

Information: Beslut om ställningstagande i frågan om otilbörlig konkurrensfördel och jäv inför och under kommande järnvägsplaneskede i Göteborg-Borås, del av Nya stambanor

Att externa leverantörer är verksamma inom Trafikverket är många gånger en förutsättning för framgångsrika projekt, uppdrag med mera som Trafikverket bedriver.

Ramboll Sverige AB (benämns Ramboll i detta dokument) är idag kontrakterad för att genomföra lokaliseringsutredning och ta fram tänkbara korridorer för den nya järnvägssträckan Göteborg-Borås samt bistå med underlag till beredningsremiss mm. Detta innebär att Ramboll får insyn i vissa delar av Göteborg-Borås arbetsmaterial, planer mm. Ramboll är en potentiell anbudsgivare i kommande upphandlingar av järnvägsplaner.

Så mycket material som möjligt från pågående arbete med lokaliseringsutredning samt efterföljande tillståndsprocess med mera kommer tillgängliggöras inför och under pågående upphandlingar av järnvägsplaner, som visar på Göteborg-Borås tydliga arbete att bereda alla leverantörer samma möjlighet och visar på att Ramboll inte får en otilbörlig konkurrensfördel.

Göteborg-Borås vill säkerställa att kommande upphandlingar följer de grundläggande EU-rättsliga principerna samt gällande rätt. Göteborg-Borås vill också säkerställa att Ramboll har möjlighet att i så stor utsträckning som möjligt delta i de kommande upphandlingarna av järnvägsplaner. Att säkerställa att ett stort och brett konkurrensunderlag är viktigt inför kommande järnvägsplaneskede i Göteborg-Borås.

Det finns acceptans inom Trafikverket att nuvarande/tidigare leverantör har vissa fördelar som andra leverantörer inte har. Detta är ju naturligt och är en direkt följd av existerande kontrakt och pågående uppdrag. Vad som är viktigt att komma ihåg är dessa leverantörer inte ska gynnas eller missgynnas i en upphandlingsprocess bara för att de redan är avtalspart med Trafikverket. Detta brukar inte leda till några problem avseende konkurrensfördel och jäv.

Leverantörer såsom Ramboll har inte och kommer inte få tillgång till upphandlingsdokument och strategier i pågående och kommande upphandlingar av järnvägsplaner i Göteborg-Borås. Ramboll kan få viss tillgång till delar av kravmassa. Skulle det vara så att leverantörer som Ramboll, som har befintliga kontrakt med Trafikverket, ändå får av någon anledning insyn i förberedelserna för upphandlingen/-arna så läker programmet den risken genom att se till att alla anbudsgivare får samma information och tillräcklig tid för att kunna tillgodogöra sig informationen och eventuellt använda den för sina anbud.

- **Beslut om obligatoriska åtgärder kopplat till otilbörlig konkurrensfördel och jäv som Göteborg-Borås vidtar inför kommande upphandlingar och under pågående upphandlingar:**
 - ✓ Material kommer att läggas upp åtkomligt på Göteborg-Borås hemsida för alla leverantörer för att minska fördelen för nuvarande kontraktsparter som t.ex. arbetsunderlag, beredningsremiss och remissvar, kompletterande utredningsmaterial, underlag och resultat från marknadsdialoger mm. Detta kommer ske löpande.
 - ✓ Anbudstider kommer vara tillräckligt långa i kommande upphandlingar av järnvägsplaner för att övriga anbudsgivare ska ha god tid på sig att tillgodogöra sig relevant information.
 - ✓ Om vi ändå överväger uteslutning av en leverantör som kan visas ha varit delaktig i förberedelserna av en upphandling så måste anbudsgivaren få möjlighet att visa att deras deltagande inte kan leda till en snedvridning av konkurrensen. Detta följer av Artikel 59 i EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV 2014/25/EU av

den 26 februari 2014 om upphandling av enheter som är verksamma på områdena vatten, energi, transporter och posttjänster

- ✓ Detta beslut och annan relevant information kopplat till detta beslut publiceras på Göteborg-Borås hemsida, både den svenska och den engelska hemsidan. OBS! Det är den svenska versionen som är gällande.

- **Positiva effekter av ovanstående beslutade åtgärder:**

- Göteborg-Borås säkerställer att det finns en klar strategi för att hantera externa leverantörers delaktighet i Göteborg-Borås.
- Göteborg-Borås säkerställer att inga potentiella anbudsgivare exkluderas från kommande upphandlingar av järnvägsplaner.
- Göteborg-Borås säkerställer att övriga anbudsgivare delges samma information.
- Göteborg-Borås säkerställer att övriga anbudsgivare får tillräckligt med tid att ta hänsyn till denna information genom en väl tilltagen anbudstid.
- Göteborg-Borås minskar risken för överprövning på grund av bristande information till leverantörsmarknaden

Frågor kring ovanstående ställs direkt till Jessica Dosenius, inköpsansvarig för Göteborg-Borås:

Tel. Dir: 010-124 27 94

E-post: jessica.dosenius@trafikverket.se