

FÖRSTUDIE

Väg E6, Faunapassager vid Sandsjöbackaområdet

Mölnåls stad och Kungsbacka kommun

Västra Götalands län och Hallands län

Objektnummer: 130 120

Beslutshandling 2013-01-31



Titel: Beslutshandling Förstudie Väg E6, Faunapassager vid Sandsjöbackaområdet
Dokumentdatum: 2013-01-31
Dokumenttyp: Förstudie
Projektnummer: 130 120
Version: Förslagshandling

Publiceringsdatum: 2013-01-31
Utgivare: Trafikverket Region Väst, Kruthusgatan 17, 405 33 Göteborg
Projektledare: Kristina Balot
Miljöspecialist Trafikverket: Mats Lindqvist
Konsult: Uppdragsledare och ekologisk expertis: Mattias Olsson, EnviroPlanning AB,
Specialist Bro: Mattias Hansson, ÅF (underkonsult),
Entreprenadsakkunnig: Robert Engström, Retec AB (underkonsult).
Rekreation och friluftsliv: Anna Dahlén, EnviroPlanning AB
Insektsfauna: Ola Alinvi, EnviroPlanning AB
Tryck: ME Tryck AB
Distributör: Trafikverket
Kartframställning: ©Lantmäteriet, dnr 109-2010/2667

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. TRAFIKVERKETS BESLUT OM FORTSATT ARBETE

BILAGOR

- LÄNSSTYRELSESNAS BESLUT OM BETYDANDE MILJÖPÅVERKAN
- LÄNSSTYRELSESNAS YTTRANDE

2. FÖRSTUDIENS FÖRSLAGSHANDLING OCH SAMRÅDSREDOGÖRELSE MED BILAGOR



Skapat av Kristina Balot, IVväsv	Beteckning TRV 2012/ 32192	Version 0.1
Fastställt av Jörgen Einarsson	Dokumentdatum 2013-01-31	Vägnummer E6
Projektnummer 130120	Projektname Väg E6 Faunapassager vid Sandsjöbackaområdet	
Skede Förstudie		Version 0.1
Ställningstagande till fortsatt arbete efter remiss - BESLUT		

Förstudie Väg E6 faunapassager vid Sandsjöbackaområdet, i Mölndals stad och Kungsbacka kommun i Västra Götalands län, Objekt nr 130120

SAMMANFATTNING

Vägar och järnvägar, i synnerhet större trafikleder, kan utgöra kraftiga vandringshinder och barriärer för både människor och djur. På nationell nivå står viltolyckorna för ca 50-60 % av de polisrapporterade olyckorna och lokalt kan det vara en högre andel. Projektet omfattar området kring E6 mellan Mölndal (Åbromotet) och trafikplats Kungsbacka norra. Väst om E6 finns Sandsjöbacka naturreservat som utgör en värdefull värdekärna av skyddad natur i Göteborgsregionen. I området utgör E6 en kraftig barriär p g a höga trafikflöden och viltstängsel.

Målet med projektet är att minska vägens barriäreffekt för faunan samtidigt som trafiksäkerheten främjas genom mindre risk för viltolyckor. Syftet med förstudien är att belysa möjliga åtgärder som minskar barriäreffekten på väg E6 och gynnar ett så brett spektra av arter som möjligt.

Målet med projektet är också att underlätta för regional och lokal planering i förhållande till detta projekt. På så sätt kan Sandsjöbacka-korridoren få en ökad status och ses i ett regionalt sammanhang som en länk från Ånggårdsbergen, genom Sandsjöbacka, över E6 och österut i Lackarebäck-kilen. I denna förstudie har delvis en ny arbetsmetodik tagits fram för att belysa de ekologiska frågorna samt hur möjliga åtgärder för faunapassager kan behandlas i ett befintligt vägsystem.

TÄNKBARA ÅTGÄRDER

Denna förstudie har studerat åtgärder inom befintligt vägsystem som bedöms ha funktion för faunan samt en ny större ekodukt för fauna över väg E6.

-*Åtgärder på befintliga vägportar och broar:* Tre befintliga broar längs sträckan förses med buller- och bländskydd (i förstudien nämnd som faunaskärmar) för att minska störningar från trafiken på motorvägen. Vegetationsbeklädnaden runt passagerna förstärks så att djuren får mer skydd intill passagerna. Eventuellt kan en bro på sträckan förses med grönremsa vid kantbalken.

-*Viltstängsel:* Viltstängsels funktion ses över på sträckan och vid trafikplatser och anpassas med faunastängsel samt grod- och kräldjursstängsel/ledarmar på utvalda sträckor.

-*Groddjur:* Vid Maderna finns möjlighet till att komplettera passagemöjligheter för groddjur med en groddjurspassage som trycks genom vägbanken. Detta under förutsättning att det är genomförbart tekniskt samt driftmässigt.

-*Uthopp:* Vid Lindomemotet och Kungsbacka norra anläggs uthopp för att medge utpassage av djur som kommit in på fel sida viltstängslet.

-*Ny anläggning ekodukt:* En ekodukt anläggs på sträckan vid någon av de identifierade lägena b eller c.

-*Uppföljning och ekologiska studier av passagernas effekt:* Metod för uppföljning behöver utformas så snart investeringsbeslut är fattat. Referensdata bör samlas in i god tid före byggstart, dvs redan under 2013. Förslag till uppföljningmetoder redovisas i förslagshandlingen.

Enligt fyrstegsprincipens analys är de föreslagna åtgärderna en kombination av steg 3 och steg 4.



Projektnummer 130120	Dokumentdatum 2013-01-31	Beteckning TRV 2012/ 32192
-------------------------	-----------------------------	-------------------------------

SAMRÅD OCH BESLUT INOM FÖRSTUDIEN

Samråd har hållits med Länsstyrelsen i Hallands och Västra Götalands län, Mölndals stad och Kungsbacka kommun, samt Göteborgsregionens kommunalförbund (GR) och Västkoststiftelsen. Ett stort antal organisationer och intressenter samt allmänhet bjöds in till samrådsmöte den 29 maj 2012 i Lindome via brev eller email och annonsering i tidningar samt via Trafikverkets hemsida.

Allmänheten var positivt inställda till en ekodukt på sträckan och lämnade även uppgifter om älgstammen i området samt övriga djur och förslag till lokalisering av ekodukt. Viltstängslets dragning vid trafikplatserna diskuterades och eftersöksjägare önskade viltuthopp vid trafikplatserna. Vid samrådsmötet i Lindome var en stor andel av deltagarna jägare.

Under samråd med Länsstyrelserna under maj månad 2012 och hösten 2012 påpekade de att kulturmiljö vid aktuellt ekoduktläge bör utredas samt att kommunala planer bör ta hänsyn till och freda framtida områden som krävs för omgivande naturområden kring ekodukten. Kommunerna har vid samråd överlämnat underlag för kommunala planer och planerade gröonstrukturområden. Västkoststiftelsen har bl a diskuterat restriktioner för Sandsjöbacka naturreservat och betes-driften i reservatet. Övriga samråd framgår av samrådsredogörelse.

Länsstyrelsen i Västra Götalands län har den 16 januari 2013 beslutat att vägprojektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan, i enlighet med 6 kap 4 § Miljöbalken. Länsstyrelsen i Hallands län har den 16 januari 2012 beslutat att vägprojektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Mölndals stads Miljö- och hälsoskyddsnämnd har i tjänstemannaskrivelse påpekat att de anser att projektet sannolikt inte innebär betydande miljöpåverkan. Även Kungsbacka kommun, nämnden för Miljö – och Hälsoskydd, anser att projektet inte innebär betydande miljöpåverkan. Underlag till beslutet är Förstudie, samrådshandling daterad 2012-11-29.

UTSTÄLLNING

Utställelse av Förstudien genomfördes under perioden 29 november- 17 december 2012 i Mölndals stad, Huvudentré stadshushallen, Göteborgsvägen 11-17, Mölndal och Kungsbacka kommun, Medborgarkontoret i Stadshuset, Storgatan 37, Kungsbacka samt på Trafikverket, Kruthusgatan 17, Göteborg. Förstudien fanns även tillgänglig på Trafikverkets hemsida. Annonsering har skett i Göteborgsposten, Mölndalsposten samt Norra Hallands tidning och information om utställelsen gavs även via brev och Trafikverkets hemsida. Handlingen skickades till myndigheter och intressenter samt sakägare för yttrande under november månad 2012 enligt samrådsredogörelse. Synpunkter eller yttrande önskades av allmänheten senast 18 december 2012.

INKOMNA SYNPUNKTER UNDER SAMRÅDSTIDEN

	Avsändare	Adress	Yttrande inkom	Erinran, sammanfattning
1	Fredrik Nordwall	Havs-och vattenmyndigheten Åtgärdsavdelningen, Box 11 930, 404 39 Göteborg	2012-12-11	Nej , avstår från yttrande
2	Andreas Östlund	TeliaSonera Access AB Access- område VÄST, Johans Willins gata 6, 403 35Göteborg	2012-12-14	Nej, Lämnar underlag för mark- förlagda och ett fåtal luftled- ningar. Vill samråda i nästa skede.

Projektnummer 130120	Dokumentdatum 2013-01-31	Beteckning TRV 2012/ 32192
--------------------------------	------------------------------------	--------------------------------------

3	Kommunstyrelsen Mölnads stad	Mölnads stad, Stadsbyggnadskontoret, Göteborgsvägen 11-17, 431 82 Mölnadal	2012-12-17 2013-01-30	Nej, tillstyrker förstudien. Anser att kostnaden för åtgärder ska belasta TRV. Anser att läge B för ekodukt är att föredra.
4	Per-Erik Hallin	Göteborgs stift, Egendoms- förvaltare, Box 119 37, 404 39 Göteborg	2012-12-19	Ja, de äger fastigheten Mölnadal Lyckan 1:1 där ev miljöstörande verksamhet enligt ÖP ska byggas. Vill ha påfart vid E6 vid Shell-macken. Anser att läge B bör strykas eller flyttas söderut.
5	Svante Sjöstedt	Göteborgsregionens kommunalförbund (GR), Box 5073, 402 22 Göteborg	2012-12-19	Nej, ser positivt på förslaget och menar att det förstärker det regionala arbetet med att långsiktigt värna och utveckla värdena i grönområdena i Göteborgsregionen.
6	Kommunstyrelsen Kungsbacka kommun	Sven-Erik Bergström, Kungsbacka kommun, Storgatan 37, 434 81 Kungsbacka	2012-12-20	Nej ingen erinran. Positivt om ekodukten läggs i läge c. Effektiva trafiklösningar bör finnas på E6 under byggtiden av ekodukten. Kostnaden för åtgärder bör belasta TRV. Ekodukten ska inte hindra framtida trafikutveckling på väg E6.
7	Miljö- och hälsoskydds nämnen	Lars-Erik Jevås, Mölnads stad, Stadshuset, Göteborgsvägen 11-17, 431 82 Mölnadal	2012-12-21	Nej ingen erinran. Sannolikt ingen betydande miljöpåverkan.
8	Samhällsbyggnadsenheten	Länsstyrelsen i Hallands län, 301 86 Halmstad	2013-01-11 2013-01-21	Nej, igen erinran. Positiva till åtgärder. Vill att kulturmiljö bör utredas vid läge för ekodukt samt att anpassning till landskapsbild studeras. Beslut om att projektet kan innebära betydande miljöpåverkan.
9	Nämnden för miljö och hälsoskydd Kungsbacka kommun	Kungsbacka kommun Storgatan 37, 434 81 Kungsbacka	2013-01-07 2013-01-22	Nej, positiva till åtgärder. Önskar samnyttjande för djurpassage och friluftsliv. Viktigt att naturområde vid ekoduktens mynning fredas i planering. Ingen betydande miljöpåverkan.



Projektnummer 130120	Dokumentdatum 2013-01-31	Beteckning TRV 2012/ 32192
-------------------------	-----------------------------	-------------------------------

10	Samhällsbyggnadsenheten	Länsstyrelsen i Västra Götalands län, 403 40 Göteborg	2013-01-07	Nej, positiva till åtgärder. I byggskedet bör utan större negativ påverkan inom N2000-område och naturreservat minimeras. Ev vattenverksamhet ska samrådats och kultur- miljöutredning genomförs.
			2013-01-18	Anser att projektet inte innebär betydande miljöpåverkan.

FÖRSLAG TILL STÄLLNINGSTAGANDE

Efter utförda studier och inkomna synpunkter föreslår Trafikverket följande:

-En samhällsekonomisk analys med hänsyn till miljövärden tas fram för att beskriva nyttorna för projektet.

-Förstudiens underlag införlivas i den nya planläggningsprocessen *vägplan*. Nästa skede i vägplanen är att upprätta en samrådshandling med miljökonsekvensbeskrivning då Länsstyrelsen i Hallands län anser att projektet innebär betydande miljöpåverkan. Vägplanen kungörs i en granskningsplan och fastställs slutligen i en fastställelsehandling där inkomna synpunkter från granskningen införlivas. Fastställelsen av vägplanen säkerställer den mark som behövs.

- Fortsatt arbete inriktas mot utformning enligt förstudiens förslag på åtgärder för befintliga fauna-passager i vägsystemet samt anläggande av ny grön ekodukt. Val av läge för ekodukten bestäms i inledande skissfas i vägplanen m h t byggnadstekniska förutsättningar, miljöförutsättningar, kommunal planering, trafiksäkerhet och framkomlighet samt kostnader.

Underlag till beslutet är att de föreslagna åtgärderna på befintligt vägsystem samt en anläggning av en ekodukt kommer att reducera viltolyckor på sträckan och öka trafiksäkerheten. Det innebär även att barriäreffekten minskar för faunan för både mindre och större djur och att de ekologiska sambanden i området stärks.

Särskilt uppmärksamade frågor i det fortsatta arbetet är:

- Inventeringar av naturmiljö/fauna, kulturmiljö, och friluftsvärden för områden där åtgärder genomförs. Vid eventuell vattenverksamhet samrådats med länsstyrelsen.
- Analys av brotyper och läge för ekodukt. Gestaltning m h t till landskap och byggnadverk.
- Förutsättningar för betesdriften och dess stängsling vid Sandsjöbacka m h t till ekoduktens utformning.
- Byggnadstekniska förutsättningar, hantering av jordmassor för terränganpassning av ekodukt. Minimering av påverkan av naturmiljö vid N2000-områden och naturreservat vid byggskedet.
- Geotekniska förutsättningar vid läge för ekodukt.
- Utformning av uppföljningsprogram för faunan med mätbara mål.

Projektnummer 130120	Dokumentdatum 2013-01-31	Beteckning TRV 2012/ 32192
-------------------------	-----------------------------	-------------------------------

- Utformning av uppföljningsprogram för faunan med mätbara mål.
- Ägandeförhållande och driftsfrågor för befintliga broar och portar. Åtgärder kan kräva något förändrade driftsfunktioner.
- Förankring av framtida kommunala planer för fredande av ekoduktens markområden.
- Fördjupade kostnadsanalyser.
- Fortsatt samråd med länsstyrelser, kommuner, och sakägare.

Budget och finansiering

Totala kostnaden för projektet är enligt förstudien översiktligt bedömd till ca 51-63 miljoner kronor, där ca 10 miljoner kronor gäller åtgärder för faunapassager i det befintliga vägsystemet samt ca 30-42 miljoner för ekodukten. Framtida driftkostnader kommer att påverkas av åtgärderna och beräknas öka. De översiktligt bedömda totalkostnaderna för projektet studeras närmare i nästa skede.

I Trafikverkets nationella plan för "Åtgärdsområde: Miljöinvesteringar för att begränsa transportsystemets miljöpåverkan" finns medel för miljörelaterade projekt för hela landet. Finansieringen är ännu inte helt klar för de föreslagna åtgärderna samt för den större ekodukten, men den bedöms kunna hämtas från denna pott.

Under förutsättning att projektet är fastställt och finansieringen är klar kan projektet påbörjas för byggnation tidigast våren 2016.

BESLUT

Trafikverket Region Väst beslutar att gå vidare med vägplan (planläggningstyp 3 eller 4) med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning enligt inriktning i förstudiens förslagshandling.

Göteborg januari 2013



Jörgen Einarsson
Enhetschef Planering
Region Väst

Beslutsunderlag

Bilagor:

- Länsstyrelsernas beslut om betydande miljöpåverkan samt yttranden, daterade 2013-01-16, 2013-01-04 och 2013-01-10
- Förstudiens Förslagshandling med Samrådsredogörelse med bilagor, daterade 2013-01-31



LÄNSSTYRELSEN
VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

Samhällsbyggnadsenheten
Per Carlberg
Handläggare
010-2244796
per.carlberg@lansstyrelsen.se

Beslut
2013-01-16

Diarienummer
343-1256-2013
Dossienummer
F 899

Sida
1(2)

Trafikverket
Ärendemottagningen
Kristina Balot, Region Väst
Box 810
781 28 Borlänge



Beslut om betydande miljöpåverkan enligt 6 kap 4 § miljöbalken för Väg E6, Faunapassager vid Sandsjöbackaområdet, Mölndals stad och Kungsbacka kommun, Västra Götalands län och Hallands län

Samrådshandling upprättad av Trafikverket, daterad 2012-11-29 samt Samrådsredogörelse upprättad av Trafikverket, daterad 2013-01-10. Objekt nr: 130 120

Beslut

Länsstyrelsen finner att projektet är av den art att det enligt 6 kap 4 § miljöbalken inte kan anses medföra betydande miljöpåverkan.

Ärendet

Ni har hos Länsstyrelsen begärt ett beslut enligt 6 kap 4 § miljöbalken om rubricerat projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Tidigare handläggning

Miljö- och hälsoskyddsnämnden i Mölndals stad har yttrat sig över förstudien, men har inte klart tagit ställning till om projektet kan anses medföra betydande miljöpåverkan eller inte. I yttrandet finns ett resonemang kring projektet negativa och positiva konsekvenser som resulterar i att Mölndals stad sammantaget anser att det sannolikt inte är betydande miljöpåverkan. Miljö- och hälsoskyddsnämnden i Kungsbacka kommun anser inte att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen har även yttrat sig över samrådshandlingen 2013-01-04.


Länsstyrelsens motivering

Hela projektet är avsett att få positiv effekt på biologisk mångfald, vilket Länsstyrelsen anser sammantaget kan anses kompensera projektets eventuella negativa effekter. Länsstyrelsen anser dock att i det fall man i ett senare skede i utredningen kommer fram till att påverkan på syftena med naturreservatet eller Natura 2000-området blir påtaglig, så kan det innebära att Länsstyrelsen i den tillståndsgivningen har att ta hänsyn till betydande miljöpåverkan.

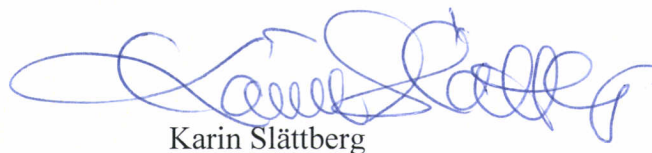
=====

Detta beslut får, enligt 74 § andra stycket väglagen, inte överklagas.

I beslutet har, förutom undertecknade, även deltagit Karin Slättberg.



Per Carlberg



Karin Slättberg

Kopia till:

Mölnåls och Kungsåka kommun

Länsstyrelsen/
Vattenvårdsenheten, Linus Andersson
Kulturmiljöenheten, Jan Ottander
Naturvårdsenheten, Peter Wirdeås
Miljöskydds-enheten, Gudrun Törnström
Samhållsbyggnadsenheten enligt expeditionslista



LÄNSSTYRELSEN
HALLANDS LÄN

TRAFIKVERKET GÖTEBORG
Inkom 2013 -01- 21
Ärendnr.

BESLUT

1 (1)

2013-01-16

343-333-13
Jmf 343-8139-12

Trafikverket
Ärendemottagningen
Att: Kristina Balot
Box 810
781 28 BORLÄNGE

Väg E6, Faunapassager vid Sandsjöbackaområdet i Kungsbacka kommun – beslut om betydande miljöpåverkan.

VV objektnummer: 130 120

BESLUT

Länsstyrelsen beslutar med stöd av 6 kap. 5 § andra stycket miljöbalken att den sökta verksamheten kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Detta beslut får enligt 6 kap. 5 § andra stycket miljöbalken inte överklagas.

ÄRENDET

Vägverket har upprättat en förstudie för rubricerat objekt och översänt den till Länsstyrelsen för yttrande samt begäran om ett beslut enligt 6 kap. 5 § miljöbalken om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller ej. Länsstyrelsens yttrande har avgivits i särskild skrivelse.

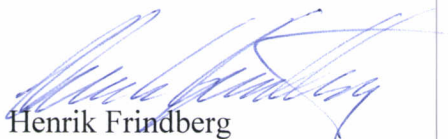
LÄNSSTYRELSENS BEDÖMNING

Länsstyrelsen bedömer att sökanden i tillräcklig omfattning har genomfört samråd enligt 6 kap. 4 § miljöbalken.

Länsstyrelsen bedömer med stöd av förordningen (1998:905) om miljökonsekvensbeskrivningar och dess bilagor att den sökta verksamheten kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

En miljökonsekvensbeskrivning enligt 6 kap. miljöbalken skall upprättas och godkännas innan den tas in i arbetsplanen.

Beslut i detta ärende har fattats av miljövardsdirektör Henrik Frindberg. Miljövardshandläggare Annica Hegefheldt har varit föredragande.


Henrik Frindberg


Annica Hegefheldt

Kopia:
Samhällsbyggnadsenheten (JOCA)

Postadress	Besöksadress	E-post	Telefon
301 86 HALMSTAD	Slottsgatan 2	halland@lansstyrelsen.se	035 - 13 20 00

Kontakta i detta ärende: Annica Hegefheldt, 035-13 22 73, annica.hegefheldt@lansstyrelsen.se



LÄNSSTYRELSEN
VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

Samhällsbyggnadsenheten
Per Carlberg
Handläggare
010-2244796
per.carlberg@lansstyrelsen.se

SAMRÅDS-
YTTRANDE
2013-01-04

Diarienummer
343-38322-2012
Dossienummer
F 889

Sida
1(3)



Trafikverket
Ärendemottagningen
Region Väst
Box 810
781 28 Borlänge

Yttrande över förstudie för Väg E6, Faunapassager vid Sandsjöbackaområdet, Mölndals stad och Kungsbacka kommun, Västra Götalands län och Hallands län

Samrådshandling upprättad av Trafikverket, daterad 2012-11-29. Objekt nr: 130 120

Trafikverket har begärt Länsstyrelsens yttrande över rubricerad förstudie. Förstudien syftar till att utreda förutsättningarna för att minska barriäreffekten som vandringshinder för, i första hand, djurlivet längsmed väg E6 mellan Mölndal och norra Kungsbacka i anslutning till Sandsjöbackaområdet.

Detta yttrande avser endast förstudien. Länsstyrelsen kommer att besluta särskilt om eventuell betydande miljöpåverkan.

Länsstyrelsens ställningstagande

Länsstyrelsen anser att förstudiens inriktning enligt samrådshandlingen kan ligga till grund för fortsatt planering.

Motiv för Länsstyrelsens ställningstagande

Syftet med en förstudie är att klarlägga förutsättningarna för den fortsatta planeringen. Förstudien kan alltså leda till att projektet studeras vidare i en vägutredning, att arbetsplan upprättas direkt för projektet eller att projektet avbryts.

- *Aktuellt behov och vilka åtgärder som är behövliga:*
Förstudien ger en god redovisning av vägnätet, dess funktion och standard. De åtgärder som redovisas är godtagbara.
- *Utredningsområdets omfattning:*
Förstudiens utredningsområde är tillräckligt för syftet.
- *Allmän karaktär, pågående markanvändning, översiktsplan, intressekonflikter:*
Utredningsområdets karaktär är väl beskriven, liksom pågående markanvändning och intressekonflikter. Länsstyrelsen har dock synpunkter inför det fortsatta arbetet, se synpunkter nedan. Föreslagen åtgärd är förenlig med kommunens översiktsplan.
- *Alternativa lösningar för att tillgodose syftet:*

I förstudien har i tillräcklig omfattning analyserats möjligheten att tillgodose trafikeringsbehovet på alternativt sätt.

- *Förslaget:*

Länsstyrelsen uppfattar det föreslagna projektet som ett paket av mycket positiva åtgärder som både pedagogiskt och ekologiskt funktionellt binder samman viktiga naturområden i södra Göteborgsregionen. Att stärka de gröna kilarna kring Göteborg, förstärka bevarandet av värdefull natur genom nätverkstänkande och mildra negativ påverkan av infrastrukturen är arbetsområden som behöver starkare fokus framöver.

Berömvärd är också den seriösa bakomliggande analysen av traktens förutsättningar för åtgärderna, liksom idén om att använda och förbättra redan existerande ledstrukturer.

Länsstyrelsen anser att det aktuella projektet bör genomföras. Förstudien ger en god redovisning av projektet.

Inför den fortsatta planeringen bör analysen av miljökonsekvenserna inriktas på:

Naturvård

Åtgärderna kommer att påverka Natura 2000-område, naturreservat samt områden av riksintresse för naturvård och friluftsliv. Inför det fortsatta arbetet är det särskilt viktigt att belysa hur man klarar byggskedet utan större negativ påverkan på dessa, och tidigt planera förutsättningarna för alternativ, bland annat för etableringsområden och byggvägar.

Friluftsliv är ett av de huvudsakliga syftena med naturreservatet Sandsjöbacka. Arbetet bör planeras så att negativa konsekvenser minimeras, avseende tillgängligheten till området under byggtiden.

Av särskild betydelse är också att minimera påverkan för grod- och kräldjur.

De arter inom Natura 2000-området som måste bevaras är:

- A038 - Sångsvan
- A072 - Bivråk
- A224 - Nattskärre
- A236 - Spillkråka
- A246 - Trädlärka
- A409 - Orre

Det är lämpligt att i ett tidigt skede utreda om det är möjligt att avgränsa bort inventeringar eller djupare studier av eventuella konsekvenser för dessa arter, och motivera avgränsningen väl.

Vattenvård

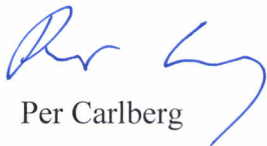
I de alternativ som innebär vattenverksamhet bör samråd ske med Länsstyrelsen vattenvårdsenhet.

Kulturmiljö


Av underlaget framgår att inga konflikter finns med kända fornlämningar. Länsstyrelsen kan dock komma att ställa krav på särskild utredning i syfte att klargöra den faktiska fornlämningsbilden. Bedömningen kan göras först när mer detaljerat underlag finns framtaget avseende för lokaliseringen och omfattning av kommande markåtgärper.

Beredning

Vad som anges ovan gäller som statens samlade myndighetsuppfattning vid en avvägning mellan olika framförda synpunkter. Vid den slutliga handläggningen har också Linus Andersson från Vattenvårdsenheten, Jan Ottander från Kulturmiljöenheten, Peter Wirdenäs från Naturvårdsenheten samt Gudrun Törnström från Miljöskydds-enheten deltagit.



Per Carlberg



Karin Slättberg

Kopia till:

Mölnåls och Kungsåka kommun

Länsstyrelsen/
Vattenvårdsenheten, Linus Andersson
Kulturmiljöenheten, Jan Ottander
Naturvårdsenheten, Peter Wirdenäs
Miljöskydds-enheten, Gudrun Törnström
Samhållsbyggnadsenheten enligt expeditiånslista



LÄNSSTYRELSEN
HALLANDS LÄN

YTTRANDE

1 (2)

2013-01-10

Dnr 343-8139-12

TRAFIKVERKET

2013 -01- 11

GÖTEBORG

Trafikverket
Ärendemottagningen
Box 810
781 28 BORLÄNGE

**Väg E6 Faunapassager vid Sandsjöbackaområdet
Förstudie för yttrande.
Kungsbacka kommun, Hallands län samt Mölndals stad, Västra
Götalands län**

Er ref TRV 2012/32192

Objektnummer: 130 120

Länsstyrelsen i Halland ser många fördelar med att trafikverket arbetar med förstudien kring faunapassager i Sandsjöbackaområdet. Vägens barriäreffekt är betydande för växt- och djurlivet i området. En ekodukt är anpassad till fler olika djur- och växtslag och Länsstyrelsen i Halland förespråkar en ekodukt enligt alternativ b eller c. För att uppnå ett pedagogiskt syfte bör det tydligt synas att det är en ekodukt och utformningen bör därmed skilja sig från traditionella viadukter.

Landskapsbild

En ekodukt har stor påverkan på landskapsbilden, det vill dock inte säga att det är negativt. Alternativ B är lokaliserat längs en sträcka av väg E6 med viktig utblick över öppna hedar. En faunapassage på platsen bör ta särskild hänsyn till landskapsbilden.

I miljökonsekvensbeskrivningen ska det framgå hur landskapsbilden påverkas med de olika faunadepåerna som är aktuella.

Arkeologi

I förstudien presenteras tre platser längs motorvägen som är lämpliga för anläggande av en ny faunapassage. I Riksantikvarieämbetets register över fasta fornlämningar och övriga kulturhistoriska lämningar (FMIS) finns inga noteringar över kända lämningar vid de aktuella platserna. Omgivande landskap är emellertid rikt på fornlämningar och sannolikt ett flertal idag okända, under mark liggande, dolda lämningar. En särskild utredning (arkeologisk utredning) i form av provschaktsgrävningar är därmed motiverad inför anläggande av faunapassage. Den arkeologiska insatsens omfattning är beroende av plats för ekodukt och dess utformning.

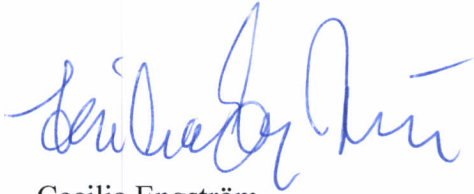
Postadress
301 86 HALMSTAD

Besöksadress
Slottsgatan 2

E-post
halland@lansstyrelsen.se

Telefon
035 - 13 20 00

I ärendet har förutom undertecknade Bo Strömberg, arkeolog och Annica Hegefeldt (Miljövård) deltagit.



Cecilia Engström



Josefine Carlsson



Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Kruthusgatan 17
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se