

Länsstyrelsens motivering

Hela projektet är avsett att få positiv effekt på biologisk mångfald, vilket Länsstyrelsen anser sammantaget kan anses kompensera projektets eventuella negativa effekter. Länsstyrelsen anser dock att i det fall man i ett senare skede i utredningen kommer fram till att påverkan på syftena med naturreservatet eller Natura 2000-området blir påtaglig, så kan det innebära att Länsstyrelsen i den tillståndsgivningen har att ta hänsyn till betydande miljöpåverkan.

=====

Detta beslut får, enligt 74 § andra stycket väglagen, inte överklagas.

g:\verksamhet\34_infrastruktur\343_fysplan\1_europavägarle6\faunapassage e6 vid sandsjöbacka, mölndals stad\beginäran om bmp\beslut bmp 2013-01-16.doc

Postadress:
403 40 GÖTEBORG

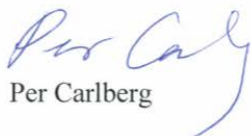
Besöksadress:
Ekelundsgatan 1

Telefon/Fax:
(växel)
(fax)

Webbadress:
www.o.lst.se

E-post:
samby.vastragotaland@lansstyrelsen.se

I beslutet har, förutom undertecknade, även deltagit Karin Slättberg.



Per Carlberg



Karin Slättberg

Kopia till:

Mölndals och Kungsbacka kommun

Länsstyrelsen/
Vattenvårdsenheten, Linus Andersson
Kulturmiljöenheten, Jan Ottander
Naturvårdsenheten, Peter Wirdeñäs
Miljöskyddsenheten, Gudrun Törnström
Samhällsbyggnadsenheten enligt expeditionslista

BILAGA 4

Annonser Samråd, Brev

Annonser inför Samrådsmöte den 29 maj 2012

TRAFIKVERKET
Inbjudan till samråd

Förstudie Väg E6 faunapassager vid Sandsjöbackaområdet

Trafikverket arbetar med en förstudie om faunapassager på väg E6 vid Sandsjöbackaområdet i Mölndals och Kungsbacka kommun. Vi bjuder in till möte för att presentera projektet och samla in synpunkter. Förslag till förstudiens inriktning kommer att redovisas. Information finns även på www.trafikverket.se/projekt.

Tid och plats
Samrådsmötet hålls den 29 maj 2012 kl 18.00 i Kyrkans Hus, Barnsjövägen 19 i Lindome.

Synpunkter
Kan du inte närvara kan du lämna synpunkter till Trafikverket, Ärendemottagningen, Region Väst, Box 810, 781 28 Borlänge eller kontakta projektledaren.

Mer information
Kristina Balot, projektledare, 0706 06 50 68 eller kristina.balot@trafikverket.se.

Hjärtligt välkommen!

Trafikverket ansvarar för statliga vägar och järnvägar samt långsiktig planering av det samlade transportsystemet.

www.trafikverket.se

Göteborgs posten
21 maj 2012

MÖLNDALS-POSTEN · ONSDAG 23 MAJ 2012

Kungörelser

TRAFIKVERKET
Inbjudan till samråd

Förstudie Väg E6 faunapassager vid Sandsjöbackaområdet

Trafikverket arbetar med en förstudie om faunapassager på väg E6 vid Sandsjöbackaområdet i Mölndals och Kungsbacka kommun. Vi bjuder in till möte för att presentera projektet och samla in synpunkter. Förslag till förstudiens inriktning kommer att redovisas. Information finns även på www.trafikverket.se/projekt.

Tid och plats: Samrådsmötet hålls den 29 maj 2012 kl 18.00 i Kyrkans Hus, Barnsjövägen 19 i Lindome.

Synpunkter: Kan du inte närvara kan du lämna synpunkter till Trafikverket, Ärendemottagningen, Region Väst, Box 810, 781 28 Borlänge eller kontakta projektledaren.

Mer information: Kristina Balot, projektledare, 0706 06 50 68 eller kristina.balot@trafikverket.se.

Hjärtligt välkommen!

Trafikverket ansvarar för statliga vägar och järnvägar samt långsiktig planering av det samlade transportsystemet.

www.trafikverket.se

Mölndals posten
23 maj 2012

Kungörelser



TRAFIKVERKET

Inbjudan till samråd

Förstudie Väg E6 faunapassager vid Sandsjöbackaområdet

Trafikverket arbetar med en förstudie om fauna-passager på väg E6 vid Sandsjöbackaområdet i Mölndals och Kungsbacka kommun. Vi bjuder in till möte för att presentera projektet och samla in synpunkter. Förslag till förstudiens inriktning kommer att redovisas. Information finns även på www.trafikverket.se/projekt.

Tid och plats: Samrådsmötet hålls den 29 maj 2012 kl 18.00 i Kyrkans Hus, Barnsjövägen 19 i Lindome.

Synpunkter: Kan du inte närvara kan du lämna synpunkter till Trafikverket, Ärendemottagningen, Region Väst, Box 810, 781 28 Borlänge eller kontakta projektledaren.

Mer information: Kristina Balot, projektledare, 0706 06 50 68 eller kristina.balot@trafikverket.se.

Hjärtligt välkommen!

Trafikverket ansvarar för statliga vägar och järnvägar samt långsiktig planering av det samlade transportsystemet.

www.trafikverket.se

Kungsbacka-Mytt
24 maj 2012



TRAFIKVERKET

Inbjudan till samråd

Förstudie Väg E6 faunapassager vid Sandsjöbackaområdet

Trafikverket arbetar med en förstudie om fauna-passager på väg E6 vid Sandsjöbackaområdet i Mölndals och Kungsbacka kommun. Vi bjuder in till möte för att presentera projektet och samla in synpunkter. Förslag till förstudiens inriktning kommer att redovisas. Information finns även på www.trafikverket.se/projekt.

Tid och plats: Samrådsmötet hålls den 29 maj 2012 kl 18.00 i Kyrkans Hus, Barnsjövägen 19 i Lindome.

Synpunkter: Kan du inte närvara kan du lämna synpunkter till Trafikverket, Ärendemottagningen, Region Väst, Box 810, 781 28 Borlänge eller kontakta projektledaren.

Mer information: Kristina Balot, projektledare, 0706 06 50 68 eller kristina.balot@trafikverket.se.

Hjärtligt välkommen!

Trafikverket ansvarar för statliga vägar och järnvägar samt långsiktig planering av det samlade transportsystemet.

www.trafikverket.se

Norra Halland
25 maj 2012

Brev inbjudan till Samrådsmöten

Dokumenttyp: Brev
Dokumentdatum: 2012-05-14
Ärendenummer: TRV2012 / 32192

Projektnummer: 130120
Ert datum: [Motpartens datum]
Ert ärendenummer: [Motpartens
ärendelD]



TRAFIKVERKET

Trafikverket

Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se

www.trafikverket.se

Enligt sändlista

Kopia till:

Diariet

Inbjudan till Samråd- FÖRSTUDIE

**Väg E6 faunapassager vid Sandsjöbackaområdet i Mölndals och Kungsbacka kommun.
Objektnr 130120.**

Bakgrund

Vägar och järnvägar, i synnerhet större och trafiktunga trafikleder, kan utgöra kraftiga vandringshinder för både människor och djur. Barriärproblematiken kan yttra sig bl a i att det sker många viltolyckor, i anhopningar av djur längs viltstängslet, och ökade betesskador nära vägbarriärer.

Trafikverket påbörjar nu en Förstudie gällande faunapassager på väg E6 vid Sandsjöbackaområdet i Mölndals och Kungsbacka kommun. Utredningsområde sträcker sig från Åbromotet till norra Kungsbacka. Detta område har i analyser över gröonstrukturuområden i förhållande till vägsystem visat på en stark barriäreffekt.

Förstudien syfte

Förstudien avser att utreda förutsättningarna för att minska barriären i landskapet mellan de stora naturområdena i väster, Sandsjöbackareservatet, och de i österom väg E6. Inriktningen är att se över om det behövs några större faunapassager eller större ekodukt på sträckan, ev i kombination med befintliga mindre strukturer. Med tanke på viltolyckorna bör även smärre åtgärder som befintlig stängslings effektivitet ses över. Förstudien ska studera genomförbarheten av olika lösningar bl a med hänsyn till miljö/faunan, byggnads-tekniska förutsättningar, konkurrerande verksamheter, trafikflöden och kostnader.

Relationen till kommunernas framtida planering är viktig så att eventuella åtgärder inte spolieras av annan planering. Kommunerna, länsstyrelserna, naturskyddsorganisationerna, jägarförbund m fl är viktiga planeringspartners.

Samrådet syftar till att ge och få information. Tanken är att allmänheten såväl som myndigheter och organisationer ska kunna bidra med sin kunskap om förhållanden som är viktiga att ta hänsyn till i arbetet. Alla synpunkter behandlas och värderas i projektet.

Era kontaktuppgifter

Vi ber er att maila oss er korrekta postadress, telnr och namn på kontaktperson så att vi kan skicka relevant information till er när förstudien är klar utställelse. Maila uppgiften till kristina.balot@trafikverket.se

Dokumentdatum: 2012-05-14
Ärendenummer: [Ärendenummer]
Projektnummer: [Projektnummer]



Inbjudan till samrådsmöte

Vi bjuder nu in till möte för att presentera projektet och samla in synpunkter till Förstudien. Förslag till förstudiens inriktning kommer att redovisas.

Tid och plats

Samrådsmötet hålls den **29 maj 2012 kl 18.00** i **Kyrkans Hus, Barnsjövägen 19 i Lindome**.

Mötet behandlar bl a följande:

- Formella vägplaneringsprocessen
- Bakgrund E6 Faunapassager
- Inriktning på Förstudien
- Fortsatt arbete
- Synpunkter

Synpunkter

Kan du inte närvara kan du lämna synpunkter till Trafikverket, Ärendemottagningen, Region Väst, Box 810, 781 28 Borlänge eller kontakta projektledaren.

Mer information

Har ni frågor kan ni kontakta Kristina Balot, projektledare Trafikverket Region Väst, telefon 0706 06 50 68 eller Mats Lindqvist, miljöspecialist Trafikverket Region Väst, 010 123 73 82 eller 070 317 44 66.
Information finns även inom kort på www.trafikverket.se/projekt.

Med vänlig hälsning

Kristina Balot
Projektledare

TRAFIKVERKET Region Väst
Kruthusgatan 17
405 33 Göteborg

BILAGA 5

Annonser utställelse, Brev, Sändlista utställelse

Annonser från utställelse av förstudie för väg E6 faunapassager vid Sandsjöbackaområdet

NOVEMBER 2012

TRAFIKVERKET

Samrådshandling om förstudie

Väg E6 Faunapassager vid Sandsjöbackaområdet, Mölndals och Kungsbacka kommun

Trafikverket har tagit fram en förstudie om faunapassager på väg E6 vid Sandsjöbackaområdet i Mölndals och Kungsbacka kommun.

Tid och plats: Mellan den 29 november -17 december 2012 kan du under ordinarie öppettider granska förstudiens samrådshandling på:

- Trafikverket, Kruthusgatan 17, Göteborg
- Mölndals stad, Huvudentré stadshuset, Göteborgsgvägen 11-17, Mölndal
- Kungsbacka kommun, Medborgarkontoret i Stadshuset, Storgatan 37, Kungsbacka

Samrådsbehandlingen finns också på www.trafikverket.se/ projekt, se Västra Götalands län.

Synpunkter: Dina synpunkter ska ha kommit till Trafikverket, Ärendemottagningen, Region Väst, Box 810, 781 28 Borlänge, eller via trafikverket@trafikverket.se senast den 18 december 2012. Märk synpunkterna med TRV 2012/32192.

Hjärtligt välkommen!

Mer information
Kristina Balot, projektledare, 0706 -06 50 68 eller kristina.balot@trafikverket.se

Trafikverket ansvarar för statliga vägar och järnvägar samt långsiktig planering av det samlade transportsystemet.
www.trafikverket.se

Mölnåls-Posten
En god vägar

NOVEMBER 2012

TRAFIKVERKET

Samrådshandling om förstudie

Väg E6 Faunapassager vid Sandsjöbackaområdet, Mölndals och Kungsbacka kommun

Trafikverket har tagit fram en förstudie om faunapassager på väg E6 vid Sandsjöbackaområdet i Mölndals och Kungsbacka kommun.

Tid och plats: Mellan den 29 november -17 december 2012 kan du under ordinarie öppettider granska förstudiens samrådshandling på:

- Trafikverket, Kruthusgatan 17, Göteborg
- Mölndals stad, Huvudentré stadshuset, Göteborgsgvägen 11-17, Mölndal
- Kungsbacka kommun, Medborgarkontoret i Stadshuset, Storgatan 37, Kungsbacka

Samrådsbehandlingen finns också på www.trafikverket.se/ projekt, se Västra Götalands län.

Synpunkter: Dina synpunkter ska ha kommit till Trafikverket, Ärendemottagningen, Region Väst, Box 810, 781 28 Borlänge, eller via trafikverket@trafikverket.se senast den 18 december 2012. Märk synpunkterna med TRV 2012/32192.

Hjärtligt välkommen!

Mer information
Kristina Balot, projektledare, 0706 -06 50 68 eller kristina.balot@trafikverket.se

Trafikverket ansvarar för statliga vägar och järnvägar samt långsiktig planering av det samlade transportsystemet.
www.trafikverket.se

Mölnåls-Posten
En god vägar

NOVEMBER 2012

TRAFIKVERKET

Samrådshandling om förstudie

Väg E6 Faunapassager vid Sandsjöbackaområdet, Mölndals och Kungsbacka kommun

Trafikverket har tagit fram en förstudie om faunapassager på väg E6 vid Sandsjöbackaområdet i Mölndals och Kungsbacka kommun.

Tid och plats: Mellan den 29 november -17 december 2012 kan du under ordinarie öppettider granska förstudiens samrådshandling på:

- Trafikverket, Kruthusgatan 17, Göteborg
- Mölndals stad, Huvudentré stadshuset, Göteborgsgvägen 11-17, Mölndal
- Kungsbacka kommun, Medborgarkontoret i Stadshuset, Storgatan 37, Kungsbacka

Samrådsbehandlingen finns också på www.trafikverket.se/ projekt, se Västra Götalands län.

Synpunkter: Dina synpunkter ska ha kommit till Trafikverket, Ärendemottagningen, Region Väst, Box 810, 781 28 Borlänge, eller via trafikverket@trafikverket.se senast den 18 december 2012. Märk synpunkterna med TRV 2012/32192.

Hjärtligt välkommen!

Mer information
Kristina Balot, projektledare, 0706 -06 50 68 eller kristina.balot@trafikverket.se

Trafikverket ansvarar för statliga vägar och järnvägar samt långsiktig planering av det samlade transportsystemet.
www.trafikverket.se

Mölnåls-Posten
En god vägar

Mölnålsposten 14 nov 2012

Göteborgsposten 15 nov 2012

Norra Halland 20 nov 2012

65

BREV

2012-11-10

Ärendenr: TRV 2012/32192
Projektnr: 130120



TRAFIKVERKET

Trafikverket
Kruthusgatan 17
405 33 Göteborg
Tel : 0771 921 921
Kristina Balot
0706 06 50 68

trafikverket@trafikverket.se

Enligt sändlista

Utställelse av Förstudie

Förstudie Väg E6 Faunapassager vid Sandsjöbackaområdet, Mölnads stad och Kungsbacka kommun i Västra Götalands län. Objektnr 130 120

För kännedom och eventuellt yttrande

Bakgrund

Vägar och järnvägar, i synnerhet större trafikleder, kan utgöra kraftiga vandringshinder och barriärer för både människor och djur. Denna förstudie utreder förutsättningarna för att minska barriäreffekten längsmed väg E6 mellan Mölndal och norra Kungsbacka i anslutning till Sandsjöbackaområdet i Mölndals stad och Kungsbackas kommun. Sträckan har stora trafikflöden och långsgående viltstängsel.

Förstudien

I förstudien har åtgärder på befintliga passager som vägportar och gc-tunnlar föreslagits. En översyn av viltstängslens dragning och funktion har genomförts med förslag till åtgärder. En analys har genomförts för att studera lämpligt läge för en nyanläggning av en större faunapassage/ekodukt. En faunapassage är en förbindelse som i första hand är anlagd och utformad för att utvalda djurarter planskilt ska kunna korsa en trafikled. Den kan vara mindre, till exempel koportar, vägtrummor eller större passager i form av ekodukter, det vill säga faunabroar där landskapet med dess växtlighet leds över en väg.

De föreslagna åtgärderna minskar barriäreffekten för djuren och risken för viltolyckor. Förstudien studerar översiktligt genomförbarheten av olika lösningar bland annat med hänsyn till miljö/faunan, byggnadstekniska förutsättningar, konkurrerande verksamheter, trafikflöden och kostnader. Relationen till kommunernas framtida planering är viktig så att eventuella åtgärder inte förstörs av annan planering. Kommunerna, länsstyrelserna, naturskyddsorganisationerna, jägarförbund med flera är viktiga samrådspartners.

Allmänheten bjöds in till samrådsmöte den 29 maj 2012 där förslag till inriktning för förstudien presenterades och diskuterades. Samråd har även hållits med kommuner och länsstyrelserna i Västra Götalands län och Hallands län samt andra intressenter under våren-hösten 2012.

Inbjudan till utställelse av Förstudien

Förstudien ställs ut under perioden 29 november – 17 december 2012. Enligt nedan kan du under ordinarie öppettider granska förstudiens samrådshandling på:

-Trafikverket Region Väst, Kruthusgatan 17, Göteborg

-Möndals stad, Huvudentré stadshushallen, Göteborgsvägen 11-17, Möndal

-Kungsbacka kommun, Medborgarkontoret i Stadshuset, Storgatan 37, Kungsbacka

Samrådshandlingen finns också att läsa f r o m den 29 november 2012 på vår hemsida www.trafikverket.se/projekt, se Västra Götalands län. Information om denna utställelse har även skett via annonsering i tidningar samt att sakägare och myndigheter informerats via brev.

Synpunkter: Eventuella synpunkter ska ha kommit till Trafikverket, Ärendemottagning, Region Väst, Box 810, 781 28 Borlänge, eller via trafikverket@trafikverket.se senast den 18 december 2012. Märk synpunkterna med TRV 2012/32192.

Kostnader och tidplan

Kostnaderna har översiktligt studerats i projektet. Anläggningskostnaderna för åtgärder på befintliga mindre faunapassager ligger på ca 10 mnkr och åtgärder för att bygga en större ekodukt bedöms till 32-40 mnkr. Totalkostnaden med alla tillhörande kostnader för projektering, projektadministration mm, marklösen och miljöåtgärder ger en översiktligt bedömd kostnad på ca 51-63 mnkr.

Byggstart för projektet bedöms tidigast kunna ske under år 2015 eller 2016 under förutsättning att finansieringen är klar samt att kommunalplanering har samma inriktning. I nationell plan inom "Åtgärdsområde: Miljöinvesteringar för att begränsa transportsystemets miljöpåverkan" finns medel för åtgärder avsatta för hela landet. Dock är idag inte finansiering helt klar för detta projektet.

Fortsatt arbete

Förstudien sänds nu på remiss till bl a länsstyrelsen, kommunen, olika myndigheter enligt sändlista. Inför den fortsatta projekteringen är det önskvärt att olika instanser behandlar och lämnar yttrande över förstudien. Efter genomfört samråd och inkomna synpunkter kommer Länsstyrelsen att ta beslut om åtgärden innebär betydande miljöpåverkan. Efter beaktande av inkomna synpunkter kommer Trafikverket fatta beslut om inriktning för fortsatt projektering av arbetsplan.

Yttrande över förstudien och dess slutsatser begärs av Länsstyrelsen i Västra Götalands län och Hallands län, samt Möndals kommun och Kungsbacka

2010-06-03
Ärendenr: TRV 2012/32192
Projektnr: 130120



kommun. Samtidigt sänds förstudien för kännedom och eventuellt yttrande enligt sändlista.

Vi anholder om att kommunerna lämnar svar på förstudien senast den 4 januari 2013 och länsstyrelserna senast den 10 januari 2013.

Med vänlig hälsning

Kristina Balot
Projektledare,

Trafikverket
Kruthusgatan 17
405 33 Göteborg

Tel : 0771-921 921

Bilaga: Sändlista
Förstudie Samrådshandling 2012-11-29



TRAFIKVERKET

SÄNDLISTA Förstudie samrådshandling 2012.11.29

Väg E6 faunapassager vid
Sandsjöbackaområdet i Mölndals stad och
Kungsbacka kommun, Objekt nr 130120

1 (5)

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Mattias Olsson	Dokumentdatum 2012-11-20	Version 1
Ev. dokumentID	Ev. ärendenummer 130120	Ev. projektnummer 130120
Fastställt av (i förekommande fall) [Fastställt av (personlista)]		
Dokumenttitel Sändlista för utskick av FÖRSTUDIE samrådshandling 2012.11.29 Väg E6 faunapassager vid Sandsjöbackaområdet, Objekt nr 130120		

Namn	Kommun / organisation	Adress
Håkan Ström	Kungsbacka kommun	Kungsbacka kommun Storgatan 37 434 81 Kungsbacka
Anders Gustafsson	Kungsbacka kommun	Kungsbacka kommun Storgatan 37 434 81 Kungsbacka
Daniel Helsing	Kungsbacka kommun	Kungsbacka kommun Storgatan 37 434 81 Kungsbacka
Miljö och hälsoskyddsnämnd	Kungsbacka kommun	Miljö- och hälsoskyddsnämnden Storgatan 37 434 81 Kungsbacka
Kungsbacka Kommunstyrelse	Kungsbacka kommun	Kommunstyrelsen Storgatan 37 434 81 Kungsbacka
Lars-Erik Jevås	Mölndals stad	Miljö- och hälsoskyddsförvaltningen Göteborgsvägen 11-17 431 82 Mölndal
Birgitta Jeppsson	Mölndals stad	Mölndals stadsbyggnadskontor Göteborgsvägen 11-17 431 82 Mölndal
Kommunstyrelse	Mölndals stad	Kommunstyrelsen Stadshuset Göteborgsvägen 11-17 431 82 Mölndal
Miljö och hälsoskyddsnämnd	Mölndals stad	Miljö- och hälsoskyddsnämnden Stadshuset Göteborgsvägen 11-17 431 82 Mölndal
Svante Sjöstedt	Göteborgsregionens kommunalförbund	Göteborgsregionens kommunalförbund - GR Gårdavägen 2 Box 5073 402 22 Göteborg
Länstyrelsen Västra Götalands län	Samhällsbyggnadsenheten	403 40 Göteborg
Charlotte Lindström	LST Västra Götalands län	Länstyrelsen Västra Götalands län 403 40 Göteborg
Länstyrelsen i Hallands län	Samhällsbyggnadsenheten	301 86 Halmstad
Anders Christiansson	LST Hallands län	Länstyrelsen i Hallands län 301 86 Halmstad
Ingrid Oom	LST Hallands län	Länstyrelsen i Hallands län 301 86 Halmstad
Annika Hegefeldt	LST Hallands län	Länstyrelsen i Hallands län 301 86 Halmstad
Havs och Vattenmyndigheten	Havs och Vattenmyndigheten	Box 11 930 404 39 Göteborg



TRAFIKVERKET

SÄNDLISTA Förstudie samrådshandling 2012.11.29

Väg E6 faunapassager vid
Sandsjöbackaområdet i Mölndals stad och
Kungsbacka kommun, Objekt nr 130120

2 (5)

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Mattias Olsson	2012-11-20	1
Ev. dokumentID	Ev. ärendenummer	Ev. projektnummer
		130120
Fastställt av (i förekommande fall) [Fastställt av (personlista)]		
Dokumenttitel		
Sändlista för utskick av FÖRSTUDIE samrådshandling 2012.11.29 Väg E6 faunapassager vid Sandsjöbackaområdet, Objekt nr 130120		

Västra Götalandsregionen	Västra Götalandsregionen	Västra Götalandsregionen Regionens Hus 462 80 Vänersborg
Eric och Kirsten Tofted	Markägare	Arendalsvägen 225A 434 95 KUNGSBACKA
Stjärnåsen AB	Markägare	Göteborgsvägen 415 434 95 KUNGSBACKA
Emma och Johan Havner	Markägare	Öbergs Väg 6 434 95 KUNGSBACKA
Anders Højner	Markägare	Skårbyvägen 21 434 95 KUNGSBACKA
Lars Strandberg	Västkuststiftelsen	Lars Strandberg Västkuststiftelsen 403 40 Göteborg
Västsvenska turistrådet	Västsvenska turistrådet	Västsvenska turistrådet // Kungssportsavenyn 31-35, Box 53199, 400 15 Göteborg
Leif Börjesson	Kungsbacka jaktvårdsrets	Jägareförbundet Halland, Kabelgatan 9D, 434 37 Kungsbacka
Johannes Grahm	Fässbergs jaktlag	Persgårde 37, 43733 LINDOME
Bo Lindqvist	Askim-Årekärrs jaktklubb	Grönaburvägen 306 // 434 95 Kungsbacka.
Osborn Stockelberg	Kungsbacka jaktvårdsrets	Ysby gata 47 434 91 Kungsbacka
Johan Kummel	Askim Härads jaktvårdsrets	Glasbergsgatan 76 431 34 Mölndal
Anders Rickardsson	LRF Halland	Agrocenter, Torsholmsvägen 3, Box 1, 311 21 Falkenberg
Paul Christensson	LRF Halland	Kämpagatan 1, Box 114, 532 22 Skara
LRF remisser och samråd	LRF Västra Götaland	LRF Västra Götaland // Box 786 // 451 26 Uddevalla
Birgit Jönsson	LRF Västra Götaland	LRF Västra Götaland // Box 786 // 451 26 Uddevalla
Hans Ryberg	Askims Hembygdsförenings Naturvårdssektion	Hovås Bräckaväg 36 // 436 54 Hovås
Ralph Josefsson	Askims Hembygdsförenings Naturvårdssektion	Billdals Lövkogsväg 42 // 427 38 Billdal
Harry Johnson	Norra Hallands hembygdsförening	Nordhallands Hembygdsförening, Västergatan 17, Box 10 094, 434 21 Kungsbacka



TRAFIKVERKET

SÄNDLISTA Förstudie samrådshandling 2012.11.29

Väg E6 faunapassager vid
Sandsjöbackaområdet i Mölndals stad och
Kungsbacka kommun, Objekt nr 130120

3 (5)

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org) Mattias Olsson	Dokumentdatum 2012-11-20	Version 1
Ev. dokumentID	Ev. ärendenummer	Ev. projektnummer 130120
Fastställt av (i förekommande fall) [Fastställt av: (personlista)]		
Dokumenttitel Sändlista för utskick av FÖRSTUDIE samrådshandling 2012.11.29 Väg E6 faunapassager vid Sandsjöbackaområdet, Objekt nr 130120		

Lindome Hembygdsförening	Lindome Hembygdsförening	Box 10 094 - 434 21 Kungsbacka
Staffan Bjerrhede	Källeredss Hembygdsförening	Onsala bergväg 16, 439 92 Onsala
Rolf Persson	Naturskyddsföreningen Kungsbacka	Torvavägen 8 B 439 36 Onsala
Per-Anders Svensson	Naturskyddsföreningen Mölndal	Mölndals Naturskyddsförening c/o Magnus Uppström Mellanängsgatan 25 431 44 Mölndal
Friluftsrådet	Friluftsrådet Region väst	Friluftsrådet Region Väst, Alfred Gärdes Väg, Sjölyckan 6, 416 55 Göteborg
Anders Wirdeheim	Hallands ornitologiska förening	Hallands ornitologiska förening, Genvägen 4, 302 40 Halmstad
Göteborgs ornitologiska förening	Göteborgs ornitologiska förening	Göteborgs Ornithologiska Förening Göteborg, Box 166, 421 22 Västra Frölunda
Försvarsmakten	Försvarsmakten	Försvarsmakten, 107 85 Stockholm
Per Hörnman	Shell sandsjöbacka väst	St1 Energy AB, Box 1029, 172 21 Sundbyberg
Per Hörnman	Shell Sandsjöbacka öst	St1 Energy AB, Box 1029, 172 21 Sundbyberg
Skanova	Ledningsägare	Skanova Box 123 22 Farsta
Fortum	Ledningsägare	Fortum 115 77 Stockholm
Ten von Proschwitz	Västsvenska entomologklubben	Västsvenska entomologklubben Naturhistoriska museet Box 7283 402 35 Göteborg
Gunnar Weimarck	Göteborgs botaniska förening	Botaniska Föreningen i Göteborg c/o Botaniska Institutionen Box 461 405 30 Göteborg
Bruno Toftgård	Hallands botaniska förening	Prosten Bergs väg 7 302 92 HALMSTAD
Anders Blomgren	Nationella Viltolycksrådet	Anders Blomgren LOP/T Box 429 401 26 GÖTEBORG
Clas Magnusson	Nationella Viltolycksrådet	Clas Magnusson Jägarförbundet Uddetorp 532 96 Skara
Pontus Nilsson	Nationella Viltolycksrådet	Polisen Hylte, Halland, Box 58, 314 21 Hyltebruk
Alf Andersson	Nationella Viltolycksrådet	Alf Andersson Vare 31083 Unnarby



TRAFIKVERKET

SÄNDLISTA Förstudie samrådshandling 2012.11.29

Väg E6 faunapassager vid
Sandsjöbackaområdet i Mölndals stad och
Kungsbacka kommun, Objekt nr 130120

4 (5)

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)	Dokumentdatum	Version
Mattias Olsson	2012-11-20	1
Ev. dokumentID	Ev. ärendenummer	Ev. projektnummer
		130120
Fastställt av (i förekommande fall) [Fastställt av (personlista)]		
Dokumenttitel		
Sändlista för utskick av FÖRSTUDIE samrådshandling 2012.11.29 Väg E6 faunapassager vid Sandsjöbackaområdet, Objekt nr 130120		

J-O Helldin	Sveriges lantbruksuniversitet	SLU, Swedish Biodiversity Centre, Box 7007, 750 07 Uppsala
Andreas Sæller	Sveriges lantbruksuniversitet	SLU, Department of Ecology, Grimsö Wildlife Research Station, 730 91 Riddarhyttan
Bengt Gunnarsson	Göteborgs universitet	Institutionen för biologi och miljövetenskap Box 461, 405 30 GÖTEBORG
Claes Andrén	Nordens ark / Göteborgs universitet	Nordens Ark, Åby säteri, 456 93 Hunnebostrand
Frank Götzmark	Göteborgs universitet	Institutionen för biologi och miljövetenskap, Box 463, 405 30 GÖTEBORG
Kjell Wallin	Göteborgs universitet	Institutionen för biologi och miljövetenskap Box 461, 405 30 GÖTEBORG
Göran Nilsson	Naturhistoriska riksmuseet	Göteborgs Naturhistoriska Museum Box 7283 40235 Göteborg
Mats Olsson	Göteborgs universitet	Institutionen för biologi och miljövetenskap, Box 463, 405 30 GÖTEBORG
Boris Berglund	konsult	Baldringetorsvägen 63, 27 197 YSTAD
Per Widén	Karlstads universitet	Gnälöv 66, 272 92 Simrishamn
Mats Havström	Göteborgs botaniska trädgård	Göteborgs botaniska trädgård Carl Skottsbergs Gata 22A 413 19 Göteborg



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Kruthusgatan 17
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se