

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Arlandabanan
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	KI fr	KI ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
322514	(MYN)	(SKBY)		Nya UPS kiosker, kablearbeten REVISION	N1	2018	2025	M-F	00:50	04:35	D	Nya UPS	A	Skby 70 - Arn 252			
					U1	2018	2025	M-F	00:50	04:35	D	Nya UPS	A	Skby 40 - Arn 222			
						2034	2041	M-F	00:50	04:35	D	Nya UPS	A	Skby 40 - Arn 222			
					N1	2018	2025	LS	00:50	05:30	D	Nya UPS	A	Skby 70 - Arn 252			
						2034	2041	LS	00:50	05:30	D	Nya UPS	A	Skby 70 - Arn 252			
					U1	2018	2025	LS	00:50	05:30	D	Nya UPS	A	Skby 40 - Arn 222			
						2034	2041	LS	00:50	05:30	D	Nya UPS	A	Skby 40 - Arn 222			
					N1 2	2018	2025	M-F	00:50	04:20	D	Nya UPS	A	Arn 252 - Arn 221			
						2034	2041	M-F	00:50	04:20	D	Nya UPS	A	Arn 252 - Arn 221			
						2018	2025	LS	00:50	05:20	D	Nya UPS	A	Arn 252 - Arn 221			
					U1 1	2034	2041	LS	00:50	05:20	D	Nya UPS	A	Arn 222 - Arn 251			
						2018	2025	M-F	00:50	04:20	D	Nya UPS	A	Arn 222 - Arn 251			
						2034	2041	M-F	00:50	04:20	D	Nya UPS	A	Arn 222 - Arn 251			
						2018	2025	LS	00:50	05:20	D	Nya UPS	A	Arn 222 - Arn 251			
					N1	2018	2025	M-F	00:30	06:00	D	Nya UPS	A	Arn 221 - Myn 52			
						2034	2041	M-F	00:30	06:00	D	Nya UPS	A	Arn 221 - Myn 52			
						2018	2025	LS	00:00	06:00	D	Nya UPS	A	Arn 221 - Myn 52			
						2034	2041	LS	00:00	06:00	D	Nya UPS	A	Arn 221 - Myn 52			
					U1	2018	2025	M-F	00:30	06:00	D	Nya UPS	A	Arn 251 - Myn 22			
						2034	2041	M-F	00:30	06:00	D	Nya UPS	A	Arn 251 - Myn 22			
						2018	2025	LS	00:00	06:00	D	Nya UPS	A	Arn 251 - Myn 22			
						2034	2041	LS	00:00	06:00	D	Nya UPS	A	Arn 251 - Myn 22			
					Alla, N1,U1	2018	2025	M-F	01:15	03:55	D	Nya UPS	A	Skby 40, 70 - Myn 22, 52			
						2018	2025	LS	01:20	04:20	D	Nya UPS	A	Skby 40, 70 - Myn 22, 52			
322626	MYN	SKBY		omexom - Revision UH Arn BAP	N1	2023	2023	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skby 70 - Myn 29	X		Enkelspårsdrift Myrbacken - Skavstaby
					U1	2024	2024	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skby 40 - Myn 59	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Bergslagspendeln
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
281480 Övrigt	(FGC)	ÄBG		Spänningssättning/Slopning av Skyddssektioner	E	2038	2038	S	23:40	24:00	D		A	Fgc 52(3/1) - Äbg hfp vx 502	X		Trafikpåverkan
						2039	2039	M	00:00	05:30	D		A	Fgc 52(3/1) - Äbg hfp vx 502	X		Trafikavbrott (Ängelsberg)-(Fagersta)
						2039	2039	nmTi-nmF	23:20	05:30	D		A	Fgc 52(3/1) - Äbg hfp vx 502	X		Öppet Snyten - Ängelsberg
297705 Övrigt	(FGC)	KBÄ		Förebyggande underhåll Ktl + bana. D-S	E Alla	2036	2040	Ti-F	00:00	05:30	D	Förebyggande Underhåll	A	Fgc 3/1, Snt 3/2 - Kbä 85, 87	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ängelsberg-(Kolbäck).
						2036	2039	nmL	23:20	07:00	D	Förebyggande Underhåll	A	Fgc 3/1, Snt 3/2 - Kbä 85, 87	X		Flytande hastighetsnedsättningar kan förekomma Sth (160) 40/80 km/h 1500 m under veckorna 2036-2037.
						2036	2039	nmS	20:30	09:30	D	Förebyggande Underhåll	A	Fgc 3/1, Snt 3/2 - Kbä 85, 87	X		
					Alla	2036	2039	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 160/40 Längd: 1500)				
295898 Övrigt	ÄBG			Mobila Elverk	Alla	2036	2036	To	00:00	05:00	D		A	Äbg 522 - Äbg 521, 523	X		Trafikavbrott Ängelsberg.
295896 Övrigt	VSO			Mobila Elverk	Alla	2036	2036	O	00:00	05:00	D		A	Vso 422 - Vso 421	X		Trafikavbrott Virsbo.
295940 Övrigt	BRH	SHR		Mobila Elverk	E	2037	2037	To-S	00:00	05:00	D		A	Shr 222 - Brh 337	X		Trafikavbrott Surahammar-Brattheden.
						2038	2038	M	00:45	05:45	D		A	Shr 222 - Brh 337	X		
						2038	2038	TiO	00:00	05:00	D		A	Shr 222 - Brh 337	X		
295895 Övrigt	SHR			Mobila Elverk	Alla	2036	2036	Ti	00:00	05:00	D		A	Shr 222 - Shr 221	X		Trafikavbrott Surahammar.
295928 Övrigt	SHR	HH		Mobila Elverk	E 1,2	2036	2036	F	00:00	05:00	D		A	Hh 132,134- Shr 226	X		Trafikavbrott Hallstahammar-Surahammar.
295942 Övrigt	SHR	HH		Mobila Elverk	E 1,2	2038	2038	To-L	00:00	05:00	D		A	Shr 226 - Hh 132,134	X		Trafikavbrott Hallstahammar-Surahammar.
						2038	2038	S	01:00	06:00	D		A	Shr 226 - Hh 132,134	X		
						2039	2039	M	00:45	05:45	D		A	Shr 226 - Hh 132,134	X		
						2039	2039	TiO	00:00	05:00	D		A	Shr 226 - Hh 132,134	X		
295894 Övrigt	HH			Mobila Elverk	Alla	2036	2036	M	00:45	05:45	D		A	Hh 122 - Hh 121	X		Trafikavbrott Hallstahammar.
281486 Övrigt	HH	KBÄ		Spänningssättning/Slopning av Skyddssektioner	E	2041	2042	M-F	00:00	05:45	D		A	Kbä 27,62,hfp vx120,107,103 - Hh 131,133	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hallstahammar-Kolbäck. Kolbäck öppet mot Dingtuna, Strömsholm, Munktorp.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Bjärka Säby - Västervik
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
282697 Övrigt	(BSÅ)	(VK)		Servicefönster (Bjärka Säby) - (Västervik)	E	1951	2015	nmTi	22:00	05:30	D		A				Trafikpåverkan: Trafikanvrott Bjärka Säby-Västervik	
						2017	2020	nmTi-nmF	22:00	05:30	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för bup	
						2021	2021	nmTi-nmTo	22:00	05:30	D		A					
						2022	2025	nmTi nmO	22:00	05:30	D		A					
						2026	2034	nmTi	22:00	05:30	D		A					Hastighetsnedsättning i samband med och efter arbeten avropade i Servicefönstret medges i begränsad omfattning dock max till sammanlagt 3 minuters ökad gångtid på tågen, inklusive nedsättningar utanför Servicefönstret, på sträckan Linköping - Västervik/Hultsfred.
						2035	2047	nmTi-nmF	22:00	05:30	D		A					
						2048	2050	nmTi	22:00	05:30	D		A					
						2022	2022	nmS	20:00	08:00	D		A					
						2038	2038	nmS	20:00	08:00	D		A					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Cst - Hgl Driftspår
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
296783 Övrigt	SO	(HGL)		Ställverksbyte Hagalund/Provkörning tåg	D2, Alla Hgl	2017	2017	MTiTo	00:30	04:30	D		A	So 1166n,1168n,1170n,1172n,1144n, 1153n,1233n,1235n,1237n,1239n, 1207n,1209n,1211n,1213n,1215n, 1217n,1267,1247n,1285 - So 1086,1084,1119,1121,1123,1125,1 127,1129,1153,1233,1235,1237,12 39,1207,1209,1211,1213,1215,121 7,1267,1247			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hagalund De tåg som ligger i tågplan kan dock trafikera Hagalund efter Ök med projektet.
296784 Övrigt	SO	(HGL)		Ställverksbyte Hagalund/INKOPPLING	So D2, Alla Hgl	2022	2022	F	00:30	04:30	D		A	So 1166n,1168n,1170n,1172n,1144n, 1153n,1233n,1235n,1237n,1239n, 1207n,1209n,1211n,1213n,1215n, 1217n,1267,1247n,1285 - So 1086,1084,1119,1121,1123,1125,1 127,1129,1153,1233,1235,1237,12 39,1207,1209,1211,1213,1215,121 7,1267,1247			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hagalund De tåg som ligger i tågplan kan dock trafikera Hagalund efter Ök med projektet.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Cst - Hgl Driftspår
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282698 Övrigt	HGL			Servicefönster Hagalund	Alla	2015	2015	M-To	00:00	24:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. TÅGSTÖRANDE TIDER AVHANDLAS I REVISION. 4 sammanhängande timmar måndag- torsdag på överenskommet geografiskt område inom Hagalund.
						2016	2016	Ti-To	00:00	24:00	D		A				
						2017	2017	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2018	2018	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2019	2019	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2020	2020	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2021	2021	M-O	00:00	24:00	D		A				
						2022	2022	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2023	2023	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2024	2024	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2025	2025	M-O	00:00	24:00	D		A				
						2026	2026	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2027	2027	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2028	2028	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2029	2029	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2030	2030	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2031	2031	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2032	2032	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2033	2033	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2034	2034	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2035	2035	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2036	2036	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2037	2037	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2038	2038	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2039	2039	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2040	2040	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2041	2041	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2042	2042	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2043	2043	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2044	2044	M-To	00:00	24:00	D		A				
2045	2045	M-To	00:00	24:00	D		A										
2046	2046	M-To	00:00	24:00	D		A										
2047	2047	M-To	00:00	24:00	D		A										
2048	2048	M-To	00:00	24:00	D		A										
2049	2049	M-To	00:00	24:00	D		A										
2050	2050	M-To	00:00	24:00	D		A										
300715 Övrigt	HGL			Ställverksbyte Hagalund/Provkörning tåg	Alla	2017	2017	M TiTo	00:30	04:30	D		A So	1166n,1168n,1170n,1172n,1144n,1153n,1233n,1235n,1237n,1239n,1207n,1209n,1211n,1213n,1215n,1217n,1267,1247n,1285 - Hgl 100,102,104,106,108,110,122,124,126,164,130,132,134,136,138,140,142,144,146,148,			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hagalund De tåg som ligger i tågplan kan dock trafikera Hagalund efter Ök med projektet.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Cst - Hgl Driftspår
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
300717 Övrigt	HGL			Ställverksbyte Hagalund/INKOPPLING	Alla	2022	2022	F	00:30	04:30	D		A	So 1166n,1168n,1170n,1172n,1144n, 1153n,1233n,1235n,1237n,1239n, 1207n,1209n,1211n,1213n,1215n, 1217n,1267,1247n,1285 - Hgl 100,102,104,106,108,110,122,124, 126,164,130,132,134,136,138,140, 142,144,146,148			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hagalund De tåg som ligger i tågplan kan dock trafikera Hagalund efter Ök med projektet.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Cst-Tm-Sub
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282759 Övrigt	TM			Servicefönster Stockholm Mitt Tomtebodas Rangerbangård	Alla	2015	2015	M-To	00:00	24:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. TÄGSTÖRANDE TIDER AVHANDLAS I REVISION. 6 timmar dag- respektive nattid helgfri måndag-fredag. Arbete pågår för att tydliggöra för Entreprenör och Järnvägsföretag vart och när servicefönster kan nyttjas / 2019-11-07
						2016	2016	Ti-F	00:00	24:00	D		A				
						2017	2017	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2018	2018	M-To	00:00	24:00	D		A				
						2019	2019	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2020	2020	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2021	2021	M-O	00:00	24:00	D		A				
						2022	2022	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2023	2023	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2024	2024	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2025	2025	M-O	00:00	24:00	D		A				
						2026	2026	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2027	2027	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2028	2028	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2029	2029	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2030	2030	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2031	2031	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2032	2032	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2033	2033	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2034	2034	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2035	2035	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2036	2036	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2037	2037	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2038	2038	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2039	2039	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2040	2040	M-F	00:00	24:00	D		A				
						2041	2041	M-F	00:00	16:00	D		A				
2042	2042	M-F	00:00	16:00	D		A										
2043	2043	M-F	00:00	24:00	D		A										
2044	2044	M-F	00:00	24:00	D		A										
2045	2045	Ti-F	00:00	24:00	D		A										
2046	2046	M-F	00:00	24:00	D		A										
2047	2047	M-F	00:00	24:00	D		A										
2048	2048	M-F	00:00	24:00	D		A										
2049	2049	M-F	00:00	24:00	D		A										
2050	2050	M-F	00:00	24:00	D		A										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Dalabanan
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
300644 Övrigt	(AVKY)	RY		Spänningssättning/Slopning av Skyddssektioner	E	2034	2034	S	23:45	24:00	D		A	Avky 52 – Ry 32, 34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Avesta Krylbo)
						2035	2035	M	00:00	05:45	D		A	Avky 52 – Ry 32, 34	X		-Rosshyttan.
						2035	2035	nmTi-nmF	23:20	05:20	D		A	Avky 52 – Ry 32, 34	X		
296702 Övrigt	(AVKY)	(SL)		Förebyggande underhåll	E Alla	2019	2020	nmTi-nmF	23:55	05:45	D	Förebyggande underhåll	A	AVKY 52 - SL 121			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Avesta Krylbo)-(Sala)
							2019	2020	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1500)		
281459 Övrigt	BDO	SL		Spänningssättning/Slopning av Skyddssektioner	E	2033	2033	Ti-F	00:00	06:00	D		A	Bdo 31,33 - SI 123	X		Trafikpåverkan: (Avky)-(SI)
297711 Övrigt	SL	(AVKY)		Förebyggande underhåll Ktl	E Alla	2043	2044	nmTi-nmF	23:30	05:20	D	Förebyggande Underhåll	A	SI 123 - Avky 52	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Sala)-(Avesta Krylbo).
315183 Övrigt	SL			Förebyggande underhåll	Alla	2022	2022	S	23:45	24:00	D	Förebyggande underhåll	A	SI 122,152 - SI 121			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sala (Uppsala)-(Avesta Krylbo)-(Västerås)
						2023	2023	M	00:00	05:05	D	Förebyggande underhåll	A	SI 122,152 - SI 121			
						2023	2023	nmTi-nmF	23:35	05:00	D	Förebyggande underhåll	A	SI 122,152 - SI 121			
						2023	2023	nmL	23:35	07:10	D	Förebyggande underhåll	A	SI 122,152 - SI 121			
						2023	2023	nmS	23:35	06:40	D	Förebyggande underhåll	A	SI 122,152 - SI 121			
281462 Övrigt	SL	IST		Spänningssättning/Slopning av Skyddssektioner	E	2017	2017	M-F	00:00	06:00	D		A	Ist 22 - SI 124	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Isättra-(Sala)
296858 Övrigt	SL	(MÅ)		Förebyggande underhåll	E alla	2024	2024	M	00:02	05:00	D	Förebyggande underhåll	A	SI 124 - Må 21			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Sala) - (Morgongåva)
						2024	2024	nmTi-nmF	23:32	05:00	D	Förebyggande underhåll	A	SI 124 - Må 21			Flytande hastighetsnedsättning kan förekomma Sth (160) 40 km/h 1500 m
						2024	2024	nmL	23:32	07:20	D	Förebyggande underhåll	A	SI 124 - Må 21			
						2024	2024	nmS	23:50	06:30	D	Förebyggande underhåll	A	SI 124 - Må 21			
279169 Övrigt	MÅ			Morgongåva Signalåtgärder	E	2024	2025	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1500)			
296863 Övrigt	MÅ	(UNA)		Förebyggande underhåll	E alla	2018	2019	S	23:20	24:00	D		A	Må 21 - Må 22			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Morgongåva.
						2019	2020	M	00:00	06:00	D		A	Må 21 - Må 22			
						2019	2020	nmTi-nmF	23:20	06:00	D		A	Må 21 - Må 22			
297710 Övrigt	JLA	SL		Förebyggande underhåll Ktl	E Alla	2040	2040	nmTi-nmL	23:30	05:30	D	Förebyggande underhåll	A	Må 21 - UNA 321			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Morgongåva - (Uppsala Norra)
						2040	2040	S	00:10	06:00	D	Förebyggande underhåll	A	Må 21 - UNA 321			Flytande hastighetsnedsättning kan förekomma Sth (160) 80 km/h 1500m
						2041	2041	nmTi-nmF	23:30	05:30	D	Förebyggande underhåll	A	Må 21 - UNA 321			
						2040	2041	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/80 Längd: 1500)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår
B = Begränsad framkomlighet
H = Hastighetsnedsättning
Östra
Dalabanan
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
297709 Övrigt	UNA	MÅ		Förebyggande underhåll Ktl	E Alla	2034	2035	nmTi-nmF	22:30	04:30	D	Förebyggande Underhåll	A	Una 336,338 - Må 21	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Uppsala Norra-Morgongåva.
283643 Övrigt	UNA			Servicefönster Stockholm Nord Uppsala C - Uppsala Norra	Alla	2027	2027	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			Bandel 429 Uppsala C - Uppsala Norra
						2029	2029	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			Tågplaneanpassade servicefönster
						2032	2032	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			4 sammanhängande timmar natt mot torsdag vecka 1,
						2034	2034	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			3, 27 och 29 samt 4 sammanhängande timmar natt mot
						2036	2036	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			torsdag jämna veckor veckorna 4-26, 32-50.
						2038	2038	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2040	2040	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2042	2042	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2044	2044	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2046	2046	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2048	2048	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
						2050	2050	To	00:20	04:20	D		A	U 253 - U 321			
292116 Övrigt	UNA			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Uppsala C - Uppsala Norra	Alla	2016	2016	Ti-F	00:00	05:00	D		A	U 253 - U 321			Bandel 429 Uppsala C - Uppsala Norra
						2017	2017	Ti-F	00:00	05:00	D		A	U 253 - U 321			Banarbetsveckor:
						2018	2018	Ti-To	00:00	05:00	D		A	U 253 - U 321			Totalt 3 veckor för bandelen på våren med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar						
296939 Övrigt	SKB			Nationell upprustning bangårdsbelysning, Skinnskatteberg	Alla 2,3,4,5	2044	2044	M	08:30	15:00	D		A	Skb L1 - Skb L2	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Skinnskatteberg						
						2044	2044	Ti-F	10:00	16:00	D		A	Skb L1 - Skb L2	X								
282716 Övrigt	(FV)	(HSA)		Servicefönster (Frövi) - (Hovsta) Ned-spår	NED	2015	2015	Ti-To	01:45	05:45	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.					
						2017	2017	Ti-F	01:45	05:45	D		A										
						2017	2017	S	00:00	08:00	D		A										
						2019	2019	Ti-F	01:45	05:45	D		A									Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.	
						2019	2019	S	00:00	08:00	D		A									Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.	
						2021	2021	TiOF	01:45	05:45	D		A									Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.	
						2021	2021	S	00:00	08:00	D		A										
						2023	2023	Ti-F	01:45	05:45	D		A										
						2023	2023	S	00:00	08:00	D		A										
						2025	2025	TiO	01:45	05:45	D		A										
						2025	2025	S	00:00	08:00	D		A										
						2027	2027	Ti-F	01:45	05:45	D		A										
						2027	2027	S	00:00	08:00	D		A										
						2029	2029	ToF	01:45	05:45	D		A										
						2031	2031	ToF	01:45	05:45	D		A										
						2033	2033	Ti-F	01:45	05:45	D		A										
						2033	2033	S	00:00	08:00	D		A										
						2035	2035	Ti-F	01:45	05:45	D		A										
						2035	2035	S	00:00	08:00	D		A										
						2037	2037	Ti-F	01:45	05:45	D		A										
2037	2037	S	00:00	08:00	D		A																
2039	2039	Ti-F	01:45	05:45	D		A																
2039	2039	S	00:00	08:00	D		A																
2041	2041	Ti-F	01:45	05:45	D		A																
2041	2041	S	00:00	08:00	D		A																
2043	2043	Ti-F	01:45	05:45	D		A																
2043	2043	S	00:00	08:00	D		A																
2045	2045	Ti-F	01:45	05:45	D		A																
2045	2045	S	00:00	08:00	D		A																
2047	2047	ToF	01:45	05:45	D		A																
2049	2049	ToF	01:45	05:45	D		A																

Natt mot söndag måste samordning med ABB tungtransport ske.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282709 Övrigt	(FV)	(HPBG)		Servicefönster (Frövi) - (Hallsberg) Upp-spår	UPP	2016	2016	ToF	01:45	05:45	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd. Natt mot söndag måste samordning med ABB tungtransport ske.
						2018	2018	Ti-To	01:45	05:45	D		A				
						2018	2018	S	00:00	08:00	D		A				
						2020	2020	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2020	2020	S	00:00	08:00	D		A				
						2022	2022	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2022	2022	S	00:00	08:00	D		A				
						2024	2024	TiOF	01:45	05:45	D		A				
						2024	2024	S	00:00	08:00	D		A				
						2026	2026	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2026	2026	S	00:00	08:00	D		A				
						2028	2028	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2028	2028	S	00:00	08:00	D		A				
						2030	2030	ToF	01:45	05:45	D		A				
						2032	2032	ToF	01:45	05:45	D		A				
						2034	2034	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2034	2034	S	01:45	05:45	D		A				
						2036	2036	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2036	2036	S	00:00	08:00	D		A				
						2038	2038	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2038	2038	S	00:00	08:00	D		A				
						2040	2040	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2040	2040	S	00:00	08:00	D		A				
						2042	2042	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2042	2042	S	00:00	08:00	D		A				
						2044	2044	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2044	2044	S	00:00	08:00	D		A				
						2046	2046	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2046	2046	S	00:00	08:00	D		A				
						2048	2048	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
2048	2048	S	00:00	08:00	D		A										
2050	2050	ToF	01:45	05:45	D		A										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282749 Övrigt	HSA			Servicefönster Hovsta Ned-spår	1	2015	2015	Ti-To	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd. Natt mot söndag måste samordning med ABB tungtransport ske. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
				2017	2017	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27					
				2017	2017	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27					
				2019	2019	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27					
				2019	2019	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27					
				2021	2021	TiOF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27					
				2021	2021	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27					
				2023	2023	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27					
				2023	2023	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27					
				2025	2025	TiO	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27					
				2025	2025	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27					
				2027	2027	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27					
				2027	2027	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27					
				2029	2029	ToF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27					
				2031	2031	ToF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27					
				2033	2033	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27					
				2033	2033	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27					
				2035	2035	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27					
				2035	2035	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27					
				2037	2037	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27					
				2037	2037	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27					
				2039	2039	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27					
				2039	2039	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27					
				2041	2041	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27					
				2041	2041	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27					
				2043	2043	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27					
				2043	2043	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27					
				2045	2045	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27					
				2045	2045	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27					
				2047	2047	ToF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27					
		2049	2049	ToF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27							

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282719 Övrigt	(HSA)	(HPBG)		Servicefönster (Hovsta) - (Hallsberg) Ned-spår	NED	2015	2015	Ti-To	01:45	05:45	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2017	2017	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2017	2017	S	00:00	08:00	D		A				
						2019	2019	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2019	2019	S	00:00	08:00	D		A				
						2021	2021	TiOF	01:45	05:45	D		A				
						2021	2021	S	00:00	08:00	D		A				
						2023	2023	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2023	2023	S	00:00	08:00	D		A				
						2025	2025	TiO	01:45	05:45	D		A				
						2025	2025	S	00:00	08:00	D		A				
						2027	2027	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2027	2027	S	00:00	08:00	D		A				
						2029	2029	ToF	01:45	05:45	D		A				
						2031	2031	ToF	01:45	05:45	D		A				
						2033	2033	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2033	2033	S	00:00	08:00	D		A				
						2035	2035	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2035	2035	S	00:00	08:00	D		A				
						2037	2037	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2037	2037	S	00:00	08:00	D		A				
						2039	2039	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2039	2039	S	00:00	08:00	D		A				
						2041	2041	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						2041	2041	S	00:00	08:00	D		A				
						2043	2043	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
2043	2043	S	00:00	08:00	D		A										
2045	2045	Ti-F	01:45	05:45	D		A										
2045	2045	S	00:00	08:00	D		A										
2047	2047	ToF	01:45	05:45	D		A										
2049	2049	ToF	01:45	05:45	D		A										
298031 Övrigt	(KLA)	(Å)		Dubbelspår Hallsberg Ktl Arbetetn samt andra	Alla	2020	2020	nMS	21:00	09:00	D		A	Kla 22,52 - Å 21	X		Trafikpåverkan: Mont Ktl Byggor, Ktl ombyggnad, Tvärkanalisationer, Växelrevisoner
298034 Övrigt	(KLA)	(Å)		Dubbelspår Hallsberg Mont växlar 169/170, Ktl arbeten	Alla	2018	2018	F-S	12:00	12:00	H		A	Kla 22,52 - Å 21	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Kumla) - Hallsberg - (Åsbro)
282890 Övrigt	HPBG			Dubbelspår Hallsberg Ktl Arbetetn samt andra	Alla	2017	2017	S	01:20	07:10	D		A	H137,139,100 - H 526,589,599	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hallsberg
						2019	2019	S	01:20	07:10	D		A	H137,139,100 - H 526,589,599	X		
						2033	2033	S	01:20	07:10	D		A	H137,139,100 - H 526,589,599	X		Mont Ktl Byggor, Ktl ombyggnad, Tvärkanalisationer, Växelrevisoner
						2034	2034	S	01:20	07:10	D		A	H137,139,100 - H 526,589,599	X		
						2038	2038	S	01:20	07:10	D		A	H137,139,100 - H 526,589,599	X		
						2045	2045	S	01:20	07:10	D		A	H137,139,100 - H 526,589,599	X		
						2046	2046	S	01:20	07:10	D		A	H137,139,100 - H 526,589,599	X		
						2047	2047	S	01:20	07:10	D		A	H137,139,100 - H 526,589,599	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
281101 Övrigt	HPBG	(SKMS)		Trimnings åtgärder VSB Inkoppling ny blocksträcka	E	2015	2015	L	00:00	05:00	D		A	H 107,109 - Skms 650			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hallsberg
283678 Övrigt	(HPBG)	(SKMS)		Servicefönster Underhåll (Hallsbergs personbangård) - (Skymossen)	E 101	2019	2020	MLS	00:00	04:00	D		A	Hpbgi si 111 - Skms hfp vx 652			Bandel 419,del av driftplats (Banarbetsveckor) Banarbetsveckor 4 veckor med 5 sammanhängande timmar natt mot måndag- söndag. Utökning med 2 veckor 4 sammanhängande timmar natt mot måndag-söndag enligt intervallplan kontaktledningsunderhåll för denna bandel. Under kontraktstiden kommer investeringsprojekt att pågå, främst på Hallsberg ranger och personbangård. Detta kommer att innebära att samordning och anpassning av tider i spår kommer att krävas för att möjliggöra spårtrafik. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Samråd med bla. objekt 279483 Stenkumla-Dunsjö dubbelspår.
						2019	2020	Ti-F	02:15	06:15	D		A	Hpbgi si 111 - Skms hfp vx 652			
						2028	2028	M-S	00:00	05:00	D		A	Hpbgi si 111 - Skms hfp vx 652			
						2029	2029	M-S	00:00	05:00	D		A	Hpbgi si 111 - Skms hfp vx 652			
						2030	2030	M-S	00:00	05:00	D		A	Hpbgi si 111 - Skms hfp vx 652			
						2031	2031	M-S	00:00	05:00	D		A	Hpbgi si 111 - Skms hfp vx 652			
282720 Övrigt	(HPBG)	(SKM)		Servicefönster (Hallsberg) - (Stenkumla)	E	2019	2019	nmS	23:00	06:00	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott: (Hallsberg)-(Stenkumla)
						2025	2025	nmS	23:00	06:00	D		A				
						2037	2037	nmS	23:00	06:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup
						2043	2043	nmS	23:00	06:00	D		A				
						2049	2049	nmS	23:00	06:00	D		A				Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
279481 Övrigt	(HPBG)	(MOT)		Stenkumla - Dunsj Dubbelspår	Alla	2015	2015	F-S	02:30	24:00	H		A	H 100,597 - Mot 221,251	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Hpbgi)- Skymossen- (Motala)
						2016	2016	M	00:00	24:00	H		A	H 100,597 - Mot 221,251			
279483 Övrigt	(HPBG)	(MOT)		Stenkumla - Dunsj Dubbelspår	Alla	2028	2032	M-S	00:00	24:00	H		A	H 100,597 - Mot 221,251	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Hallsberg) - Skymossen -(Motala)
294816 Övrigt	SKMS	ÖNA		Förebyggande Underhåll Ktl IN	Alla, E	2016	2016	S	00:00	09:00	D	Förebyggande UH KTL	A	Skms 651,657 - Öna 52, 22	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Skymossen-Önaskogen

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
282750 Övrigt	SKM	RUS		Servicefönster Stenkumla-Runsala Ned-spår	NED	2015	2015	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för BUP. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. OBS! Fär ej tas ut samtidigt som Ö282705.
						2017	2017	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2017	2017	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2019	2019	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2019	2019	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2021	2021	TiOF	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2021	2021	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2023	2023	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2023	2023	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2025	2025	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2025	2025	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2027	2027	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2027	2027	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2033	2033	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2033	2033	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2035	2035	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2035	2035	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2037	2037	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2037	2037	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2039	2039	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2039	2039	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2041	2041	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2041	2041	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2043	2043	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2043	2043	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2045	2045	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						2045	2045	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
2047	2047	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72									
2047	2047	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72									
2049	2049	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
282751 Övrigt	SKM	RUS		Servicefönster Stenkumla-Runsala Upp-spår	UPP	2016	2016	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2016	2016	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						2018	2018	Ti-To	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						2018	2018	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						2020	2020	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						2020	2020	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						2022	2022	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						2022	2022	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						2024	2024	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						2024	2024	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						2026	2026	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						2026	2026	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						2034	2034	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						2034	2034	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						2036	2036	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						2036	2036	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						2038	2038	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						2038	2038	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						2040	2040	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						2040	2040	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						2042	2042	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						2042	2042	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						2046	2046	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
2046	2046	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42									
2048	2048	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42									
2050	2050	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42									
282729 Övrigt	(RUS)	(D)		Servicefönster (Runsala) - (Degerön)	E	2019	2019	nmS	23:00	05:30	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott:(Runsala) - (Degerön)
						2025	2025	nmS	23:00	05:30	D		A				
						2037	2037	nmS	23:00	05:30	D		A				
						2043	2043	nmS	23:00	05:30	D		A				
						2049	2049	nmS	23:00	05:30	D		A				
299659 Övrigt	MDM	JHO		Dubbspår Dunsjö Jakobshyttan H-nedsättning	E	2023	2049	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 130/70 Längd: 5000)				
						2050	2050	M-L	00:00	24:00	H		H (sth: 130/70 Längd: 5000)				
299666 Övrigt	JHO	D		Dubbspår Jakobshyttan Degerön H-nedsättning	E	2049	2049	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 160/70 Längd: 6600)				
						2050	2050	M-L	00:00	24:00	H		H (sth: 160/70 Längd: 6600)				

Max två bevakningsasträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
 Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.
 Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

OBS! Får ej tas ut samtidigt som Ö282702.

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
325283 Övrigt	(D)	(MOT)		Servicefönster (Degerön) - (Motala) Upp-spår	UPP	2038	2038	Ti-F	00:00	04:00	D		A				<p>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.</p> <p>OBS! Ö282702: Får EJ tas ut samtidigt som Ö282751</p> <p>Max två bevakningassträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.</p>
282702 Övrigt	(D)	(MY)		Servicefönster (Degerön) - (Mjölby) Upp-spår	UPP	2016	2016	Ti-F	00:00	04:00	D		A				<p>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.</p> <p>OBS! Ö282702: Får EJ tas ut samtidigt som Ö282751</p> <p>Max två bevakningassträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.</p>
						2016	2016	S	00:00	08:00	D		A				
						2018	2018	Ti-To	00:00	04:00	D		A				
						2018	2018	S	00:00	08:00	D		A				
						2020	2020	Ti-F	00:00	04:00	D		A				
						2020	2020	S	00:00	08:00	D		A				
						2022	2022	Ti-F	00:00	04:00	D		A				
						2022	2022	S	00:00	08:00	D		A				
						2024	2024	Ti-F	00:00	04:00	D		A				
						2024	2024	S	00:00	08:00	D		A				
						2026	2026	Ti-F	00:00	04:00	D		A				
						2026	2026	S	00:00	08:00	D		A				
						2028	2028	Ti-F	00:00	04:00	D		A				
						2028	2028	S	00:00	08:00	D		A				
						2030	2030	TiO	00:00	04:00	D		A				
						2032	2032	TiO	00:00	04:00	D		A				
						2034	2034	Ti-F	00:00	04:00	D		A				
						2034	2034	S	00:00	08:00	D		A				
						2036	2036	Ti-F	00:00	04:00	D		A				
						2036	2036	S	00:00	08:00	D		A				
						2038	2038	S	00:00	08:00	D		A				
						2040	2040	Ti-F	00:00	04:00	D		A				
						2040	2040	S	00:00	08:00	D		A				
						2042	2042	Ti-F	00:00	04:00	D		A				
						2042	2042	S	00:00	08:00	D		A				
						2046	2046	Ti-F	00:00	04:00	D		A				
						2046	2046	S	00:00	08:00	D		A				
						2048	2048	TiO	00:00	04:00	D		A				
						2050	2050	TiO	00:00	04:00	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
282705 Övrigt	(D)	(MY)		Servicefönster (Degerön) - (Mjölby) Ned-spår	NED	2015	2015	TiO	00:00	04:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. OBS! Ö282705: Får EJ tas ut samtidigt som Ö282751 Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2017	2017	Ti-F	00:00	04:00	D		A				
						2017	2017	S	00:00	08:00	D		A				
						2019	2019	Ti-F	00:00	04:00	D		A				
						2019	2019	S	00:00	08:00	D		A				
						2021	2021	Ti-F	00:00	04:00	D		A				
						2021	2021	S	00:00	08:00	D		A				
						2023	2023	Ti-F	00:00	04:00	D		A				
						2023	2023	S	00:00	08:00	D		A				
						2025	2025	TiO	00:00	04:00	D		A				
						2025	2025	S	00:00	08:00	D		A				
						2027	2027	Ti-F	00:00	04:00	D		A				
						2027	2027	S	00:00	08:00	D		A				
						2029	2029	TiO	00:00	04:00	D		A				
						2031	2031	TiO	00:00	04:00	D		A				
						2033	2033	Ti-F	00:00	04:00	D		A				
						2033	2033	S	00:00	08:00	D		A				
						2035	2035	Ti-F	00:00	04:00	D		A				
						2035	2035	S	00:00	08:00	D		A				
						2037	2037	Ti-F	00:00	04:00	D		A				
						2037	2037	S	00:00	08:00	D		A				
						2039	2039	Ti-F	00:00	04:00	D		A				
						2039	2039	S	00:00	08:00	D		A				
						2041	2041	Ti-F	00:00	04:00	D		A				
						2041	2041	S	00:00	08:00	D		A				
						2043	2043	Ti-F	00:00	04:00	D		A				
						2043	2043	S	00:00	08:00	D		A				
						2045	2045	Ti-F	00:00	04:00	D		A				
						2045	2045	S	00:00	08:00	D		A				
2047	2047	Ti-F	00:00	04:00	D		A										
2047	2047	S	00:00	08:00	D		A										
2049	2049	TiO	00:00	04:00	D		A										
279858 Övrigt	MOT	MY		Fågelsta Skänninge ny system version	Alla	2045	2045	L	01:30	08:00	D		A	Mot 221,251 - My 270,227,257	X		Trafikpåverkan:
						2045	2045	S	00:00	08:00	D		A	Mot 221,251 - My 270,227,257	X		Trafikavbrott (Motala)-Mjölby
						2045	2045	S	21:45	24:00	D		A	Mot 221,251 - My 270,227,257			
						2046	2046	M	00:00	05:45	D		A	Mot 221,251 - My 270,227,257			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282730 Övrigt	(MOT)	(MY)		Servicefönster Underhåll (Hallsberg) - (Motala) - (Mjölby)	UPP	2028	2028	M-F	00:00	05:00	D		A				Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Motala-Mjölby. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd. 5 timmar sammanhängande tid avstängt med trafikavbrott på enkelspårsavsnitt, för dubbelspår gäller ett spår i taget. 5 pass per vecka under 4 veckor/år. OBS! Sträckan (Hpbjg) - (Mot) samordnas med planerade avstängningar i samband med utbyggnad till dubbelspår Stenkumla-Dunsjö objekt Ö279483.
					NED	2029	2029	M-F	00:00	05:00	D	A					
					UPP	2030	2030	M-F	00:00	05:00	D	A					
					NED	2031	2031	M-F	00:00	05:00	D	A					
294494 Övrigt	(MOT)	MY		Fågelsta Skänninge Ställverksbyte	Alla	2036	2036	LS	01:30	24:00	H		A Mot 221,251 - My 270,227,257	X		Trafikpåverkan:	
						2037	2037	M	00:00	04:00	D		A Mot 221,251 - My 270,227,257	X		Trafikavbrott (Motala)-Mjölby	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälärbanan Fv-Jbk
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
282718 Övrigt	(FV)	(JBK)		Servicefönster (Frövi) - (Jädersbruk)	E	2018	2018	L	13:20	18:20	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2020	2020	L	13:20	18:20	D		A					
						2022	2022	L	13:20	18:20	D		A					
						2024	2024	L	13:20	18:20	D		A					
						2026	2026	L	13:20	18:20	D		A					
						2028	2028	L	13:20	18:20	D		A					
						2030	2030	L	13:20	18:20	D		A					
						2032	2032	L	13:20	18:20	D		A					
						2034	2034	L	13:20	18:20	D		A					
						2036	2036	L	13:20	18:20	D		A					
						2038	2038	L	13:20	18:20	D		A					
						2040	2040	L	13:20	18:20	D		A					
						2042	2042	L	13:20	18:20	D		A					
						2044	2044	L	13:20	18:20	D		A					
						2046	2046	L	13:20	18:20	D		A					
2048	2048	L	13:20	18:20	D		A											
2050	2050	L	13:20	18:20	D		A											
282731 Övrigt	(FV)	(JBK)		Servicefönster Underhåll (Frövi) - (Jädersbruk)	E	2018	2018	M-S	07:00	12:00	D		A					Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Frövi)-(Jädersbruk)
						2038	2038	M-S	07:00	12:00	D		A					
																		Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälarbanan Sub-Hsa
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
275760 PSB	SUB	(SPÅ)		Mälarbanan 20:2	Alla	2027	2027	LS	02:30	24:00	H		A Sub 960, 962 - Spå 2U205,2N203	X	PSB Ö4		
						2028	2030	M-S	00:00	24:00	H		A Sub 960, 962 - Spå 2U205,2N203	X	Trafikpåverkan:		
						2031	2031	M	00:00	04:30	D		A Sub 960, 962 - Spå 2U205,2N203		Trafikavbrott Sundbyberg-(Spånga). Möjlighet att vända vid plf Spå och Sub.		
275738 Övrigt	SUB	(BKB)		Mälarbanan - Hastighetsnedsättningar T20 "PRmb"	Alla	1951	2049	M-S	00:00	00:00	H		H (sth: 200/70 km+m: 4,896/13,903 Längd: 9007)		Trafikpåverkan: Nedsättningen kommer att vara 2000 meter totalt på sträckan Sub- (Bkb) vid samma tillfällen, dessa 2000 meter kan vara uppdelade på upp till fem delsträckor. Dessa sträckor regleras i körordersystemet efter det behov som finns.		
						2050	2050	M-L	00:00	24:00	H		H (sth: 200/70 km+m: 4,896/13,903 Längd: 9007)		Hastighetsnedsättningens trafikpåverkan ska inte överskrida bantillägget på 2 min.		
275759 Övrigt	SUB	BKB		Mälarbanan 20:1	Alla	2021	2021	To-S	02:00	24:00	H		A Sub 960,962 - Bkb 21, 23, 53, 51	X	Trafikpåverkan:		
						2022	2022	M	00:00	04:30	D		A Sub 960,962 - Bkb 21, 23, 53, 51	X	Trafikavbrott Sundbyberg-Barkarby Möjlighet att vända vid plf i Sub		
275765 Övrigt	SUB	BKB		Mälarbanan 20:3 (2:2)	Alla	2044	2044	F-S	22:30	24:00	H		A Sub 893, 895 - Bkb 21, 23, 53, 51	X	Trafikpåverkan:		
						2045	2045	M	00:00	04:30	D		A Sub 893, 895 - Bkb 21, 23, 53, 51	X	Trafikavbrott Sundbyberg-Barkarby		
275768 Övrigt	SUB	BKB		Mälarbanan - Söndagstider T20	Alla	2016	2020	S	02:05	08:20	D		A Sub 976, 978 - Bkb 21, 23, 53, 51	X	Trafikpåverkan:		
						2022	2024	S	02:05	08:20	D		A Sub 976, 978 - Bkb 21, 23, 53, 51	X	Trafikavbrott Sundbyberg-Barkarby. Möjlighet att vända vid plf Sub.		
						2033	2035	S	02:05	08:20	D		A Sub 976, 978 - Bkb 21, 23, 53, 51	X			
						2037	2039	S	02:05	08:20	D		A Sub 976, 978 - Bkb 21, 23, 53, 51	X			
						2041	2043	S	02:05	08:20	D		A Sub 976, 978 - Bkb 21, 23, 53, 51	X			
279965 Övrigt	SUB	BKB		Mälarbanan- söndagstider T20	Alla	2026	2026	S	02:05	08:20	D		A Sub 976, 978 - Bkb 21,23,51,53	X	Trafikpåverkan:		
						2032	2032	S	02:05	08:20	D		A Sub 976, 978 - Bkb 21,23,51,53	X	Trafikavbrott Sundbyberg-Barkarby.Möjligt att vända vid plf i Sundbyberg		
283682 Övrigt	(SUB)	(JKB)		Servicefönster Stockholm Nord (Sundbyberg) - (Jakobsberg) Ned-spår	1N,2N,N ED	2031	2031	Ti	00:20	04:50	D		A Jkb 52, 54 - Sub 997		Tågplaneanpassade servicefönster. 4,5 sammanhängande timmar natt mot tisdag veckorna 2-26, 28, 30, 31-51.		
						2033	2033	Ti	00:20	04:50	D		A Jkb 52, 54 - Sub 997		Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.		
						2035	2035	Ti	00:20	04:50	D		A Jkb 52, 54 - Sub 997		Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.		
						2037	2037	Ti	00:20	04:50	D		A Jkb 52, 54 - Sub 997				
						2039	2039	Ti	00:20	04:50	D		A Jkb 52, 54 - Sub 997				
						2041	2041	Ti	00:20	04:50	D		A Jkb 52, 54 - Sub 997				
						2043	2043	Ti	00:20	04:50	D		A Jkb 52, 54 - Sub 997				
						2045	2045	Ti	00:20	04:50	D		A Jkb 52, 54 - Sub 997				
						2047	2047	Ti	00:20	04:50	D		A Jkb 52, 54 - Sub 997				
						2049	2049	Ti	00:20	04:50	D		A Jkb 52, 54 - Sub 997				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälarbanan Sub-Hsa
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
283683 Övrigt	(SUB)	(JKB)		Servicefönster Stockholm Nord (Sundbyberg) - (Jakobsberg) Uppspår	1U,2U,U PP	2034	2034	Ti	00:20	04:50	D		A	Jkb 22, 24 - Sub 995			Tågplaneanpassade servicefönster. 4,5 sammanhängande timmar natt mot tisdag veckorna 2-26, 28, 30, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2036	2036	Ti	00:20	04:50	D	A	Jkb 22, 24 - Sub 995				
						2038	2038	Ti	00:20	04:50	D	A	Jkb 22, 24 - Sub 995				
						2040	2040	Ti	00:20	04:50	D	A	Jkb 22, 24 - Sub 995				
						2042	2042	Ti	00:20	04:50	D	A	Jkb 22, 24 - Sub 995				
						2044	2044	Ti	00:20	04:50	D	A	Jkb 22, 24 - Sub 995				
						2046	2046	Ti	00:20	04:50	D	A	Jkb 22, 24 - Sub 995				
						2048	2048	Ti	00:20	04:50	D	A	Jkb 22, 24 - Sub 995				
						2050	2050	Ti	00:20	04:50	D	A	Jkb 22, 24 - Sub 995				
283680 Övrigt	(SUB)	KÄN		Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Kungsängen - (Sundbyberg) Ned-spår	1N,2N,N ED Khä sp 3	2037	2037	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Kän 21 - Sub 997			OBS. Jakobsbergs driftplats ingår inte i Servicefönstret. Objekt 283687 Kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Bandel 445: Totalt 8 veckor för bandelen på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt motfredag. Tider på spår i Kallhäll som kräver flytt av fordon söks enligt revisionsrutinerna (objektsanmälan till revisionsmöte). Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2039	2039	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Kän 21 - Sub 997				
						2041	2041	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Kän 21 - Sub 997				
						2043	2043	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Kän 21 - Sub 997				
283681 Övrigt	(SUB)	KÄN		Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Kungsängen - (Sundbyberg) Uppspår	1U,2U,U PP Khä sp 4	2038	2038	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Sub 995 - Kän 51			OBS. Jakobsbergs driftplats ingår inte i Servicefönstret. Objekt 283686 Kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Bandel 445: Totalt 8 veckor för bandelen på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tider på spår i Kallhäll som kräver flytt av fordon söks enligt revisionsrutinerna (objektsanmälan till revisionsmöte). Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2040	2040	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Sub 995 - Kän 51				
						2042	2042	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Sub 995 - Kän 51				
						2044	2044	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Sub 995 - Kän 51				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mäljarbanan Sub-Hsa
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
320291 Övrigt	SPÅ	BKB		Mäljarbanan 20:2 (2:2)	Alla	2027	2027	LS	02:30	24:00	H		A	Spå 2U205,2N203 - Bkb 21,23,51,53	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Spånga - Barkarby	
						2028	2030	M-S	00:00	24:00	H		A	Spå 2U205,2N203 - Bkb 21,23,51,53	X		tillsammans med objekt 275760 trafikavbrott (Sundbyberg) - Barkarby	
						2031	2031	M	00:00	04:30	D		A	Spå 2U205,2N203 - Bkb 21,23,51,53	X		med möjlighet att vända vid plf Sundbyberg	
287124 Övrigt	BKB			Mäljarbanan - Hastighetsnedsättningar Veddestabron/FUT	Alla	1951	2049	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 200/130 km+m: 14,650/14,750 Längd: 100)				Trafikpåverkan: Nedsättningen kommer att vara 100 meter totalt inom Dp Barkarby. Denna nedsättning tillhör ej PRmb utan är fristående projekt som PRmb bistår med hjälp vid ansökan om tider i spår.	
						2050	2050	M-L	00:00	24:00	H		H (sth: 200/130 km+m: 14,650/14,750 Längd: 100)					
323148	BKB			FUT sprängtider för rulltrappsschakt i Bkb. REVISION	Alla	2010	2020	M-F	11:02	11:12	D		A	Bkb 22,24,54,52 - Bkb 51,53,23,21				Trafikavbrott Barkarby
						2010	2020	M-F	13:02	13:12	D		A	Bkb 22,24,54,52 - Bkb 51,53,23,21				Sprängtider för byggnation av Veddestabron
						2021	2021	M-O	11:02	11:12	D		A	Bkb 22,24,54,52 - Bkb 51,53,23,21				
						2021	2021	M-O	13:02	13:12	D		A	Bkb 22,24,54,52 - Bkb 51,53,23,21				
						2022	2024	M-F	11:02	11:12	D		A	Bkb 22,24,54,52 - Bkb 51,53,23,21				
						2025	2025	M-O	11:02	11:12	D		A	Bkb 22,24,54,52 - Bkb 51,53,23,21				
						2026	2027	M-F	11:02	11:12	D		A	Bkb 22,24,54,52 - Bkb 51,53,23,21				
						2022	2024	M-F	13:02	13:12	D		A	Bkb 22,24,54,52 - Bkb 51,53,23,21				
						2025	2025	M-O	13:02	13:12	D		A	Bkb 22,24,54,52 - Bkb 51,53,23,21				
						2026	2027	M-F	13:02	13:12	D		A	Bkb 22,24,54,52 - Bkb 51,53,23,21				
						2031	2035	M-F	11:02	11:12	D		A	Bkb 22,24,54,52 - Bkb 51,53,23,21				
2031	2035	M-F	13:02	13:12	D		A	Bkb 22,24,54,52 - Bkb 51,53,23,21										
283686 Övrigt	JKB			Servicefönster Stockholm Nord Jakobsberg driftplats Uppspår	3,4	2028	2028	O	01:00	05:00	D		A	Jkb 22, 24 - Jkb 51, 53			Tågplaneanpassade servicefönster. 4 sammanhängande timmar natt mot onsdag vecka 2, 28 och 30.	
						2030	2030	O	01:00	05:00	D		A	Jkb 22, 24 - Jkb 51, 53			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.	
283687 Övrigt	JKB			Servicefönster Stockholm Nord Jakobsberg driftplats Ned-spår	1,2	2031	2031	O	01:00	05:00	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23			Tågplaneanpassade servicefönster. 4 sammanhängande timmar natt mot onsdag udda veckor vecka 5-25, 31-51.	
						2033	2033	O	01:00	05:00	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23				
						2035	2035	O	01:00	05:00	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23				
						2037	2037	O	01:00	05:00	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23				
						2039	2039	O	01:00	05:00	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23				
						2041	2041	O	01:00	05:00	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23				
						2043	2043	O	01:00	05:00	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23				
						2045	2045	O	01:00	05:00	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23				
						2047	2047	O	01:00	05:00	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23				
						2049	2049	O	01:00	05:00	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälardalen Sub-Hsa
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
291920 Övrigt	JKB			Servicefönster Underhåll	1,2	2037	2037	Ti-F	00:05	04:55	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23			OBS! Kan inte avropas samtidigt som objekt 283680 Servicefönster Banarbetsveckor (Sundbyberg) -Kungsängen. Banarbetsveckor: Bandel 445: Totalt 8 veckor för bandelen på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt motfredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
				Stockholm Nord		2039	2039	Ti-F	00:05	04:55	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23			
				Jakobsbergs driftsplats		2041	2041	Ti-F	00:05	04:55	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23			
				Ned-spår		2043	2043	Ti-F	00:05	04:55	D		A	Jkb 52, 54 - Jkb 21, 23			
291922 Övrigt	JKB			Servicefönster Underhåll	3,4	2038	2038	Ti-F	00:05	04:55	D		A	Jkb 22, 24 - Jkb 51, 53			OBS! Kan inte avropas samtidigt som objekt 283681 Servicefönster Banarbetsveckor (Sundbyberg) -Kungsängen. Banarbetsveckor: Bandel 445: Totalt 8 veckor för bandelen på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
				Stockholm Nord		2040	2040	Ti-F	00:05	04:55	D		A	Jkb 22, 24 - Jkb 51, 53			
				Jakobsbergs driftsplats		2042	2042	Ti-F	00:05	04:55	D		A	Jkb 22, 24 - Jkb 51, 53			
				Uppspår		2044	2044	Ti-F	00:05	04:55	D		A	Jkb 22, 24 - Jkb 51, 53			
283677 Övrigt	(JKB)	BÅL		Servicefönster Stockholm Nord Bålsta - (Jakobsberg)	1U,2U,U PP Khå sp 4	2034	2034	O	00:00	05:00	D		A	Bål 51 - Jkb 51, 53			OBS! Bro driftplats ingår inte i Servicefönstret. Objekt 283685 kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Spår 3 i Bålsta ingår inte i detta Servicefönster utan måste avropas i BUP. Tider på spår i Kallhäll som kräver flytt av fordon söks enligt revisionsrutinerna (objektsanmälan till revisionsmöte). Tågplaneanpassade servicefönster. 5 sammanhängande timmar natt mot onsdag veckorna 2, 4-26, 28, 30-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
				Uppspår		2036	2036	O	00:00	05:00	D		A	Bål 51 - Jkb 51, 53			
						2038	2038	O	00:00	05:00	D		A	Bål 51 - Jkb 51, 53			
						2040	2040	O	00:00	05:00	D		A	Bål 51 - Jkb 51, 53			
						2042	2042	O	00:00	05:00	D		A	Bål 51 - Jkb 51, 53			
						2044	2044	O	00:00	05:00	D		A	Bål 51 - Jkb 51, 53			
						2046	2046	O	00:00	05:00	D		A	Bål 51 - Jkb 51, 53			
						2048	2048	O	00:00	05:00	D		A	Bål 51 - Jkb 51, 53			
						2050	2050	O	00:00	05:00	D		A	Bål 51 - Jkb 51, 53			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mäljarbanan Sub-Hsa
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
283684 Övrigt	(JKB)	BÅL		Servicefönster Stockholm Nord Bålsta - (Jakobsberg) Ned-spår	1N,2N,N ED Bro sp 4, Khä sp 3	2031	2031	O	00:20	05:00	D		A	Jkb 21,23 - Bål 21			Spår 3 i Bålsta ingår inte i detta Servicefönster utan måste avropas i BUP. Tider på spår i Kallhäll som kräver flytt av fordon söks enligt revisionsrutinerna (objektsanmälan till revisionsmöte). Tågplaneanpassade servicefönster. 5 sammanhängande timmar natt mot onsdag veckorna 2, 4-26, 28, 30-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2033	2033	O	00:20	05:00	D	A	Jkb 21,23 - Bål 21				
						2035	2035	O	00:20	05:00	D	A	Jkb 21,23 - Bål 21				
						2037	2037	O	00:20	05:00	D	A	Jkb 21,23 - Bål 21				
						2039	2039	O	00:20	05:00	D	A	Jkb 21,23 - Bål 21				
						2041	2041	O	00:20	05:00	D	A	Jkb 21,23 - Bål 21				
						2043	2043	O	00:20	05:00	D	A	Jkb 21,23 - Bål 21				
						2045	2045	O	00:20	05:00	D	A	Jkb 21,23 - Bål 21				
						2047	2047	O	00:20	05:00	D	A	Jkb 21,23 - Bål 21				
						2049	2049	O	00:20	05:00	D	A	Jkb 21,23 - Bål 21				
291919 Övrigt	(KÄN)	BRO		Servicefönster Underhåll Bro Driftplats Uppspår område 1	UPP Brny sp 3	2034	2034	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Kän U42 - Bro 365, 281			OBS. Kan inte avropas samtidigt som objekt 283679 Servicefönster Banarbetsveckor Bålsta-(Kungsängen) eller samtidigt som objekt 313058 Servicefönster Underhåll Bro Driftplats Uppspår område 1. Banarbetsveckor: Bandel 444: Totalt 4 veckor för bandelen på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2036	2036	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Kän U42 - Bro 365, 281				
283679 Övrigt	(KÄN)	BÅL		Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Bålsta - (Kungsängen) Uppspår	UPP	2034	2034	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Bål 51 - Kän 51			OBS. Bro driftplats ingår inte i Servicefönstret. Objekt 283685 Kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Bandel 444: Totalt 4 veckor för bandelen på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2036	2036	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Bål 51 - Kän 51				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälarbanan Sub-Hsa
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
283689 Övrigt	(KÄN)	BÅL		Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Bålsta - (Kungsängen) Nedspår	NED	2033	2033	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Bål 21 - Kån 21			Banarbetsveckor: Bandel 444: Totalt 4 veckor för bandelen på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
283685 Övrigt	BRNY	BRO		Servicefönster Stockholm Nord Bro driftplats Uppspår	UPP Brny sp 3	2034	2034	O	01:15	04:15	D		A	Bro 222 - Bro 281, 351			Tågplaneanpassade servicefönster. 3 sammanhängande timmar natt mot onsdag jämna veckor vecka 4-50. Kan ej avropas samtidigt som objekt 283677, 283679, 283684, 283689 Spår 4 i Bro omfattas inte av Servicefönstret utan ingår i objekt 283684 Bålsta-Jakobsberg. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
313058 Övrigt	BRO			Servicefönster Underhåll Bro Driftplats Uppspår område 2	3	2034	2034	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Bro 322, 392, 394 - Bro 351			OBS. Kan inte avropas samtidigt som objekt 283679 Servicefönster Banarbetsveckor Bålsta-(Kungsängen) eller samtidigt som objekt 291919 Servicefönster Underhåll Bro Driftplats Uppspår område 1. Banarbetsveckor: Bandel 444: Totalt 4 veckor för bandelen på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
295193 Övrigt	TTU	VÅN		Sugtrafo i vattenskyddsområde	NED	2015	2015	M	00:00	06:00	D		A	Ttu 72 -Vån 41	X		Enkelspårsdrift Tortuna-Västerås N.
278902 Övrigt	VÅN	VÅ		Brobyte Tegnergatan	UPP NED UPP	1951	2023	M-S	00:00	24:00	H		A	Vån U42 - Vå hfp vx 403	X		Enkelspårsdrift Västerås Norra-Västerås C.
294877 Övrigt	VÅN	VÅ		Bro byte Tegnergatan	NED	2023	2023	LS	00:00	24:00	H		A	Vån 23 - Vå 126	X		Trafikavbrott Västerås Norra-(Västerås C), tillsammans med uppspårsavstängningen obj 278902.
294293 Övrigt	VÅ			Förebyggande Underhåll	4,5,6,7,8,9	2018	2018	S	23:00	24:00	D		A	Vå 168, sbs2 - Vå 167,190			Trafikpåverkan: Stängt spår 4-5 + uppställning pbg spår 6-9 nm M-O Stängt spår 1-3 nm To
						2019	2019	M	00:00	05:00	D		A	Vå 168, sbs2 - Vå 167,190			
						2019	2019	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Vå 168, sbs2 - Vå 167,190			
					1,2,3	2019	2019	nmTo	23:00	05:00	D		A	Vå 138 - Vå 137			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälarbanan Sub-Hsa
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
294291 Övrigt	VÄV	KBÄ		Förebyggande Underhåll HTSM	UPP Dt,2, Kbä 2	2017	2017	S	22:45	24:00	D		A	Väv 269 - Kbä 59			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Västerås - Kolbäck.
						2018	2018	M	00:00	05:20	D		A	Väv 269 - Kbä 59			Stängt mot Strömsholm nm M, stängt till gbg Västerås V från Dingtuna
						2017	2017	S	22:45	24:00	D		A	Kbä 59- Kbä 51			
						2018	2018	M	00:00	02:05	D		A	Kbä 59- Kbä 51			
						2018	2018	M	02:20	05:20	D		A	Kbä 59- Kbä 51			
						2018	2018	nmTi-nmTo	23:30	05:30	D		A	Väv 269 - Kbä 59			
294292 Övrigt	KBÄ	DT		Förebyggande Underhåll	NED Kbä v,ö	2016	2016	S	23:30	24:00	D		A	Kbä 70,25 - Dt N72			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Hallstahammar)-(Kolbäck). Enkelspårsdrift Dingtuna-Kolbäck.
						2017	2017	M	00:00	05:45	D		A	Kbä 70,25 - Dt N72			
						2017	2017	nmTi-nmTo	23:52	05:45	D		A	Kbä 70,25 - Dt N72			
294289 Övrigt	KBÄ	VSG		Förebyggande Underhåll	E Morp 1,2, Kp 1-3	2016	2016	nmTi-nmF	22:40	04:40	D		A	Kbä 27,40 - Vsg L41			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Kolbäck)-(Vaskog)
294287 Övrigt	(VSG)	ARB		Förebyggande Underhåll HTSM	NED	2015	2015	M	00:00	05:00	D		A	Vsg 21 - Arb 162			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Köping/Kungsör-Ökna/Ålsäng.
					UPP	2015	2015	nmTi	23:00	05:00	D		A	Vsg 21 - Arb 162			
						2015	2015	nmO	23:00	05:00	D		A	Vsg 51 - Arb 132			
						2015	2015	nmTo	23:27	05:27	D		A	Vsg 51 - Arb 132			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Nynäsbanan Äs-Nft
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
293830 Övrigt	ÄS	FAS		Förebyggande Underhåll El-Peba	NED	2027	2027	M-O	00:45	04:45	D		A	Äs 98 - Fas 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift (Skogås) - Älvsjö
294362 Övrigt	(ÄS)	(FAS)		Förebyggande Underhåll Spårriktning Linje	NED UPP	2017 2017	2017	nmTo nmF	23:00 23:00	05:00 05:00	D		A	Äs 84- Fas 21 Äs 82 - Fas 51			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift (Älvsjö) - Farsta Strand
293817 Övrigt	ÄS	SKG		Förebyggande Underhåll El-Peba	NED	2016	2016	Ti-To	00:00	04:45	D		A	Äs 120 - Skg Hfp vx 104	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Skogås-Älvsjö
322031 Övrigt	(ÄS)	(VHE)		Förebyggande Underhåll Spårriktning Växlar mm	NED,UP P	2018 2019 2019	2018	S M nmTi-nmF	22:30 00:00 22:30	24:00 04:30 04:30	D		A	Äs 82, 84 - Vhe 21, 51 Äs 82, 84 - Vhe 21, 51 Äs 82, 84 - Vhe 21, 51			Trafikpåverkan: Trafikavbrott: (Älvsjö)-(Västerhaninge) D-skydd
294363 Övrigt	(HÖN)	(SKG)		Förebyggande Underhåll Spårriktning Linje	NED UPP	2017 2017	2017	L S	00:30 00:30	06:30 06:30	D		A	Hön 52 - Skg 31 Hön 22 - Skg 61			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift (Högdalen) - (Skogås)
293812 Övrigt	FAS	SKG		Förebyggande Underhåll El-Peba	NED	2015	2015	Ti-To	00:00	04:45	D		A	Fas 31 - Skg 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Handen-Högdalen
293825 Övrigt	SKG	ÄS		Förebyggande Underhåll El-Peba	UPP	2026	2026	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skg 32 - Äs 118	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Skogås - Älvsjö
293829 Övrigt	SKG	ÄS		Förebyggande Underhåll El-Peba Växel Gator i Fas,Hön	Alla	2026	2026	S	02:20	07:20	D		A	Skg 32,62 - Äs 118,120	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Skogås-Älvsjö, plattform Älvsjö spår 7 och 8 avstängd.
322001 Övrigt	SKG	FAS		Förebyggande Underhåll El-Peba	UPP	2016	2016	LS	02:00	07:00	D		A	Skg 22 - Fas 61	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Handen-Högdalen
294364 Övrigt	SKG	(HND)		Förebyggande Underhåll Spårriktning Linje	NED UPP	2017 2018 2018	2017	S M nmTi	23:50 00:00 23:50	24:00 05:10 05:10	D		A	Skg 31 - Hnd 21 Skg 31 - Hnd 21 Skg 61 - Hnd 51			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Skogås - (Handen)
293822 Övrigt	HND	SKG		Förebyggande Underhåll El-Peba	UPP	2016	2016	F	00:00	05:10	D		A	Hnd 32 - Skg 51	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Jordbro-Farsta Strand
294366 Övrigt	HND	(VHE)		Förebyggande Underhåll Spårriktning Linje	NED UPP	2018 2018	2018	nmO nmTo	23:50 23:50	05:10 05:10	D		A	Hnd 21 - Vhe 21 Hnd 51 - Vhe 51			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Skogås - Västerhaninge
293828 Övrigt	JBO	FAS		Förebyggande Underhåll El-Peba Växel Gator i Hnd,Skg	Alla	2026	2026	L	02:20	07:20	D		A	Jbo 36,64 - Fas hfp vx 131,133	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Jordbro-Farsta Strand
293818 Övrigt	JBO	SKG		Förebyggande Underhåll El-Peba	UPP	2015 2016	2015	F-S M	02:00 02:00	07:00 07:00	D		A	Jbo 55 - Skg U71 Jbo 55 - Skg U71	X X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Jordbro-Skogås

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Nynäsbanan Äs-Nft
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
295424 Övrigt	JBO			Bullerplank	1	2016	2016	Ti-F	01:10	04:10	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Jordbro-Västerhaninge Avstängt Jordbro spår 1
						2018	2018	MTiTo	01:10	04:10	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
						2020	2020	M-F	01:10	04:10	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
						2022	2022	M-F	01:10	04:10	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
						2024	2024	M-F	01:10	04:10	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
						2026	2026	M-F	01:10	04:10	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
						2028	2028	M-F	01:10	04:10	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
						2030	2030	M-F	01:10	04:10	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
						2032	2032	M-F	01:10	04:10	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
						2015	2015	M	01:00	04:10	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
						2015	2015	TiO	01:00	05:00	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
						2017	2017	M-F	01:00	05:00	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
						2019	2019	M-F	01:00	05:00	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
						2021	2021	MO-F	01:00	05:00	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
						2023	2023	M-F	01:00	05:00	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
						2025	2025	M-O	01:00	05:00	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
						2027	2027	M-F	01:00	05:00	D		A	Jbo 31 - Jbo 62			
2029	2029	M-F	01:00	05:00	D		A	Jbo 31 - Jbo 62									
2031	2031	M-F	01:00	05:00	D		A	Jbo 31 - Jbo 62									
321993 Övrigt	VHE	JBO		Förebyggande Underhåll El-Peba	UPP	2015	2015	M	00:00	05:00	D		A	Vhe U42 - Jbo 38	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Västerhaninge-Jordbro
294367 Övrigt	VHE			Förebyggande Underhåll Spårriktning Linje	4,5,6,1,2 Uppspår 3,7 Nedspår	2018	2018	F	01:20	05:00	D		A	Vhe 51 - Vhe 22, sb 83, 85			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Västerhaninge
						2018	2018	L	01:20	05:00	D		A	Vhe 21 - Vhe 52			
322033 Övrigt	VHE			Förebyggande Underhåll Spårriktning Växlar mm	Alla	2019	2019	LS	02:30	08:30	D		A	Vhe 21, 51 - Vhe 22, 52, sl 83, 85			Trafikpåverkan: Trafikavbrott:Västerhaninge D-Skydd
294368 Övrigt	(VHE)	TS		Förebyggande Underhåll Spårriktning Linje	UPP NED	2018	2018	F	01:20	07:45	D		A	Vhe 22 - Ts 22			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Tungelsta - (Västerhaninge)
						2018	2018	L	01:20	07:45	D		A	Vhe 52 - Ts 52			
322010 Övrigt	(TS)	NYH		Förebyggande Underhåll Spårriktning mm	Alla	2015	2015	F-S	03:30	24:00	H		A	Nyh sl 41,43,45 - Ts 22, 52	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hemfosa-Nynäshamn Ingen uppställning av tåg i Nynäshamn. D-skydd
						2016	2016	MTi	00:00	03:45	H		A	Nyh sl 41,43,45 - Ts 22,52	X		
282531 Övrigt	ÖSO			Bullerskydd	1	2014	2032	S	22:00	24:00	D		A	Öso 81 - Öso hfp vx 101			Trafikpåverkan: Spår 1 Ösmo avstängt
						2015	2033	M	00:00	06:00	D		A	Öso 81 - Öso hfp vx 101			
						2015	2024	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Öso 81 - Öso hfp vx 101			
						2026	2033	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Öso 81 - Öso hfp vx 101			
						2025	2025	nmTi nmO	22:00	06:00	D		A	Öso 81 - Öso hfp vx 101			
282520 Övrigt	ÖSO	NYH		Ktfförbindelse Norvikhamn - Nynäsbanan	E,1,2	2015	2015	F-S	03:30	24:00	H		A	Nyh 29 - Öso 21	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ösmo-Nynäshamn
						2016	2016	MTi	00:00	03:45	H		A	Nyh 29 - Öso 21	X		
323743	(NYH)			Norvik - Långtidsskydd	1 Skyddss pår	1951	2015	M-To	00:00	24:00	H		A	Nyh 66 - Sb Skyddsspår			
						2015	2015	F	00:00	03:30	D		A	Nyh 66 - Sb Skyddsspår			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
283648 Övrigt	U			Servicefönster Stockholm Nord Uppsala C driftplats Uppspår Norra delen	1 U	2034	2034	To	00:30	04:30	D		A	U 215 - U 251, U 253			OBS! Kan inte tas ut samtidigt som objekt 293388, 293393, Tågplanepassade servicefönster 4 sammanhängande timmar natt mot torsdag vecka veckorna 1, 3-27, 29, 31-51.
						2036	2036	To	00:30	04:30	D		A	U 215 - U 251, U 253			
						2038	2038	To	00:30	04:30	D		A	U 215 - U 251, U 253			
						2040	2040	To	00:30	04:30	D		A	U 215 - U 251, U 253			
						2042	2042	To	00:30	04:30	D		A	U 215 - U 251, U 253			
						2044	2044	To	00:30	04:30	D		A	U 215 - U 251, U 253			
						2046	2046	To	00:30	04:30	D		A	U 215 - U 251, U 253			
						2048	2048	To	00:30	04:30	D		A	U 215 - U 251, U 253			
283650 Övrigt	U			Servicefönster Stockholm Nord Uppsala C driftplats Ned-spår Norra delen	7 N	2035	2035	To	00:30	04:30	D		A	U 217 - U 221			OBS! Kan ej tas ut samtidigt som objekt 293393. Bandel 429 Uppsala C driftplats, Del av driftplats Tågplanepassade servicefönster 4 sammanhängande timmar natt mot torsdag vecka veckorna 1, 3-27, 29, 31-51.
						2037	2037	To	00:30	04:30	D		A	U 217 - U 221			
						2039	2039	To	00:30	04:30	D		A	U 217 - U 221			
						2041	2041	To	00:30	04:30	D		A	U 217 - U 221			
						2043	2043	To	00:30	04:30	D		A	U 217 - U 221			
						2045	2045	To	00:30	04:30	D		A	U 217 - U 221			
						2047	2047	To	00:30	04:30	D		A	U 217 - U 221			
						2049	2049	To	00:30	04:30	D		A	U 217 - U 221			
293382 Övrigt	U			Servicefönster Stockholm Nord Uppsala C driftplats Uppspår Mellersta delen	1,2,5,6	2032	2032	To	00:30	04:30	D		A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421			OBS! Kan inte tas ut samtidigt som objekt 293388, 293393. Tågplanepassade servicefönster 4 sammanhängande timmar natt mot torsdag vecka veckorna 1, 3-27, 29, 31-51.
						2034	2034	To	00:30	04:30	D		A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421			
						2036	2036	To	00:30	04:30	D		A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421			
						2038	2038	To	00:30	04:30	D		A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421			
						2040	2040	To	00:30	04:30	D		A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421			
						2042	2042	To	00:30	04:30	D		A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421			
						2044	2044	To	00:30	04:30	D		A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421			
						2046	2046	To	00:30	04:30	D		A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421			
2048	2048	To	00:30	04:30	D		A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421									
2050	2050	To	00:30	04:30	D		A	U 261, 263, 291, 293 - U 214, hfp vx 421									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar											
293388 Övrigt	U			Servicefönster Stockholm Nord Uppsala C driftplats Uppspår Södra delen	1,2 U	2032	2032	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263				OBS! Kan inte tas ut samtidigt som objekt 283648, 293382. Tågplanepassade servicefönster 4 sammanhängande timmar natt mot torsdag vecka veckorna 1, 3-27, 29, 31-51.										
						2034	2034	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263														
						2036	2036	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263														
						2038	2038	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263														
						2040	2040	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263														
						2042	2042	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263														
						2044	2044	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263														
						2046	2046	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263														
						2048	2048	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263														
						2050	2050	To	00:30	04:30	D		A	U 122, 162 - U 261, 263														
293393 Övrigt	U			Servicefönster Stockholm Nord Uppsala C driftplats Mitt-spåren	3,4,7	2032	2032	To	00:30	04:30	D		A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104				OBS! Kan inte tas ut samtidigt som objekt 283648, 283650, 293382, 293393, 293400, 293404 Tågplanepassade servicefönster 4 sammanhängande timmar natt mot torsdag vecka veckorna 1, 3-27, 29, 31-51.										
						2034	2034	To	00:30	04:30	D		A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104														
						2036	2036	To	00:30	04:30	D		A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104														
						2038	2038	To	00:30	04:30	D		A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104														
						2040	2040	To	00:30	04:30	D		A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104														
						2042	2042	To	00:30	04:30	D		A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104														
						2044	2044	To	00:30	04:30	D		A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104														
						2046	2046	To	00:30	04:30	D		A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104														
						2048	2048	To	00:30	04:30	D		A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104														
						2050	2050	To	00:30	04:30	D		A	U Hfp vx 466 - U 282, 284, 104														
293400 Övrigt	U			Servicefönster Stockholm Nord Uppsala C driftplats Ned-spår Mellersta delen	7,8	2027	2027	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428				OBS! Kan ej tas ut samtidigt som objekt 293393. Bandel 429 Uppsala C driftplats, Del av driftplats Tågplanepassade servicefönster 4 sammanhängande timmar natt mot torsdag vecka veckorna 1, 3-27, 29, 31-51.										
						2029	2029	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428														
						2031	2031	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428														
						2033	2033	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428														
						2035	2035	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428														
						2037	2037	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428														
						2039	2039	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428														
						2041	2041	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428														
						2043	2043	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428														
						2045	2045	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428														
						2047	2047	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428														
						2049	2049	To	00:30	04:30	D		A	U 101, 103 - U 216, sb 428														
						293404 Övrigt	U			Servicefönster Stockholm Nord Uppsala C driftplats Ned-spår Södra delen	12,13,14 N, 11	2027	2027	To					00:30	04:30	D		A	U 151, 152 - U 162, 102				OBS! Kan ej tas ut samtidigt som objekt 293393. Bandel 429 Uppsala C driftplats, Del av driftplats Tågplanepassade servicefönster 4 sammanhängande timmar natt mot torsdag vecka veckorna 1, 3-27, 29, 31-51.
												2029	2029	To					00:30	04:30	D		A	U 151, 152 - U 162, 102				
2031	2031	To	00:30	04:30	D								A	U 151, 152 - U 162, 102														
2033	2033	To	00:30	04:30	D								A	U 151, 152 - U 162, 102														
2035	2035	To	00:30	04:30	D								A	U 151, 152 - U 162, 102														
2037	2037	To	00:30	04:30	D								A	U 151, 152 - U 162, 102														
2039	2039	To	00:30	04:30	D								A	U 151, 152 - U 162, 102														
2041	2041	To	00:30	04:30	D								A	U 151, 152 - U 162, 102														
2043	2043	To	00:30	04:30	D								A	U 151, 152 - U 162, 102														
2045	2045	To	00:30	04:30	D								A	U 151, 152 - U 162, 102														
2047	2047	To	00:30	04:30	D		A	U 151, 152 - U 162, 102																				
2049	2049	To	00:30	04:30	D		A	U 151, 152 - U 162, 102																				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
300860 Övrigt	U			Fyrislundsbäck Brobyte	Alla	2040	2040	F-S	22:20	24:00	H		A	U N41,U71 - U 152,122	X		Trafikpåverkan:
						2041	2041	M	00:00	04:20	D		A	U N41,U71 - U 152,122	X		Hör ihop med objekt 296354 Trafikavbrott Säby - (Uppsala)
300862 Övrigt	U			FyrislundsbäckBrobyte för/efterarbeten	1 UPP	2038	2038	Ti-F	00:30	04:50	D		A	U U71 - U 122	X		Trafikpåverkan:
						2040	2040	nmTi-nmF	22:55	04:50	D		A	U U71 - U 122	X		Hör ihop med objekt 296315
						2042	2042	nmTi-nmF	22:55	04:50	D		A	U U71 - U 122	X		Enkelspårsdrift (Knivsta) - (Uppsala) tillsammans med objekt 2963615, 296365
						2044	2044	nmTi-nmF	22:55	04:50	D		A	U U71 - U 122	X		Hastighetsnedsättning STH 200/80
300864 Övrigt	U			FyrislundsbäckBrobyte för/efterarbeten	2 Ned	2037	2037	Ti-F	00:30	04:50	D		A	U N41 - U 152	X		Trafikpåverkan:
						2039	2039	Ti-F	00:30	04:50	D		A	U N41 - U 152	X		Hör ihop med objekt 296356
						2041	2041	nmTi-nmF	22:55	04:50	D		A	U N41 - U 152	X		Enkelspårsdrift (Ekeby) - (Uppsala)
						2043	2043	nmTi-nmF	22:55	04:50	D		A	U N41 - U 152	X		Hastighetsnedsättning STH 200/80
296315 Övrigt	(U)	SÄY		FyrislundsbäckBrobyte för/efterarbeten	UPP	2038	2038	Ti-F	00:30	04:50	D		A	U 122- Säy 22	X		Trafikpåverkan:
						2040	2040	nmTi-nmF	22:55	04:50	D		A	U 122- Säy 22	X		Enkelspårsdrift (Knivsta) - (Uppsala) tillsammans med objekt 296365
						2042	2042	nmTi-nmF	22:55	04:50	D		A	U 122- Säy 22	X		Hastighetsnedsättning STH 200/80
						2044	2044	nmTi-nmF	22:55	04:50	D		A	U 122- Säy 22	X		Hör ihop med objekt 296441 på och av-etablering. Trafikavbrott (Säby) - (Uppsala) v2037- 2039 Ti-F 00:30-00:45 / 04:35-04:50 v2040- 2044 M-To 23:05-23:20 Ti-F 04:35-04:50
296354 Övrigt	(U)	SÄY		Fyrislundsbäck Brobyte	Alla	2040	2040	F-S	22:20	24:00	H		A	U 152,122 - Säy 52,22	X		Trafikpåverkan:
						2041	2041	M	00:00	04:20	D		A	U 152,122 - Säy 52,22	X		Trafikavbrott Ekeby - (Uppsala) tillsamman med objekt 296316
296356 Övrigt	(U)	SÄY		FyrislundsbäckBrobyte för/efterarbeten	UPP	2039	2039	Ti	00:30	04:30	D	Utläggning H-nedsättning	A	U 122 - Säy 22			Trafikpåverkan:
					NED	2037	2037	Ti-F	00:30	04:50	D		A	U 152 - Säy 52	X		Enkelspårsdrift (Knivsta) - (Uppsala) tillsammans med objekt 296364
						2039	2039	Ti-F	00:30	04:50	D		A	U 152 - Säy 52	X		Trafikavbrott Säby - (Uppsala) v2039 Ti 00:30-04:30,
						2041	2041	nmTi-nmF	22:55	04:50	D		A	U 152 - Säy 52	X		v2043 Ti 00:30-04.30
						2043	2043	nmTi-nmF	22:55	04:50	D		A	U 152 - Säy 52	X		Hastighetsnedsättning STH 200/80
					UPP	2043	2043	Ti	00:30	04:30	D	Borttagning H-nedsättning	A	U 122 - Säy 22			Hör ihop med objekt 296441 på och av-etablering. Trafikavbrott (Säby) - (Uppsala) v2037, 2039 Ti-F 00:30-00:45 / 04:35-04:50 v2041, 2043 M 23:05-23:20, Ti-F 04:35-04:50
					UPP,NE D	2039	2039	Ti-S	04:30	24:00	H		H	(sth: 200/80 km+m: 62,340/62,540 Längd: 200)			
						2040	2042	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/80 km+m: 62,340/62,540 Längd: 200)			
						2043	2043	MTi	00:00	04:30	H		H	(sth: 200/80 km+m: 62,340/62,540 Längd: 200)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
296441 Övrigt	(U)	(SÄY)		FyrislundsbackBrobyte På/Av etablering	UPP	2037	2037	Ti-F	00:30	00:45	D		A U122 -Säy 51					Trafikpåverkan: Hör ihop med huvudobjekt 296315 och 296356. Trafikavbrott (Säby) - (Uppsala) v2037- 2039 Ti-F 00:30-00:45 / 04:35-04:50 v2040- 2044 M-To 23:05-23:20 Ti-F 04:35-04:50
						2037	2037	Ti-F	04:35	04:50	D		A U122 -Säy 51					
						2039	2039	Ti-F	00:30	00:45	D		A U122 -Säy 51					
						2039	2039	Ti-F	04:35	04:50	D		A U122 -Säy 51					
						2041	2041	M-To	23:05	23:20	D		A U122 -Säy 51					
						2041	2041	Ti-F	04:35	04:50	D		A U122 -Säy 51					
						2043	2043	M-To	23:05	23:20	D		A U122 -Säy 51					
						2043	2043	Ti-F	04:35	04:50	D		A U122 -Säy 51					
						2038	2038	Ti-F	00:30	00:45	D		A U 152 - Säy 21					
						2040	2040	M-To	23:05	23:20	D		A U 152 - Säy 21					
						2042	2042	M-To	23:05	23:20	D		A U 152 - Säy 21					
						2044	2044	M-To	23:05	23:20	D		A U 152 - Säy 21					
						2038	2038	Ti-F	04:35	04:50	D		A U 152 - Säy 21					
						2040	2040	Ti-F	04:35	04:50	D		A U 152 - Säy 21					
						2042	2042	Ti-F	04:35	04:50	D		A U 152 - Säy 21					
2044	2044	Ti-F	04:35	04:50	D		A U 152 - Säy 21											
283652 Övrigt	(U)	MYN		Servicefönster Stockholm Nord (Uppsala) - Myrbacken Ned-spår	NED	2035	2035	F	00:35	04:50	D		A U 152 - Myn 31, 54					Tågplaneanpassade servicefönster 4,5 sammanhängande timmar natt mot fredag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2037	2037	F	00:35	04:50	D		A U 152 - Myn 31, 54					
						2039	2039	F	00:35	04:50	D		A U 152 - Myn 31, 54					
						2041	2041	F	00:35	04:50	D		A U 152 - Myn 31, 54					
						2043	2043	F	00:35	04:50	D		A U 152 - Myn 31, 54					
						2045	2045	F	00:35	04:50	D		A U 152 - Myn 31, 54					
						2047	2047	F	00:35	04:50	D		A U 152 - Myn 31, 54					
						2049	2049	F	00:35	04:50	D		A U 152 - Myn 31, 54					
283653 Övrigt	(U)	MYN		Servicefönster Stockholm Nord (Uppsala) - Myrbacken Uppspår	UPP	2034	2034	F	00:35	04:50	D		A U 122 - Myn 24, 61					Tågplaneanpassade servicefönster 4,5 sammanhängande timmar natt mot fredag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2036	2036	F	00:35	04:50	D		A U 122 - Myn 24, 61					
						2038	2038	F	00:35	04:50	D		A U 122 - Myn 24, 61					
						2040	2040	F	00:35	04:50	D		A U 122 - Myn 24, 61					
						2042	2042	F	00:35	04:50	D		A U 122 - Myn 24, 61					
						2044	2044	F	00:35	04:50	D		A U 122 - Myn 24, 61					
						2046	2046	F	00:35	04:50	D		A U 122 - Myn 24, 61					
						2048	2048	F	00:35	04:50	D		A U 122 - Myn 24, 61					
						2050	2050	F	00:35	04:50	D		A U 122 - Myn 24, 61					
296316 Övrigt	SÄY	EBY		Söderby Brobyte	Alla	2040	2040	F-S	22:20	24:00	H		A Säy 21,51 - Eby 52,22					Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ekeby-(Uppsala) tillsammans med objekt 296354
						2041	2041	M	00:00	04:20	D		A Säy 21,51 - Eby 52,22					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar					
296364 Övrigt	(SÄY)	EBY		Söderby Brobyte för/efterarbeten	UPP	2039	2039	Ti	00:30	04:30	D	Utläggning hastighetsnedsättning	A	Säy 22 - Eby 22				Trafikpåverkan: Enkelspårdrift (Knivsta) - (Uppsala) tillsammans med objekt 296356				
					NED	2037	2037	Ti-F	00:30	04:50	D		A	Säy 52 - Eby 52	X					Trafikavbrott Ekeby - (Säby) v2039 Ti 00:30-04:30, v2043 Ti 00:30-04:30		
						2039	2039	Ti-F	00:30	04:50	D		A	Säy 52 - Eby 52	X						Hör ihop med objekt 296457 på och av-etablering.	
						2041	2041	nmTi-nmF	22:55	04:50	D		A	Säy 52 - Eby 52	X						Trafikavbrott (Säby) - (Ekeby)	
						2043	2043	nmTi-nmF	22:55	04:50	D		A	Säy 52 - Eby 52	X						v2037, 2039 Ti-F 00:30-00:45 / 04:35-04:50	
					UPP	2043	2043	Ti	00:30	04:30	D	Borttagning hastighetsnedsättning	A	Säy 22 - Eby 22							v2041, 2043 M 23:05-23:20, Ti-F 04:35-04:50	
					UPP,NE	2039	2039	Ti-S	04:30	24:00	H		H	(sth: 200/80 km+m: 56,980/57,180 Längd: 200)							Hastighetsnedsättning STH 200/80	
					D	2040	2040	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/80 km+m: 56,980/57,180 Längd: 200)								
						2041	2042	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/80 km+m: 56,980/57,180 Längd: 200)								
						2043	2043	MTi	00:00	04:30	H		H	(sth: 200/80 km+m: 56,980/57,180 Längd: 200)								
296365 Övrigt	(SÄY)	EBY		Söderby Brobyte för/efterarbeten	UPP	2038	2038	Ti-F	00:30	04:50	D		A	Säy 22 - Eby 22	X			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift (Knivsta) - (Uppsala) tillsammans med objekt 296315				
						2040	2040	nmTi-nmF	22:55	04:50	D		A	Säy 22 - Eby 22	X					Hör ihop med objekt 296457 på och av-etablering.		
						2042	2042	nmTi-nmF	22:55	04:50	D		A	Säy 22 - Eby 22	X					Trafikavbrott (Säby) - (Ekeby)		
						2044	2044	nmTi-nmF	22:55	04:50	D		A	Säy 22 - Eby 22	X					v2038 Ti-F 00:30-00:45 / 04:35-04:50		
																					v2040,2042,2044 M 23:05-23:20, Ti-F 04:35-04:50	

Ha-neds sth 200/80

Hastighetsnedsättning STH 200/80

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
296457 Övrigt	(SÄY)	(EBY)		Söderby Brobyte På/Av etablering	UPP	2037	2037	Ti-F	00:30	00:45	D		A	Säy 22 - Eby 51			Trafikpåverkan: Hör ihop med huvudobjekt 296364 och 296365. Trafikavbrott (Säby) - (Ekeby) v2037 - 2039 Ti-F 00:30-00:45 / 04:35-04:50 v2040 - 2044 M 23:05-23:20, Ti-F 04:35-04:50
						2037	2037	Ti-F	04:35	04:50	D		A	Säy 22 - Eby 51			
						2039	2039	Ti-F	00:30	00:45	D		A	Säy 22 - Eby 51			
						2039	2039	Ti-F	04:35	04:50	D		A	Säy 22 - Eby 51			
						2041	2041	M-To	23:05	23:20	D		A	Säy 22 - Eby 51			
						2041	2041	Ti-F	04:35	04:50	D		A	Säy 22 - Eby 51			
						2043	2043	M-To	23:05	23:20	D		A	Säy 22 - Eby 51			
						2043	2043	Ti-F	04:35	04:50	D		A	Säy 22 - Eby 51			
						2038	2038	Ti-F	00:30	00:45	D		A	Säy 52 - Eby 21			
						2038	2038	Ti-F	04:35	04:50	D		A	Säy 52 - Eby 21			
						2040	2040	M-To	23:05	23:20	D		A	Säy 52 - Eby 21			
						2040	2040	Ti-F	04:35	04:50	D		A	Säy 52 - Eby 21			
						2042	2042	M-To	23:05	23:20	D		A	Säy 52 - Eby 21			
						2042	2042	Ti-F	04:35	04:50	D		A	Säy 52 - Eby 21			
						2044	2044	M-To	23:05	23:20	D		A	Säy 52 - Eby 21			
						2044	2044	Ti-F	04:35	04:50	D		A	Säy 52 - Eby 21			
322408	EBY	MYN		Knivsta GC bro inläsning samt signalåtgärder REVISION	Alla	2018	2018	S	02:12	04:19	D		A	Myn 31,61,54,24 - Eby 52,22			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Knivsta Enkelspårdrift anpassat för när tåg går.
					NED Kn 2,3	2018	2018	S	01:10	02:12	D		A	Myn 31,54 - Eby 52			
					UPP Kn 1	2018	2018	S	04:19	05:50	D		A	Myn 31,54 - Eby 52			
						2018	2018	S	01:10	01:55	D		A	Myn 61,24 - Eby 22			
296525 Övrigt	KN			Knivsta GC bro	1	2016	2016	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet, Knivsta spår 1 avstängt.
						2017	2017	S	23:40	24:00	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2018	2018	M	00:00	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2018	2018	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2019	2019	S	23:40	24:00	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2020	2020	M	00:00	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2020	2020	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2021	2021	S	23:40	24:00	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2022	2022	M	00:00	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2022	2022	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2023	2023	S	23:40	24:00	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2024	2024	M	00:00	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2024	2024	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2025	2025	S	23:40	24:00	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2026	2026	M	00:00	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2026	2026	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
						2027	2027	S	23:40	24:00	D		A	Kn 24 - Kn 53	X		
2028	2028	M	00:00	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X								
2028	2028	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X								
2029	2029	S	23:40	24:00	D		A	Kn 24 - Kn 53	X								
2030	2030	M	00:00	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X								
2030	2030	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 24 - Kn 53	X								

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
296539 Övrigt	KN			Knivsta GC bro	2,3	2015	2015	M	00:00	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		Trafikpåverkan:
						2015	2015	nmTi-nmTo	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		Enkelspårsdrift (Myrbacken) - (Ekeby)
						2016	2016	S	23:40	24:00	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2017	2017	M	00:00	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2017	2017	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2018	2018	S	23:40	24:00	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2019	2019	M	00:00	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2019	2019	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2020	2020	S	23:40	24:00	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2021	2021	M	00:00	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2021	2021	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2022	2022	S	23:40	24:00	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2023	2023	M	00:00	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2023	2023	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2024	2024	S	23:40	24:00	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2025	2025	M	00:00	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2025	2025	nmTi nmO	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2026	2026	S	23:40	24:00	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2027	2027	M	00:00	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2027	2027	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2028	2028	S	23:40	24:00	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2029	2029	M	00:00	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2029	2029	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
2030	2030	S	23:40	24:00	D		A	Kn 52 - Kn 21	X								
2031	2031	M	00:00	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X								
2031	2031	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X								
299637 Övrigt	KN			Knivsta GC bro	Alla	2019	2019	S	00:10	08:10	D		A	Kn 51,21 - Kn 22,52	X		Trafikpåverkan:
						2031	2033	S	00:10	08:10	D		A	Kn 51,21 - Kn 22,52	X		Trafikavbrott Knivsta
299708 Övrigt	KN			Knivsta GC bro H-nedsättning	Alla	2016	2029	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 140/70 km+m: 48,328/48,428 Längd: 100)			Trafikpåverkan: Hastighetsnedsättning 100 m vid Järnvägsövergång sth 70 km/h pga arbetsmiljösjäl
299711 Övrigt	KN			Knivsta GC bro	1	2032	2032	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 22 - Kn 51			Trafikpåverkan:
						2034	2034	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 22 - Kn 51			Enkelspårsdrift Myrbacken - Ekeby
						2036	2036	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 22 - Kn 51			Spår 1 avstängt i Knivsta.
						2038	2038	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 22 - Kn 51			Mötesmöjlighet finns.
299713 Övrigt	KN			Knivsta GC bro	2,3	2033	2033	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		Trafikpåverkan:
						2035	2035	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		Enkelspårsdrift (Myrbacken) - (Ekeby)
						2037	2037	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						2039	2039	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
283659 Övrigt	(MYN)	(SKBY)		Servicefönster Stockholm Nord (Myrbacken) - (Skavstaby) Ned-spår	NED	2035	2035	O	00:00	05:00	D		A	Myn 54 - Skby 23			OBS. Märsta driftplats och Rosersbergs driftplats ingår inte i Servicefönstret. Objektet 283665 och 283663 kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. 5 sammanhängande timmar natt mot onsdag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2037	2037	O	00:00	05:00	D		A	Myn 54 - Skby 23			
						2039	2039	O	00:00	05:00	D		A	Myn 54 - Skby 23			
						2041	2041	O	00:00	05:00	D		A	Myn 54 - Skby 23			
						2043	2043	O	00:00	05:00	D		A	Myn 54 - Skby 23			
						2045	2045	O	00:00	05:00	D		A	Myn 54 - Skby 23			
						2047	2047	O	00:00	05:00	D		A	Myn 54 - Skby 23			
2049	2049	O	00:00	05:00	D		A	Myn 54 - Skby 23									
283660 Övrigt	(MYN)	(SKBY)		Servicefönster Stockholm Nord (Myrbacken) - (Skavstaby) Uppspår	UPP	2034	2034	O	00:00	05:00	D		A	Myn 24 - Skby 53			OBS. Märsta driftplats och Rosersbergs driftplats ingår inte i Servicefönstret. Objektet 283662 och 283664 kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. 5 sammanhängande timmar natt mot onsdag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2036	2036	O	00:00	05:00	D		A	Myn 24 - Skby 53			
						2038	2038	O	00:00	05:00	D		A	Myn 24 - Skby 53			
						2040	2040	O	00:00	05:00	D		A	Myn 24 - Skby 53			
						2042	2042	O	00:00	05:00	D		A	Myn 24 - Skby 53			
						2044	2044	O	00:00	05:00	D		A	Myn 24 - Skby 53			
						2046	2046	O	00:00	05:00	D		A	Myn 24 - Skby 53			
2048	2048	O	00:00	05:00	D		A	Myn 24 - Skby 53									
2050	2050	O	00:00	05:00	D		A	Myn 24 - Skby 53									
283662 Övrigt	MR			Servicefönster Stockholm Nord Märsta driftplats Uppspår	1,2,7,8,9	2034	2034	Ti	01:30	04:30	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			OBS. Servicefönstret kan inte avropas samtidigt som objekt 283660 (Skby)-(Myn). Tågplanepassade servicefönster. 3 sammanhängande timmar natt mot tisdag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tider på spår 1, 7, 8, 9 som kräver flytt av fordon söks enligt revisionsrutinerna (objektsanmälan till revisionsmöte). Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2036	2036	Ti	01:30	04:30	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			
						2038	2038	Ti	01:30	04:30	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			
						2040	2040	Ti	01:30	04:30	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			
						2042	2042	Ti	01:30	04:30	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			
						2044	2044	Ti	01:30	04:30	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			
						2046	2046	Ti	01:30	04:30	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98			
2048	2048	Ti	01:30	04:30	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98									
2050	2050	Ti	01:30	04:30	D		A	Mr 51 - Mr 22, sb 88,96,98									
283665 Övrigt	MR			Servicefönster Stockholm Nord Märsta driftplats Ned-spår	3,4	2035	2035	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			OBS. Servicefönstret kan inte avropas samtidigt som objekt 283659 (Skby)-(Myn). Tågplanepassade servicefönster. 3 sammanhängande timmar natt mot tisdag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2037	2037	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2039	2039	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2041	2041	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2043	2043	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2045	2045	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
						2047	2047	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52			
2049	2049	Ti	01:00	04:00	D		A	Mr 21 - Mr 52									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
291907 Övrigt	MR			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Märsta driftplats Ned-spår	3,4	2037 2039 2041	2037 2039 2041	Ti-F Ti-F Ti-F	00:00 00:00 00:00	05:00 05:00 05:00	D D D		A A A	Mr 21 - Mr 52 Mr 21 - Mr 52 Mr 21 - Mr 52			Objekt 291917 kan inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
291908 Övrigt	MR			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Märsta driftplats Uppspår	1,2,7,8,9	2036 2038 2040	2036 2038 2040	Ti-F Ti-F Ti-F	00:05 00:05 00:05	05:05 05:05 05:05	D D D		A A A	Mr 51 - Mr 22, sb 88, 96, 98 Mr 51 - Mr 22, sb 88, 96, 98 Mr 51 - Mr 22, sb 88, 96, 98			Objekt 291918 kan inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tider på spår 1, 7, 8, 9 som kräver flytt av fordon söks enligt revisionsrutinerna (objektsanmälan till revisionsmöte). Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
325804 Övrigt	MR			Servicefönster Underhåll Märsta driftplats Uppspår	1,2,7,8,9	2022	2022	TiO	00:05	04:55	D		A	Mr 22 - Mr 34, sb 88, 96, 98	X		Spänningen bryts endast på spår 1 och 7. Spår 8 och 9 åtgärdas på dagtid och ansöks i BUP.
325801 Övrigt	MR	RS		Servicefönster Underhåll Rosersberg-Märsta Uppspår	UPP Rs spår 10, 11	2020 2021	2020 2021	S M	23:40 00:00	24:00 05:00	D D		A A	Rs 316, hfp vx 280, 383 - Mr U71 Rs 316, hfp vx 280, 383 - Mr U71	X X		Banarbetsveckor: Bandel 433: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Vid arbeten på spår 10, 11 krävs samråd med samtliga aktörer.
325802 Övrigt	MR	RS		Servicefönster Underhåll Rosersberg-Märsta Ned-spår	NED	2021	2021	TiO	00:00	05:00	D		A	Rs 227 - Mr 21	X		Banarbetsveckor: Bandel 433: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
291917 Övrigt	(MR)	(UDL)		Servicefönster Underhåll Stockholm Nord (Märsta) - (Ulriksdal) Ned-spår	NED,1N, 2N	2037	2037	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Mr 52 - So 1341, 1345			OBS! Driftsplatserna Rosersberg, Skavstaby, Upplands Väsby och Häggvik ingår inte i Servicefönstret. Objekten 291910, 291911, 291913, 291915 kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. OBS! Detta objekt kan inte avropas i Udl samtidigt som objekt 282761 Ke-Udl, kontrakt Stockholm Mitt! Banarbetsveckor: Bandel 433: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2039	2039	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Mr 52 - So 1341, 1345				
						2041	2041	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Mr 52 - So 1341, 1345				
291918 Övrigt	(MR)	(UDL)		Servicefönster Underhåll Stockholm Nord (Märsta) - (Ulriksdal) Uppspår	UPP,1U, 2U	2036	2036	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Mr 22 - So 1339, 1343			OBS! Driftsplatserna Rosersberg, Skavstaby, Upplands Väsby och Häggvik ingår inte i Servicefönstret. Objekten 291909, 291912, 291914, 291916 kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. OBS! Detta objekt kan inte avropas i Udl samtidigt som objekt 282762 Ke-Udl, kontrakt Stockholm Mitt! Banarbetsveckor: Bandel 433: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2038	2038	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Mr 22 - So 1339, 1343				
						2040	2040	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Mr 22 - So 1339, 1343				
283663 Övrigt	RS			Servicefönster Stockholm Nord Rosersberg driftplats Ned-spår	2,3,4	2035	2035	To	00:00	05:00	D		A	Rs 252 - Bra 52			OBS. Servicefönstret kan inte avropas samtidigt som objekt 283659 (Skby)-(Myn). Tågplaneanpassade servicefönster. 5 sammanhängande timmar natt mot torsdag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2037	2037	To	00:00	05:00	D	A	Rs 252 - Bra 52				
						2039	2039	To	00:00	05:00	D	A	Rs 252 - Bra 52				
						2041	2041	To	00:00	05:00	D	A	Rs 252 - Bra 52				
						2043	2043	To	00:00	05:00	D	A	Rs 252 - Bra 52				
						2045	2045	To	00:00	05:00	D	A	Rs 252 - Bra 52				
						2047	2047	To	00:00	05:00	D	A	Rs 252 - Bra 52				
						2049	2049	To	00:00	05:00	D	A	Rs 252 - Bra 52				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
283664 Övrigt	RS			Servicefönster Stockholm Nord Rosersberg driftplats område 1 Uppspår	1,10,11	2034	2034	To	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			OBS. Servicefönstret kan inte avropas samtidigt som objekt 283660 (Skby)-(Myn). Tågplanepåpassade servicefönster. 5 sammanhängande timmar natt mot tisdag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Vid arbeten på spår 10, 11 krävs samråd med samtliga aktörer. Bör utföras under banarbetsveckorna. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2036	2036	To	00:05	05:05	D	A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22				
						2038	2038	To	00:05	05:05	D	A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22				
						2040	2040	To	00:05	05:05	D	A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22				
						2042	2042	To	00:05	05:05	D	A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22				
						2044	2044	To	00:05	05:05	D	A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22				
						2046	2046	To	00:05	05:05	D	A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22				
						2048	2048	To	00:05	05:05	D	A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22				
2050	2050	To	00:05	05:05	D	A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22										
291909 Övrigt	RS			Servicefönster Underhåll Rosersbergs driftplats Uppspår	1,10,11	2036	2036	Ti-F	00:05	05:05	D		A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22			Objekt 291918 kan inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Vid arbeten på spår 10, 11 krävs samråd med samtliga aktörer. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2038	2038	Ti-F	00:05	05:05	D	A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22				
						2040	2040	Ti-F	00:05	05:05	D	A	Rs 267, 211, 213 - Bra 22				
291910 Övrigt	RS			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Rosersbergs driftplats Ned-spår	2,3,4	2037	2037	Ti-F	00:05	05:05	D		A	Rs 252 - Bra 52			Objekt 291917 kan inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2039	2039	Ti-F	00:05	05:05	D	A	Rs 252 - Bra 52				
						2041	2041	Ti-F	00:05	05:05	D	A	Rs 252 - Bra 52				
312979 Övrigt	RS			Servicefönster Stockholm Nord Rosersberg driftplats område 2 Uppspår	1,10,11	2034	2034	S	01:05	05:00	D		A	Rs 222 - Bra 22			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2035	2035	M	00:00	05:00	D	A	Rs 222 - Bra 22				
						2038	2038	S	01:05	05:00	D	A	Rs 222 - Bra 22				
						2039	2039	M	00:00	05:00	D	A	Rs 222 - Bra 22				
						2042	2042	S	01:05	05:00	D	A	Rs 222 - Bra 22				
						2043	2043	M	00:00	05:00	D	A	Rs 222 - Bra 22				
						2046	2046	S	01:05	05:00	D	A	Rs 222 - Bra 22				
2047	2047	M	00:00	05:00	D	A	Rs 222 - Bra 22										
325798 Övrigt	RS			Servicefönster Underhåll Rosersbergs driftplats Uppspår	1,10,11	2020	2020	S	02:50	08:10	D		A	Rs hfp vx 280, 383 - Bra 22	X		Banarbetshelg. Vid arbeten på spår 10, 11 krävs samråd med samtliga aktörer.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
325810 Övrigt	RS	UPV		Servicefönster Underhåll Upplands Väsby-Rosersberg Uppspår	UPP,1U, 2U	2020	2020	TiO	00:30	04:55	D		A	Upv 82, 32, 63 - Rs 271, Skby 57	X		Banarbetsveckor: Bandel 433: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag.
325795 Övrigt	RS	R		Servicefönster Underhåll Rotebro-Rosersberg Ned-spår	NED,1N, 2N	2020	2020	ToF	00:30	04:55	D		A	R 72, Upv 33 - Rs 268, Skby 76	X		Banarbetsveckor: Bandel 433: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag.
283661 Övrigt	SKBY			Servicefönster Stockholm Nord Skavstaby driftplats Ned-spår	3,4	2035	2035	F	01:00	04:30	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			OBS. Servicefönstret kan inte avropas samtidigt som objekt 283659 (Skby)-(Myn). Tågplaneanpassade servicefönster. 3,5 sammanhängande timmar natt mot fredag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
283666 Övrigt	SKBY			Servicefönster Stockholm Nord Skavstaby driftplats Uppspår	1,2	2034	2034	F	01:00	04:30	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			OBS. Servicefönstret kan inte avropas samtidigt som objekt 283660 (Skby)-(Myn). Tågplaneanpassade servicefönster. 3,5 sammanhängande timmar natt mot fredag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
291911 Övrigt	SKBY			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Skavstaby driftplats Ned-spår	3,4	2037	2037	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skby 31, 23 - Skby 52, 54			Objekt 291917 kan inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
291912 Övrigt	SKBY			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Skavstaby driftplats Uppspår	1,2	2036	2036	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			Objekt 291918 kan inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2038	2038	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			
						2040	2040	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skby 24, 22 - Skby 53, 61			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
283667 Övrigt	(SKBY)	(HGV)		Servicefönster Stockholm Nord (Skavstaby) - (Häggvik) Ned-spår	1N,2N	2035	2035	To	00:35	04:55	D		A Skby 52, 54 - Hgv 21, 23				OBS. Upplands Väsby driftplats ingår inte i Servicefönstret. Objekt 283669 kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Tågplaneanpassade servicefönster. 4,5 sammanhängande timmar natt mot torsdag veckorna 1, 3- 27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2037	2037	To	00:35	04:55	D	A Skby 52, 54 - Hgv 21, 23					
						2039	2039	To	00:35	04:55	D	A Skby 52, 54 - Hgv 21, 23					
						2041	2041	To	00:35	04:55	D	A Skby 52, 54 - Hgv 21, 23					
						2043	2043	To	00:35	04:55	D	A Skby 52, 54 - Hgv 21, 23					
						2045	2045	To	00:35	04:55	D	A Skby 52, 54 - Hgv 21, 23					
						2047	2047	To	00:35	04:55	D	A Skby 52, 54 - Hgv 21, 23					
2049	2049	To	00:35	04:55	D	A Skby 52, 54 - Hgv 21, 23											
283668 Övrigt	(SKBY)	(HGV)		Servicefönster Stockholm Nord (Skavstaby) - (Häggvik) Uppspår	1U,2U	2034	2034	To	00:35	04:55	D		A Skby 22, 24 - Hgv 51, 53				OBS. Upplands Väsby driftplats ingår inte i Servicefönstret. Objekt 283670 kan därför inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Tågplaneanpassade servicefönster. 4,5 sammanhängande timmar natt mot torsdag veckorna 1, 3- 27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2036	2036	To	00:35	04:55	D	A Skby 22, 24 - Hgv 51, 53					
						2038	2038	To	00:35	04:55	D	A Skby 22, 24 - Hgv 51, 53					
						2040	2040	To	00:35	04:55	D	A Skby 22, 24 - Hgv 51, 53					
						2042	2042	To	00:35	04:55	D	A Skby 22, 24 - Hgv 51, 53					
						2044	2044	To	00:35	04:55	D	A Skby 22, 24 - Hgv 51, 53					
						2046	2046	To	00:35	04:55	D	A Skby 22, 24 - Hgv 51, 53					
						2048	2048	To	00:35	04:55	D	A Skby 22, 24 - Hgv 51, 53					
2050	2050	To	00:35	04:55	D	A Skby 22, 24 - Hgv 51, 53											
325786 Övrigt	SKBY	KMY		Servicefönster Underhåll Kummelby-Skavstaby Uppspår	1U,2U	2018	2018	M-O	00:35	04:55	D		A Kmy 61, Hgv hfp vx 118 - Upv 36, Skby 82	X		Banarbetsveckor: Bandel 433: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag.	
						2018	2018	To	00:35	04:55	D	A Kmy 61, Hgv hfp vx 118 - Upv 36, hfp vx 124, 105, sb 96, 98, Skby 82					
325790 Övrigt	SKBY	KMY		Servicefönster Underhåll Kummelby-Skavstaby Ned-spår	1N,2N	2019	2019	Ti-To	00:35	04:55	D		A Kmy 1N72, Hgv hfp vx 111 - Upv 66, Skby 92	X		Banarbetsveckor: Bandel 433: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag.	
						2019	2019	F	00:35	04:55	D	A Kmy 1N72, Hgv hfp vx 111 - Upv 66, hfp vx 124, 105, sb 96, 98					
283669 Övrigt	UPV			Servicefönster Stockholm Nord Upplands Väsby driftplats Ned-spår	1,2	2035	2035	O	01:00	04:20	D		A Upv 52, 54 - Upv 21, 23				OBS. Servicefönstret kan inte avropas samtidigt som objekt 283667 (Skby)-(Hgv). Tågplaneanpassade servicefönster. 3,2 sammanhängande timmar natt mot onsdag veckorna 1, 3- 27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2037	2037	O	01:00	04:20	D	A Upv 52, 54 - Upv 21, 23					
						2039	2039	O	01:00	04:20	D	A Upv 52, 54 - Upv 21, 23					
						2041	2041	O	01:00	04:20	D	A Upv 52, 54 - Upv 21, 23					
						2043	2043	O	01:00	04:20	D	A Upv 52, 54 - Upv 21, 23					
						2045	2045	O	01:00	04:20	D	A Upv 52, 54 - Upv 21, 23					
						2047	2047	O	01:00	04:20	D	A Upv 52, 54 - Upv 21, 23					
2049	2049	O	01:00	04:20	D	A Upv 52, 54 - Upv 21, 23											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
283670 Övrigt	UPV			Servicefönster Stockholm Nord Upplands Väsby driftplats Uppspår	3,3A,3B,4,5,6,8,9	2034	2034	O	01:00	04:20	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24			OBS. Servicefönstret kan inte avropas samtidigt som objekt 283668 (Skby)-(Hgv). Tågplanep Anpassade servicefönster. 3,2 sammanhängande timmar natt mot onsdag veckorna 1, 3- 27, 29, 31-51. Tider på spår 8, 9 som kräver flytt av fordon söks enligt revisionsrutinerna (objektsanmälan till revisionsmöte). Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2036	2036	O	01:00	04:20	D	A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24				
						2038	2038	O	01:00	04:20	D	A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24				
						2040	2040	O	01:00	04:20	D	A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24				
						2042	2042	O	01:00	04:20	D	A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24				
						2044	2044	O	01:00	04:20	D	A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24				
						2046	2046	O	01:00	04:20	D	A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24				
						2048	2048	O	01:00	04:20	D	A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24				
						2050	2050	O	01:00	04:20	D	A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24				
291913 Övrigt	UPV			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Upplands Väsby driftplats Ned-spår	1,2	2037	2037	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23			Objekt 291917 kan inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2039	2039	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23				
						2041	2041	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Upv 52, 54 - Upv 21, 23				
291914 Övrigt	UPV			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Upplands Väsby driftplats Uppspår	3,3A,3B,4,5,6,8,9	2036	2036	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24			Objekt 291918 kan inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tider på spår 8, 9 som kräver flytt av fordon söks enligt revisionsrutinerna (objektsanmälan till revisionsmöte). Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2038	2038	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24				
						2040	2040	Ti-F	00:00	05:00	D	A	Upv 51, 53, sb 96, 98 - Upv 22, 24				
325783 Övrigt	R	UDL		Servicefönster Underhåll Ulriksdal-Rotebro Uppspår	1U,2U	2016	2016	Ti-F	00:30	04:55	D		A	So 1302, hfp vx 1290 - Hgv hfp vx 113, R 40	X		Banarbetsveckor: Bandel 433: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag.
325784 Övrigt	R	UDL		Servicefönster Underhåll Ulriksdal-Rotebro Ned-spår	1N,2N	2017	2017	Ti-F	00:30	04:55	D		A	So 1319, 1273, hfp vx 1279a - Hgv hfp vx 111, R 66	X		Banarbetsveckor: Bandel 433: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
283671 Övrigt	HGV			Servicefönster Stockholm Nord Häggvik driftplats Ned-spår	3,4	2035	2035	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			OBS. Servicefönstret kan inte avropas samtidigt som objekt 283667 (Skby)-(Hgv). Tågplanepassade servicefönster. 3 sammanhängande timmar natt mot onsdag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2037	2037	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			
						2039	2039	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			
						2041	2041	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			
						2043	2043	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			
						2045	2045	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			
						2047	2047	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			
2049	2049	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23									
283673 Övrigt	HGV			Servicefönster Stockholm Nord Häggvik driftplats Uppspår	1,2	2034	2034	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			OBS. Servicefönstret kan inte avropas samtidigt som objekt 283668 (Skby)-(Hgv). Tågplanepassade servicefönster. 3 sammanhängande timmar natt mot onsdag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2036	2036	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
						2038	2038	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
						2040	2040	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
						2042	2042	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
						2044	2044	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
						2046	2046	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
2048	2048	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24									
2050	2050	O	01:15	04:15	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24									
291915 Övrigt	HGV			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Häggvik driftplats Ned-spår	3,4	2037	2037	nmTi-nmF	23:50	04:50	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			Objekt 291917 kan inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2039	2039	nmTi-nmF	23:50	04:50	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			
						2041	2041	nmTi-nmF	23:50	04:50	D		A	Hgv 52, 54 - Hgv 21, 23			
291916 Övrigt	HGV			Servicefönster Underhåll Stockholm Nord Häggvik driftplats Uppspår	1,2	2036	2036	nmTi-nmF	23:50	04:50	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			Objekt 291918 kan inte avropas samtidigt som detta Servicefönster. Banarbetsveckor: Totalt 6 veckor för bandelen på våren och 6 veckor på hösten med 5 timmar sammanhängande timmar natt mot tisdag-natt mot fredag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2038	2038	nmTi-nmF	23:50	04:50	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
						2040	2040	nmTi-nmF	23:50	04:50	D		A	Hgv 51, 53 - Hgv 22, 24			
280090 Övrigt	HGV	UDL		Ställverksbyte Kummelby	N1,N2,U 1,U2	2049	2049	S	00:00	08:00	D		A	So 1273,1271,1319,1315,1329 - Hgv 60,58,28,30			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Häggvik) - (Ulriksdal) Vändning möjlig i Häggvik och Ulriksdal
282534 Övrigt	HGV	UDL		Ställverksbyte Kummelby Inkoppling Y-plintar	N1,N2,U 1,U2,G1	2041	2041	S	00:45	06:30	D		A	So 1273,1271,1319,1315,1329 - Hgv 60,58,28,30	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ulriksdal-Häggvik, vändning plattform Ud och Hgv OK.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
282535 Övrigt	HGV	UDL		Ställverksbyte Kummelby Provsrott	N1,N2,U 1,U2,G1	2043	2043	S	00:45	06:30	D		A	So 1273,1271,1319,1315,1329 - Hgv 60,58,28,30	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ulriksdal-Häggvik, vändning plattform Udl och Hgv OK.
282536 Övrigt	HGV	UDL		Ställverksbyte Kummelby Provsrott	N1,N2,U 1,U2,G1	2045	2045	S	00:45	06:30	D		A	So 1273,1271,1319,1315,1329 - Hgv 60,58,28,30	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ulriksdal-Häggvik, vändning plattform Udl och Hgv OK.
283674 Övrigt	(HGV)	(UDL)		Servicefönster Stockholm Nord (Häggvik) - (Ulriksdal) Ned-spår	1N,2N	2035	2035	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345			OBS! Kan inte avropas samtidigt som objekt 282761 Ke-Udl, kontrakt Stockholm Mitt! Tågplaneanpassade servicefönster. 4 sammanhängande timmar natt mot tisdag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2037	2037	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345			
						2039	2039	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345			
						2041	2041	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345			
						2043	2043	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345			
						2045	2045	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345			
						2047	2047	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345			
						2049	2049	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 52, 54 - So 1341, 1345			
283675 Övrigt	(HGV)	(UDL)		Servicefönster Stockholm Nord (Häggvik) - (Ulriksdal) Uppspår	1U,2U	2034	2034	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343			OBS! Kan inte avropas samtidigt som objekt 282762 Ke-Udl, kontrakt Stockholm Mitt! Tågplaneanpassade servicefönster. 4 sammanhängande timmar natt mot tisdag veckorna 1, 3-27, 29, 31-51. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Max två bevakningssträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						2036	2036	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343			
						2038	2038	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343			
						2040	2040	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343			
						2042	2042	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343			
						2044	2044	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343			
						2046	2046	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343			
						2048	2048	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343			
						2050	2050	Ti	00:45	04:45	D		A	Hgv 22, 24 - So 1339, 1343			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Sala-Oxelösund
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
281463 Övrigt	SL	RT		Spänningssättning/Slopning av Skyddssektioner	E	2033	2033	S	23:35	24:00	D		A	SI 131,133,145,124 - RT 31,33	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ransta-Sala / Isätra-Sala.
						2034	2034	M	00:00	05:15	D		A	SI 131,133,145,124 - RT 31,33	X		
						2034	2034	nmTi-nmTo	23:40	05:15	D		A	SI 131,133,145,124 - RT 31,33	X		
297713 Övrigt	SL	TB		Förebyggande underhåll Ktl	E Alla	2045	2046	nmTi-nmF	23:55	05:55	D	Förebyggande Underhåll	A	SI 154 - Tb 37,39	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Sala)-(Tillberga).
296860 Övrigt	(SL)	VÅN		Förebyggande underhåll	E alla	2020	2020	nmTi-nmF	23:52	05:15	D	Förebyggande underhåll	A	SI 152 - Vån L43			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Sala) - (Västerås Norra). Flytande hastighetsnedsättning kan förekomma Sth (160) 40 km/h 1500 m.
						2020	2020	nmL	23:52	06:00	D	Förebyggande underhåll	A	SI 152 - Vån L43			
						2020	2020	nmS	22:45	06:00	D	Förebyggande underhåll	A	SI 152 - Vån L43			
						2021	2021	nmTi-nmF	23:52	05:15	D		A	SI 152 - Vån L43			
						2020	2021	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1500)			
297714 Övrigt	RT	VÅN		Förebyggande underhåll Ktl	E Alla	2046	2047	nmTi-nmF	23:55	05:55	D	Förebyggande Underhåll	A	Rt 32,34 - Vån 54	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ransta-(Västerås Norra).
281489 Övrigt	KBÅ	SSH		Spänningssättning/Slopning av Skyddssektioner	E	2042	2042	S	23:25	24:00	D		A	Kbä 36,55, hfpvx 104 - Ssh 232,234	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Strömsholm-(Kolbäck). Kolbäck öppet mot Dingtuna, Hallstahammar, Munktorp.
						2043	2043	M	00:00	05:20	D		A	Kbä 36,55, hfpvx 104 - Ssh 232,234	X		
						2043	2043	nmTi-nmF	23:25	05:20	D		A	Kbä 36,55, hfpvx 104 - Ssh 232,234	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Sala-Oxelösund
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282728 Övrigt	(KBÄ)	(RKE)		Servicefönster (Rekarne) - (Kolbäck)	E	2015	2015	To	00:00	02:00	D		A (Kbä)-(Rke)				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max.två bevakningssträckor delat eller sammanhängande. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Tågplanepanpassade servicefönster: 2 sammanhängande timmar natt mot torsdag.
						2016	2016	To	00:00	02:00	D						
						2017	2017	To	00:00	02:00	D						
						2018	2018	To	00:00	02:00	D						
						2019	2019	To	00:00	02:00	D						
						2020	2020	To	00:00	02:00	D						
						2022	2022	To	00:00	02:00	D						
						2023	2023	To	00:00	02:00	D						
						2023	2024	To	00:00	02:00	D						
						2026	2026	To	00:00	02:00	D						
						2027	2027	To	00:00	02:00	D						
						2028	2028	To	00:00	02:00	D						
						2029	2029	To	00:00	02:00	D						
						2030	2030	To	00:00	02:00	D						
						2031	2031	To	00:00	02:00	D						
						2032	2032	To	00:00	02:00	D						
						2033	2033	To	00:00	02:00	D						
						2034	2034	To	00:00	02:00	D						
						2035	2035	To	00:00	02:00	D						
						2036	2036	To	00:00	02:00	D						
						2037	2037	To	00:00	02:00	D						
						2038	2038	To	00:00	02:00	D						
						2039	2039	To	00:00	02:00	D						
						2040	2040	To	00:00	02:00	D						
						2041	2041	To	00:00	02:00	D						
						2042	2042	To	00:00	02:00	D						
						2043	2043	To	00:00	02:00	D						
						2044	2044	To	00:00	02:00	D						
						2045	2045	To	00:00	02:00	D						
						2046	2046	To	00:00	02:00	D						
2047	2047	To	00:00	02:00	D												
2048	2048	To	00:00	02:00	D												
2049	2049	To	00:00	02:00	D												
2050	2050	To	00:00	02:00	D												
292163 Övrigt	(KBÄ)	(RKE)		Servicefönster Underhåll (Rekarne) - (Kolbäck)	E	2023	2023	S	22:20	24:00	D		A (Kbä)-(Rke)				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max.två bevakningssträckor delat eller sammanhängande. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Banarbetsveckor: 1 vecka vår och höst med 5 timmar sammanhängande timmar natt. 1 veckor (mån-fre) vår med 4 timmar sammanhängande timmar natt kopplat till intervallplan kontaktledningsunderhåll.
						2024	2024	M	00:00	03:20	D						
						2024	2024	nmTi-nmF	22:20	03:20	D						
						2024	2024	LS	01:15	06:15	D						
						2040	2040	M-L	00:00	05:00	D						
2040	2040	S	01:00	06:00	D												

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Sala-Oxelösund
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
296967 Övrigt	ET	SKRP		Förebyggande Underhåll El-Peba	E Et 2,3,4,21	2035	2035	nmTi-nmTo	22:15	04:15	D		A	Et 53 - Et 71, Skrp 332,334	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Kjula) / Skogstorp - Eskilstuna spår 2-4 Enkelspårsdrift Eskilstuna - Folkesta
296971 Övrigt	(ET)	SKRP		Förebyggande Underhåll El-Peba	E	2035	2035	nmF-nmS	22:15	04:15	D		A	Et 24 - Skrp 332,334	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Skogstorp-(Eskilstuna)
279810 Övrigt	ET	FSÖ		Spårbyte justering spårriktning	E	2017	2019	S	20:45	24:00	D		A	Et 26 - Fsö 122, Fle 23	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Flens Övre-(Eskilstuna).
						2018	2020	M	00:00	04:45	D		A	Et 26 - Fsö 122, Fle 23	X		
						2018	2020	nmTi-nmF	22:45	05:00	D		A	Et 26 - Fsö 122, Fle 23	X		
282710 Övrigt	ET	FSÖ		Servicefönster (Flen) - Flens Övre - (Eskilstuna C)	E	2015	2015	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2016	2016	Ti	00:10	02:10	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			Max.två bevakningssträckor delat eller sammanhängande
						2017	2017	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2018	2018	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			Tågplananpassade servicefönster: 2 sammanhängande timmar natt mot tisdag.
						2019	2019	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2020	2020	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2021	2021	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2022	2022	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2023	2023	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2024	2024	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2025	2025	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2026	2026	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2027	2027	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2028	2028	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2029	2029	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2030	2030	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2031	2031	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2032	2032	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2033	2033	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2034	2034	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2035	2035	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2036	2036	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2037	2037	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2038	2038	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2039	2039	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2040	2040	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2041	2041	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2042	2042	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2043	2043	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2044	2044	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2045	2045	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2046	2046	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2047	2047	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2048	2048	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2049	2049	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						2050	2050	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Sala-Oxelösund
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
292164 Övrigt	ET	FSÖ		Servicefönster Underhåll (Flen) - Flens Övre - (Eskilstuna C)	E	2042	2042	S	22:00	24:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2043	2043	M	00:00	03:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			Max.två bevakningssträckor delat eller sammanhängande
						2043	2043	nmTi-nmS	23:00	04:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
																	Banarbetsveckor: 1 vecka vår och höst med 5 timmar sammanhängande timmar natt. 2 veckor (mån-fre) vår med 4 timmar sammanhängande timmar natt kopplat till intervallplan kontaktledningsunderhåll.
283041 Övrigt	FSÖ			Spårbyte justering spårriktning	E	2020	2020	S	21:05	24:00	D		A	Fsö121- Fsö 122,Fle 23			Trafikpåkverkan: Trafikavbrott Flens Övre.
						2021	2021	M	00:00	03:50	D		A	Fsö121- Fsö 122,Fle 23			Stänger Silinge-Flens Övre-Mellösa, Mellösa-Flens Övre-Flen.
						2021	2021	nmTi	21:05	03:50	D		A	Fsö121- Fsö 122,Fle 23			
						2021	2021	nmO nmTo	20:50	03:50	D		A	Fsö121- Fsö 122,Fle 23			
296493 Övrigt	FSÖ	NKS		Förebyggande underhåll, ktl-revision	E alla	2038	2038	S	20:08	24:00	D		A	Fsö hfp vx.101 - Nks 123	X		Trafikpåkverkan: Trafikavbrott (Flens Övre)-(Nyköping Södra)
						2039	2039	M	00:00	04:45	D		A	Fsö hfp vx.101 - Nks 123	X		
						2039	2039	nmTi-nmS	19:45	04:45	D		A	Fsö hfp vx.101 - Nks 123	X		
						2041	2041	S	20:08	24:00	D		A	Fsö hfp vx.101 - Nks 123	X		
						2042	2042	M	00:00	04:45	D		A	Fsö hfp vx.101 - Nks 123	X		
						2042	2042	nmTi-nmS	19:45	04:45	D		A	Fsö hfp vx.101 - Nks 123	X		
296494 Övrigt	VRE	OXD		Förebyggande underhåll, ktl-revision	E Vre 1,2 Nks1,2,1 2,13, Oxd 1-6	2042	2042	S	20:00	24:00	D		A	Vre 221 - Oxd 122	X		Trafikavbrott Vrena-Oxelösund
						2043	2043	M	00:00	05:00	D		A	Vre 221 - Oxd 122	X		
						2043	2043	nmTi-nmS	19:20	04:20	D		A	Vre 221 - Oxd 122	X		
322657 Övrigt	VRE	OXD		Förebyggande underhåll, ktl-revision	E Vre 1,2 Nks1,2,1 2,13, Oxd 1-6	2018	2018	S	18:30	24:00	D		A	Vre 221 - Oxd 122	X		Trafikavbrott Vrena-Oxelösund
						2019	2019	M	00:00	03:30	D		A	Vre 221 - Oxd 122	X		
						2019	2019	nmTi-nmF	18:30	03:30	D		A	Vre 221 - Oxd 122	X		
						2019	2019	nmL nmS	19:30	04:30	D		A	Vre 221 - Oxd 122	X		
296499 Övrigt	NKS			Förebyggande underhåll, ktl-revision	9,13	2046	2046	S	23:00	24:00	D		A	Nks 181 - Nks hfp vx 114	X		Trafikavbrott (Nyköping)-(Nyköping Södra).
						2047	2047	M	00:00	05:00	D		A	Nks 181 - Nks hfp vx 114	X		
						2047	2047	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Nks 181 - Nks hfp vx 114	X		
322700 Övrigt	NKS			Förebyggande underhåll, ktl-revision	9,13	2020	2020	nmL	23:30	07:30	D		A	Nks 181 - Nks hfp vx 114	X		Trafikavbrott (Nyköping)-(Nyköping Södra).
						2020	2020	nmS	23:00	10:00	D		A	Nks 181 - Nks hfp vx 114	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282758 Övrigt	CST			Servicefönster Stockholm Mitt Stockholm C spår N1, A1 jämn vecka	B1,B2 N1, A1	2016	2016	Ti-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2018	2018	M-To	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.
						2020	2020	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.
						2022	2022	Ti-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			
						2036	2036	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			
						2038	2038	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			
						2040	2040	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			
						2042	2042	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			
						2044	2044	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			
						2046	2046	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			
2048	2048	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590									
2050	2050	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590									
292242 Övrigt	CST			Förebyggande Underhåll Säcken (Vårvecka)	B1,B2,1, 2,3,4,5 L1,L2,C1 ,U1,N1,A 1	2019	2019	S	23:20	24:00	D		A	Cst sb461,sb463,sb475,sb465,sb467,s b493,sb499 - Cst sb516,610,629,627,sb590	X		Trafikpåverkan: Avstängda spår CST 1-7 Arlanda Express trafikerar spår 8
						2020	2020	M	00:00	04:20	D		A	Cst sb461,sb463,sb475,sb465,sb467,s b493,sb499 - Cst sb516,610,629,627,sb590	X		UPPSTÄLLNING 2 TAG MÖJLIGT, SPÄNNING PÅ KL 04:00. 191027 / PJ
						2020	2020	nmTi-nmF	23:20	04:20	D		A	Cst sb461,sb463,sb475,sb465,sb467,s b493,sb499 - Cst sb516,610,629,627,sb590	X		
						2019	2019	nmS	23:00	05:00	D		A	Cst 371 - Cst 434	X		
					8 L1,L2,C1 ,U1,N1,A 1	2020	2020	F	05:00	11:00	D		A	Cst 371 - Cst 434	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
292244 Övrigt	CST			Förebyggande Underhåll Säckan (Höstvecka)	B1,B2,1,2,3,4,5 L1,L2,C1 ,U1,N1,A 1	2041	2041	S	23:20	24:00	D		A	Cst sb461,sb463,sb475,sb465,sb467,s b493,sb499 - Cst sb516,610,629,627,sb590	X		Trafikpåverkan: Avstängda spår CST 1-7 Arlanda Express trafikerar spår 8	
						2042	2042	M	00:00	04:20	D	A	Cst sb461,sb463,sb475,sb465,sb467,s b493,sb499 - Cst sb516,610,629,627,sb590	X		UPPSTÄLLNING 2 TAG MÖJLIGT, SPÄNNING PÅ KL 04:00. 191027 / PJ		
						2042	2042	nmTi-nmF	23:20	04:20	D	A	Cst sb461,sb463,sb475,sb465,sb467,s b493,sb499 - Cst sb516,610,629,627,sb590	X				
						8	2041	2041	nmS	23:00	05:00	D	A	Cst 371 - Cst 434	X			
294630 Övrigt	CST			Cst - ombyggnad G-gruppen	G2-G9	2011	2049	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst hfp vx1 660 - Cst 691	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår G2-G9 Stockholm Central	
						2050	2050	M-L	00:00	24:00	H	A	Cst hfp vx1 660 - Cst 691	X				
301113 Övrigt	CST			Getingmidjan - Signalarbeten v19	10,11,12,13 N1	2019	2019	TiO	00:00	05:00	D		A	Cst 332 - Cst 370, 372, 345, 347	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår 10-13 Ti-O - CST Avstängt spår 12-13 To,F - CST	
						2019	2019	ToF	00:00	05:00	D	A	Cst 332 - Cst 386, 388, hfp vx 344	X				
301114 Övrigt	CST			Getingmidjan - Signalarbeten v20	18,19	2020	2020	TiO	00:00	05:00	D		A	Cst 333, 335 - Cst 374, 376	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår 18,19 Ti,O - CST Avstängt spår 17,16 To,F - CST	
						2020	2020	ToF	00:00	05:00	D	A	Cst 337, 329 - Cst 341, 378, 380	X				
301116 Övrigt	CST			Getingmidjan - Signalarbeten v21	13,14,15,16 U1, N1	2021	2021	TiO	00:00	05:00	D		A	Cst 329, 332 - Cst 382, 384, 345, 339	X		Trafikpåverkan: Spår 14-15 stängt CST Spår 13,16 stängt från Söder	
301140 Övrigt	CST			Getingmidjan - Totalavstängt - Signalarbeten	15-19	2033	2033	L	00:00	24:00	D		A	Cst 692, 693, 417, 409, 441, 411 - Cst 361, 359, 378, 355, 353	X		Trafikpåverkan: Avstängda spår CST 15-19 Lördag	
						2033	2033	S	00:00	24:00	D	A	Cst 430, 449, 451, 453 - Cst 351, 349, 367, 365, 363	X		Avstängda spår CST 10-14 Söndag Kopplat till PSB objekt 281454		
325450 CST				Cst Stationsåtgärder - Spårhöjning samt VA och KTL - arbeten	18,19	2015	2015	To	22:00	24:00	D	Avstängning	A	Cst 333,335 Cst 376, 694	X			
						2015	2015	F-S	00:00	24:00	H	Avstängning	A	Cst 333,335 Cst 376, 694	X			
						2016	2016	M	00:00	24:00	H	Avstängning	A	Cst 333,335 Cst 376, 694	X			
						2016	2016	Ti	00:00	04:55	D	Avstängning	A	Cst 333,335 Cst 376, 694	X			
						18	2015	2015	F-S	00:00	05:00	D	Nattförlängning	A	Cst 376 - Cst 668	X		
						2016	2016	M	00:00	05:00	D	Nattförlängning	A	Cst 376 - Cst 668	X			
2016	2016	Ti	00:00	04:55	D	Nattförlängning	A	Cst 376 - Cst 668	X									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
282756 Övrigt	CST	KE		Servicefönster Stockholm Mitt Stockholm C - Karlberg Ned-spår	U1,N3 3-14, E2,E3,E4 .C1,C2,C 3,C4,M,D 1,L2	2015	2015	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2015	2015	nmTi-nmTo	23:30	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.	
						2016	2016	S	23:30	24:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.	
						2017	2017	M	00:00	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 282761!	
						2017	2017	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175				
						2019	2019	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175				
						2020	2020	S	23:30	24:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175				
						2021	2021	M	00:00	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175				
						2021	2021	nmTi nmO	23:30	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175				
						2022	2022	S	23:30	24:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175				
2023	2023	M	00:00	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					U1,N3 3-14, E2,E3,E4 ,C1,C2,C 3,C4,M,D 1,L2	2023	2023	nmTi nmO nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2036	2036	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2037	2037	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2037	2037	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2038	2038	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2039	2039	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2039	2039	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2040	2040	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2041	2041	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2041	2041	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2041	2041	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					U1,N3 3-14, E2,E3,E4 .C1,C2,C 3,C4,M,D 1,L2	2042	2042	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2042	2042	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2043	2043	nmO-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2045	2045	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2046	2046	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2047	2047	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2047	2047	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2048	2048	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2049	2049	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						2049	2049	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282757 Övrigt	CST	KE		Servicefönster Stockholm Mitt Stockholm C - Karlberg Upp-spår	N3,U3 15-19,A4 ,E6,E7,U 4,D2,V1, V2	2016	2016	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2017	2017	S	23:30	24:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.	
						2018	2018	M-To	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.	
						2018	2018	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 282762!	
						2019	2019	S	23:30	24:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2020	2020	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2020	2020	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2022	2022	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2035	2035	S	23:30	24:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2036	2036	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2036	2036	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2037	2037	S	23:30	24:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						2038	2038	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
2038	2038	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488										
2039	2039	S	23:30	24:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
				N3,U3 15-19,A4 ,E6,E7,U 4,D2,V1, V2		2040	2040	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2040	2040	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2041	2041	S	23:30	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2042	2042	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2042	2042	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2043	2043	S	23:30	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2044	2044	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2044	2044	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2045	2045	S	23:30	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2046	2046	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2046	2046	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2047	2047	S	23:30	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2048	2048	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2048	2048	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2049	2049	S	23:30	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					N3,U3 15-19,A4 ,E6,E7,U 4,D2,V1, V2	2050	2050	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						2050	2050	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
294044 Övrigt	CST	KE		Förebyggande Underhåll El-Peba	N3,U3 Cst 10-19	2043	2043	LS	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,343,345,347, 349,351 - Cst 694,458,444,409,441,449,431,455, Hfp vx 452b,Ke 116,122	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott CST spår 10-19 INGEN TAGUPPSTÄLLNING SPÅR 10-19 Kopplat till objekt 294042
294055 Övrigt	CST	TMÖ		Förebyggande Underhåll El-Peba	U3 Cst 15-19,D2	2044	2044	M-S	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341 - Ke 165,167,255,195,197	X		Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet Stockholm Central Spår 15-19, E6, E7 avstängt, ingen fordonsuppställning. Spår V1,V2 Karlberg -Tomteboda avstängt Kopplat till objekt 294049
294059 Övrigt	CST	TMÖ		Förebyggande Underhåll El-Peba	N3 Cst 10-14,8,3 -7,C1-C4 ,Ke D1,M	2045	2045	M-S	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,sb 473,461,463,475 - Ke 291,171,245,247	X		Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet Stockholm Central Spår 3-8, 10-14, C1-C4 avstängt. Ingen fordonsuppställning. Driftspår D1 Stockholm - Hagalund och M-spår Karlberg - Tomteboda avstängt Kopplat till objekt 204958
294067 Övrigt	CST	TMÖ		Förebyggande Underhåll El-Peba	U3 Cst 15-19,D2	2046	2046	M-S	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341 - Ke 165,167,255,195,197	X		Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet Stockholm Central Spår 15-19, E6, E7 avstängt, ingen fordonsuppställning. Spår V1,V2 Karlberg -Tomteboda avstängt Kopplat till objekt 294066
294069 Övrigt	CST	TMÖ		Förebyggande Underhåll El-Peba	N3 Cst 10-14,8,3 -7,C1-C4 ,Ke D1,M	2047	2047	M-S	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,sb 473,461,463,475 - Ke 291,171,245,247	X		Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet Stockholm Central Spår 3-8, 10-14, C1-C4 avstängt. Ingen fordonsuppställning. Driftspår D1 Stockholm - Hagalund och M-spår Karlberg - Tomteboda avstängt Kopplat till objekt 204968
281536 Övrigt	KE	TMÖ		Cst stationsätgärder - Fundament och stolpar	N3	2015	2015	M	00:00	04:30	D		H	(sth: 100/70 km+m: 2,352/2,823 Längd: 471)			Trafikpåverkan: Spår N1,N3 avstängt Karlberg Hastighetsnedsättning Sth 100 till Sth 70

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
281541 Övrigt	KE	(TMÖ)		Cst stationsåtgärder - Växelarbeten - Valborg	N1,N3,U 3	2018	2018	To	22:00	24:00	D		A	Ke 124, 122, 117 - Ke 216, 214, 196	X		Trafikpåverkan: Avstängda spår Karlberg N1,N3,U3 Hastighetsnedsättning U1 Sth 40 Km/h Hastighetsnedsättning N3,U3 Sth 70 Km/h
						2018	2018	F-S	00:00	24:00	H		A	Ke 124, 122, 117 - Ke 216, 214, 196	X		
						2019	2019	M	00:00	05:00	D		A	Ke 124, 122, 117 - Ke 216, 214, 196	X		
						U1	2018	2018	To-S	22:00	24:00	H		H (sth: 100/40 km+m: 2,820/2,287 Längd: 533)			
							2019	2019	M	00:00	05:00	D		H (sth: 100/40 km+m: 2,820/2,287 Längd: 533)			
						U3	2019	2019	M-S	05:00	24:00	H		H (sth: 100/70 km+m: 2,353/2,820 Längd: 467)			
						N3	2019	2019	M-S	05:00	24:00	H		H (sth: 100/70 km+m: 2,352/2,820 Längd: 468)			
						U3	2021	2021	Ti	00:00	05:00	D		H (sth: 100/70 km+m: 2,282/2,825 Längd: 543)			
							2021	2021	Ti	00:00	05:00	D		H (sth: 100/70 km+m: 2,281/2,823 Längd: 542)			
						281542 Övrigt	KE	TMÖ		Cst stationsåtgärder - Växelarbeten KHF	U3,U1 D1	2021	2021	To	02:00	24:00	
2021	2021	F-S	00:00	09:00	H								A	Ke 117, 113 , 139 - Ke 196, 194 , 190	X		
U1	2021	2021	S	09:00	24:00							D		H (sth: 100/70 km+m: 2,492/2,828 Längd: 336)			
	2021	2022	M-O	00:00	05:00							H		H (sth: 100/70 km+m: 2,492/2,828 Längd: 336)			
U3	2022	2022	S	09:00	24:00							D		H (sth: 100/70 km+m: 2,488/2,825 Längd: 337)			
	2022	2022	M-O	00:00	05:00							H		H (sth: 100/70 km+m: 2,488/2,825 Längd: 337)			
	2022	2022	To	02:00	24:00							D		H (sth: 100/70 km+m: 2,488/2,825 Längd: 337)			
	2022	2022	F-S	00:00	24:00							H		H (sth: 100/70 km+m: 2,488/2,825 Längd: 337)			
	2023	2023	M-S	00:00	24:00							H		H (sth: 100/70 km+m: 2,488/2,825 Längd: 337)			
	2024	2024	M	00:00	24:00							H		H (sth: 100/70 km+m: 2,488/2,825 Längd: 337)			
	2024	2024	Ti	00:00	05:00	D		H (sth: 100/70 km+m: 2,488/2,825 Längd: 337)									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar						
281543 Övrigt	KE	TMÖ		Cst stationsåtgärder - Växelarbeten	N1,N3,U 3	2027	2027	F	22:00	24:00	D		A	Ke 124, 122, 117 - Ke 216, 214, 196	X		Trafikpåverkan:						
						2027	2027	LS	00:00	24:00	H		A	Ke 124, 122, 117 - Ke 216, 214, 196	X		Hastighetsnedsättning N1,N3,U3						
						2028	2028	M	00:00	05:00	D		A	Ke 124, 122, 117 - Ke 216, 214, 196	X								
						N1	2028	2028	M-S	05:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 km+m: 2,454/2,820 Längd: 366)								
							2029	2029	M	00:00	05:00	D		H	(sth: 100/70 km+m: 2,454/2,820 Längd: 366)								
						N3	2028	2028	M-S	05:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 km+m: 2,486/2,823 Längd: 337)								
							2029	2029	M	00:00	05:00	D		H	(sth: 100/70 km+m: 2,486/2,823 Längd: 337)								
						294634 Övrigt	KE	TMÖ		Cst stationsåtgärder -VXL läggning 162 b	N1,N3,U 3	2044	2044	F	22:00	24:00	D		A	Ke 124, 122, 117 - Ke 216, 214, 196	X		Trafikpåverkan:
						2044						2044	LS	00:00	24:00	H		A	Ke 124, 122, 117 - Ke 216, 214, 196	X		Hastighetsnedsättning.	
2045	2045	M	00:00	05:00	D							A	Ke 124, 122, 117 - Ke 216, 214, 196	X		v2044-2045 U1 Sth 100 till Sth 40							
U1	2044	2044	To-S	05:00	24:00	H							H	(sth: 100/40 km+m: 2,044/3,142 Längd: 1098)			v2045-2046 U3,N3 Sth 100 till Sth 70						
	2045	2045	M	00:00	05:00	D							H	(sth: 100/40 km+m: 2,044/3,142 Längd: 1098)									
U3	2045	2045	M-S	05:00	00:00	H							H	(sth: 100/70 km+m: 2,282/2,825 Längd: 543)									
	2046	2046	M-S	00:00	24:00	H							H	(sth: 100/70 km+m: 2,282/2,825 Längd: 543)									
	2047	2047	M	00:00	24:00	H							H	(sth: 100/70 km+m: 2,282/2,825 Längd: 543)									
	2047	2047	Ti	00:00	05:00	D							H	(sth: 100/70 km+m: 2,282/2,825 Längd: 543)									
	N3	2045	2045	M-S	05:00	00:00	H		H	(sth: 100/70 km+m: 2,281/2,823 Längd: 542)													
		2046	2046	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 km+m: 2,281/2,823 Längd: 542)													
		2047	2047	M	00:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 km+m: 2,281/2,823 Längd: 542)													
		2047	2047	Ti	00:00	05:00	D		H	(sth: 100/70 km+m: 2,281/2,823 Längd: 542)													

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282761 Övrigt	KE	UDL		Servicefönster Stockholm Mitt Karlberg - Ulriksdal Ned-spår	N1,N2,N 3 N4, N5	2015	2015	M-To	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2017	2017	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.	
						2019	2019	Ti-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			Vid de tillfällen spm längre arbetstid (kl 23.40-04.40) behövs, måste entreprenören avropa senast 10v innan utförande.	
						2021	2021	M-O	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.	
						2023	2023	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			OBS! Detta objekt kan inte avropas i Udl samtidigt som objekt 291917 (Mr)-(Udl) eller objekt 286374 (Hgv) -(Udl), kontrakt Stockholm Nord.	
						2037	2037	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 282757!	
						2039	2039	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			OBS! Detta objekt kan inte avropas i UDL samtidigt som 291917 (Mr) - (Udl) eller objekt 286374 (Hgv) - (Udl), kontrakt Stockholm Nord.	
						2041	2041	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341				
						2043	2043	Ti-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341				
						2045	2045	Ti-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341				
2047	2047	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341										
2049	2049	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282762 Övrigt	KE	UDL		Servicefönster Stockholm Mitt Karlberg - Ulriksdal Upp-spår	U1,U2,U 3 D1, U4, U5, B	2016	2016	Ti-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2018	2018	M-O	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135		Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.		
						2020	2020	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135		Vid de tillfällen spm längre arbetstid (kl 23.40-04.40) behövs, måste entreprenören avropa senast 10v innan utförande.		
						2022	2022	Ti-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135		Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt		
						2036	2036	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135		Getingmidjans avstängningsperioder.		
						2038	2038	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135		OBS! Detta objekt kan inte avropas i Udl samtidigt som objekt 291918 (Mr)-(Udl) eller objekt 283675 (Hgv)-(Udl), kontrakt Stockholm Nord.		
						2040	2040	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135		OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 282756!		
						2042	2042	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135				
						2044	2044	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135				
						2046	2046	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135				
2048	2048	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135										
2050	2050	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311, So 1292,1339,1343,sb s 1135										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Sundbyberg
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282747 Övrigt	(KE)	SUB		Servicefönster Stockholm Mitt (Karlberg) - Sundbyberg Upp-spår	UPP Sub spår 2	2016	2016	Ti-F	00:30	04:30	D		A	Ke 334- Sub 995			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2018	2018	M-O	00:30	04:30	D		A	Ke 334- Sub 995			
						2020	2020	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 334- Sub 995			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.
						2022	2022	Ti-F	00:30	04:30	D		A	Ke 334- Sub 995			
						2036	2036	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 334- Sub 995			
						2038	2038	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 334- Sub 995			
						2040	2040	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 334- Sub 995			
						2042	2042	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 334- Sub 995			
						2044	2044	M-To	00:30	04:30	D		A	Ke 334- Sub 995			
						2046	2046	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 334- Sub 995			
						2048	2048	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 334- Sub 995			
						2050	2050	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 334- Sub 995			
						282748 Övrigt	(KE)	SUB		Servicefönster Stockholm Mitt (Karlberg) - Sunbyberg Ned-spår	NED Sub spår 3	2015	2015	M-To	00:30	04:30	D
2017	2017	M-F	00:30	04:30	D								A	Ke 315 - Sub 997			
2019	2019	Ti-F	00:30	04:30	D								A	Ke 315 - Sub 997			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.
2021	2021	M-O	00:30	04:30	D								A	Ke 315 - Sub 997			
2023	2023	M-F	00:30	04:30	D								A	Ke 315 - Sub 997			
2037	2037	M-F	00:30	04:30	D								A	Ke 315 - Sub 997			
2039	2039	M-F	00:30	04:30	D								A	Ke 315 - Sub 997			
2041	2041	M-F	00:30	04:30	D								A	Ke 315 - Sub 997			
2043	2043	Ti-F	00:30	04:30	D								A	Ke 315 - Sub 997			
2045	2045	Ti-F	00:30	04:30	D								A	Ke 315 - Sub 997			
2047	2047	M-F	00:30	04:30	D								A	Ke 315 - Sub 997			
2049	2049	M-F	00:30	04:30	D								A	Ke 315 - Sub 997			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
281478 Övrigt	CST			Getingmidjan - U-spår (Cst) Nattförlängning	15,16,17, 18,19 U1	2024	2024	O-S	00:00	05:00	D		A	Cst 333, 335, 337, 339, 341 - Cst 324	X		Trafikpåverkan: Spår 15-19 kan ej angöras söderifrån CST. Objektet kopplat till 281466
						2025	2025	M-S	00:00	05:00	D	A	Cst 333, 335, 337, 339, 341 - Cst 324	X			
281487 Övrigt	CST			Getingmidjan - N-spår (Cst) Nattförlängning	10,11,12, 13,14 N1	2034	2034	Ti-S	00:00	05:00	D		A	Cst 351, 349, 347, 345, 343 - Cst 326	X		Trafikpåverkan: Spår 10-14 kan ej angöras söderifrån CST. Objektet kopplat till 281485
						2035	2035	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 351, 349, 347, 345, 343 - Cst 326	X			
281527 Övrigt	CST			Getingmidjan - TTL In- koppling Cst sp 8-19	10,11,12, 8	2025	2025	S	12:00	24:00	D		A	Cst 351,349,347-Cst 392,390,388	X		Trafikpåverkan: Spår 8-19 Cst avstängt etappvis
						13,14	2025	2025	S	20:00	24:00	D	A	Cst 332 -Cst 386,384	X		
						13,14,12	2025	2025	S	22:00	24:00	D	A	Cst 388,386,384- Cst 422,425	X		
						15,16	2026	2026	M	00:00	05:00	D	A	Cst 441,411 - Cst 584, 418	X		
						15,16,17, 18,19	2026	2026	M	00:00	05:00	D	A	Cst 361, 359, 378, 355, 353, - Cst 694, 693, 417, 409, 441, 411	X		
301159 Övrigt	CST			Getingmidjan - Valideringstider Vxl	16 14,15	2042	2042	L	00:00	24:00	H		A	Cst 339 - Cst 441	X		Trafikpåverkan: Avstängt Stockholm Central spår 16 Lördag Avstängt Stockholm Central spår 14,15 Söndag Kopplat till Getingmidjans objekt 281458
						2042	2042	S	00:00	24:00	H	A	Cst 341,343 - Cst 411,384	X			
281162 Övrigt	CST	SST		Getingmidjan - Brostödsreparationer - Påsk	N1,U1 3, 4, 10-19	2015	2015	To	22:00	24:00	D		A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 288, 290	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Cst-Sst Vändning Stockholm Södra möjlig
						2015	2015	F-S	00:00	24:00	H	A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 288, 290	X			
						2016	2016	M	00:00	24:00	H	A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 288, 290	X			
						2016	2016	Ti	00:00	04:55	D	A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 288, 290	X			
281454 PSB	CST	SST		Getingmidjan - Totalavstängt	Alla 10-19	2026	2026	M-S	00:00	24:00	H		A	351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353- Sst 290, 288	X		PSB Ö3 Trafikpåverkan: Trafikavbrott Cst-Sst. Del av spår 10-19 avstängt på Cst Vändning Sst möjlig
						2027	2027	M-S	00:00	24:00	H	A	351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353- Sst 290, 288	X			
						2028	2028	M-S	00:00	24:00	H	A	351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353- Sst 290, 288	X			
						2029	2029	M-S	00:00	24:00	H	A	351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353- Sst 290, 288	X			
						2030	2030	M-S	00:00	24:00	H	A	351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353- Sst 290, 288	X			
						2031	2031	M-S	00:00	24:00	H	A	351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353- Sst 290, 288	X			
						2032	2032	M-S	00:00	24:00	H	A	351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353- Sst 290, 288	X			
						2033	2033	M-S	00:00	24:00	H	A	351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353- Sst 290, 288	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
281458 Övrigt	CST	SST		Getingmidjan - Brostödsreparationer	N1,U1 3, 4, 10-19	2042	2042	F	22:00	24:00	D		A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 290, 288	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Cst-Sst.
						2042	2042	LS	00:00	24:00	H		A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 290, 288	X		Vändning Sst möjlig.
						2043	2043	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 290, 288	X		
281466 Övrigt	CST	SST		Getingmidjan - U-spår Enkelspårsdrift	U1 3	2024	2024	O-S	00:00	24:00	H		A	Cst 324 - Sst 276	X		Trafikpåverkan:
						2025	2025	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 324 - Sst 276	X		Enkelspårsdrift Cst - Sst
281485 Övrigt	CST	SST		Getingmidjan - N-spår Enkelspårsdrift	N1 4	2034	2034	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 326 - Sst 278	X		Trafikpåverkan:
						2035	2035	M-F	00:00	24:00	H		A	Cst 326 - Sst 278	X		Enkelspårsdrift Cst - Sst
282744 Övrigt	(CST)	(SST)		Servicefönster Stockholm Mitt (Stockholm S) - (Stockholm C) Ned-spår	N1	2017	2017	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2019	2019	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						2021	2021	M-OF	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						2023	2023	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.
						2037	2037	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						2039	2039	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						2041	2041	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						2043	2043	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.
						2045	2045	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
						2047	2047	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351			
2049	2049	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351									
282745 Övrigt	(CST)	(SST)		Servicefönster Stockholm Mitt (Stockholm S) - (Stockholm C) Upp-spår	U1	2016	2016	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2018	2018	M-To	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341			
						2020	2020	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341			
						2022	2022	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.
						2036	2036	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341			
						2038	2038	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341			
						2040	2040	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341			
						2042	2042	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.
						2044	2044	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341			
						2046	2046	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341			
2048	2048	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341									
2050	2050	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333,335,337,339,341									
294512 Övrigt	CST	SST		Förebyggande Underhåll Inför Getingmidjan Avstängning	Alla 10-19	2020	2020	nmTi-nmTo	23:50	04:50	D		A	Cst 333,335,337,339,341,343,345,347, 349,351 - Sst 230,232	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Stockholm Central-Stockholm Södra
294513 Övrigt	CST	SST		Förebyggande Underhåll	Alla 10-19	2040	2040	nmTi-nmTo	23:50	04:50	D		A	Cst 333,335,337,339,341,343,345,347, 349,351 - Sst 230,232	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Stockholm Central-Stockholm Södra

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår
B = Begränsad framkomlighet
H = Hastighetsnedsättning
Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar						
296034 Övrigt	CST	SST		Getingmidjan - Diverse arbeten - U-spår	U1 3, 15,16,17, 18,19	2016	2016	O-F	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230	X		Trafikpåverkan: Avstängt U-spår Sst-Cst Spår 15-19 Cst Söderut						
						2018	2018	M-To	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230	X									
						2020	2020	MF	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230	X									
						2022	2022	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230	X									
						2036	2036	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230	X									
						2038	2038	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230	X									
						2040	2040	MF	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230	X									
						2042	2042	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230	X									
						2044	2044	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230	X									
						2046	2046	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230	X									
						2048	2048	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230	X									
						2050	2050	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341 - Sst 230	X									
						296363 Övrigt	CST	SST		Getingmidjan - Diverse arbeten - N-spår	N1 4, 10, 11, 12, 13, 14	2017	2017	M-F	00:00	04:55	D		A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232	X		Trafikpåverkan: Avstängt N-spår Sst-Cst Spår 10-14 Cst söderut
												2019	2019	M-F	00:00	04:55	D	A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232	X			
2021	2021	M-O	00:00	04:55	D							A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232	X									
2023	2023	M-F	00:00	04:55	D							A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232	X									
2037	2037	M-F	00:00	04:55	D							A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232	X									
2039	2039	M-F	00:00	04:55	D							A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232	X									
2041	2041	M-F	00:00	04:55	D							A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232	X									
2043	2043	Ti-F	00:00	04:55	D							A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232	X									
2045	2045	M-F	00:00	04:55	D							A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232	X									
2049	2049	M-F	00:00	04:55	D							A	Cst 343,345,347,349,351 - Sst 232	X									
297478 Övrigt	CST	SST		Getingmidjan - Nyckelstyrning - Helavstängt + Nattförlängningar	U1 3							2015	2015	M	00:00	22:00	D		A	Sst 288 – Cst 333, 335, 337, 339, 341			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sst-Cst
												N1 4	2015	2015	M	00:00	22:00	D	A	Sst 278 – Cst 343, 345, 347, 349, 351			2 spår öppet för trafik Sst endast 1 spår växling ner i berget
												U1,N1 3,4	2015	2015	M-To	22:00	22:00	H	A	Sst 288 ,290 – Cst 333, 335, 337, 339, 341,343,345,347,349,351			Trafikavbrott Sst-Cst
												U1 3	2015	2015	M	00:00	05:00	D	Natförlängning g Sst	A	Sst 288 – Ås 847		
						N1 4	2015	2015	M	00:00	05:00	D	Natförlängning g Sst	A	Sst 278 – Ås 849			Natt förlängning 00:00-05:00 Hela Stockholms Södra och Stockholm C spår 10-19					
						U1 3	2015	2015	Ti-To	00:45	04:10	D	Natförlängning g Sst	A	Sst 288 – Ås 847								
						N1 4	2015	2015	Ti-To	00:00	05:00	D	Natförlängning g Sst	A	Sst 290 – Ås 849								
						15, 16, 17, 18, 19	2015	2015	M	00:00	05:00	D	Natförlängning g Cst - U	A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343 – Cst 374, 376, 378, 380, 382, 384								
						10, 11, 12, 13, 14	2015	2015	Ti-To	00:00	05:00	D	Natförlängning g Cst - N	A	Cst 343, 345, 347, 349, 351 - Cst 384, 386, 388, 390, 392								

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
300909 Övrigt	CST	SST		Getingmidjan - Brostödsreparationer - Nattförlängning	3, 4	2042	2042	LS	00:00	05:00	D		A	Sst 266,264 - Sst 290,288	X		Trafikpåverkan:
						2043	2043	M	00:00	04:55	D		A	Sst 266,264 - Sst 290,288	X		Trafikavbrott Stockholm Södra spår 3,4 Kopplat till objekt Getingmidjans 281458 Brostödsreparationer.
282755 Övrigt	CST	ÅBE		Servicefönster Stockholm Mitt Årstabergr - Stockholm C Ned-spår	N1	2017	2017	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2019	2019	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2021	2021	M-OF	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2023	2023	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.
						2037	2037	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2039	2039	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2041	2041	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2043	2043	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.
						2045	2045	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2047	2047	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
						2049	2049	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302			
282764 Övrigt	CST	ÅBE		Servicefönster Stockholm Mitt Årstabergr - Stockholm C Spår Upp-spår	U1	2016	2016	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2018	2018	M-To	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2020	2020	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2022	2022	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.
						2036	2036	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2038	2038	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2040	2040	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2042	2042	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.
						2044	2044	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2046	2046	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2048	2048	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
						2050	2050	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300			
294042 Övrigt	SST	CST		Förebyggande Underhåll El-Peba	N1,U1 Cst 10-19	2043	2043	L	00:10	05:00	D		A	Sst 264,266 - Cst 333,335,337,339,341,343,345,347, 349,351	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Cst-Stockholm Södra Kopplat till objekt 294044
						2043	2043	S	00:00	05:00	D		A	Sst 264,266 - Cst 333,335,337,339,341,343,345,347, 349,351	X		
294049 Övrigt	SST	CST		Förebyggande Underhåll El-Peba	U1 Cst 15-19	2044	2044	M-S	00:00	05:00	D		A	Sst 264 - Cst 333,335,337,339,341	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Stockholm Södra - Stockholm Central, begränsad kapacitet Stockholm Central spår 15-19. Kopplat till objekt 294055
294058 Övrigt	SST	CST		Förebyggande Underhåll El-Peba	N1 Cst 10-14	2045	2045	M-S	00:00	05:00	D		A	Sst 266 - Cst 343,345,347,349,351	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Stockholm Södra - Stockholm Central, begränsad kapacitet Stockholm Central spår 10-14 avstängda Kopplat till objekt 294059

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
294066 Övrigt	SST	CST		Förebyggande Underhåll El-Peba	U1 Cst 15-19	2046	2046	M-S	00:00	05:00	D		A	Sst 264 - Cst 333,335,337,339,341	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Stockholm Södra - Stockholm Central, begränsad kapacitet Stockholm Central spår 15-19. Objektet kopplat till 294067
294068 Övrigt	SST	CST		Förebyggande Underhåll El-Peba	N1 Cst 10-14	2047	2047	M-S	00:00	05:00	D		A	Sst 232 - Cst 343,345,347,349,351	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Stockholm Södra - Stockholm Central, begränsad kapacitet Stockholm Central spår 10-14. Kopplat till objekt 204069
301112 Övrigt	SST			Getingmidjan - Brostödsreparationer - Påsk - Isolatorer	3,4	2015 2016	2015 2016	F M	00:00 00:00	05:00 05:00	D D		A	Sst 266, 264 - Sst 288, 290 A Sst 266, 264 - Sst 288, 290	X X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Stockholm Södra
301118 Övrigt	SST			Getingmidjan - U-spår Enkelspårdrift (Sst) Nattförlängning	3	2024	2024	O	00:00	05:00	D		A	Sst 264- Sst 276	X		Trafikpåverkan: Natt förlängning på Stockholm Södra- Getingmidjans Enkelspårdrift kopplat till objekt 281466
301127 Övrigt	SST			Getingmidjan - Totalavstängt (Sst) Nattförlängning	4	2026	2026	M	00:00	05:00	D		A	Sst 266- Sst 290	X		Trafikpåverkan: Natt förlängning Stockholm Södra kopplat till Getingmidjan PSB objekt 281454
301137 Övrigt	SST			Getingmidjan - Totalavstängt - (Sst) Nattförlängning Kti-Skena	3 4	2033 2033	2033 2033	M-S M-S	00:45 00:00	04:10 05:00	D D		A	Sst 230 - Sst 288 A Sst 232 -Sst 290	X X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Stockholm Södra spår 3,4 Kopplat till Getingmidjans PSB objekt 281454
301155 Övrigt	SST			Getingmidjan - N-spår Enkelspårdrift (Sst) Nattförlängning Kti-Skena	4	2034 2035	2034 2035	M-S M-F	00:00 00:00	05:00 05:00	D D		A	Sst 232 - Sst 278 A Sst 232 - Sst 278	X X		Trafikpåverkan: Natt förlängning. Stockholm Södra- Getingmidjans enkelspårdrift kopplat till objekt 281485
282754 Övrigt	SST	ÅBE		Servicefönster Stockholm Mitt Årstaberget - Stockholm Södra Upp-spår	U2 U3	2016 2018 2020 2022 2036 2038 2040 2042 2044 2046 2048 2050	2016 2018 2020 2022 2036 2038 2040 2042 2044 2046 2048 2050	Ti-F M-To M-F M-F M-F M-F M-F M-F M-F M-F M-F M-F	00:45 00:45 00:45 00:45 00:45 00:45 00:45 00:45 00:45 00:45 00:45 00:45	04:45 04:45 04:45 04:45 04:45 04:45 04:45 04:45 04:45 04:45 04:45	D D D D D D D D D D D D		A	Ås 156, 771 - Sst 271 A Ås 156, 771 - Sst 271 A Ås 156, 771 - Sst 271 A Ås 156, 771 - Sst 271 A Ås 156, 771 - Sst 271 A Ås 156, 771 - Sst 271 A Ås 156, 771 - Sst 271 A Ås 156, 771 - Sst 271 A Ås 156, 771 - Sst 271 A Ås 156, 771 - Sst 271 A Ås 156, 771 - Sst 271 A Ås 156, 771 - Sst 271			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282763 Övrigt	SST	ÅBE		Servicefönster Stockholm Mitt Årstabergr - Stockholm Södra spår N2	N2	2017	2017	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 158 - Sci 150			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2019	2019	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 158 - Sci 150			
						2021	2021	M-OF	00:45	04:45	D		A	Ås 158 - Sci 150			
						2023	2023	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 158 - Sci 150			
						2037	2037	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 158 - Sci 150			
						2039	2039	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 158 - Sci 150			
						2041	2041	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 158 - Sci 150			
						2043	2043	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Ås 158 - Sci 150			
						2045	2045	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 158 - Sci 150			
						2047	2047	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 158 - Sci 150			
2049	2049	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 158 - Sci 150									
282752 Övrigt	(ÅBE)	ÅS		Servicefönster Stockholm Mitt Älvsjö - (Årstabergr) Ned-spår	N1,N2,N 3	2017	2017	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2019	2019	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158			
						2021	2021	M-OF	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158			
						2023	2023	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158			
						2037	2037	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158			
						2039	2039	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158			
						2041	2041	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158			
						2043	2043	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158			
						2045	2045	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158			
						2047	2047	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158			
2049	2049	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158									
282753 Övrigt	(ÅBE)	ÅS		Servicefönster Stockholm Mitt Älvsjö - (Årstabergr) Upp-spår	U1,U2,U 3	2016	2016	Ti-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2018	2018	M-To	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771			
						2020	2020	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771			
						2022	2022	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771			
						2036	2036	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771			
						2038	2038	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771			
						2040	2040	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771			
						2042	2042	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771			
						2044	2044	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771			
						2046	2046	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771			
2048	2048	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771									
2050	2050	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar									
282742 Övrigt	ÄS			Servicefönster Stockholm Mitt (Stuvsta) - Älvsjö Ned-spår	N1, N2	2017	2017	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 6, 706 - Äs 58, 740			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.									
						2019	2019	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 6, 706 - Äs 58, 740												
						2021	2021	M-OF	00:10	05:20	D		A	Äs 6, 706 - Äs 58, 740												
						2023	2023	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 6, 706 - Äs 58, 740												
						2037	2037	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 6, 706 - Äs 58, 740												
						2039	2039	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 6, 706 - Äs 58, 740												
						2041	2041	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 6, 706 - Äs 58, 740												
						2043	2043	Ti-F	00:10	05:20	D		A	Äs 6, 706 - Äs 58, 740												
						2045	2045	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 6, 706 - Äs 58, 740												
						2047	2047	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 6, 706 - Äs 58, 740												
						2049	2049	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 6, 706 - Äs 58, 740												
						282743 Övrigt	ÄS			Servicefönster Stockholm Mitt (Stuvsta) - Älvsjö Upp-spår	U1, U2	2016	2016	Ti-F				00:10	05:20	D		A	Äs 704,4 - Äs 108,56			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
												2018	2018	M-To				00:10	05:20	D		A	Äs 704,4 - Äs 108,56			
2020	2020	M-F	00:10	05:20	D								A	Äs 704,4 - Äs 108,56												
2022	2022	M-F	00:10	05:20	D								A	Äs 704,4 - Äs 108,56												
2036	2036	M-F	00:10	05:20	D								A	Äs 704,4 - Äs 108,56												
2038	2038	M-F	00:10	05:20	D								A	Äs 704,4 - Äs 108,56												
2040	2040	M-F	00:10	05:20	D								A	Äs 704,4 - Äs 108,56												
2042	2042	M-F	00:10	05:20	D								A	Äs 704,4 - Äs 108,56												
2044	2044	M-F	00:10	05:20	D								A	Äs 704,4 - Äs 108,56												
2046	2046	M-F	00:10	05:20	D								A	Äs 704,4 - Äs 108,56												
2048	2048	M-F	00:10	05:20	D								A	Äs 704,4 - Äs 108,56												
2050	2050	M-F	00:10	05:20	D								A	Äs 704,4 - Äs 108,56												

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stångådsbanan
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282721 Övrigt	(LP)	(BSÅ)		Servicefönster (Linköping) - (Bjärka Säby)	E	1951 2039	2050 2046	nmTo nmTi	22:00 22:00	05:20 05:20	D		A A				<p>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för bup</p> <p>Hastighetsnedsättning i samband med och efter arbeten avropade i Servicefönstret medges i begränsad omfattning dock max till sammanlagt 3 minuters ökad gångtid på tågen, inklusive nedsättningar utanför Servicefönstret, på sträckan Linköping - Västervik/Hultsfred.</p> <p>Trafikpåverkan: Trafikavbrott Bjärka Säby-Rimforsa</p> <p>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.</p> <p>Hastighetsnedsättning i samband med och efter arbeten avropade i Servicefönstret medges i begränsad omfattning dock max till sammanlagt 3 minuters ökad gångtid på tågen, inklusive nedsättningar utanför Servicefönstret, på sträckan Linköping - Västervik/Hultsfred.</p>
282700 Övrigt	(BSÅ)	RF		Servicefönster (Bjärka Säby) - Rimforsa	E	1951 2017 2021 2022 2025 2026 2035 2048 2021 2037	2016 2020 2021 2024 2025 2034 2047 2050 2021 2037	nmF nmTi-nmF nmTi-nmTo nmTi-nmF nmTi-nmTo nmF nmTi-nmF nmF nmS nmS	22:30 22:30 22:30 22:30 22:30 22:30 22:30 22:30 20:00 20:00	05:30 05:30 05:30 05:30 05:30 05:30 05:30 05:30 08:00 08:00	D		A A A A A A A A A A				<p>Hastighetsnedsättning i samband med och efter arbeten avropade i Servicefönstret medges i begränsad omfattning dock max till sammanlagt 3 minuters ökad gångtid på tågen, inklusive nedsättningar utanför Servicefönstret, på sträckan Linköping - Västervik/Hultsfred.</p>

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Svealandsbanan
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282727 Övrigt	(VSG)	(RKE)		Servicefönster (Rekarne) - (Valskog)	E	2015	2015	To	00:00	02:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max.två bevakningssträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Tågplaneanpassade servicefönster: 2 sammanhängande timmar natt mot torsdag.
						2016	2016	To	00:00	02:00	D		A				
						2017	2017	To	00:00	02:00	D		A				
						2018	2018	To	00:00	02:00	D		A				
						2019	2019	To	00:00	02:00	D		A				
						2020	2020	To	00:00	02:00	D		A				
						2022	2022	To	00:00	02:00	D		A				
						2023	2023	To	00:00	02:00	D		A				
						2024	2024	To	00:00	02:00	D		A				
						2026	2026	To	00:00	02:00	D		A				
						2027	2027	To	00:00	02:00	D		A				
						2028	2028	To	00:00	02:00	D		A				
						2029	2029	To	00:00	02:00	D		A				
						2030	2030	To	00:00	02:00	D		A				
						2031	2031	To	00:00	02:00	D		A				
						2032	2032	To	00:00	02:00	D		A				
						2033	2033	To	00:00	02:00	D		A				
						2034	2034	To	00:00	02:00	D		A				
						2035	2035	To	00:00	02:00	D		A				
						2036	2036	To	00:00	02:00	D		A				
						2037	2037	To	00:00	02:00	D		A				
						2038	2038	To	00:00	02:00	D		A				
						2039	2039	To	00:00	02:00	D		A				
						2040	2040	To	00:00	02:00	D		A				
						2041	2041	To	00:00	02:00	D		A				
						2042	2042	To	00:00	02:00	D		A				
						2043	2043	To	00:00	02:00	D		A				
						2044	2044	To	00:00	02:00	D		A				
						2045	2045	To	00:00	02:00	D		A				
						2046	2046	To	00:00	02:00	D		A				
2047	2047	To	00:00	02:00	D		A										
2048	2048	To	00:00	02:00	D		A										
2049	2049	To	00:00	02:00	D		A										
2050	2050	To	00:00	02:00	D		A										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Svealandsbanan
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
292160 Övrigt	(VSG)	(RKE)		Servicefönster Underhåll (Rekarne) - (Valskog)	E	2016	2016	S	22:55	24:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max.två bevakningssträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Banarbetsveckor: 1 vecka vår och höst med 5 timmar sammanhängande timmar natt. 2 veckor (mån-fre) 4 timmar sammanhängande timmar natt kopplat till intervallplan kontaktledningsunderhåll.
						2017	2017	M	00:00	03:55	D		A				
						2017	2017	nmTi	23:10	04:10	D		A				
						2017	2017	nmO	22:30	03:30	D		A				
						2017	2017	nmTo	23:10	04:10	D		A				
						2017	2017	nmF nmL	22:25	03:25	D		A				
						2017	2017	nmS	22:00	03:00	D		A				
						2036	2036	S	22:55	24:00	D		A				
						2037	2037	M	00:00	03:55	D		A				
						2037	2037	nmTi-nmS	22:25	03:25	D		A				
						2037	2037	S	23:00	24:00	D		A				
						2038	2038	M	00:00	03:00	D		A				
						2038	2038	nmTi-nmF	22:30	02:30	D		A				
						2038	2038	S	23:00	24:00	D		A				
						2039	2039	M	00:00	03:00	D		A				
						2039	2039	nmTi-nmF	22:30	02:30	D		A				
						296972 Övrigt	KÖR	VSG		Förebyggande Underhåll El-Peba	E	2038	2038				
2038	2038	nmS	21:55	03:55	D								A	Kör 22,82 - Vsg L43			
296973 Övrigt	KÖR	VSG		Förebyggande Underhåll El-Peba	E	2039	2039	nmL	22:25	04:15	D		A	Kör 22,82 - Vsg L43	X		Trafikavbrott Kungsör-(Valskog).
						2039	2039	nmS	21:55	04:05	D		A				
295133 Övrigt	KÖR			Kungsör ibruktagnig av ändring i signalanläggningen med bildbyte	Alla	2017	2017	nmL	22:20	04:20	D		A	Kör 21 - Kör 22,82	X		Trafikavbrott Kungsör.
						2017	2017	nmS	21:55	03:55	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Svealandsbanan
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282708 Övrigt	RKE	(ET)		Servicefönster (Eskilstuna) - Rekarne	E,NED,U PP	2015	2015	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max.två bevakningssträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag. Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats då tider där hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm. Tågplaneanpassade servicefönster: 2 sammanhängande timmar natt mot torsdag.
						2016	2016	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2017	2017	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2018	2018	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2019	2019	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2020	2020	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2022	2022	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2023	2023	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2024	2024	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2026	2026	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2027	2027	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2028	2028	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2029	2029	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2030	2030	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2031	2031	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2032	2032	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2033	2033	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2034	2034	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2035	2035	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2036	2036	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2037	2037	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2038	2038	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2039	2039	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2040	2040	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2041	2041	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2042	2042	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2043	2043	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2044	2044	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2045	2045	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2046	2046	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2047	2047	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2048	2048	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2049	2049	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			
						2050	2050	To	00:00	02:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Svealandsbanan
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
292158 Övrigt	RKE	(ET)		Servicefönster Underhåll (Eskilstuna) - Rekarne	E,NED,U PP	2015	2015	M	00:00	04:10	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två bevakningssträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag. Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats då tider där hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm. Banarbetsveckor: 1 vecka vår och höst med 5 timmar sammanhängande timmar natt. 2 veckor (mån-fre) vår med 4 timmar sammanhängande timmar natt kopplat till intervallplan kontaktledningsunderhåll.	
								nmTi-nmTo	23:10	04:10	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51				
								nmF	22:10	03:10	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51				
								nmL nmS	22:30	03:30	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51				
								M-F	00:00	04:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51				
		M-S	00:00	05:00	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51										
282676 Övrigt	FOK	ET		Ny växelförbindelse spår 22-41	NED 22	2036	2036	LS	08:00	24:00	H		A	Et 21 - Et 27,76	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Eskilstuna-Folkesta L 08:00-M 06:00, spår 22 avstängt. Går EJ att nå Eskilstuna bangård från Folkesta. Trafikavbrott (Eskilstuna)-(Folkesta) L,S,M 00:00-06:00 Går att nå plf i Et och godsbangården från Kjula och Skogstorp. Et spår 30,40,41 stängt L 08:00-M 06:00 Ha-neds 200/70 600-1200 m	
						2037	2037	M	00:00	06:00	D		A	Et 21 - Et 27,76	X			
								LS	00:00	06:00	D		A	Fok hfp vx 101 - Et 57	X			
								M	00:00	06:00	D		A	Fok hfp vx 101 - Et 57	X			
						30,40,41	2036	2036	LS	08:00	24:00	H		A	Et 77 - Et sb 67,104	X		
							2037	2037	M	00:00	06:00	D		A	Et 77 - Et sb 67,104	X		
							2031	2035	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 600)			
							2036	2037	M-S	00:00	24:00	D		H	(sth: 200/70 Längd: 1200)			
295239 Övrigt	FOK	ET		Ny växelförbindelse spår 22-41	UPP Et 21	2035	2035	nmL nmS	22:15	04:15	D		A	Et 57 - Fok hfp vx 101	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Folkesta)-Eskilstuna. Går att nå plf i Et och godsbangården från Kjula och Skogstorp. Spår 30,40,41 stängt	
								nmM	23:10	05:10	D		A	Et 57 - Fok hfp vx 101	X			
								nmL	22:10	04:10	D		A	Et 57 - Fok hfp vx 101	X			
								nmS	22:10	04:10	D		A	Et 57 - Fok hfp vx 101	X			
								nmM	23:10	05:10	D		A	Et 57 - Fok hfp vx 101	X			
								nmL nmS	22:15	04:15	D		A	Et 27 - Et 21	X			
								nmM	23:10	05:10	D		A	Et 27 - Et 21	X			
								nmL	22:10	04:10	D		A	Et 27 - Et 21	X			
								nmS	22:10	04:10	D		A	Et 27 - Et 21	X			
								nmM	23:10	05:10	D		A	Et 27 - Et 21	X			
								nmL nmS	22:15	04:15	D		A	Et 77 - Et sb 67,104	X			
								nmM	23:10	05:10	D		A	Et 77 - Et sb 67,104	X			
								nmL	22:10	04:10	D		A	Et 77 - Et sb 67,104	X			
		nmS	22:10	04:10	D		A	Et 77 - Et sb 67,104	X									
		nmM	23:10	05:10	D		A	Et 77 - Et sb 67,104	X									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Svealandsbanan
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
296970 Övrigt	FOK	KJU		Förebyggande Underhåll El-Peba	NED,UP P	2035	2035	nmF-nmS	22:15	04:15	D		A	Fok 21,39 - Et 24,Kju L41,Fok 64,66	X		Trafikavbrott (Kjula) / (Skogstorp) - Folkesta
296965 Övrigt	ET	RKE		Förebyggande Underhåll El-Peba	NED,UP P	2034	2034	nmL nmS	22:10	04:10	D		A	Et 23,55, Fok 64,66 - Rke L41, Fok 39	X		Trafikavbrott (Rekarne)-(Eskilstuna)
296966 Övrigt	ET	RKE		Förebyggande Underhåll El-Peba	NED,UP P	2034	2034	S	22:10	24:00	D		A	Et 23,55, Fok 64,66 - Rke L41, Fok 39	X		Trafikavbrott (Rekarne)-(Eskilstuna)
						2035	2035	M	00:00	04:10	D		A	Et 23,55, Fok 64,66 - Rke L41, Fok 39	X		
282707 Övrigt	ET			Ny växelförbindelse spår 22-41Ktl-arb	22	2036	2036	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Et 21 - Et 27,76	X		Trafikpåverkan:
						2037	2037	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Et 21 - Et 27,76	X		
						2038	2038	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Et 21 - Et 27,76	X		Enkelspårsdrift Folkesta-Eskilstuna
						2039	2039	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Et 21 - Et 27,76	X		Spår 30,40,41 stängt
						2040	2040	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Et 21 - Et 27,76	X		
						2041	2041	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Et 21 - Et 27,76	X		
					30,40 41	2036	2036	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Et 77 - Et sb 67,104	X		
						2037	2037	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Et 77 - Et sb 67,104	X		
						2038	2038	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Et 77 - Et sb 67,104	X		
						2039	2039	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Et 77 - Et sb 67,104	X		
						2040	2040	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Et 77 - Et sb 67,104	X		
						2041	2041	nmTi-nmF	22:00	05:00	D		A	Et 77 - Et sb 67,104	X		
296963 Övrigt	ET			Förebyggande Underhåll El-Peba	1,24,25,2 6,27,28,2 9,30,34,3 5,36,40,7 0 37	2024	2024	S	23:05	24:00	D		A	Et 21, sb 67, vx 27 - Et Hfp vx 148,sb 130	X		Trafikavbrott Eskilstuna spår 1, 23-30,33-36,40,70 Enkelspårsdrift Eskilstuna-Folkesta
						2025	2025	M	00:00	05:05	D		A	Et 21, sb 67, vx 27 - Et Hfp vx 148,sb 130	X		
						2025	2025	nmTi nmO	23:05	05:05	D		A	Et 21, sb 67, vx 27 - Et Hfp vx 148,sb 130	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Svealandsbanan
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
292153 Övrigt	(ET)	(NKV)		Servicefönster Underhåll (Eskilstuna) - (Nykvarn)	E,NED,U PP	2017	2017	LS	01:00	06:00	D		A				<p>OBS! Får ej tas ut samtidigt som objektet 292156. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.</p> <p>Max två bevakningssträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande</p> <p>Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.</p> <p>På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag.</p> <p>Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats samt Nykvarn driftplats då tider på dessa platser hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm.</p> <p>Banarbetsveckor:</p> <p>2 veckor vår och höst med 5 timmar sammanhängande timmar natt.</p> <p>4 veckor (mån-fre) vår med 4 timmar sammanhängande timmar nattkopplat till intervallplan kontaktledningsunderhåll.</p>
						2018	2018	M-To	00:00	05:00	D		A				
						2018	2018	F-S	01:00	06:00	D		A				
						2019	2022	M-F	00:00	04:00	D		A				
						2040	2040	M-S	00:00	05:00	D		A				
						2041	2041	M-S	00:00	05:00	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Svealandsbanan
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
292155 Övrigt	(ET)	(NKV)		Servicefönster (Eskilstuna) - (Nykvarn)	E,NED,U PP	2015	2015	O	00:00	02:00	D		A				OBS! Får ej tas ut samtidigt som objekt 282706. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max.två bevakningssträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag. Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats samt Nykvarn driftplats då tider på dessa platser hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm. Tågplaneanpassade servicefönster: 2 sammanhängande timmar natt mot onsdag och fredag (en natt i veckan 27-31 natt mot onsdag).
						2016	2016	OF	00:00	02:00	D		A				
						2017	2017	OF	00:00	02:00	D		A				
						2018	2018	O	00:00	02:00	D		A				
						2019	2019	OF	00:00	02:00	D		A				
						2020	2020	OF	00:00	02:00	D		A				
						2021	2021	OF	00:00	02:00	D		A				
						2022	2022	OF	00:00	02:00	D		A				
						2023	2023	OF	00:00	02:00	D		A				
						2024	2024	OF	00:00	02:00	D		A				
						2025	2025	O	00:00	02:00	D		A				
						2026	2026	OF	00:00	02:00	D		A				
						2027	2027	O	00:00	02:00	D		A				
						2028	2028	O	00:00	02:00	D		A				
						2029	2029	O	00:00	02:00	D		A				
						2030	2030	O	00:00	02:00	D		A				
						2031	2031	O	00:00	02:00	D		A				
						2032	2032	OF	00:00	02:00	D		A				
						2033	2033	OF	00:00	02:00	D		A				
						2034	2034	OF	00:00	02:00	D		A				
						2035	2035	OF	00:00	02:00	D		A				
						2036	2036	OF	00:00	02:00	D		A				
						2037	2037	OF	00:00	02:00	D		A				
						2038	2038	OF	00:00	02:00	D		A				
						2039	2039	OF	00:00	02:00	D		A				
						2040	2040	OF	00:00	02:00	D		A				
						2041	2041	OF	00:00	02:00	D		A				
						2042	2042	OF	00:00	02:00	D		A				
						2043	2043	OF	00:00	02:00	D		A				
						2044	2044	OF	00:00	02:00	D		A				
						2045	2045	OF	00:00	02:00	D		A				
2046	2046	OF	00:00	02:00	D		A										
2047	2047	OF	00:00	02:00	D		A										
2048	2048	OF	00:00	02:00	D		A										
2049	2049	OF	00:00	02:00	D		A										
2050	2050	OF	00:00	02:00	D		A										
296953 Övrigt	KJU	ET		Förebyggande Underhåll El-Peba	E	2024	2024	M-F	00:00	06:00	D		A	Kju 21,81 - Et 48	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Kjula-(Eskilstuna)
296951 Övrigt	MBY	ET		Förebyggande Underhåll El-Peba	E	2023	2023	M-F	00:00	06:00	D		A	Mby 221, Kju 81 - Et 30	X		Trafikpåverkan:
						2023	2023	L	01:00	07:00	D		A	Mby 221, Kju 81 - Et 30	X		Trafikavbrott Malmby-(Eskilstuna)
						2023	2023	S	01:20	07:20	D		A	Mby 221, Kju 81 - Et 30	X		Kjula Logistikspåren spänningslös
296947 Övrigt	MBY	KJU		Förebyggande Underhåll El-Peba	E	2021	2021	L	01:00	07:00	D		A	Mby 221, Kju 81 - Kju 22	X		Trafikpåverkan:
						2021	2021	S	01:18	07:18	D		A	Mby 221, Kju 81 - Kju 22	X		Trafikavbrott Malmby-Kjula
296949 Övrigt	MBY	KJU		Förebyggande Underhåll El-Peba	E	2022	2022	L	01:00	07:00	D		A	Mby 221, Kju 81 - Kju 22	X		Trafikpåverkan:
						2022	2022	S	01:20	07:20	D		A	Mby 221, Kju 81 - Kju 22	X		Trafikavbrott Malmby-Kjula

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Svealandsbanan
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
296945 Övrigt	LG	MBY		Förebyggande Underhåll EI-Peba	E	2020	2020	LS	00:10	06:10	D		A	Lg 231,261 - Mby L242	X		Trafikavbrott Malmby-Läggesta
296954 Övrigt	LG	MBY		Förebyggande Underhåll EI-Peba	E	2024	2024	LS	01:10	07:10	D		A	Lg 231,261, Gru 123 - Mby L242	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Malmby-Läggesta
282706 Övrigt	(NKV)	(SÖÖ)		Servicefönster (Nykvarn) - (Södertälje Syd Övre)	E	2015	2015	O	00:00	02:00	D		A				OBS! Kan ej tas ut samtidigt som objekt 292155. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två bevakningssträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag. Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats samt Nykvarn driftplats då tider på dessa platser hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm. Tågplanepassade servicefönster: 2 sammanhängande timmar natt mot onsdag och fredag (en natt i veckan 27-31 natt mot onsdag).
						2016	2016	OF	00:00	02:00	D		A				
						2017	2017	OF	00:00	02:00	D		A				
						2018	2018	O	00:00	02:00	D		A				
						2019	2019	OF	00:00	02:00	D		A				
						2020	2020	OF	00:00	02:00	D		A				
						2021	2021	OF	00:00	02:00	D		A				
						2022	2022	OF	00:00	02:00	D		A				
						2023	2023	OF	00:00	02:00	D		A				
						2024	2024	OF	00:00	02:00	D		A				
						2025	2025	O	00:00	02:00	D		A				
						2026	2026	OF	00:00	02:00	D		A				
						2027	2027	O	00:00	02:00	D		A				
						2028	2028	O	00:00	02:00	D		A				
						2029	2029	O	00:00	02:00	D		A				
						2030	2030	O	00:00	02:00	D		A				
						2031	2031	O	00:00	02:00	D		A				
						2032	2032	OF	00:00	02:00	D		A				
						2033	2033	OF	00:00	02:00	D		A				
						2034	2034	OF	00:00	02:00	D		A				
						2035	2035	OF	00:00	02:00	D		A				
						2036	2036	OF	00:00	02:00	D		A				
						2037	2037	OF	00:00	02:00	D		A				
						2038	2038	OF	00:00	02:00	D		A				
						2039	2039	OF	00:00	02:00	D		A				
						2040	2040	OF	00:00	02:00	D		A				
						2041	2041	OF	00:00	02:00	D		A				
						2042	2042	OF	00:00	02:00	D		A				
						2043	2043	OF	00:00	02:00	D		A				
						2044	2044	OF	00:00	02:00	D		A				
						2045	2045	OF	00:00	02:00	D		A				
						2046	2046	OF	00:00	02:00	D		A				
						2047	2047	OF	00:00	02:00	D		A				
						2048	2048	OF	00:00	02:00	D		A				
						2049	2049	OF	00:00	02:00	D		A				
						2050	2050	OF	00:00	02:00	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Svealandsbanan
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
292156 Övrigt	(NKV)	(SÖÖ)		Servicefönster Underhåll (Nykvarn) - (Södertälje Syd Övre)	E	2016	2016	S	23:45	24:00	D		A				OBS! Får ej tas ut samtidigt som objekt 292153. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två bevakningssträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag. Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats samt Nykvarn driftplats då tider på dessa platser hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm. Banarbetsveckor: 2 veckor vår och höst med 5 timmar sammanhängande timmar natt. 4 veckor (mån-fre) vår med 4 timmar sammanhängande timmar natt kopplat till intervallplan kontaktledningsunderhåll.
						2017	2017	M	00:00	04:45	D		A				
						2017	2017	nmTi-nmF	23:45	04:45	D		A				
						2042	2042	M-S	00:00	05:00	D		A				
						2043	2043	M-S	00:00	05:00	D		A				
296943 Övrigt	(SÖÖ)	RYB		Förebyggande Underhåll EI-Peba	E	2019	2019	LS	00:00	06:00	D		A	Söö 12, Nkv 281 - Ryb 122,152, Nkv sl 287	X		Trafikpåkverkan: Trafikavbrott (Södertälje Syd Övre)-Ryssjöbrink Spänninglöst i Nykvarn Terminalen

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan Jn-Åby
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
296495 Övrigt	JN	SSA		Förebyggande underhåll, ktl-revision	Alla	2044	2045	S	23:00	24:00	D		A	Jn 45,47 - Ssa 32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sjösa-Järna
						2045	2046	M	00:00	05:00	D		A	Jn 45,47 - Ssa 32,34	X		
						2045	2046	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Jn 45,47 - Ssa 32,34	X		
322660 Övrigt	JN	SSA		Förebyggande underhåll, ktl-revision	Alla	2025	2026	L	00:40	07:50	D		A	Jn 45,47 - Ssa 32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sjösa-Järna
						2025	2026	nmS	23:00	09:10	D		A	Jn 45,47 - Ssa 32,34	X		
300261 Övrigt	(JN)	NK		Förebyggande underhåll	Alla	2016	2016	S	23:00	24:00	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott Nyköping-(Järna) Banarbetsveckor
						2017	2017	M	00:00	05:10	D		A				
						2017	2017	nmTi-nmF	23:00	05:10	D		A				
						2039	2040	S	23:00	24:00	D		A				
						2040	2041	M	00:00	05:10	D		A				
296496 Övrigt	SSA	EBG		Förebyggande underhåll, ktl-revision	E Alla	2046	2046	S	23:00	24:00	D		A	Ssa 21, Nk 37 - Ebg 32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Tystberga-Jönåker
						2047	2047	M	00:00	05:00	D		A	Ssa 21, Nk 37 - Ebg 32,34	X		
						2047	2047	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Ssa 21, Nk 37 - Ebg 32,34	X		
						2020	2020	nmL	23:30	08:00	D		A	Ssa 21, Nk 37 - Ebg 32,34	X		
322658 Övrigt	SSA	EBG		Förebyggande underhåll, ktl-revision	E Alla	2020	2020	nmS	23:00	09:05	D		A	Ssa 21, Nk 37 - Ebg 32,34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Tystberga-Jönåker
						2020	2020	nmS	23:00	09:05	D		A	Ssa 21, Nk 37 - Ebg 32,34	X		
300262 Övrigt	(NK)	(ÅBY)		Förebyggande underhåll	E	2017	2017	M	00:00	05:05	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Järna)-(Åby) Banarbetsveckor
						2016	2016	S	23:41	24:00	D		A				
						2017	2017	nmTi-nmF	23:30	05:05	D		A				
						2039	2040	S	23:30	24:00	D		A				
						2040	2041	M	00:00	05:05	D		A				
296497 Övrigt	EBG	ÅBY		Förebyggande underhåll, ktl-revision	E	2047	2048	S	23:30	24:00	D		A	Ebg 21 - Åby hfp vx.103	X		Trafikavbrott: Åby-Nyköping C
						2048	2049	M	00:00	05:00	D		A	Ebg 21 - Åby hfp vx.103	X		
						2048	2049	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Ebg 21 - Åby hfp vx.103	X		
322659 Övrigt	EBG	ÅBY		Förebyggande underhåll, ktl-revision	E	2021	2022	nmL	23:30	07:35	D		A	Ebg 21 - Åby hfp vx.103	X		Trafikavbrott: Åby-Nyköping C
						2021	2022	nmS	22:00	08:35	D		A	Ebg 21 - Åby hfp vx.103	X		
306067 Övrigt	(GTÅ)	(ÅBY)		Ostlänken Kardonbanan förarbeten EST-arbeten	E 3	2017	2017	M-F	00:00	05:05	D		A	GTÅ 22 - ÅBY 23	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Åby-Getå Enkelspårsdrift Norrköping-Simonstorp
322715	GTÅ	(ÅBY)		Ostlänken Kardonbanan ställverksinkoppling Åttetorpsbron	E	2044	2044	Ti-S	05:00	05:00	H		A	GTÅ 31,33 - ÅBY 23	X		PSB Ö2 Samtidigt med trafikavbrott Kms - Gi helgen v2044 obj: 282788,282789

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
295329 Övrigt	K	SMT		Förebyggande underhåll, ktl-revision	UPP	2020	2020	M-F	00:00	05:30	D		A	K 73 - Smt hfp vx.102			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Katrineholm-Simonstorp
296526 Övrigt	(K)	ÅBY		ERTMS-testkörning	UPP	2015	2015	O-S	00:15	04:30	D		A	K24-ÅBY61			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Katrineholm-Åby inkl plats att vända i K resp. Åby Tester körs på tåglägen varför inga skydd tas ut under testtiden
						2024	2024	M-F	00:15	04:30	D		A	K24-ÅBY61			
						2025	2025	M-O	00:15	04:30	D		A	K24-ÅBY61			
						2035	2035	M-F	00:15	04:30	D		A	K24-ÅBY61			
						2036	2036	O-S	00:15	04:30	D		A	K24-ÅBY61			
						2038	2038	O-S	00:15	04:30	D		A	K24-ÅBY61			
						2039	2039	M-F	00:15	04:30	D		A	K24-ÅBY61			
						2050	2050	M-F	00:15	04:30	D		A	K24-ÅBY61			
276005 PSB	(K)	NR		Ostlänken Kardonbanan ställverksinkoppling Ättorpsbron	Alla	2044	2044	Ti-S	05:00	05:00	H		A	K 24, 54 , GTÅ 31,33 - NR 107,109	X		PSB Ö2 Samtidigt med trafikavbrott Kms - Gi helgen v2044 obj: 282788,282789
282715 Övrigt	(K)	(NR)		Servicefönster (Katrineholm) - (Norrköping) Upp-spår	UPP	2018	2018	M-To	00:00	05:30	D		A				Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.00:00-05:30. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max.två bevakningassträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande.Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning.
						2020	2020	M-F	00:00	05:30	D		A				
						2022	2022	M-F	00:00	05:30	D		A				
						2034	2034	M-F	00:00	05:30	D		A				
						2036	2036	MTi	00:00	05:30	D		A				
						2038	2038	MTi	00:00	05:30	D		A				
						2040	2040	M-F	00:00	05:30	D		A				
						2042	2042	M-F	00:00	05:30	D		A				
						2044	2044	M-F	00:00	05:30	D		A				
						2046	2046	M-F	00:00	05:30	D		A				
						2048	2048	M-F	00:00	05:30	D		A				
																	Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
282722 Övrigt	(K)	(NR)		Servicefönster (Katrineholm) - (Norrköping) Ned-spår	NED	2015	2015	MTi	00:00	05:30	D		A				Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.00:00-05:30. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max.två bevakningassträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande.Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Servicefönstertiden gäller inte Åby .Vid arbeten som stänger anslutning mot Nyköping på Åby driftplats ska hänsyn tas till fastställd tågplan. Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision.
						2017	2017	M-F	00:00	05:30	D		A				
						2019	2019	M-F	00:00	05:30	D		A				
						2021	2021	OF	01:05	05:30	D		A				
						2021	2021	MTi	01:05	05:30	D		A				
						2023	2023	M-F	00:00	05:30	D		A				
						2027	2027	M-F	00:00	05:30	D		A				
						2033	2033	M-F	00:00	05:30	D		A				
						2037	2037	M-F	00:00	05:30	D		A				
						2041	2041	M-F	00:00	05:30	D		A				
						2043	2043	M-F	00:00	05:30	D		A				
						2045	2045	M-F	00:00	05:30	D		A				
						2047	2047	M-F	00:00	05:30	D		A				
						2049	2049	M-F	00:00	05:30	D		A				

 GÄLLER INTE UNDER TID FÖR
 ERTMS-TESTKÖRNING

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
283049 Övrigt	(STÖ)	SMT		Spårbyte justering spårriktning	UPP	2016	2016	M	00:05	06:35	D		A	Stö 22 - Smt 22			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Åby-Strängsjö på nedspår M-F
						2016	2016	Ti-To	00:05	05:05	D		A	Stö 22 - Smt 22			
						2016	2016	F	00:37	05:35	D		A	Stö 22 - Smt 22			
						2016	2016	nmS	22:00	08:00	D		A	Stö 22 - Smt 22			
295331 Övrigt	STÖ	ÅBY		Förebyggande underhåll, ktl-revision	NED Stö 3, Smt 2, Åby 3	2021	2021	M-OF	00:00	05:05	D		A	Stö 41 - Åby 23, 62	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Strängsjö-Åby, Trafikavbrott Åby-Getå
						2021	2021	To	01:20	08:35	D		A	Stö 41 - Åby 23, 62	X		
295333 Övrigt	STÖ	ÅBY		Förebyggande underhåll, ktl-revision	UPP Stö 2, Smt 1, Åby 1,2	2022	2022	M-F	00:00	05:30	D		A	Stö 71 - Åby 32,34	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Åby-Strängsjö nedspår
306065 Övrigt	SMT	ÅBY		Ostlänken Kardonbanan förberedande EST-arbeten	UPP 1, 2	2016	2016	Ti-F	00:00	05:28	D		A	SMT 22 - ÅBY 61,33	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Åby-Simonstorp nedspår
						2018	2018	Ti-F	00:00	05:28	D		A	SMT 22 - ÅBY 61,33	X		
						2020	2020	Ti-F	00:00	05:28	D		A	SMT 22 - ÅBY 61,33	X		
306066 Övrigt	SMT	ÅBY		Ostlänken Kardonbanan förarbeten EST-arbeten	NED 3	2017	2017	Ti-F	00:00	05:05	D		A	SMT 84, GTÅ 22 - ÅBY 31	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Åby-Getå Enkelspårsdrift Simonstorp-Åby uppspår
293383 Övrigt	SMT	(NR)		Ostlänken Ättetorpsbron förberedande arbeten	UPP 1,2	2016	2016	F-S	21:00	13:00	H		A	SMT 82 - NR 103, ÅBY 33 -34	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Norrköping-Simonstorp nedspår
293398 Övrigt	SMT	(NR)		Ostlänken Ättetorpsbron förberedande arbeten	UPP 1,2	2018	2018	F-S	21:00	13:00	H		A	SMT 82 - NR 103, ÅBY 33-34	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Norrköping-Simonstorp nedspår
293403 Övrigt	SMT	(NR)		Ostlänken Ättetorpsbron förberedande arbeten	UPP 1,2	2024	2024	F-S	21:00	13:00	H		A	SMT 82 - NR 103, ÅBY 33-34	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Norrköping-Simonstorp nedspår
293428 Övrigt	SMT	NR		Ostlänken Kardonbanan efterarbeten kontaktledning	NED UPP UPP	2045	2045	S	01:30	08:18	D		A	SMT 31- NR 107, ÅBY 23,158,149	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Norrköping-Simonstorp nedspår måndag-fredag vecka 2046,2048 Enkelspårsdrift Norrköping-Simonstorp uppspår med trafikavbrott Åby-Getå söndag vecka 2045 OBS natt mot söndag v 2048. Enkelspårsdrift Norrköping-Simonstorp uppspår, trafikavbrott Åby-Getå (Avviker från Kanalkörningmallen pga trafikavbrott Flen-Järna, trimningsåtgärder natt mot söndag i vecka 2049)
						2046	2046	M	00:00	05:10	D		A	SMT 82- NR 109	X		
						2046	2046	Ti-F	00:00	05:30	D		A	SMT 82- NR 109	X		
						2047	2047	S	01:30	08:18	D		A	SMT 31- Nr 107, ÅBY 23,158,149	X		
						2048	2048	M	00:00	05:10	D		A	SMT 82- Nr 109	X		
						2048	2048	Ti-F	00:00	05:30	D		A	SMT 82- Nr 109	X		
						2048	2048	S	01:30	08:18	D		A	SMT 31- NR 107, ÅBy 23,158,149	X		
						NED	NED										
293429 Övrigt	SMT	NR		Ostlänken Kardonbanan efterarbeten kontaktledning	UPP UPP NED NED	2046	2046	S	01:30	08:18	D		A	SMT 82-NR 109	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Åby-Getå samt enkelspårsdrift Simonstorp-Norrköping uppspår M-F Trafikavbrott Nr-Smt/Gtå v 2046 S kl 0130-0818 (objekt 276537, rivning av Ättetorpsbron) OSB natt mot söndag v 2049: Enkelspårsdrift Simonstorp-Norrköping nedspår (öppet mot Getå).
						2047	2047	M-F	00:00	05:05	D		A	SMT 31- NR 107, ÅBY 23, 158,149	X		
						2049	2049	M-F	00:00	05:05	D		A	SMT 31 - NR 107, ÅBY 23, 158, 149	X		
						2049	2049	L	01:30	08:18	D		A	Smt 82-Nr 109	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
293728 Övrigt	SMT	NR		Ostlänken Kardonbanan ställverksinkoppling Åttetorpsbron	UPP	2044	2044	S	05:00	24:00	H		A	SMT 82 - NR 109	X		Trafikpåverkan: Enkelsspårdrift Norrköping-Simonstorp nedspår
						2045	2045	M-To	00:00	05:00	H		A	SMT 82 - NR 109	X		Hastighetsnedsättning 70 km/h 1740 m
					NED	2044	2044	S	05:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1740)			
						2045	2045	M-To	00:00	05:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1740)			
					Alla	2045	2045	To-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1740)			
	2046	2046	M-To	00:00	05:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1740)								
306064 Övrigt	SMT	(NR)		Ostlänken Kardonbanan förberedande EST-arbeten	UPP 1, 2	2022	2022	Ti-F	00:00	05:28	D		A	SMT 82 - NR 103	X		Trafikpåverkan: Enkelsspårdrift Norrköping-Simonstorp
324150 Övrigt	SMT	NR		Ostlänken Kardonbanan och Åttetorpsbron	UPP NR 22	2028	2032	nmS	22:25	08:18	D		A	SMT 82 - NR 157	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Simonstorp-Norrköping
276537 Övrigt	ÅBY			Ostlänken Kardonbanan rivning av gamla Åttetorpsbron	3 3	2046	2046	F-S	21:00	13:00	H		A	ÅBY 52 - ÅBY 62, 37	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Åby-Norrköping uppspår.
					1,2 1, 2	2046	2046	F-S	20:00	12:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1740)			Trafik till/från Getå går via spår 2 Hastighetsnedsättning 70 km/h 1740 m
276538 Övrigt	ÅBY			Ostlänken Kardonbanan rivning av gamla Åttetorpsbron	3 3	2047	2047	F-S	21:00	13:00	H		A	ÅBY 52 - ÅBY 62, 37	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Åby-Norrköping uppspår
					1,2 1, 2	2047	2047	F-S	20:00	12:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1740)			Trafik till/från Getå går via spår 2. Hastighetsnedsättning 70 km/h 1740 m
276540 Övrigt	ÅBY			Ostlänken Kardonbanan avstängt sidospår	4 4	2035	2044	M-S	00:00	24:00	H		A	ÅBY sb-3 - ÅBY Sb-4			Trafikpåverkan: Sidospår, ingen trafikpåverkan
						2045	2045	M-O	00:00	24:00	H		A	ÅBY sb-3 - ÅBY Sb-4			
						2045	2045	To	00:00	05:00	H		A	ÅBY sb-3 - ÅBY Sb-4			
293355 Övrigt	ÅBY			Ostlänken Åttetorpsbron förberedande arbeten	3 NED	2017	2017	F-S	21:00	13:00	H		A	ÅBY 52 - ÅBY 62, 37	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Norrköping-Åby på uppspår Trafik till/från Getå går via spår 2
300159 Övrigt	ÅBY			Ostlänken Åttetorpsbron nedsatt hastighet	1,3	1951	2043	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 150)			Trafikpåverkan:
						2044	2044	M-L	00:00	24:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 150)			Tidtabellsanpassas.
						2044	2044	S	00:00	05:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 150)			
300220 Övrigt	ÅBY			Ostlänken på- och avetablering av fordon	1,2	2046	2046	S	22:00	22:15	H		A	ÅBY 22 - ÅBY 32, 34			Trafikpåverkan:
						2047	2047	M-To	05:45	06:00	H		A	ÅBY 22 - ÅBY 32, 34			Trafikavbrott på/av-etablering
						2047	2047	M-O	22:00	22:15	H		A	ÅBY 22 - ÅBY 32, 34			
						2048	2048	S	22:00	22:15	H		A	ÅBY 22 - ÅBY 32, 34			
						2049	2049	M-To	05:45	06:00	H		A	ÅBY 22 - ÅBY 32, 34			
						2049	2049	M-O	22:00	22:15	H		A	ÅBY 22 - ÅBY 32, 34			
300231 Övrigt	ÅBY			Ostlänken på- och avetableringar av fordon	1,2	2017	2017	F	21:38	21:53	H		A	ÅBY 22 - ÅBY 32, 34			Trafikpåverkan:
						2017	2017	S	12:00	12:15	H		A	ÅBY 22 - ÅBY 32, 34			Trafikavbrott på/av-etablering
293431 Övrigt	ÅBY	NR		Ostlänken Kardonbanan och Åttetorpsbron	NED,UP	2020	2024	nmS	22:08	08:18	D		A	K 24, 54- NR 155, 157	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Katrineholm) / (Getå) - (Norrköping) V 2028-2032 Enkelspårdrift Katrineholm-Norrköping
						2026	2027	nmS	22:08	08:18	D		A	K 24, 54- NR 155, 157	X		
						2033	2033	nmS	22:08	08:18	D		A	K 24, 54- NR 155, 157	X		
						2035	2035	nmS	22:08	08:18	D		A	K 24, 54- Nr 155, 157	X		
						2037	2037	nmS	22:08	08:18	D		A	K 24, 54- Nr 155, 157	X		
						2039	2043	nmS	22:08	08:18	D		A	K 24, 54- Nr 155, 157	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
295363 Övrigt	ÅBY	NR		Förebyggande underhåll, ktl-revision	Alla	2024	2024	L	04:13	07:03	D		A	Åby 21,51,23 - Nr 270,271	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Åby-Fiskeby
						2024	2024	S	03:00	07:00	D		A	Åby 21,51,23 - Nr 270,271	X		
306063 Övrigt	ÅBY	(NR)		Ostlänken Kardonbanan förarbeten EST-arbeten	NED 3	2019	2019	Ti-F	00:00	05:28	D		A	ÅBY 62 - NR 101	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Åby-Norrköping
						2021	2021	TiOF	01:05	05:28	D		A	ÅBY 62 - NR 101	X		uppspår
						2021	2021	To	00:00	08:15	D		A	ÅBY 62 - NR 101	X		
						2023	2023	Ti-F	00:00	05:28	D		A	ÅBY 62 - NR 101	X		
295361 Övrigt	ÅBY	FI		Förebyggande underhåll, ktl-revision	Alla	2023	2023	L	04:10	07:00	D		A	Åby 31,33,37,61 - Fi 81,83	X		Trafikpåverkan:
						2023	2023	S	03:00	07:00	D		A	Åby 31,33,37,61 - Fi 81,83	X		Trafikavbrott Åby-Fiskeby, gäller även hela Norrköping.
295360 Övrigt	NR			Förebyggande underhåll, ktl-revision	1,2A,2B 22, G:krök, N:krök	2022	2022	S	23:46	24:00	D		A	Nr 131,141,143 - Nr 251,253	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Åby-Norrköping, Går ej ankomma Norrköping gbg söder i från
						2023	2023	M	00:00	04:46	D		A	Nr 131,141,143 - Nr 251,253	X		
						2023	2023	nmTi	23:40	04:40	D		A	Nr 131,141,143 - Nr 251,253	X		
						2023	2023	nmO nmTo	23:40	04:40	D		A	Nr 114,141,143 - Nr 253,271	X		
						2023	2023	F	00:00	05:00	D		A	Nr 114,141,143 - Nr 253,271	X		
295362 Övrigt	NR			Förebyggande underhåll, ktl-revision	6B,6A,7, 8,9,10 21	2024	2024	M-F	00:25	05:25	D		A	Nr 133 - Nr 270, hfp vx.566	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Åby-Fiskeby Uppställning av fordon spår 6 ej möjligt
295364 Övrigt	NR	FI		Förebyggande underhåll, ktl-revision	NED Nr 1, Fi 3	2025	2025	MTi	00:00	05:00	D		A	Nr 252 - Fi 54	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Norrköping-Fiskeby uppspår
295369 Övrigt	NR	FI		Förebyggande underhåll, ktl-revision	UPP Nr 7, Fi 1,2	2026	2026	M	00:13	05:13	D		A	Nr 238 - Fi 22	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Norrköping-Kimstad nedspår
						2026	2026	Ti	00:18	05:18	D		A	Nr 238- Fi 22	X		
322704 Övrigt	NR	FI		Förebyggande underhåll, ktl-revision	Alla	2044	2044	LS	00:00	06:30	H		A	Nr 112,114, hfp vx411 - Fi 81, 83	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Åby-Fiskeby, gäller även hela Norrköping.
295365 Övrigt	NR	KMS		Förebyggande underhåll, ktl-revision	NED Fi 3, Kms 2	2025	2025	O	00:13	05:13	D		A	Nr 238 - Kms 23	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Norrköping-Kimstad uppspår
295371 Övrigt	NR	KMS		Förebyggande underhåll, ktl-revision	UPP Fi 1,2 Kms 2	2026	2026	O	00:13	05:13	D		A	Nr 238 - Kms 53	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Norrköping-Kimstad
295368 Övrigt	NR	GI		Förebyggande underhåll, ktl-revision	NED Nr 7, Fi 1,2, Kms 3, Gi 2	2045	2045	LS	00:00	07:00	D		A	Nr 252 - Gi 23	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Norrköping-Linköping uppspår LS 0000-0300, trafikavbrott LS kl 0300-0700 Norrköping-Linköping
						2045	2045	L	04:10	07:00	D		A	Nr 238 - Gi 53			
						2045	2045	S	03:00	07:00	D		A	Nr 238 - Gi 53			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282723 Övrigt	(NR)	(LP)		Servicefönster (Norrköping) - (Linköping) Ned-spår	NED	2015	2015	M-F	01:00	05:00	D		A				Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max två bevakninggassträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Servicefönstertiden gäller inte Linköping. Vid arbeten som blockerar tillfart till spår 21-27 ska hänsyn tas till tilldelad kapacitet för uppställning. Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2017	2017	M-To	01:00	05:00	D	A					
						2019	2019	MTiToF	01:00	05:00	D	A					
						2021	2021	M-F	01:00	05:00	D	A					
						2023	2023	M-OF	01:00	05:00	D	A					
						2025	2025	M-O	01:00	05:00	D	A					
						2027	2027	M-F	01:00	05:00	D	A					
						2033	2033	M-F	01:00	05:00	D	A					
						2035	2035	M-F	01:00	05:00	D	A					
						2037	2037	M-F	01:00	05:00	D	A					
						2039	2039	M-F	01:00	05:00	D	A					
						2041	2041	M-F	01:00	05:00	D	A					
						2043	2043	M-F	01:00	05:00	D	A					
						2045	2045	M-F	01:00	05:00	D	A					
						2047	2047	M-F	01:00	05:00	D	A					
2049	2049	M-F	01:00	05:00	D	A											
282724 Övrigt	(NR)	(LP)		Servicefönster (Norrköping) - (Linköping) Upp-spår	UPP	2016	2016	Ti-F	01:00	05:00	D		A				Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max två bevakninggassträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Servicefönstertiden gäller inte Linköping. Vid arbeten som blockerar tillfart till spår 3-5 ska hänsyn tas till trafikbehov i fastställd tågplan. Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2018	2018	M-To	01:00	05:00	D	A					
						2020	2020	M-F	01:00	05:00	D	A					
						2022	2022	M-F	01:00	05:00	D	A					
						2024	2024	M-F	01:00	05:00	D	A					
						2026	2026	M-F	01:00	05:00	D	A					
						2034	2034	M-F	01:00	05:00	D	A					
						2036	2036	M-F	01:00	05:00	D	A					
						2038	2038	M-F	01:00	05:00	D	A					
						2040	2040	M-F	01:00	05:00	D	A					
						2042	2042	M-F	01:00	05:00	D	A					
						2044	2044	M-F	01:00	05:00	D	A					
						2046	2046	M-F	01:00	05:00	D	A					
						2048	2048	M-F	01:00	05:00	D	A					
						2050	2050	M-F	01:00	05:00	D	A					
295372 Övrigt	FI	GI		Förebyggande underhåll, ktl-revision	UPP Fi 1,2 Kms 3 Gi 2	2026	2026	ToF	00:15	05:15	D		A	Fi 61,63 - Gi hfp vx132	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Gistad-Norrköping nedspår
282789 Övrigt	KMS	GI		Fiskartorpsbron, rivning av bef konstruktion.	Alla U,N	2044	2044	F-S	19:20	07:20	H		A	Kms 41,71 - Gi 23,24	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Kimstad) - Gistad

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
295373 Övrigt	KMS	LP		Förebyggande underhåll, ktl-revision	UPP Kms 3, Gi 2, Lgm 2, Lp 2	2046	2046	LS	00:00	07:00	D		A	Kms 71 - Lp 142	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott L kl 0410-0700, S Kl 0300-0700. Enkelspårsdrift övrig tid.
					NED Kms 2, Gi 1, Lgm 1, Lp 1	2046	2046	L	04:10	07:00	D		A	Kms 41 - Lp 172	X		
						2046	2046	S	03:00	07:00	D		A	Kms 41 - Lp 172	X		
295374 Övrigt	KMS	LP		Förebyggande underhåll, ktl-revision	NED 1 gi, 1 Lgm, 1 Lp	2027	2027	M-F	00:00	05:00	D		A	Kms 41 - Lp 162	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Kimstad-Linköping (Södra ände)
295375 Övrigt	KMS	LP		Förebyggande underhåll, ktl-revision	NED Gi 1, Lgm 1, Lp 1	2027	2027	L	00:00	07:00	D		A	Kms 41 - Lp 162	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Kimstad-Linköping (södra ände) kl 00.00-03.00, trafikavbrott kl 04.00-06.45
					UPP Gi 2, Lgm 2, Lp 2	2027	2027	L	04:00	06:45	D		A	Kms 71 - Lp 159, 114	X		
295384 Övrigt	GI	LP		Förebyggande underhåll, ktl-revision	UPP Gi 2, Lgm 2, Lp 2	2050	2050	M-F	00:00	05:00	D		A	Gi 53 - Lp 159	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Kimstad-Linköping (södra ände)
300316 Övrigt	GI	LP		Ballastrening Gi- My Efterjustering spårrikt,makadamisering	NED Lgm 1	2041	2041	M-F	00:30	05:00	D		A	Gi 54 - Lp125,129			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gistad-Linköping
						2041	2041	L	00:00	07:39	D		A	Gi 54 - Lp125,129			
						2041	2041	nmS	21:00	08:24	D		A	Gi 54 - Lp125,129			
300319 Övrigt	LGM			Ballastrening Gi- My Efterjustering spårrikt,makadamisering	2	2041	2041	L	04:09	06:09	D		A	Lgm 51- Lgm 22			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Linköping-Gistad
						2041	2041	S	02:55	05:22	D		A	Lgm 51 - Lgm 22			
295376 Övrigt	LGM	VSD		Förebyggande underhåll, ktl-revision	Alla	2027	2027	S	03:00	06:45	D		A	Lgm 41, 71 - Vsd 42, 72	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott genom Linköping
295385 Övrigt	LP			Förebyggande underhåll, ktl-revision	1 20-27 2,3,4,5	2038	2038	LS	00:00	06:45	D		A	Lp 121 - Lp 152	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Lingehem-Vikingstad kl 0000-0300, trafikavbrott kl 0300-0700
						2038	2038	L	03:45	06:45	D		A	Lp 151 - Lp 122	X		
						2038	2038	S	03:00	07:00	D		A	Lp 151 - Lp 122	X		
295386 Övrigt	LP	MT		Förebyggande underhåll, ktl-revision	NED Lp 1, 20, Vsd 3	2033	2033	M-F	00:00	05:00	D		A	Lp 158, 137 - Mt 72	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mantorp-Linköping (norra ände)
295389 Övrigt	LP	MT		Förebyggande underhåll, ktl-revision	UPP Lp 2, Vsd 1,2	2034	2034	M-F	00:00	05:00	D		A	Lp 128 - Mt 42	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mantorp-Linköping
295391 Övrigt	LP	MT		Förebyggande underhåll, ktl-revision	Alla	2034	2034	S	03:00	07:00	D		A	Lp 128,154 - Mt 42,72	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Linköping-Mantorp

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
300315 Övrigt	LP	MT		Ballastrening Gi- My Efterjustering spårrikt,makadamisering	UPP Vsd 1,2	2040	2040	M-F	00:30	05:13	D		A	Lp 124 - Mt 61			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Mantorp-Linköping	
						2040	2040	nmL	23:40	08:10	D	A	LP 124- Mt 61					
						2040	2040	nmS	23:00	08:20	D	A	LP 124- Mt 61					
294394 Övrigt	(LP)	(MY)		Servicefönster (Linköping) - (Mjölby) Ned-spår	NED	2015	2015	M-F	01:00	05:00	D		A				Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Norrgående tåg prioriteras operativt.	
						2017	2017	M-To	01:00	05:00	D	A					Max.två bevakninggassträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande.Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip.	
						2019	2019	MTiToF	01:00	05:00	D	A					Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning	
						2021	2021	M-F	01:00	05:00	D	A					Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.	
						2023	2023	M-OF	01:00	05:00	D	A					Servicefönstertiden gäller inte Linköping.	
						2025	2025	M-O	01:00	05:00	D	A					Vid arbeten som blockerar tillfart till spår 21-27 ska hänsyn tas till tilldelad kapacitet för uppställning.	
						2027	2027	M-F	01:00	05:00	D	A					Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision.	
						2033	2033	M-F	01:00	05:00	D	A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.	
						2035	2035	M-F	01:00	05:00	D	A						Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Norrgående tåg prioriteras operativt.
						2037	2037	M-F	01:00	05:00	D	A						Max.två bevakninggassträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande.Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip.
						2039	2039	M-F	01:00	05:00	D	A						Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning
						2041	2041	M-F	01:00	05:00	D	A						Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2043	2043	M-F	01:00	05:00	D	A						Servicefönstertiden gäller inte Linköping.
						2045	2045	M-F	01:00	05:00	D	A						Vid arbeten som blockerar tillfart till spår 3-5 ska hänsyn tas till trafikbehov i fastställd tågplan. Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision.
2047	2047	M-F	01:00	05:00	D	A						Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.						
2049	2049	M-F	01:00	05:00	D	A												
294395 Övrigt	(LP)	(MY)		Servicefönster (Linköping) - (Mjölby) Upp-spår	UPP	2016	2016	Ti-F	01:00	05:00	D		A					Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Norrgående tåg prioriteras operativt.
						2018	2018	M-To	01:00	05:00	D	A					Max.två bevakninggassträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande.Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip.	
						2020	2020	M-F	01:00	05:00	D	A					Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning	
						2022	2022	M-F	01:00	05:00	D	A					Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.	
						2024	2024	M-F	01:00	05:00	D	A					Servicefönstertiden gäller inte Linköping.	
						2026	2026	M-F	01:00	05:00	D	A					Vid arbeten som blockerar tillfart till spår 3-5 ska hänsyn tas till trafikbehov i fastställd tågplan. Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision.	
						2034	2034	M-F	01:00	05:00	D	A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.	
						2036	2036	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2038	2038	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2040	2040	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2042	2042	M-F	01:00	05:00	D	A						
						2044	2044	M-F	01:00	05:00	D	A						
2046	2046	M-F	01:00	05:00	D	A												
2048	2048	M-F	01:00	05:00	D	A												
2050	2050	M-F	01:00	05:00	D	A												
295387 Övrigt	LP	MY		Förebyggande underhåll, ktl-revision	NED Vsd 3, Mt 1,2	2033	2033	L	00:00	07:00	D		A	Lp 154 - My 123	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Linköping-Mjölby	
295390 Övrigt	LP	MY		Förebyggande underhåll, ktl-revision	UPP Vsd 1,2 - Mt 3	2034	2034	L	00:00	07:00	D		A	Lp 128 - My 153	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Mjölby-Linköping	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
300318 Övrigt	VSD			Ballastrening Gi- My Efterjustering spårrikt,makadamisering	3	2040	2040	LS	04:00	06:00	D		A	Vsd 21 - Vsd 52			Trafikpåverkan: Trafikavbrott
295388 Övrigt	VSD	MY		Förebyggande underhåll, ktl-revision	NED,UP P	2033	2033	S	03:06	07:06	D		A	Vsd 41, 71 - My 153, 123	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Mjölby-Vikingstad
295392 Övrigt	MT	MY		Förebyggande underhåll, ktl-revision	NED Mt 1,2 My 1B	2035	2035	M-F	00:00	05:00	D		A	Mt 21 - My 166	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Vikingstad-Mjölby uppspår
295394 Övrigt	MT	MY		Förebyggande underhåll, ktl-revision	UPP Mt 3, My 2	2036	2036	M-F	00:00	05:00	D		A	Mt 51 - My hfp vx402	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Vikingstad-Mjölby
295395 Övrigt	(MT)	MY		Förebyggande underhåll, ktl-revision	UPP Mt 3, My 2	2036	2036	L	01:30	07:00	D		A	Mt 22 - My 122	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mantorp-Lindekullen-Skänninge.
295397 Övrigt	(MT)	MY		Förebyggande underhåll, ktl-revision	Alla	2036	2037	S	00:00	06:00	D		A	Mt 52,22, My221,251 - My 122,152	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Mantorp/Skänninge-Lindekullen
295393 Övrigt	(MT)	LKN		Förebyggande underhåll, ktl-revision	NED My 1,21,22,2 3	2035	2035	LS	00:00	07:00	D		A	Mt 52 - Lkn 72	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mantorp-Lindekullen uppspår
295399 Övrigt	MT	LKN		Förebyggande underhåll, ktl-revision	UPP My 2,3,4A,4 B,5,6,7	2032	2032	L	00:35	07:30	D		A	Mt 84, My 221,251 - Lkn 42	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mantorp-Lindekull, trafikavbrott Lindekullen-Skänninge.
295396 Övrigt	MY	BX		Förebyggande underhåll, ktl-revision	NED My 1, Lkn 1	2037	2037	M-F	00:00	05:00	D		A	Mt 84, My 221,251 - Lkn 42	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mjölby-Boxholm uppspår
295398 Övrigt	MY	BX		Förebyggande underhåll, ktl-revision	UPP My 2,5 Lkn 2	2038	2038	M-F	00:00	05:00	D		A	My 167, 169 - Bx 42	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Skänning-Mjölby-Boxholm nedspår
282725 Övrigt	(MY)	(N)		Servicefönster (Mjölby) - (Nässjö) Ned-spår	NED	2015	2015	M-To	01:00	05:00	D		A				Tåg norrut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Sydgående tåg prioriteras operativt. Max två bevakningssträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande.Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetskydd medges i begränsad omfattning Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2017	2017	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2019	2019	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2021	2021	M-OF	01:00	05:00	D		A				
						2023	2023	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2025	2025	M-O	01:00	05:00	D		A				
						2027	2027	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2029	2029	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2031	2031	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2033	2033	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2035	2035	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2037	2037	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2039	2039	M-F	01:00	05:00	D		A				Arbeten som läser tillfart till terminalen i Gmp (nedspår Vim-N) ska planeras måndag-morgon.
						2041	2041	M-F	01:00	05:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2043	2043	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2045	2045	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2047	2047	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2049	2049	M-F	01:00	05:00	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282726 Övrigt	(MY)	(N)		Servicefönster (Mjölby) - (Nässjö) Upp-spår	UPP	2016	2016	Ti-F	01:00	05:00	D		A				Tåg norrut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Sydgående tåg prioriteras operativt. Max två bevakningssträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. Servicefönstertiden gäller inte Boxholm. Vid arbeten som blockerar tillfart till spår 3-4 i Boxholm ska hänsyn tas till trafik som ankommer/avgår från terminalerna Boxholm. Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision.
						2018	2018	M-To	01:00	05:00	D		A				
						2020	2020	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2022	2022	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2024	2024	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2026	2026	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2028	2028	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2030	2030	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2032	2032	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2034	2034	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2036	2036	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2038	2038	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2040	2040	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2042	2042	M-F	01:00	05:00	D		A				
						2044	2044	M-F	01:00	05:00	D		A				
2046	2046	M-F	01:00	05:00	D		A										
2048	2048	M-F	01:00	05:00	D		A										
2050	2050	M-F	01:00	05:00	D		A										
283449 Övrigt	BX			Svartån Boxholm (Broåtgärder) Dilationsskarvar + Arbetarskydd	1	2019	2019	nmS	21:25	08:06	D		A Bx 72 - Bx 41				Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Lindekullen-Sommen, trafikavbrott i samband med av/på etablering 20.00-20.30, 05.30-06.00. Hastighetsnedsättning sth:140/70 längd 400 m 2019-08-05: Bästa tid: kl 2125- 08.34. På etablering kl 2125-2200. Avetablering kl 0806-0834. Utsättning av baliser/Ha-tavlor samma tider som av/på etablering?/Pa
						2019	2019	L	21:25	21:55	D		A Bx 42 - Bx 71				
						2019	2019	S	08:06	08:34	D		A Bx 42 - Bx 71				
						2020	2020	nmS	21:25	08:06	D		A Bx 42 - Bx 71				
						2020	2020	L	21:25	21:55	D		A Bx 72 - Bx 41				
						2020	2020	S	08:06	08:34	D		A Bx 72 - Bx 41				
						2021	2021	nmS	21:25	08:06	D		A Bx 72 - Bx 41				
						2021	2021	L	21:25	21:55	D		A Bx 42 - Bx 71				
						2021	2021	S	08:06	08:34	D		A Bx 42 - Bx 71				
						2022	2022	nmS	21:25	08:06	D		A BX 42 - Bx 71				
						2022	2022	L	21:25	21:55	D		A BX 72 - Bx 41				
						2022	2022	S	08:06	08:34	D		A BX 72 - Bx 41				
						2020	2020	L	21:25	08:06	H		H (sth: 140/70 km+m: 277,700/278,100 Längd: 400)				
						2022	2022	L	21:25	08:06	H		H (sth: 140/70 km+m: 277,700/278,100 Längd: 400)				
						2019	2019	L	21:25	08:06	H		H (sth: 140/70 km+m: 277,700/278,100 Längd: 400)				
2021	2021	L	21:25	08:06	H		H (sth: 140/70 km+m: 277,700/278,100 Längd: 400)										
301621 Övrigt	BX			Svartån Boxholm (Broåtgärder) Industrispår	21	2022	2022	F-S	11:00	24:00	H		A Bx 38 - Hfpvx j201				Trafikpåverkan: Ingen trafik till/från Lokverkstaden i Boxholm
						2023	2023	M	00:00	03:00	D		A Bx 38 - Hfpvx j201				
						2023	2023	nmTi-nmTo	22:00	03:00	D		A Bx 38 - Hfpvx j201				
						2023	2023	F-S	22:00	24:00	H		A Bx 38 - Hfpvx j201				
						2024	2024	M	00:00	03:00	D		A Bx 38 - Hfpvx j201				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södrastation-Tomtebodavägen via Sci
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282732 Övrigt	(SST)	SCI		Servicefönster Citybanan (Stockholm S) - Stockholm City Ned-spår	N2	2017	2017	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2019	2019	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2021	2021	M-OF	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2023	2023	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2037	2037	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2039	2039	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2041	2041	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2043	2043	Ti-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2045	2045	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2047	2047	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
						2049	2049	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 150 - Sci 154			
282733 Övrigt	(SST)	SCI		Servicefönster Citybanan (Stockholm S) - Stockholm City Upp-spår	U2	2016	2016	Ti-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2018	2018	M-To	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						2020	2020	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						2022	2022	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						2036	2036	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						2038	2038	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						2040	2040	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						2042	2042	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						2044	2044	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						2046	2046	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						2048	2048	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
282738 Övrigt	(SST)	SCI		Servicefönster Citybanan helavstängt (Stockholm S) - Stockholm City	Alla	2016	2016	Ti-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2017	2017	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2018	2018	M-To	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2019	2019	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2020	2020	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2021	2021	M-OF	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2022	2022	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2023	2023	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2036	2036	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2037	2037	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2038	2038	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2039	2039	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2040	2040	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2041	2041	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
						2042	2042	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352			
2043	2043	Ti-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352									
2044	2044	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352									
2045	2045	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352									
2046	2046	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352									
2047	2047	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352									
2048	2048	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352									
2049	2049	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352									
2050	2050	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352									

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Tåg ska kunna stå uppställda på tre av de spår som ingår i avstängningen.

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södrastation-Tomtebodavägen via Sci
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282898 Övrigt	SST	SCI		Kontroll av Citybanans skyddsportaler	Alla	2018	2018	TiO	00:35	04:05	D		A	Sst 274S, 272S - Sci 131,133,136	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Stockholm City Arbetet kräver att spår 1 är fritt, på övriga spår kan tåg stå uppställda under spänning.
						2048	2048	TiO	00:35	04:05	D	A	Sst 274S, 272S - Sci 131,133,136	X			
282734 Övrigt	SCI			Servicefönster Citybanan Stockholm City Ned-spår	3,4 N2	2017	2017	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hpf vx 532			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Vid de tillfällen spm längre arbetstid (kl 01.00-04.30) behövs, måste entreprenören avropa senast 10v innan utförande. Tåg ska kunna stå uppställda på ett av de spår som ingår i avstängningen. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.
						2019	2019	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hpf vx 532				
						2021	2021	M-OF	01:30	04:30	D	A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hpf vx 532				
						2023	2023	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hpf vx 532				
						2037	2037	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hpf vx 532				
						2039	2039	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hpf vx 532				
						2041	2041	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hpf vx 532				
						2043	2043	Ti-F	01:30	04:30	D	A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hpf vx 532				
						2045	2045	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hpf vx 532				
						2047	2047	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hpf vx 532				
2049	2049	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 352, hfp vx 511 - Sci 154, hpf vx 532										
282735 Övrigt	SCI			Servicefönster Citybanan Stockholm City Upp-spår	1,2 U2	2016	2016	Ti-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Vid de tillfällen spm längre arbetstid (kl 01.00-04.30) behövs, måste entreprenören avropa senast 10v innan utförande. Tåg ska kunna stå uppställda på ett av de spår som ingår i avstängningen. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.
						2018	2018	M-To	01:30	04:30	D	A	Sci 322 - Sci 124				
						2020	2020	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 322 - Sci 124				
						2022	2022	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 322 - Sci 124				
						2036	2036	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 322 - Sci 124				
						2038	2038	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 322 - Sci 124				
						2040	2040	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 322 - Sci 124				
						2042	2042	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 322 - Sci 124				
						2044	2044	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 322 - Sci 124				
						2046	2046	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 322 - Sci 124				
						2048	2048	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 322 - Sci 124				
2050	2050	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 322 - Sci 124										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södrastation-Tomtebodavägen via Sci
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282736 Övrigt	(SCI)	(TMÖ)		Servicefönster Citybanan (Stockholm City) - (Tomtebodavägen) Ned-spår	N2	2017	2017	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2019	2019	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 352 - Sci 321				
						2021	2021	M-OF	00:40	04:40	D	A	Sci 352 - Sci 321				
						2023	2023	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 352 - Sci 321				
						2037	2037	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 352 - Sci 321				
						2039	2039	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 352 - Sci 321				
						2041	2041	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 352 - Sci 321				
						2043	2043	Ti-F	00:40	04:40	D	A	Sci 352 - Sci 321				
						2045	2045	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 352 - Sci 321				
						2047	2047	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 352 - Sci 321				
2049	2049	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 352 - Sci 321										
282737 Övrigt	(SCI)	(TMÖ)		Servicefönster Citybanan (Stockholm City) - (Tomtebodavägen) Upp-spår	U2	2016	2016	Ti-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2018	2018	M-To	00:40	04:40	D	A	Sci 322 - Sci 351				
						2020	2020	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 322 - Sci 351				
						2022	2022	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 322 - Sci 351				
						2036	2036	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 322 - Sci 351				
						2038	2038	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 322 - Sci 351				
						2040	2040	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 322 - Sci 351				
						2042	2042	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 322 - Sci 351				
						2044	2044	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 322 - Sci 351				
						2046	2046	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 322 - Sci 351				
2048	2048	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 322 - Sci 351										
2050	2050	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 322 - Sci 351										
282739 Övrigt	(SCI)	(TMÖ)		Servicefönster Citybanan helavstängt (Stockholm City) - (Tomtebodavägen)	Alla	2016	2016	Ti-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						2017	2017	M-F	01:40	04:10	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						2018	2018	M-To	01:40	04:10	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						2019	2019	M-F	01:40	04:10	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						2020	2020	M-F	01:40	04:10	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						2021	2021	M-OF	01:40	04:10	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						2022	2022	M-F	01:40	04:10	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						2023	2023	M-F	01:40	04:10	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						2036	2036	M-F	01:40	04:10	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						2037	2037	M-F	01:40	04:10	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						2038	2038	M-F	01:40	04:10	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						2039	2039	M-F	01:40	04:10	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						2040	2040	M-F	01:40	04:10	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						2041	2041	M-F	01:40	04:10	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						2042	2042	M-F	01:40	04:10	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						2043	2043	Ti-F	01:40	04:10	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						2044	2044	M-F	01:40	04:10	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						2045	2045	M-F	01:40	04:10	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						2046	2046	M-F	01:40	04:10	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
						2047	2047	M-F	01:40	04:10	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321				
2048	2048	M-F	01:40	04:10	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321										
2049	2049	M-F	01:40	04:10	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321										
2050	2050	M-F	01:40	04:10	D	A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Värtabanan
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282746 Övrigt	VN	NST		Servicefönster Stockholm Mitt (Karlberg) - Värtan	E	2015	2015	M-To	09:00	15:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Nattider avropas separat som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Arbete pågår för att tydliggöra för Entreprenör och Järnvägsföretag vart och när servicefönster kan nyttjas / 2019-11-07
						2016	2016	Ti-F	09:00	15:00	D		A				
						2017	2017	M-To	09:00	15:00	D		A				
						2018	2018	M-To	09:00	15:00	D		A				
						2019	2019	M-F	09:00	15:00	D		A				
						2020	2020	M-F	09:00	15:00	D		A				
						2021	2021	M-OF	09:00	15:00	D		A				
						2022	2022	M-F	09:00	15:00	D		A				
						2023	2023	M-F	09:00	15:00	D		A				
						2024	2024	M-F	09:00	15:00	D		A				
						2025	2025	M-O	09:00	15:00	D		A				
						2026	2026	M-F	09:00	15:00	D		A				
						2027	2027	M-F	09:00	15:00	D		A				
						2028	2028	M-F	09:00	15:00	D		A				
						2029	2029	M-F	09:00	15:00	D		A				
						2030	2030	M-F	09:00	15:00	D		A				
						2031	2031	M-F	09:00	15:00	D		A				
						2032	2032	M-F	09:00	15:00	D		A				
						2033	2033	M-F	09:00	15:00	D		A				
						2034	2034	M-F	09:00	15:00	D		A				
						2035	2035	M-F	09:00	15:00	D		A				
						2036	2036	M-F	09:00	15:00	D		A				
						2037	2037	M-F	09:00	15:00	D		A				
						2038	2038	M-F	09:00	15:00	D		A				
						2039	2039	M-F	09:00	15:00	D		A				
						2040	2040	M-F	09:00	15:00	D		A				
						2041	2041	M-F	09:00	15:00	D		A				
						2042	2042	M-F	09:00	15:00	D		A				
						2043	2043	M-F	09:00	15:00	D		A				
						2044	2044	M-F	09:00	15:00	D		A				
2045	2045	M-F	09:00	15:00	D		A										
2046	2046	M-F	09:00	15:00	D		A										
2047	2047	M-F	09:00	15:00	D		A										
2048	2048	M-F	09:00	15:00	D		A										
2049	2049	M-F	09:00	15:00	D		A										
2050	2050	M-F	09:00	15:00	D		A										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
294360 Övrigt	(FLB)	(JN)		Förebyggande Underhåll	Alla	2018	2018	S	00:30	06:30	D		A	Flb 92,94 - Jn 21,51, Söö 15,17			Trafikpåverkan:
						2018	2018	S	23:00	24:00	D		A	Flb 92,94 - Jn 21,51, Söö 15,17			Trafikavbrott Järna-Flemingsberg / Grödingebanan
						2019	2019	M	00:00	05:00	D		A	Flb 92,94 - Jn 21,51, Söö 15,17			Flytande hasighetsnedsättningar. Sth 70 max 1500m
						2019	2019	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Flb 92,94 - Jn 21,51, Söö 15,17			
						2018	2018	LS	23:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)			
						2019	2020	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)			
294361 Övrigt	(FLB)	(JN)		Förebyggande Underhåll	Alla	2021	2021	M-O	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)			
						2039	2039	S	00:30	06:30	D		A	Flb 92,94 - Jn 21,51, Söö 15,17			Trafikpåverkan:
						2039	2039	S	23:00	24:00	D		A	Flb 92,94 - Jn 21,51, Söö 15,17			Trafikavbrott Järna-Flemingsberg / Grödingebanan
						2040	2040	M	00:00	05:00	D		A	Flb 92,94 - Jn 21,51, Söö 15,17			Flytande hasighetsnedsättningar. Sth 70 max 1500m
						2040	2040	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Flb 92,94 - Jn 21,51, Söö 15,17			
						2039	2039	LS	23:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)			
297662 Övrigt	JN			Trimningsåtgärder VSB Järna	N1,U1	2036	2036	F-S	22:00	24:00	H		A	Jn 22,52 - Jn 69,86,88,hfp vx 142	X		Trafikpåverkan:
						2037	2037	M	00:00	05:00	D		A	Jn 22,52 - Jn 69,86,88,hfp vx 142	X		Trafikavbrott Järna -(Mölnbo)
279643 Övrigt	(JN)	MÖ		Hölovägen Bro	NED,UP P	2036	2036	F-S	22:00	24:00	H		A	Jn 52,22 - Mö 62,32	X		Trafikpåverkan:
						2037	2037	M	00:00	05:00	D		A	Jn 52,22 - Mö 62,32	X		Trafikavbrott Mölnbo-Järna
279755 Övrigt	(JN)	MÖ		Västra stambanan Hölö	NED	2015	2015	M-To	00:00	05:00	D		A	Jn 52- Mö 62	X		Trafikpåverkan:
						2017	2017	M-F	00:00	05:00	D		A	Jn 52- Mö 62	X		Enkelspårsdrift Mölnbo-Järna
						2016	2016	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Jn 22 - Mö 32	X		Udda veckor N-spår Mö sp 1 Jämna veckor U-spår Mö sp 2
296550 Övrigt	JN	MÖ		Hölovägen Bro På/Av etablering TSA	NED	2036	2036	M-F	00:00	00:15	D		A	Jn 52 - Mö21			Detta objekt är kopplat till objekt 296553
						2036	2036	M-F	04:45	05:00	D		A	Jn 52 - Mö21			Trafikpåverkan:
						2038	2038	M-F	00:00	00:15	D		A	Jn 52 - Mö21			Denna ansökan är kopplat till objekt 299373
						2038	2038	M-F	04:45	05:00	D		A	Jn 52 - Mö21			Trafikavbrott Järna-Mölnbo 00:00-00:15 / 04:45-05:00
						2035	2035	M-F	00:00	00:15	D		A	Jn 22 - Mö 51			
						2035	2035	M-F	04:45	05:00	D		A	Jn 22 - Mö 51			
						2037	2037	M-F	00:00	00:15	D		A	Jn 22 - Mö 51			
						2037	2037	M-F	04:45	05:00	D		A	Jn 22 - Mö 51			
296553 Övrigt	JN	MÖ		Västra stambanan Hölö På/Av etablering TSA	NED	2016	2016	Ti-F	00:00	00:08	D		A	Jn 52 - Mö21			Trafikpåverkan:
						2016	2016	Ti	04:36	04:43	D		A	Jn 52 - Mö21			Denna ansökan är kopplat till objekt 279755
						2016	2016	O-F	04:40	04:50	D		A	Jn 52 - Mö21			Trafikavbrott Järna-Mölnbo under etablering.
						2015	2015	M-To	00:00	00:08	D		A	Jn 22 - Mö 51			
						2015	2015	M-To	04:35	04:42	D		A	Jn 22 - Mö 51			
						2017	2017	M-F	00:00	00:08	D		A	Jn 22 - Mö 51			
						2017	2017	M	04:36	04:43	D		A	Jn 22 - Mö 51			
						2017	2017	Ti-F	04:40	04:50	D		A	Jn 22 - Mö 51			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
296878 Övrigt	(JN)	MÖ		Västra stambanan Hölö	NED	2019	2019	M-F	00:00	05:00	D		A	Jn 52- Mö 21			Trafikpåverkan:
						2021	2021	M-F	00:00	05:00	D		A	Jn 52- Mö 21			Enkelspårdrift Mölnbo-Järna
						2023	2023	M-F	00:00	05:00	D		A	Jn 52- Mö 21			
						2025	2025	M-O	00:00	05:00	D		A	Jn 52- Mö 21			
						2018	2018	M-F	00:00	05:00	D		A	Jn 22 - Mö 51			Detta objekt är kopplat till 296880
						2020	2020	M-F	00:00	05:00	D		A	Jn 22 - Mö 51			
296880 Övrigt	JN	MÖ		Västra stambanan Hölö På/Av etablering TSA	NED	2018	2018	M-To	00:00	00:10	D		A	Jn 52 - Mö21			Trafikpåverkan:
						2018	2018	F	00:22	00:30	D		A	Jn 52 - Mö21			Detta objekt är kopplat till 296878
						2018	2018	M	04:36	04:45	D		A	Jn 52 - Mö21			
						2018	2018	Ti-F	04:40	04:50	D		A	Jn 52 - Mö21			
						2020	2020	M-F	00:00	00:10	D		A	Jn 52 - Mö21			
						2020	2020	M-F	04:36	04:45	D		A	Jn 52 - Mö21			
296880 Övrigt	JN	MÖ		Västra stambanan Hölö På/Av etablering TSA	NED	2022	2022	M-F	00:00	05:00	D		A	Jn 22 - Mö 51			
						2022	2022	M-F	00:00	05:00	D		A	Jn 22 - Mö 51			
						2024	2024	M-F	00:00	05:00	D		A	Jn 22 - Mö 51			
						2024	2024	M-F	00:00	05:00	D		A	Jn 22 - Mö 51			
						2019	2019	M-F	00:00	00:10	D		A	Jn 22 - Mö 51			
						2019	2019	M-F	04:35	04:43	D		A	Jn 22 - Mö 51			
						2021	2021	M-OF	00:00	00:10	D		A	Jn 22 - Mö 51			
						2021	2021	To	00:22	00:30	D		A	Jn 22 - Mö 51			
						2021	2021	M-F	04:36	04:45	D		A	Jn 22 - Mö 51			
						2023	2023	M-F	00:00	00:10	D		A	Jn 22 - Mö 51			
						2023	2023	M-F	04:36	04:45	D		A	Jn 22 - Mö 51			
						2025	2025	M-O	00:00	00:10	D		A	Jn 22 - Mö 51			
						2025	2025	M-O	04:36	04:45	D		A	Jn 22 - Mö 51			
						299373 Övrigt	(JN)	MÖ		Hölovägen Bro	NED	2035	2035	M-F	00:00	05:00	D
2037	2037	M-F	00:00	05:00	D								A	Jn 52- Mö 62	X		Enkelspårdrift Järna-Mölnbo
2036	2036	M-F	00:00	05:00	D								A	Jn 22 - Mö 32	X		
2038	2038	M-F	00:00	05:00	D								A	Jn 22 - Mö 32	X		
296968 Övrigt	MÖ			Trimningsåtgärder VSB Mölnbo	2	2033	2033	M-F	02:13	04:00	D		A	Mö 51 - Mö 22			Trafikpåverkan:
						2034	2034	MTiToF	00:00	05:10	D		A	Mö 51 - Mö 22			Mölnbo spår 1 avstängt v2033 00:00-05:00
						2034	2034	O	00:00	05:00	D		A	Mö 51 - Mö 22			Mölnbo spår 2 avstängt v2034 00:00-05:00
						2033	2033	MTiToF	00:00	05:10	D		A	Mö 21 - Mö 52			Trafikavbrott Mölnbo 02:13-04:00
						2033	2033	O	00:00	05:00	D		A	Mö 21 - Mö 52			Hastighetsnedsättning Sth 70 km/h 200 m
						2034	2034	M-F	02:13	04:00	D		A	Mö 21 - Mö 52			
296975 Övrigt	MÖ			Trimningsåtgärder VSB Mölnbo På/Av EtableringTSA	1	2033	2033	M-S	04:00	24:00	H		H	(sth: 150/70 Längd: 200)			
						2034	2034	M-S	00:00	06:00	H		H	(sth: 150/70 Längd: 200)			
						2034	2034	M-F	00:00	00:15	D		A	Mö 21 - Mö 52			Trafikpåverkan:
						2034	2034	MTiToF	05:00	05:10	D		A	Mö 21 - Mö 52			Detta objekt är kopplat till objekt 296968
						2034	2034	O	04:48	04:56	D		A	Mö 21 - Mö 52			Trafikavbrott
						2033	2033	M-F	00:00	00:15	D		A	Mö 51 - Mö 22			M-F v2033-v2034 00:00-00:15 / 05:00-05:10
296975 Övrigt	MÖ			Trimningsåtgärder VSB Mölnbo På/Av EtableringTSA	2	2033	2033	MTiToF	05:00	05:10	D		A	Mö 51 - Mö 22			
						2033	2033	O	04:48	04:56	D		A	Mö 51 - Mö 22			
						2033	2033	O	04:48	04:56	D		A	Mö 51 - Mö 22			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
299919 Övrigt	MÖ			Trimningsåtgärder VSB Mölnbo	Alla	2033	2034	S	01:00	06:10	D		A	Mö 21,51 - Mö 52,22			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Mölnbo
297664 Övrigt	MÖ	SH		Trimningsåtgärder VSB Mö-Sh	Alla	2049	2049	nmS	20:00	08:00	D		A	Mö 61,31 - Sh 22,52			HTSM Trafikpåverkan: Trafikavbrott Mölnbo-Stjärnhov
296959 Övrigt	GN			Trimningsåtgärder VSB Gnesta	4	2039	2039	M-F	00:00	05:10	D		A	Gn 51 - Gn 22			Trafikpåverkan: V2039 Gnesta spår 4 avstängt 00:00-05:10
					1,2,3	2040	2040	M-F	02:08	04:00	D		A	Gn 51 - Gn 22			V2040 Gnesta spår 1,2,3 avstängt 00:35-05:10
					2,3,4	2039	2039	M-F	02:08	04:00	D		A	Gn 21 - Gn 52			Trafikavbrott Gnesta V2039,2040 02:00-04:00
						2040	2040	M-F	00:35	05:10	D		A	Gn 21 - Gn 52			Hastighetsnedsättning STH 70 km/h 200m
						2038	2038	S	05:00	24:00	D		H	(sth: 180/70 Längd: 200)			
						2039	2039	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 180/70 Längd: 200)			
						2040	2040	M-F	00:00	04:00	H		H	(sth: 180/70 Längd: 200)			
296964 Övrigt	GN			Trimningsåtgärder VSB Gnesta På/Av etableringTSA	4	2040	2040	M-F	00:35	00:50	D		A	Gn 51 - Gn 22			Trafikpåverkan: Detta objekt är kopplat till 296959
					1,2,3	2040	2040	M-F	04:55	05:10	D		A	Gn 51 - Gn 22			v2039 trafikavbrott 00:00-00:15 / 04:55-05:10
						2039	2039	M-F	00:00	00:15	D		A	Gn 21 - Gn 52			v2040 trafikavbrott 00:35-00:50 / 04:55-05:10
						2039	2039	M-F	04:55	05:10	D		A	Gn 21 - Gn 52			
299923 Övrigt	GN			Trimningsåtgärder VSB Gnesta	Alla	2038	2038	S	00:50	06:10	D		A	Gn 21,51 - Gn 52,22			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Gnesta
282711 Övrigt	(GN)	(K)		Servicefönster (Gnesta) - (Katrineholm) Ned-spår	NED	2015	2015	M-To	00:00	05:00	D		A				Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift uppspår
						2019	2019	M-F	00:00	05:00	D		A				Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.0000-0500. Norrgående tåg prioriteras operativt.
						2023	2023	M-F	00:00	05:00	D		A				Max.två bevakningasträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande.Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip.
						2025	2025	M-O	00:00	05:00	D		A				Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning
						2027	2027	M-F	00:00	05:00	D		A				
						2029	2029	M-F	00:00	05:00	D		A				
						2031	2031	M-F	00:00	05:00	D		A				
						2033	2033	M-F	00:00	05:00	D		A				
						2035	2035	M-F	00:00	05:00	D		A				
						2037	2037	M-F	00:00	05:00	D		A				
						2039	2039	M-F	00:00	05:00	D		A				
						2043	2043	M-F	00:00	05:00	D		A				
						2045	2045	M-F	00:00	05:00	D		A				
						2047	2047	M-F	00:00	05:00	D		A				
						2049	2049	M-F	00:00	05:00	D		A				

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar												
282712 Övrigt	(GN)	(K)		Servicefönster (Gnesta) - (Katrineholm) Upp-spår	UPP	2016	2016	Ti-F	00:00	05:00	D		A					Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.0000-0500. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max två bevakningsgassträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning											
						2018	2018	M-To	00:00	05:00	D		A																
						2020	2020	M-F	00:00	05:00	D		A																
						2022	2022	M-F	00:00	05:00	D		A																
						2024	2024	M-F	00:00	05:00	D		A																
						2026	2026	M-F	00:00	05:00	D		A																
						2028	2028	M-F	00:00	05:00	D		A																
						2030	2030	M-F	00:00	05:00	D		A																
						2032	2032	M-F	00:00	05:00	D		A																
						2034	2034	M-F	00:00	05:00	D		A																
						2036	2036	M-F	00:00	05:00	D		A																
						2038	2038	M-F	00:00	05:00	D		A																
						2042	2042	M-F	00:00	05:00	D		A																
						2044	2044	M-F	00:00	05:00	D		A																
						2046	2046	M-F	00:00	05:00	D		A																
						2048	2048	M-F	00:00	05:00	D		A																
2050	2050	M-F	00:00	05:00	D		A																						
297655 Övrigt	KOE	B		Trimningsätgärder VSB Koe-B	UPP	2020	2020	M-To	00:00	05:00	D		A	Koe 251 - B U42				Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Björnlunda-Gnesta											
						2022	2022	M-To	00:00	05:00	D		A																
						2024	2024	M-To	00:00	05:00	D		A																
						2020	2020	nmF	23:50	05:00	D		A																
						2022	2022	nmF	23:50	05:00	D		A																
						2024	2024	nmF	23:50	05:00	D		A																
						297656 Övrigt	KOE	B		Trimningsätgärder VSB Koe-B	UPP	2034	2034						M-F	00:00	05:00	D		A	Koe 251- B U42				Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Björnlunda-Gnesta
												2036	2036						M-F	00:00	05:00	D		A					
												2033	2033						M-F	00:00	05:00	D		A					
												2035	2035						M-F	00:00	05:00	D		A					
2021	2021	To	00:41	05:41	D								A																
					NED	2021	2021	M-OF	00:00	05:00	D		A	Koe 221 - B N72															
						2023	2023	nmF	23:50	05:00	D		A																
						2025	2025	M-O	00:00	05:00	D		A																
						2021	2021	M-OF	00:00	05:00	D		A																
						2023	2023	nmF	23:50	05:00	D		A																

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söo-G
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar		
297657 Övrigt	KOE	B		Trimningsåtgärder VSB Koe-B På/Av etablering TSA	NED	2020	2020	M	00:08	00:20	D		A	Koe 221 - B N72			Trafikpåverkan: Trafikavbrott på/av-etablering		
						2022	2022	M	00:08	00:20	D		A	Koe 221 - B N72					
						2024	2024	M	00:08	00:20	D		A	Koe 221 - B N72					
						2020	2020	M	04:38	04:50	D		A	Koe 221 - B N72					
						2022	2022	M	04:38	04:50	D		A	Koe 221 - B N72					
						2024	2024	M	04:38	04:50	D		A	Koe 221 - B N72					
						2020	2020	Ti-F	04:55	05:05	D		A	Koe 221 - B N72					
						2021	2021	TiO	04:55	05:05	D		A	Koe 221 - B N72					
						2022	2024	Ti-F	04:55	05:05	D		A	Koe 221 - B N72					
						2020	2020	M-O	23:50	24:00	D		A	Koe 221 - B N72					
						2021	2021	MTi	23:50	24:00	D		A	Koe 221 - B N72					
						2022	2024	M-O	23:50	24:00	D		A	Koe 221 - B N72					
						2025	2025	MTi	23:50	24:00	D		A	Koe 221 - B N72					
						2025	2025	TiO	04:55	05:05	D		A	Koe 221 - B N72					
						2020	2020	To	23:40	23:50	D		A	Koe 221 - B N72					
						2022	2025	To	23:40	23:50	D		A	Koe 221 - B N72					
						2021	2021	M	00:08	00:20	D		A	Koe 251 - B U42					
						2023	2023	M	00:08	00:20	D		A	Koe 251 - B U42					
						2025	2025	M	00:08	00:20	D		A	Koe 251 - B U42					
						2023	2023	M	04:38	04:50	D		A	Koe 251 - B U42					
						2025	2025	M	04:38	04:50	D		A	Koe 251 - B U42					
						2020	2020	Ti-F	04:55	05:05	D		A	Koe 251 - B U42					
						2021	2021	TiO	04:55	05:05	D		A	Koe 251 - B U42					
						2021	2021	F	04:45	05:00	D		A	Koe 251 - B U42					
						2022	2024	Ti-F	04:55	05:05	D		A	Koe 251 - B U42					
						2025	2025	TiO	04:55	05:05	D		A	Koe 251 - B U42					
						2020	2020	M-O	23:50	24:00	D		A	Koe 251 - B U42					
						2021	2021	MTi	23:50	24:00	D		A	Koe 251 - B U42					
						2022	2024	M-O	23:50	24:00	D		A	Koe 251 - B U42					
						2025	2025	MTi	23:50	24:00	D		A	Koe 251 - B U42					
						2020	2020	To	23:40	23:50	D		A	Koe 251 - B U42					
						2021	2021	To	00:41	00:51	D		A	Koe 251 - B U42					
						2021	2021	F	00:07	00:17	D		A	Koe 251 - B U42					
2021	2021	To	05:31	05:41	D		A	Koe 251 - B U42											
2022	2024	To	23:40	23:50	D		A	Koe 251 - B U42											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söo-G
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar						
296978 Övrigt	SKV			Skebokvarn växelbyten För o efter arb På/Avetablering TSA obj 279652	4	2033	2033	M	00:00	00:10	D		A	Skv 51 - Skv 22			Trafikpåverkan: Trafikavbrott i samband med av/på etablering						
						2033	2033	Ti-To	00:08	00:18	D		A	Skv 51 - Skv 22									
						2033	2033	F	00:19	00:29	D		A	Skv 51 - Skv 22									
						2033	2033	TiOF	04:45	05:00	D		A	Skv 51 - Skv 22									
						2033	2033	MTo	04:25	04:35	D		A	Skv 51 - Skv 22									
						2035	2035	M	00:00	00:10	D		A	Skv 51 - Skv 22									
						2035	2035	Ti-To	00:08	00:18	D		A	Skv 51 - Skv 22									
						2035	2035	F	00:19	00:29	D		A	Skv 51 - Skv 22									
						2035	2035	TiOF	04:45	04:55	D		A	Skv 51 - Skv 22									
						2035	2035	To	04:25	04:35	D		A	Skv 51 - Skv 22									
						2037	2037	M	00:00	00:10	D		A	Skv 51 - Skv 22									
						2037	2037	Ti-To	00:08	00:18	D		A	Skv 51 - Skv 22									
						2037	2037	F	00:19	00:29	D		A	Skv 51 - Skv 22									
						2037	2037	TiOF	04:45	04:55	D		A	Skv 51 - Skv 22									
						2037	2037	To	04:25	04:35	D		A	Skv 51 - Skv 22									
						2,3	2034	2034	M	00:00	00:10	D		A				Skv 21 - Skv 52					
						2034	2034	Ti-To	00:08	00:18	D		A	Skv 21 - Skv 52									
						2034	2034	F	00:19	00:29	D		A	Skv 21 - Skv 52									
						2034	2034	TiOF	04:45	04:55	D		A	Skv 21 - Skv 52									
						2034	2034	MTo	04:25	04:35	D		A	Skv 21 - Skv 52									
2036	2036	M	00:00	00:10	D		A	Skv 21 - Skv 52															
2036	2036	Ti-To	00:08	00:18	D		A	Skv 21 - Skv 52															
2036	2036	F	00:19	00:29	D		A	Skv 21 - Skv 52															
2036	2036	TiOF	04:45	04:55	D		A	Skv 21 - Skv 52															
2036	2036	MTo	04:25	04:35	D		A	Skv 21 - Skv 52															
2038	2038	M	00:00	00:10	D		A	Skv 21 - Skv 52															
2038	2038	Ti-To	00:08	00:18	D		A	Skv 21 - Skv 52															
2038	2038	F	00:19	00:29	D		A	Skv 21 - Skv 52															
2038	2038	TiOF	04:45	04:55	D		A	Skv 21 - Skv 52															
2038	2038	MTo	04:25	04:35	D		A	Skv 21 - Skv 52															
300055 Övrigt	SKV			Skebokvarn växelbyten	2	1	2036	2036	F-S	07:00	24:00	H		A	Skv hfp vx 103a,sb - Skv hfp vx 134b,sb	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott fredag kl 2200- måndag kl 0500. Avvikande huvudspår går ej trafikera från kl 0500 fredag kl 0500.					
						2037	2037	M	00:00	05:00	D		A	Skv hfp vx 103a,sb - Skv hfp vx 134b,sb			Förbindelse växel 132a/b stängd i en vecka						
						3	2036	2036	F-S	22:00	24:00	H		A	Skv 21 - Skv 52	X		Hastighetsnedsättning sth 140/ 70 km/h 200 m					
						2037	2037	M	00:00	05:00	D		A	Skv 21 - Skv 52									
						4	2036	2036	F-S	22:00	24:00	H		A	Skv 51 - Skv 22	X							
						2037	2037	M	00:00	05:00	D		A	Skv 51 - Skv 22									
						3,4	2036	2036	S	16:00	24:00	D		H	(sth: 140/70 Längd: 200)								
						2037	2037	M-To	00:00	05:00	H		H	(sth: 140/70 Längd: 200)									
						283042 Övrigt	FLE			Spårbyte justering spårriktning växlar	3,4	2020	2020	S	21:05	24:00	D		A	Fle 23 - Fle Sb 2,3			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Flen-Flens Ö.
												2	2020	2020	S	22:20	24:00	D		A			
3,4	2021	2021	M	00:00	03:50							D		A	Fle 23 - Fle Sb 2,3								
2	2021	2021	M	00:00	04:58							D		A	Fle 51- Fle 22								
3,4	2021	2021	nmTi	21:05	03:50							D		A	Fle 23 - Fle Sb 2,3								
2	2021	2021	nmTi	22:55	05:35							D		A	Fle 51 - Fle 22								
3,4	2021	2021	nmO nmTo	20:50	03:50							D		A	Fle sb 3 - Fle 23								

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar					
282713 Övrigt	(K)	(HPBG)		Servicefönster (Katrineholm) - (Hallsberg) Ned-spår	NED	2015	2015	M-To	00:30	05:30	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.				
						2017	2017	M-F	00:30	05:30	D		A									
						2019	2019	M-F	00:30	05:30	D		A									
						2021	2021	M-OF	00:30	05:30	D		A									
						2023	2023	M-F	00:30	05:30	D		A									
						2025	2025	M-O	00:30	05:30	D		A									
						2027	2027	M-F	00:30	05:30	D		A									
						2033	2033	M-F	00:30	05:30	D		A									
						2035	2035	M-F	00:30	05:30	D		A									
						2037	2037	M-F	00:30	05:30	D		A									
						2039	2039	M-F	00:30	05:30	D		A									
						2041	2041	M-F	00:30	05:30	D		A									
						2043	2043	M-F	00:30	05:30	D		A									
						2045	2045	M-F	00:30	05:30	D		A									
						2047	2047	M-F	00:30	05:30	D		A									
282714 Övrigt	(K)	(HPBG)		Servicefönster (Katrineholm) - (Hallsberg) Upp-spår	UPP	2016	2016	Ti-F	00:30	05:30	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.				
						2018	2018	M-To	00:30	05:30	D		A									
						2020	2020	M-F	00:30	05:30	D		A									
						2022	2022	M-F	00:30	05:30	D		A									
						2024	2024	M-F	00:30	05:30	D		A									
						2026	2026	M-F	00:30	05:30	D		A									
						2034	2034	M-F	00:30	05:30	D		A									
						2036	2036	M-F	00:30	05:30	D		A									
						2038	2038	M-F	00:30	05:30	D		A									
						2040	2040	M-F	00:30	05:30	D		A									
						2042	2042	M-F	00:30	05:30	D		A									
						2046	2046	M-F	00:30	05:30	D		A									
						2048	2048	M-F	00:30	05:30	D		A									
						2050	2050	M-F	00:30	05:30	D		A									
						282558 Övrigt	BT	VR		Förstärkningslina Hallsberg-Sköldinge	NED	2049	2049						M	00:30	05:30	D
2049	2049	TiToF	00:25	06:25	D								A Bt hfp vx 22a - Vr hfp vx 21b									
2049	2049	O	00:25	06:00	D								A Bt hfp vx 22a - Vr hfp vx 21b									
2049	2049	nmL	23:15	08:00	D								A Bt hfp vx 22a - Vr hfp vx 21b									
2049	2049	nmS	21:30	04:20	D								A Bt hfp vx 22a - Vr hfp vx 21b									
2049	2049	S	05:55	09:00	D								A Bt hfp vx 22a - Vr hfp vx 21b									
2049	2049	M	00:30	00:45	D								A Bt 22 - Vr 51									
2049	2049	M	05:15	05:30	D								A Bt 22 - Vr 51									
2049	2049	Ti-F	00:25	00:40	D								A Bt 22 - Vr 51									
UPP	2049	2049	TiToF	06:15	06:25						D		A Bt 22 - Vr 51									
	2049	2049	O	05:50	06:00						D		A Bt 22 - Vr 51									
	2049	2049	F	23:15	23:30						D		A Bt 22 - Vr 51									
	2049	2049	L	07:45	08:00						D		A Bt 22 - Vr 51									
	2049	2049	L	21:30	21:45						D		A Bt 22 - Vr 51									
	2049	2049	S	04:05	04:20						D		A Bt 22 - Vr 51									
UPP	2049	2049	S	05:55	06:10	D		A Bt 22 - Vr 51														
	2049	2049	S	08:45	09:00	D		A Bt 22 - Vr 51														

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar		
282567 Övrigt	BT	VR		Förstärkningslina Hallsberg-Sköldinge	UPP	2048	2048	M	00:30	05:30	D		A	Bt hfp vx 21a - Vr 61		X	Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Baggetorp-Vingåker, Trafikavbrott under av- påetablering		
						2048	2048	TiToF	00:30	06:25	D		A	Bt hfp vx 21a - Vr 61		X			
						2048	2048	O	00:30	06:00	D		A	Bt hfp vx 21a - Vr 61		X			
						2048	2048	nmL	23:15	08:00	D		A	Bt hfp vx 21a - Vr 61		X			
						2048	2048	nmS	21:30	04:20	D		A	Bt hfp vx 21a - Vr 61		X			
						2048	2048	S	05:55	09:00	D		A	Bt hfp vx 21a - Vr 61		X			
						NED	2048	2048	M-F	00:30	00:45	D		A	BT 52 - Vr 21				
							2048	2048	M	05:15	05:30	D		A	BT 52 - Vr 21				
							2048	2048	TiToF	06:15	06:25	D		A	BT 52 - Vr 21				
							2048	2048	O	05:50	06:00	D		A	BT 52 - Vr 21				
							2048	2048	F	23:15	23:30	D		A	BT 52 - Vr 21				
							2048	2048	L	07:45	08:00	D		A	BT 52 - Vr 21				
							2048	2048	L	21:30	21:45	D		A	BT 52 - Vr 21				
							2048	2048	S	04:05	04:20	D		A	BT 52 - Vr 21				
							2048	2048	S	05:55	06:10	D		A	BT 52 - Vr 21				
							2048	2048	S	08:45	09:00	D		A	BT 52 - Vr 21				
						UPP	2050	2050	M	00:30	05:30	D		A	Bt hfp vx 21a - Vr 61				X
							2050	2050	TiToF	00:45	06:25	D		A	Bt hfp vx 21a - Vr 61				X
							2050	2050	O	00:50	06:00	D		A	Bt hfp vx 21a - Vr 61				X
							2050	2050	nmL	23:15	08:00	D		A	Bt hfp vx 21a - Vr 61				X
							2050	2050	L	21:30	24:00	D		A	Bt hfp vx 21a - Vr 61				X
							NED	2050	2050	M	00:30	00:45	D		A	BT 52 - Vr 21			
								2050	2050	Ti-F	00:45	00:55	D		A	BT 52 - Vr 21			
								2050	2050	M	05:15	05:30	D		A	BT 52 - Vr 21			
								2050	2050	TiToF	06:15	06:25	D		A	BT 52 - Vr 21			
								2050	2050	O	05:50	06:00	D		A	BT 52 - Vr 21			
						2050		2050	F	23:15	23:30	D		A	BT 52 - Vr 21				
						2050		2050	L	07:45	08:00	D		A	BT 52 - Vr 21				
2050	2050	L	21:30	21:45	D			A	BT 52 - Vr 21										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282553 Övrigt	BT	HGÖ		Förstärkningslina Hallsberg-Sköldinge	NED	2045	2045	M	00:45	05:30	D		A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Baggetorp-Högsjö, Trafikavbrott under av- påetablering
						2045	2045	TiToF	00:30	06:25	D		A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2045	2045	O	00:30	06:00	D		A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2045	2045	nmL	23:15	08:00	D		A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2045	2045	nmS	21:30	03:50	D		A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2045	2045	S	05:55	09:00	D		A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2047	2047	M	00:45	05:30	D		A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2047	2047	TiToF	00:30	06:25	D		A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2047	2047	O	00:30	06:00	D		A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2047	2047	nmL	23:15	08:00	D		A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2047	2047	nmS	21:30	03:50	D		A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2047	2047	S	05:55	09:00	D		A	Bt hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						UPP	2045	2045	M	00:45	01:00	D		A	Bt 22 - Vr 22		
							2045	2045	M	05:15	05:30	D		A	Bt 22 - Vr 22		
							2045	2045	TiToF	06:15	06:25	D		A	Bt 22 - Vr 22		
							2045	2045	O	05:50	06:00	D		A	Bt 22 - Vr 22		
							2045	2045	Ti-F	00:30	00:45	D		A	Bt 22 - Vr 22		
							2045	2045	F	23:15	23:30	D		A	Bt 22 - Vr 22		
					2045		2045	L	07:45	08:00	D		A	Bt 22 - Vr 22			
					2045		2045	L	21:30	21:45	D		A	Bt 22 - Vr 22			
					2045		2045	S	03:35	03:50	D		A	Bt 22 - Vr 22			
					2045		2045	S	05:55	06:10	D		A	Bt 22 - Vr 22			
					2045		2045	S	08:45	09:00	D		A	Bt 22 - Vr 22			
					2047		2047	M	00:45	01:00	D		A	Bt 22 - Vr 22			
					2047		2047	M	05:15	05:30	D		A	Bt 22 - Vr 22			
					2047		2047	TiToF	06:15	06:25	D		A	Bt 22 - Vr 22			
					2047		2047	O	05:50	06:00	D		A	Bt 22 - Vr 22			
					2047	2047	Ti-F	00:30	00:45	D		A	Bt 22 - Vr 22				
					2047	2047	F	23:15	23:30	D		A	Bt 22 - Vr 22				
					2047	2047	L	07:45	08:00	D		A	Bt 22 - Vr 22				
					2047	2047	L	21:30	21:45	D		A	Bt 22 - Vr 22				
					2047	2047	S	03:35	03:50	D		A	Bt 22 - Vr 22				
					2047	2047	S	05:55	06:10	D		A	Bt 22 - Vr 22				
2047	2047	S	08:45	09:00	D		A	Bt 22 - Vr 22									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söo-G
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282554 Övrigt	BT	HGÖ		Förstärkningslina Hallsberg-Sköldinge	UPP	2046	2046	M	00:45	05:30	D		A	Bt hfp vx 21a - Hgö hfp vx 21b	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Baggetorp-Högsjö, Trafikavbrott under av- påetablering
						2046	2046	TiToF	00:30	06:25	D		A	Bt hfp vx 21a - Hgö hfp vx 21b	X		
						2046	2046	O	00:30	06:00	D		A	Bt hfp vx 21a - Hgö hfp vx 21b	X		
						2046	2046	nmL	23:15	08:00	D		A	Bt hfp vx 21a - Hgö hfp vx 21b	X		
						2046	2046	nmS	21:30	03:50	D		A	Bt hfp vx 21a - Hgö hfp vx 21b	X		
						2046	2046	S	05:50	09:00	D		A	Bt hfp vx 21a - Hgö hfp vx 21b	X		
						NED	2046	2046	M	00:45	01:00	D		A	BT 52 - Vr 52		
							2046	2046	M	05:15	05:30	D		A	BT 52 - Vr 52		
							2046	2046	Ti-F	00:30	00:45	D		A	BT 52 - Vr 52		
							2046	2046	TiToF	06:15	06:25	D		A	BT 52 - Vr 52		
					2046		2046	O	05:50	06:00	D		A	BT 52 - Vr 52			
					2046		2046	F	23:15	23:30	D		A	BT 52 - Vr 52			
					2046		2046	L	21:30	21:45	D		A	BT 52 - Vr 52			
					2046		2046	S	03:35	03:50	D		A	BT 52 - Vr 52			
					2046		2046	S	05:50	06:05	D		A	BT 52 - Vr 52			
					2046		2046	L	07:45	08:00	D		A	BT 52 - Vr 52			
					2046	2046	S	08:45	09:00	D		A	BT 52 - Vr 52				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282232 Övrigt	VR	HGÖ		Förstärkningslina Hallsberg-Sköldinge	NED	2038	2038	S	22:40	23:20	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Vingåker-Högsjö, Trafikavbrott under av- päetablering
						2039	2039	M	00:45	05:30	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2039	2039	Ti-F	00:10	05:30	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2039	2039	nmL	23:10	07:40	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2039	2039	nmS	21:30	03:50	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2039	2039	S	05:20	09:00	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2040	2040	S	22:40	23:20	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2041	2041	M	00:45	05:30	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2041	2041	Ti-F	00:10	05:30	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2041	2041	nmL	23:10	08:00	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2041	2041	nmS	21:30	03:50	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2041	2041	S	05:20	09:00	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2042	2042	S	22:40	23:20	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2043	2043	M	00:45	05:30	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2043	2043	Ti-F	00:10	05:30	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2043	2043	nmL	23:10	08:00	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2043	2043	nmS	21:30	03:50	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2043	2043	S	05:20	09:00	D		A	Vr hfp vx 22a - Hgö hfp vx 22b	X		
						2038	2038	S	22:40	22:55	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2038	2038	S	23:05	23:20	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2039	2039	M	00:45	01:00	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2039	2039	M-F	05:15	05:30	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2039	2039	Ti-F	00:10	00:20	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2039	2039	F	23:10	23:25	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2039	2039	L	07:25	07:40	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2039	2039	L	21:30	21:45	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2039	2039	S	03:35	03:50	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2039	2039	S	05:20	05:35	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2039	2039	S	08:45	09:00	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2040	2040	S	22:40	22:55	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2040	2040	S	23:05	23:20	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2041	2041	M	00:45	01:00	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2041	2041	M-F	05:15	05:30	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2041	2041	Ti-F	00:10	00:20	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2041	2041	F	23:10	23:25	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2041	2041	L	07:45	08:00	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2041	2041	L	21:30	21:45	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2041	2041	S	03:35	03:50	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2041	2041	S	05:20	05:35	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2041	2041	S	08:45	09:00	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2042	2042	S	22:40	22:55	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2042	2042	S	23:05	23:20	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2043	2043	M	00:45	01:00	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2043	2043	M-F	05:15	05:30	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2043	2043	Ti-F	00:10	00:20	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2043	2043	F	23:10	23:25	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2043	2043	L	07:45	08:00	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
2043	2043	L	21:30	21:45	D		A	Vr 22 - Hgö 51									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
					UPP	2043	2043	S	03:35	03:50	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2043	2043	S	05:20	05:35	D		A	Vr 22 - Hgö 51			
						2043	2043	S	08:45	09:00	D		A	Vr 22 - Hgö 51			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar						
282244 Övrigt	VR	HGÖ		Förstärkningslina Hallsberg-Sköldinge	UPP	2037	2037	S	22:40	23:20	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Vingåker-Högsjö, Trafikavbrott under av- päetablering						
						2038	2038	M	00:45	05:30	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2038	2038	TiF	00:10	05:30	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2038	2038	nmO nmTo	23:50	05:30	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2038	2038	nmL	23:10	08:00	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2038	2038	nmS	21:30	03:50	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2038	2038	S	05:20	09:00	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2039	2039	S	22:40	23:20	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2040	2040	M	00:45	05:30	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2040	2040	TiF	00:10	05:30	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2040	2040	nmO nmTo	23:50	05:30	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2040	2040	nmL	23:10	08:00	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2040	2040	nmS	21:30	03:50	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2040	2040	S	05:20	09:00	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2041	2041	S	22:40	23:20	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2042	2042	M	00:45	05:30	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2042	2042	TiF	00:10	05:30	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2042	2042	nmO nmTo	23:50	05:30	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2042	2042	nmL	23:10	08:00	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2042	2042	nmS	21:30	03:50	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
						2042	2042	S	05:20	09:00	D		A	Vr 32 - Hgö hfp vx 21b	X								
											NED	2037	2037	S	22:40	22:55		D		A	Vr 52 - Hgö 21		
												2037	2037	S	23:05	23:20		D		A	Vr 52 - Hgö 21		
												2038	2038	M	00:45	01:00		D		A	Vr 52 - Hgö 21		
												2038	2038	M-F	05:15	05:30		D		A	Vr 52 - Hgö 21		
												2038	2038	TiF	00:10	00:20		D		A	Vr 52 - Hgö 21		
												2038	2038	TiO	23:50	24:00		D		A	Vr 52 - Hgö 21		
												2038	2038	F	23:10	23:25		D		A	Vr 52 - Hgö 21		
												2038	2038	L	07:45	08:00		D		A	Vr 52 - Hgö 21		
												2038	2038	L	21:30	21:45		D		A	Vr 52 - Hgö 21		
												2038	2038	S	03:35	03:50		D		A	Vr 52 - Hgö 21		
												2038	2038	S	05:20	05:35		D		A	Vr 52 - Hgö 21		
												2038	2038	S	08:45	09:00		D		A	Vr 52 - Hgö 21		
												2039	2039	S	22:40	22:55		D		A	Vr 52 - Hgö 21		
												2039	2039	S	23:05	23:20		D		A	Vr 52 - Hgö 21		
												2040	2040	M	00:45	01:00		D		A	Vr 52 - Hgö 21		
												2040	2040	M-F	05:15	05:30		D		A	Vr 52 - Hgö 21		
												2040	2040	TiF	00:10	00:20		D		A	Vr 52 - Hgö 21		
												2040	2040	TiO	23:50	24:00		D		A	Vr 52 - Hgö 21		
												2040	2040	F	23:10	23:25		D		A	Vr 52 - Hgö 21		
												2040	2040	L	07:45	08:00		D		A	Vr 52 - Hgö 21		
												2040	2040	L	21:30	21:45		D		A	Vr 52 - Hgö 21		
												2040	2040	S	03:35	03:50		D		A	Vr 52 - Hgö 21		
												2040	2040	S	05:20	05:35		D		A	Vr 52 - Hgö 21		
												2040	2040	S	08:45	09:00		D		A	Vr 52 - Hgö 21		
												2041	2041	S	22:40	22:55		D		A	Vr 52 - Hgö 21		
						2041	2041	S	23:05	23:20	D		A	Vr 52 - Hgö 21									
						2042	2042	M	00:45	01:00	D		A	Vr 52 - Hgö 21									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
					NED	2042	2042	M-F	05:15	05:30	D		A	Vr 52 - Hgö 21			
						2042	2042	TiF	00:10	00:20	D		A	Vr 52 - Hgö 21			
						2042	2042	TiO	23:50	24:00	D		A	Vr 52 - Hgö 21			
						2042	2042	F	23:10	23:25	D		A	Vr 52 - Hgö 21			
						2042	2042	L	07:45	08:00	D		A	Vr 52 - Hgö 21			
						2042	2042	L	21:30	21:45	D		A	Vr 52 - Hgö 21			
						2042	2042	S	03:35	03:50	D		A	Vr 52 - Hgö 21			
						2042	2042	S	05:20	05:35	D		A	Vr 52 - Hgö 21			
						2042	2042	S	08:45	09:00	D		A	Vr 52 - Hgö 21			
282029	VR	KM		Förstärkningslina	NED	2034	2034	S	22:40	23:20	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Vingåker-Kilsmo,
Övrigt				Hallsberg-Sköldinge		2035	2035	M	01:00	05:30	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		Trafikavbrott under av- påetablering
						2035	2035	Ti-F	00:15	05:30	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		
						2035	2035	nmL	23:10	07:55	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		
						2035	2035	nmS	21:30	03:20	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		
						2035	2035	S	05:20	09:00	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		
						2036	2036	S	22:40	23:20	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		
						2037	2037	M	01:00	05:30	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		
						2037	2037	Ti-F	00:15	05:30	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		
						2037	2037	nmL	23:10	07:55	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		
						2037	2037	nmS	21:30	03:20	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		
						2037	2037	S	05:20	09:00	D		A	Vr hfp vx 22a - Km hfp vx 21b	X		
					UPP	2034	2034	S	22:40	22:55	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2034	2034	S	23:05	23:20	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2035	2035	M	01:00	01:15	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2035	2035	M-F	05:15	05:30	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2035	2035	Ti-F	00:15	00:20	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2035	2035	F	23:10	23:25	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2035	2035	L	07:40	07:55	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2035	2035	L	21:30	21:40	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2035	2035	S	03:05	03:20	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2035	2035	S	05:20	05:35	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2035	2035	S	08:45	09:00	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2036	2036	S	22:40	22:55	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2036	2036	S	23:05	23:20	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2037	2037	M	01:00	01:15	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2037	2037	M-F	05:15	05:30	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2037	2037	Ti-F	00:15	00:20	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2037	2037	F	23:10	23:25	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2037	2037	L	07:40	07:55	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2037	2037	L	21:30	21:40	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2037	2037	S	03:05	03:20	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2037	2037	S	05:20	05:35	D		A	Hgö 51 - Km 51			
						2037	2037	S	08:45	09:00	D		A	Hgö 51 - Km 51			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söo-G
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282031 Övrigt	VR	KM		Förstärkningslina Hallsberg-Sköldinge	UPP	2033	2033	S	22:30	23:55	D		A	Vr 32 - Km 32	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Vingåker-Kilsmo, Trafikavbrott under av- påetablering
						2034	2034	M	01:00	05:30	D		A	Vr 32 - Km 32	X		
						2034	2034	TiF	00:10	05:30	D		A	Vr 32 - Km 32	X		
						2034	2034	nmO nmTo	23:50	05:30	D		A	Vr 32 - Km 32	X		
						2034	2034	nmL	23:10	07:55	D		A	Vr 32 - Km 32	X		
						2034	2034	nmS	21:30	03:20	D		A	Vr 32 - Km 32	X		
						2034	2034	S	05:20	09:00	D		A	Vr 32 - Km 32	X		
						2035	2035	S	22:40	23:20	D		A	Vr 32 - Km 32	X		
						2036	2036	M	01:00	05:30	D		A	Vr 32 - Km 32	X		
						2036	2036	TiF	00:10	05:30	D		A	Vr 32 - Km 32	X		
						2036	2036	nmO nmTo	23:50	05:30	D		A	Vr 32 - Km 32	X		
						2036	2036	nmL	23:10	07:55	D		A	Vr 32 - Km 32	X		
						2036	2036	nmS	21:30	03:20	D		A	Vr 32 - Km 32	X		
						2036	2036	S	05:20	09:00	D		A	Vr 32 - Km 32	X		
						NED	2033	2033	S	22:30	22:45	D		A	Hgö 21 - Km 21		
						2033	2033	S	23:40	23:55	D		A	Hgö 21 - Km 21			
						2034	2034	M	01:00	01:15	D		A	Hgö 21 - Km 21			
						2034	2034	M-F	05:15	05:30	D		A	Hgö 21 - Km 21			
						2034	2034	TiF	00:15	00:20	D		A	Hgö 21 - Km 21			
						2034	2034	TiO	23:50	24:00	D		A	Hgö 21 - Km 21			
						2034	2034	F	23:10	23:25	D		A	Hgö 21 - Km 21			
						2034	2034	L	07:40	07:55	D		A	Hgö 21 - Km 21			
						2034	2034	L	21:30	21:40	D		A	Hgö 21 - Km 21			
						2034	2034	S	03:05	03:20	D		A	Hgö 21 - Km 21			
						2034	2034	S	05:20	05:35	D		A	Hgö 21 - Km 21			
						2034	2034	S	08:45	09:00	D		A	Hgö 21 - Km 21			
						2035	2035	S	22:40	22:55	D		A	Hgö 21 - Km 21			
						2035	2035	S	23:05	23:20	D		A	Hgö 21 - Km 21			
						2036	2036	M	01:00	01:15	D		A	Hgö 21 - Km 21			
						2036	2036	M-F	05:15	05:30	D		A	Hgö 21 - Km 21			
						2036	2036	TiF	00:15	00:20	D		A	Hgö 21 - Km 21			
						2036	2036	TiO	23:50	24:00	D		A	Hgö 21 - Km 21			
						2036	2036	F	23:10	23:25	D		A	Hgö 21 - Km 21			
2036	2036	L	07:40	07:55	D		A	Hgö 21 - Km 21									
2036	2036	L	21:30	21:40	D		A	Hgö 21 - Km 21									
2036	2036	S	03:05	03:20	D		A	Hgö 21 - Km 21									
2036	2036	S	05:20	05:35	D		A	Hgö 21 - Km 21									
2036	2036	S	08:45	09:00	D		A	Hgö 21 - Km 21									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söo-G
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
281999 Övrigt	HGÖ	KM		Förstärkningslina Hallsberg-Sköldinge	NED	2026	2026	S	22:30	24:00	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Högsjö-Kilsmo,
						2027	2027	M	00:00	00:10	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		Trafikavbrott under av- päetablering
						2027	2027	M	01:00	05:30	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2027	2027	nmTi-nmF	23:45	05:30	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2027	2027	nmL	22:20	07:55	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2027	2027	nmS	21:30	08:00	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2028	2028	S	22:30	24:00	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2029	2029	M	00:00	05:25	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2029	2029	Ti-F	00:35	05:25	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2029	2029	nmL	23:25	07:20	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2029	2029	nmS	21:25	08:35	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2030	2030	S	22:30	24:00	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2031	2031	M	00:00	05:25	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2031	2031	Ti-To	00:35	05:25	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2031	2031	F	00:35	05:15	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2031	2031	nmL	23:25	07:20	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2031	2031	nmS	21:25	08:35	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2032	2032	S	22:30	24:00	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2033	2033	M	00:00	05:25	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2033	2033	nmTi-nmF	23:45	05:30	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2033	2033	nmL	22:50	07:50	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2033	2033	nmS	21:30	03:10	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2033	2033	S	05:00	09:00	D		A	Hgö hfp vx 21a - Km hfp vx 21b	X		
						2026	2026	S	22:30	22:45	D	UPP	A	Hgö 22 - Km 51			
						2026	2026	S	23:55	24:00	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2027	2027	M	00:00	00:10	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2027	2027	M	01:00	01:15	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2027	2027	M-F	05:15	05:30	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2027	2027	M-To	23:45	24:00	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2027	2027	F	22:20	22:35	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2027	2027	L	21:30	21:45	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2027	2027	L	07:40	07:55	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2027	2027	S	07:45	08:00	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2028	2028	S	22:30	22:45	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2029	2029	M-F	05:10	05:25	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2029	2029	Ti-F	00:35	00:45	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2029	2029	F	23:25	23:35	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2029	2029	L	07:05	07:20	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2029	2029	L	21:25	21:40	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2029	2029	S	08:20	08:35	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2030	2030	S	22:30	22:45	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2031	2031	M-To	05:10	05:25	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2031	2031	F	05:00	05:15	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2031	2031	Ti-F	00:35	00:45	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2031	2031	F	23:25	23:35	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2031	2031	L	07:05	07:20	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2031	2031	L	21:25	21:40	D		A	Hgö 22 - Km 51			
2031	2031	S	08:20	08:35	D		A	Hgö 22 - Km 51									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
					UPP	2032	2032	S	22:30	22:45	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2033	2033	M	05:10	05:25	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2033	2033	Ti-F	05:15	05:30	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2033	2033	M-To	23:45	24:00	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2033	2033	F	22:50	23:05	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2033	2033	L	07:35	07:50	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2033	2033	L	21:30	21:45	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2033	2033	S	02:55	03:10	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2033	2033	S	05:00	05:15	D		A	Hgö 22 - Km 51			
						2033	2033	S	08:45	09:00	D		A	Hgö 22 - Km 51			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282024 Övrigt	HGÖ	KM		Förstärkningslina Hallsberg-Sköldinge	UPP	2025	2025	S	22:40	24:00	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Högsjö-Kilsmo, Trafikavbrott under av- päetablering
						2026	2026	M	00:00	00:10	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2026	2026	M	01:00	05:30	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2026	2026	Ti	00:15	05:30	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2026	2026	nmO-nmF	23:45	05:30	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2026	2026	nmL	22:50	07:55	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2026	2026	nmS	21:40	03:15	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2026	2026	S	05:00	09:00	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2027	2027	S	22:30	24:00	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2028	2028	M	00:00	05:30	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2028	2028	Ti-F	00:35	05:25	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2028	2028	nmL	23:25	07:20	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2028	2028	nmS	21:30	08:00	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2029	2029	S	22:30	24:00	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2030	2030	M	00:00	05:25	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2030	2030	Ti-F	00:35	05:25	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2030	2030	nmL	23:25	07:20	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2030	2030	nmS	21:30	08:00	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2031	2031	S	22:30	24:00	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2032	2032	M	00:00	05:25	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2032	2032	Ti-F	00:35	05:25	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2032	2032	nmL	23:25	07:20	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2032	2032	nmS	21:30	08:00	D		A	Hgö hfp vx 22a - Km 32	X		
						2025	2025	S	22:40	22:55	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2025	2026	nmM	23:55	00:10	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2026	2026	M	01:00	01:15	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2026	2026	M-F	05:15	05:30	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2026	2026	Ti	00:15	00:30	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2026	2026	Ti-To	23:45	24:00	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2026	2026	F	22:50	23:05	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2026	2026	L	07:40	07:55	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2026	2026	L	21:40	21:55	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2026	2026	S	03:00	03:15	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2026	2026	S	05:00	05:15	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2026	2026	S	08:45	09:00	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2027	2027	S	22:30	22:45	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2028	2028	M	05:15	05:30	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2028	2028	Ti-F	05:10	05:25	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2028	2028	Ti-F	00:35	00:45	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2028	2028	F	23:25	23:35	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2028	2028	L	07:05	07:20	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2028	2028	L	21:30	21:40	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2028	2028	S	07:45	08:00	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2029	2029	S	22:30	22:45	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2030	2030	M-F	05:10	05:25	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2030	2030	Ti-F	00:35	00:45	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2030	2030	F	23:25	23:35	D		A	Hgö 52 - Km 21			
2030	2030	L	07:05	07:20	D		A	Hgö 52 - Km 21									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söo-G
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
					NED	2030	2030	L	21:30	21:40	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2030	2030	S	07:45	08:00	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2031	2031	S	22:30	22:45	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2032	2032	M-F	05:10	05:25	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2032	2032	Ti-F	00:35	00:45	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2032	2032	F	23:25	23:35	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2032	2032	L	07:05	07:20	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2032	2032	L	21:30	21:40	D		A	Hgö 52 - Km 21			
						2032	2032	S	07:45	08:00	D		A	Hgö 52 - Km 21			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söo-G
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar						
281924 Övrigt	HGÖ	PÅ		Förstärkningslina Hallsberg-Sköldinge	UPP	2021	2021	S	22:45	24:00	D		A	Hgö hfp vx 22a - På 32	X		Trafikpåverkan: Enkelsparsdrift Högsjö-Pålsboda, Trafikavbrott under av- påetablering						
						2022	2022	M	00:00	05:45	D		A	Hgö hfp vx 22a - På 32	X								
						2022	2022	TiF	01:00	06:20	D		A	Hgö hfp vx 22a - På 32	X								
						2022	2022	nmO nmTo	23:45	05:15	D		A	Hgö hfp vx 22a - På 32	X								
						2022	2022	nmL	23:10	07:25	D		A	Hgö hfp vx 22a - På 32	X								
						2022	2022	nmS	22:15	02:40	D		A	Hgö hfp vx 22a - På 32	X								
						2022	2022	S	05:00	09:00	D		A	Hgö hfp vx 22a - På 32	X								
						2023	2023	S	22:45	24:00	D		A	Hgö hfp vx 22a - På 32	X								
						2024	2024	M	00:00	00:05	D		A	Hgö hfp vx 22a - På 32	X								
						2024	2024	M	01:20	05:45	D		A	Hgö hfp vx 22a - På 32	X								
						2024	2024	TiF	01:00	06:20	D		A	Hgö hfp vx 22a - På 32	X								
						2024	2024	nmO nmTo	23:45	05:15	D		A	Hgö hfp vx 22a - På 32	X								
						2024	2024	nmL	23:10	07:25	D		A	Hgö hfp vx 22a - På 32	X								
						2024	2024	nmS	22:15	02:40	D		A	Hgö hfp vx 22a - På 32	X								
						2024	2024	S	05:00	09:00	D		A	Hgö hfp vx 22a - På 32	X								
											NED	2021	2021	S	22:45	23:00		D		A	Km 21 - På 21		
												2022	2022	M	05:32	05:45		D		A	Km 21 - På 21		
												2022	2022	TiF	01:00	01:15		D		A	Km 21 - På 21		
												2022	2022	TiO	23:45	24:00		D		A	Km 21 - På 21		
												2022	2022	TiF	06:05	06:20		D		A	Km 21 - På 21		
												2022	2022	OTo	05:00	05:15		D		A	Km 21 - På 21		
												2022	2022	F	23:10	23:25		D		A	Km 21 - På 21		
												2022	2022	L	07:10	07:25		D		A	Km 21 - På 21		
												2022	2022	L	22:15	22:30		D		A	Km 21 - På 21		
												2022	2022	S	02:25	02:40		D		A	Km 21 - På 21		
												2022	2022	S	05:00	05:15		D		A	Km 21 - På 21		
												2022	2022	S	08:45	09:00		D		A	Km 21 - På 21		
												2023	2023	S	22:45	23:00		D		A	Km 21 - På 21		
												2024	2024	M	00:00	00:10		D		A	Km 21 - På 21		
												2024	2024	M	01:20	01:35		D		A	Km 21 - På 21		
												2024	2024	M	05:32	05:45		D		A	Km 21 - På 21		
												2024	2024	TiF	01:00	01:15		D		A	Km 21 - På 21		
						2024	2024	TiO	23:45	24:00	D		A	Km 21 - På 21									
						2024	2024	TiF	06:05	06:20	D		A	Km 21 - På 21									
						2024	2024	OTo	05:00	05:15	D		A	Km 21 - På 21									
						2024	2024	F	23:10	23:25	D		A	Km 21 - På 21									
						2024	2024	L	22:15	22:30	D		A	Km 21 - På 21									
						2024	2024	L	07:10	07:25	D		A	Km 21 - På 21									
						2024	2024	S	02:25	02:40	D		A	Km 21 - På 21									
						2024	2024	S	05:00	05:15	D		A	Km 21 - På 21									
						2024	2024	S	08:45	09:00	D		A	Km 21 - På 21									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
281925 Övrigt	HGÖ	PÅ		Förstärkningslina Hallsberg-Sköldinge	NED	2022	2022	S	22:45	24:00	D		A	Hgö hfp vx 21a - På hfp vx 21b	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Högsjö-Pålsboda, Trafikavbrott under av- påetablering
						2023	2023	M	00:00	00:10	D		A	Hgö hfp vx 21a - På hfp vx 21b	X		
						2023	2023	M	01:15	05:45	D		A	Hgö hfp vx 21a - På hfp vx 21b	X		
						2023	2023	TiF	01:00	06:20	D		A	Hgö hfp vx 21a - På hfp vx 21b	X		
						2023	2023	nmO nmTo	23:45	05:15	D		A	Hgö hfp vx 21a - På hfp vx 21b	X		
						2023	2023	nmL	23:10	07:25	D		A	Hgö hfp vx 21a - På hfp vx 21b	X		
						2023	2023	nmS	22:15	02:40	D		A	Hgö hfp vx 21a - På hfp vx 21b	X		
						2023	2023	S	05:00	09:00	D		A	Hgö hfp vx 21a - På hfp vx 21b	X		
						2024	2024	S	22:45	24:00	D		A	Hgö hfp vx 21a - På hfp vx 21b	X		
						2025	2025	M	00:00	00:10	D		A	Hgö hfp vx 21a - På hfp vx 21b	X		
						2025	2025	M	01:15	05:45	D		A	Hgö hfp vx 21a - På hfp vx 21b	X		
						2025	2025	Ti	01:00	06:20	D		A	Hgö hfp vx 21a - På hfp vx 21b	X		
						2025	2025	nmO	23:45	05:15	D		A	Hgö hfp vx 21a - På hfp vx 21b	X		
						2025	2025	nmL	21:30	02:40	D		A	Hgö hfp vx 21a - På hfp vx 21b	X		
						2025	2025	L	05:00	09:00	D		A	Hgö hfp vx 21a - På hfp vx 21b	X		
						2025	2025	nmS	23:00	09:00	D		A	Hgö hfp vx 21a - På hfp vx 21b	X		
						UPP	2022	2022	S	22:45	23:00	D		A	Km 51 - På 51		
							2023	2023	M	00:00	00:10	D		A	Km 51 - På 51		
							2023	2023	M	01:15	01:30	D		A	Km 51 - På 51		
							2023	2023	M	05:32	05:45	D		A	Km 51 - På 51		
					2023		2023	TiF	01:00	01:15	D		A	Km 51 - På 51			
					2023		2023	TiF	06:05	06:20	D		A	Km 51 - På 51			
					2023		2023	Ti	23:45	24:00	D		A	Km 51 - På 51			
					2023		2023	OTo	05:00	05:15	D		A	Km 51 - På 51			
					2023		2023	F	23:10	23:25	D		A	Km 51 - På 51			
					2023		2023	L	07:10	07:25	D		A	Km 51 - På 51			
					2023		2023	L	22:15	22:30	D		A	Km 51 - På 51			
					2023		2023	S	02:25	02:40	D		A	Km 51 - På 51			
					2023		2023	S	05:00	05:15	D		A	Km 51 - På 51			
					2023		2023	S	08:45	09:00	D		A	Km 51 - På 51			
					2024		2024	S	22:45	23:00	D		A	Km 51 - På 51			
					2025		2025	M	00:00	00:10	D		A	Km 51 - På 51			
					2025		2025	M	01:15	01:30	D		A	Km 51 - På 51			
					2025		2025	M	05:32	05:45	D		A	Km 51 - På 51			
					2025		2025	Ti	01:00	01:15	D		A	Km 51 - På 51			
					2025		2025	Ti	23:45	24:00	D		A	Km 51 - På 51			
					2025	2025	Ti	06:05	06:20	D		A	Km 51 - På 51				
					2025	2025	O	05:00	05:15	D		A	Km 51 - På 51				
					2025	2025	F	21:30	21:45	D		A	Km 51 - På 51				
					2025	2025	L	02:30	02:40	D		A	Km 51 - På 51				
2025	2025	L	05:00	05:15	D		A	Km 51 - På 51									
2025	2025	L	08:45	09:00	D		A	Km 51 - På 51									
2025	2025	L	23:00	23:15	D		A	Km 51 - På 51									
2025	2025	S	08:45	09:00	D		A	Km 51 - På 51									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
281907 Övrigt	KM	PÅ		Förstärkningslina Hallsberg-Sköldinge	UPP	2016	2016	nmTi	23:30	06:15	D		A	Km 32 - På 32	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Kilsmo-Pålsboda, Trafikavbrott under av- påetablering
						2016	2016	nmO nmF	23:55	06:15	D		A	Km 32 - På 32	X		
						2016	2016	nmTo	23:55	05:50	D		A	Km 32 - På 32	X		
						2016	2016	nmL	23:00	08:10	D		A	Km 32 - På 32	X		
						2016	2016	nmS	22:00	09:00	D		A	Km 32 - På 32	X		
						2017	2017	S	23:30	24:00	D		A	Km 32 - På 32	X		
						2018	2018	M	00:00	00:20	D		A	Km 32 - På 32	X		
						2018	2018	M	01:20	05:50	D		A	Km 32 - På 32	X		
						2018	2018	nmTi nmO	23:55	06:15	D		A	Km 32 - På 32	X		
						2018	2018	nmTo	23:40	05:50	D		A	Km 32 - På 32	X		
						2018	2018	nmF	23:00	07:00	D		A	Km 32 - På 32	X		
						2018	2018	nmL	22:50	08:10	D		A	Km 32 - På 32	X		
						2018	2018	nmS	22:00	02:35	D		A	Km 32 - På 32	X		
						2018	2018	S	04:40	09:00	D		A	Km 32 - På 32	X		
						2019	2019	S	23:30	24:00	D		A	Km 32 - På 32	X		
						2020	2020	M	00:00	00:20	D		A	Km 32 - På 32	X		
						2020	2020	M	01:20	05:50	D		A	Km 32 - På 32	X		
						2020	2020	nmTi nmO nmF	23:55	06:15	D		A	Km 32 - På 32	X		
						2020	2020	nmTo	23:55	05:40	D		A	Km 32 - På 32	X		
						2020	2020	nmL	23:00	08:10	D		A	Km 32 - På 32	X		
						2020	2020	nmS	22:10	02:35	D		A	Km 32 - På 32	X		
						2020	2020	S	04:40	09:00	D		A	Km 32 - På 32	X		
						2016	2016	M	23:30	23:45	D		A	Km 52 - På 62			
						2016	2016	TiOF	06:05	06:15	D		A	Km 52 - På 62			
						2016	2016	To	05:35	05:50	D		A	Km 52 - På 62			
						2016	2016	nmO-nmF	23:55	00:05	D		A	Km 52 - På 62			
						2016	2016	F	23:00	23:15	D		A	Km 52 - På 62			
						2016	2016	L	08:00	08:10	D		A	Km 52 - På 62			
						2016	2016	L	22:00	22:15	D		A	Km 52 - På 62			
						2016	2016	S	08:45	09:00	D		A	Km 52 - På 62			
						2017	2017	S	23:30	23:45	D		A	Km 52 - På 62			
						2018	2018	M	00:10	00:20	D		A	Km 52 - På 62			
						2018	2018	M	01:20	01:35	D		A	Km 52 - På 62			
						2018	2018	MTo	05:35	05:50	D		A	Km 52 - På 62			
						2018	2018	TiO	06:05	06:15	D		A	Km 52 - På 62			
						2018	2018	F	06:45	07:00	D		A	Km 52 - På 62			
						2018	2018	nmTi nmO	23:55	00:05	D		A	Km 52 - På 62			
						2018	2018	O	23:40	23:55	D		A	Km 52 - På 62			
						2018	2018	To	23:00	23:15	D		A	Km 52 - På 62			
						2018	2018	F	22:50	23:05	D		A	Km 52 - På 62			
2018	2018	L	08:00	08:10	D		A	Km 52 - På 62									
2018	2018	L	22:00	22:15	D		A	Km 52 - På 62									
2018	2018	S	02:20	02:35	D		A	Km 52 - På 62									
2018	2018	S	04:40	04:55	D		A	Km 52 - På 62									
2018	2018	S	08:45	09:00	D		A	Km 52 - På 62									
2019	2019	S	23:30	23:45	D		A	Km 52 - På 62									
2020	2020	M	00:10	00:20	D		A	Km 52 - På 62									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					NED	2020	2020	M	01:20	01:35	D		A	Km 52 - På 62			
						2020	2020	M	05:35	05:50	D		A	Km 52 - På 62			
						2020	2020	TiOF	06:05	06:15	D		A	Km 52 - På 62			
						2020	2020	To	05:30	05:40	D		A	Km 52 - På 62			
						2020	2020	nmTi-nmF	23:55	00:05	D		A	Km 52 - På 62			
						2020	2020	F	23:00	23:15	D		A	Km 52 - På 62			
						2020	2020	L	08:00	08:10	D		A	Km 52 - På 62			
						2020	2020	L	22:10	22:25	D		A	Km 52 - På 62			
						2020	2020	S	02:20	02:35	D		A	Km 52 - På 62			
						2020	2020	S	08:45	09:00	D		A	Km 52 - På 62			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar						
281921 Övrigt	KM	PÅ		Förstärkningslina Hallsberg-Sköldinge	NED	2016	2016	S	23:00	24:00	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Kilsmo-Pålsboda, Trafikavbrott under av- päetablering						
						2017	2017	M	00:00	05:50	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2017	2017	nmTi nmF	23:55	06:15	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2017	2017	nmO nmTo	23:40	05:50	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2017	2017	nmL	23:00	08:10	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2017	2017	nmS	22:00	02:45	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2017	2017	S	04:50	09:00	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2018	2018	S	23:00	24:00	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2019	2019	M	00:00	00:20	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2019	2019	M	01:20	05:50	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2019	2019	nmTi	23:55	06:15	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2019	2019	nmO	23:40	06:15	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2019	2019	nmTo	23:40	05:40	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2019	2019	nmF	23:55	06:15	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2019	2019	nmL	23:00	08:10	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2019	2019	nmS	21:20	02:45	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2019	2019	S	04:40	09:00	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2020	2020	S	23:00	24:00	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2021	2021	M	00:00	00:20	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2021	2021	M	01:20	05:50	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2021	2021	nmTi	23:55	06:15	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2021	2021	nmO	23:40	06:15	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2021	2021	nmTo	23:30	06:30	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2021	2021	nmF	23:00	06:15	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2021	2021	nmL	23:00	08:10	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
						2021	2021	nmS	22:10	09:00	D		A	Km hfp vx 22a - På hfp vx 21b	X								
											UPP	2016	2016	S	23:00	23:15		D		A	Km 61 - På 51		
												2017	2017	nmTi nmF	23:55	00:05		D		A	Km 61 - På 51		
												2017	2017	TiO	23:40	23:50		D		A	Km 61 - På 51		
												2017	2017	MOTo	05:35	05:50		D		A	Km 61 - På 51		
												2017	2017	TiF	06:05	06:15		D		A	Km 61 - På 51		
												2017	2017	F	23:00	23:15		D		A	Km 61 - På 51		
												2017	2017	L	08:00	08:10		D		A	Km 61 - På 51		
												2017	2017	L	22:00	22:15		D		A	Km 61 - På 51		
												2017	2017	S	02:35	02:45		D		A	Km 61 - På 51		
												2017	2017	S	04:40	04:55		D		A	Km 61 - På 51		
												2017	2017	S	08:45	09:00		D		A	Km 61 - På 51		
												2018	2018	S	23:00	23:15		D		A	Km 61 - På 51		
												2019	2019	M	00:10	00:20		D		A	Km 61 - På 51		
												2019	2019	M	01:20	01:35		D		A	Km 61 - På 51		
												2019	2019	nmTi nmF	23:55	00:05		D		A	Km 61 - På 51		
												2019	2019	TiO	23:40	23:50		D		A	Km 61 - På 51		
						2019	2019	M	05:40	05:50	D		A	Km 61 - På 51									
						2019	2019	TiOF	06:05	06:15	D		A	Km 61 - På 51									
						2019	2019	To	05:30	05:40	D		A	Km 61 - På 51									
						2019	2019	F	23:00	23:15	D		A	Km 61 - På 51									
						2019	2019	L	08:00	08:10	D		A	Km 61 - På 51									
						2019	2019	L	21:20	21:30	D		A	Km 61 - På 51									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
					UPP	2019	2019	S	02:30	02:45	D		A	Km 61 - På 51			
						2019	2019	S	04:40	04:55	D		A	Km 61 - På 51			
						2019	2019	S	08:45	09:00	D		A	Km 61 - På 51			
						2020	2020	S	23:00	23:15	D		A	Km 61 - På 51			
						2021	2021	M	00:10	00:20	D		A	Km 61 - På 51			
						2021	2021	M	01:20	01:30	D		A	Km 61 - På 51			
						2021	2021	M	05:35	05:50	D		A	Km 61 - På 51			
						2021	2021	TIOF	06:05	06:15	D		A	Km 61 - På 51			
						2021	2021	To	06:20	06:30	D		A	Km 61 - På 51			
						2021	2021	nmTi	23:55	00:05	D		A	Km 61 - På 51			
						2021	2021	O	23:30	23:45	D		A	Km 61 - På 51			
						2021	2021	To	23:00	23:15	D		A	Km 61 - På 51			
						2021	2021	F	23:00	23:15	D		A	Km 61 - På 51			
						2021	2021	L	08:00	08:10	D		A	Km 61 - På 51			
						2021	2021	L	22:10	22:25	D		A	Km 61 - På 51			
						2021	2021	S	08:45	09:00	D		A	Km 61 - På 51			
281102 Övrigt	(PÅ)	HPBG		Trimnings åtgärder VSB för arb Inkoppling ny blocksträcka	NED På 2	2015	2015	M-To	00:00	06:00	D		A	På 52 - H 113			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Pålshoda-Hallsberg
281086 Övrigt	PÅ	ÖJ		Trimnings åtgärder VSB Inkoppling ny blocksträcka	UPP På 1 Alla NED På 2	2015	2015	F	08:00	24:00	D		A	På 32 - H 115			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Pålshoda-Hallsberg F 08.00-24.00, Trafikavbrott Pålshoda-Östansjö L 00.00-05.00, Enkelspårsdrift Kilsmo-Hallsberg L 05.00-16.00
298023 Övrigt	(PÅ)	(VT)		Dubbelspår Hallsberg Ktl Arbeten samt andra	Alla	2020	2020	nmS	21:00	09:00	D		A	På 52,22 - Vt 21,51	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (pålshoda)-(Vretstorp) Mont Ktl Byggor, Ktl ombyggnad, Tvärkanalisationer, Växelrevisioner
298028 Övrigt	(PÅ)	(VT)		Dubbelspår Hallsberg Mont Växlar169/170, Ktl arbeten	Alla	2018	2018	F-S	12:00	12:00	H		A	På 52,22 - Vt 21,51	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Pålshoda) - Hallsberg - (Vretstorp)
282888 Övrigt	HPBG	HRBG		Dubbelspår Hallsberg Hastighetsnedsättning	3	1951	2049	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 180/70 Längd: 5000)			
						2050	2050	M-L	00:00	24:00	H		H	(sth: 180/70 Längd: 5000)			
282894 Övrigt	HPBG	HRBG		Dubbelspår Hallsberg	4,5,105,2 01-203	1951	2049	M-S	00:00	24:00	H		A	H 217,362,364,366,hfp vx 189 -H 557,559,606,316,hfp vx361,374,321	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår 4,5,105,201-203
						2050	2050	M-L	00:00	24:00	H		A	H 217,362,364,366,hfp vx 189 -H 557,559,606,316,hfp vx361,374,321	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
297993 Övrigt	HPBG	HRBG		Dubbelspår Hallsberg Ktl Arbetetn samt andra	Alla	2017	2017	S	01:20	07:10	D		A	H 103,105 - H 752,754	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hallsberg
						2019	2019	S	01:20	07:10	D		A	H 103,105 - H 752,754	X		
						2033	2033	S	01:20	07:10	D		A	H 103,105 - H 752,754	X		Mont Ktl Byggor, Ktl ombyggnad, Tvärkanalisationer,
						2034	2034	S	01:20	07:10	D		A	H 103,105 - H 752,754	X		Växelrevisoner
						2038	2038	S	01:20	07:10	D		A	H 103,105 - H 752,754	X		
						2045	2045	S	01:20	07:10	D		A	H 103,105 - H 752,754	X		
						2046	2046	S	01:20	07:10	D		A	H 103,105 - H 752,754	X		
						2047	2047	S	01:20	07:10	D		A	H 103,105 - H 752,754	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söo-G
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar			
283688 Övrigt	HRBG			Servicefönster Hallsbergs rangerbangård	Alla	2015	2015	M-To	11:00	14:00	D		A					Bandel 417, del av driftplats		
						2016	2016	Ti-F	11:00	14:00	D		A				Tågplaneanpassade servicefönster 3			
						2016	2016	S	00:00	06:00	D		A					sammanhängande timmar dag måndag-fredag vecka		
						2017	2017	M-F	11:00	14:00	D		A						1-27 samt 34-50	
						2018	2018	M-To	11:00	14:00	D		A							3 sammanhängande timmar dag onsdag-torsdag
						2018	2018	S	00:00	06:00	D		A							vecka 28-33 samt 51-52
						2019	2019	M-F	11:00	14:00	D		A							Banarbetsnätter
						2020	2020	M-F	11:00	14:00	D		A							6 sammanhängande timmar natt mot söndag varannan
						2020	2020	S	00:00	06:00	D		A							vecka
						2021	2021	M-OF	11:00	14:00	D		A							Antal spår enligt överenskommelse.
						2022	2022	M-F	11:00	14:00	D		A							Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt
						2022	2022	S	00:00	06:00	D		A							genom ordinarie rutiner för Bup.
						2023	2023	M-F	11:00	14:00	D		A							Tider avropas på LÖK-möten, gäller för spår på Hrbg
						2024	2024	M-F	11:00	14:00	D		A							I-Gr, R-gr, U-gr
						2024	2024	S	00:00	06:00	D		A							Under kontraktstiden kommer investeringsprojekt att
						2025	2025	M-O	11:00	14:00	D		A							pågå, främst på Hallsberg ranger och personbangård.
						2026	2026	M-F	11:00	14:00	D		A							Detta kommer att innebära att samordning och
						2026	2026	S	00:00	06:00	D		A							anpassning av tider i spår kommer att krävas för att
						2027	2027	M-F	11:00	14:00	D		A							möjliga spårtrafik
						2028	2028	OTo	11:00	14:00	D		A							
						2028	2028	S	00:00	06:00	D		A							
						2029	2029	OTo	11:00	14:00	D		A							
						2030	2030	OTo	11:00	14:00	D		A							
						2030	2030	S	00:00	06:00	D		A							
						2031	2031	OTo	11:00	14:00	D		A							
						2032	2032	OTo	11:00	14:00	D		A							
						2032	2032	S	00:00	06:00	D		A							
						2033	2033	OTo	11:00	14:00	D		A							
						2034	2034	M-F	11:00	14:00	D		A							
						2034	2034	S	00:00	06:00	D		A							
						2035	2035	M-F	11:00	14:00	D		A							
						2036	2036	M-F	11:00	14:00	D		A							
						2036	2036	S	00:00	06:00	D		A							
						2037	2037	M-F	11:00	14:00	D		A							
						2038	2038	M-F	11:00	14:00	D		A							
						2038	2038	S	00:00	06:00	D		A							
						2039	2039	M-F	11:00	14:00	D		A							
						2040	2040	M-F	11:00	14:00	D		A							
						2040	2040	S	00:00	06:00	D		A							
						2041	2041	M-F	11:00	14:00	D		A							
						2042	2042	M-F	11:00	14:00	D		A							
						2042	2042	S	00:00	06:00	D		A							
						2043	2043	M-F	11:00	14:00	D		A							
						2044	2044	M-F	11:00	14:00	D		A							
						2044	2044	S	00:00	06:00	D		A							
						2045	2045	M-F	11:00	14:00	D		A							
2046	2046	M-F	11:00	14:00	D		A													
2046	2046	S	00:00	06:00	D		A													

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					Alla	2047	2047	M-F	11:00	14:00	D		A				
						2048	2048	M-F	11:00	14:00	D		A				
						2048	2048	S	00:00	06:00	D		A				
						2049	2049	M-F	11:00	14:00	D		A				
						2050	2050	M-F	11:00	14:00	D		A				
297476	HRBG			Service i dalbalkar.	11-48	2016	2016	nmS	18:00	07:00	D	Arbete i dalbalkar.	A	Dvsi 513,533 mot dvsi 011-048			Trafikpåverkan: Trafikavbrott spår 11-48 från Tälle
Övrigt						2020	2020	nmS	18:00	07:00	D	Arbete i dalbalkar.	A	Dvsi 513,533 mot dvsi 011-048			
						2024	2024	nmS	18:00	07:00	D	Arbete i dalbalkar.	A	Dvsi 513,533 mot dvsi 011-048			
						2036	2036	nmS	18:00	07:00	D	Arbete i dalbalkar.	A	Dvsi 513,533 mot dvsi 011-048			
						2040	2040	nmS	18:00	07:00	D	Arbete i dalbalkar.	A	Dvsi 513,533 mot dvsi 011-048			
						2044	2044	nmS	18:00	07:00	D	Arbete i dalbalkar.	A	Dvsi 513,533 mot dvsi 011-048			
283690	(ÖJ)	LÄ		Servicefönster (Östansjö) - Laxå Ned-spår	NED	2015	2015	MTi	00:00	04:00	D		A				Bandel 511, ett spår max en stationsträcka eller del av driftplats
Övrigt						2017	2017	MTi	00:00	04:00	D		A				Tågplaneanpassade servicefönster:
						2017	2017	S	00:00	08:00	D		A				4 sammanhängande timmar natt mot måndag-tisdag
						2019	2019	MTi	00:00	04:00	D		A				vecka 1,3,5,7,9,33,35,37,39,41,43,45,47,49
						2021	2021	MTi	00:00	04:00	D		A				4 sammanhängande timmar natt mot måndag-tisdag
						2023	2023	MTi	00:00	04:00	D		A				veckorna 11-24,27
						2025	2025	Ti	00:00	04:00	D		A				4 sammanhängande timmar natt mot tisdag veckorna
						2027	2027	MTi	00:00	04:00	D		A				25-26 28-31 samt 50
						2029	2029	Ti	00:00	04:00	D		A				8 sammanhängande timmar natt mot söndag vecka
						2031	2031	Ti	00:00	04:00	D		A				4,8,12,14,17,42,44
						2033	2033	MTi	00:00	04:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt
						2035	2035	MTi	00:00	04:00	D		A				genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av
						2037	2037	MTi	00:00	04:00	D		A				servicefönster kan komma att begränsas då andra
						2039	2039	MTi	00:00	04:00	D		A				banarbeten pågår.
						2041	2041	MTi	00:00	04:00	D		A				
						2043	2043	MTi	00:00	04:00	D		A				
						2045	2045	MTi	00:00	04:00	D		A				
						2047	2047	MTi	00:00	04:00	D		A				
						2049	2049	MTi	00:00	04:00	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
283691 Övrigt	(ÖJ)	LÅ		Servicefönster (Östansjö) - Laxå Uppspår	UPP	2016	2016	Ti	00:00	04:00	D		A				Bandel 511, ett spår max en stationsträcka eller del av driftplats Tågplaneanpassade servicefönster: 4 sammanhängande timmar natt mot måndag-tisdag vecka 1,3,5,7,9,33,35,37,39,41,43,45,47,49 4 sammanhängande timmar natt mot måndag-tisdag veckorna 11-24,27 4 sammanhängande timmar natt mot tisdag veckorna 25-26 28-31 samt 50 8 sammanhängande timmar natt mot söndag vecka 4,8,12,14,17,42,44 Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.	
						2018	2018	MTi	00:00	04:00	D		A					
						2020	2020	MTi	00:00	04:00	D		A					
						2022	2022	MTi	00:00	04:00	D		A					
						2024	2024	MTi	00:00	04:00	D		A					
						2026	2026	Ti	00:00	04:00	D		A					
						2028	2028	Ti	00:00	04:00	D		A					
						2030	2030	Ti	00:00	04:00	D		A					
						2042	2042	S	00:00	08:00	D		A					
						2044	2044	S	00:00	08:00	D		A					
						2050	2050	Ti	00:00	04:00	D		A					
292967 Övrigt	(ÖJ)	LÅ		Servicefönster Underhåll (Östansjö) - Laxå Ned-spår	NED	2019	2019	M-S	00:00	05:00	D		A					Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Östansjö) - Laxå Banarbetsveckor: Bandel 511, ett spår max en stationsträcka eller del av driftplats 2 veckor med 5 sammanhängande timmar natt mot måndag- söndag. 2 veckor med 4 sammanhängande timmar natt mot måndag-fredag samt 4,5 sammanhängande timmar natt lördag. Banarbetnätter: 3 banarbetsnätter 8 sammanhängande timmar natt mot söndag Bandel 511, ett spår max två-tre station sträckor eller del av driftplats Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2035	2035	M-F	00:00	04:00	D		A					
						2035	2035	L	00:00	04:30	D		A					
						2035	2035	S	00:00	08:00	D		A					
						2043	2043	S	00:00	08:00	D		A					
292970 Övrigt	(ÖJ)	LÅ		Servicefönster Underhåll (Östansjö) - Laxå Uppspår	UPP	2020	2020	M-S	00:00	05:00	D		A					Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Östansjö)-Laxå Banarbetsveckor: Bandel 511, ett spår max en stationsträcka eller del av driftplats. 2 veckor med 5 sammanhängande timmar natt mot måndag- söndag. 2 veckor med 4 sammanhängande timmar natt mot måndag-fredag samt 4,5 sammanhängande timmar natt lördag. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						2036	2036	M-F	00:00	04:00	D		A					
						2036	2036	L	00:00	04:30	D		A					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
321924	VT	LÄ		Trimnings åtgärder VSB Inkoppling ny blocksträcka	NED,UP P Lå 1, 2, 20, 30	2018	2018	F-S	12:00	12:00	H		A	Vt 21,51 - Lå 29,57,87			Trafikpåverkan:
325755	LÄ			Trimnings åtgärder VSB Inkoppling ny blocksträcka	Alla	2018	2018	nmL	22:45	07:50	D		A	LÅ 12,29,57 - Lå 52,22			Trafikpåverkan:
						2018	2018	nmS	20:10	03:10	D		A	LÅ 12,29,57 - Lå 52,22			
						2018	2018	S	03:25	08:50	D		A	LÅ 12,29,57 - Lå 52,22			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Äs-Söd
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
326728	(ÖTE)	(SÖD)		Broöppning Södertälje Kanal	NED,UP P	1951	2049	M-S	00:17	00:37	D		A				Broöppning
						1951	2049	M-S	02:02	02:22	D		A				
						1951	2049	M-S	03:00	03:20	D		A				
						1951	2049	M-S	04:20	04:40	D		A				
						1951	2049	M-S	23:05	23:25	D		A				
						2050	2050	M-L	00:17	00:37	D		A				
						2050	2050	M-L	02:02	02:22	D		A				
						2050	2050	M-L	03:00	03:20	D		A				
						2050	2050	M-L	04:20	04:40	D		A				
						2050	2050	M-L	23:05	23:25	D		A				
						1951	2050	M-F	10:20	10:40	D		A				
						1951	2050	M-F	13:20	13:40	D		A				
						1951	2050	M-F	19:35	19:55	D		A				
						1951	2049	LS	07:36	07:56	D		A				
						1951	2049	LS	14:20	14:40	D		A				
						2050	2050	L	07:36	07:56	D		A				
						2050	2050	L	14:20	14:40	D		A				
						1951	2050	L	11:20	11:40	D		A				
						1951	2050	L	20:35	20:55	D		A				
						1951	2049	S	10:05	10:25	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Åkers styckebruk-Grundbro
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
296957 Övrigt	(ÅKS)	(GRU)		Förebyggande Underhåll El-Peba	E	2024	2024	LS	01:10	07:10	D		A	(Gru) - (Åks)	X		Trafikavbrott (Grundbro)-Åkersstyckebruk.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Årstabron-Älvsjöods-Älvsjö
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
282760 Övrigt	ÅSG			Servicefönster Stockholm Mitt Älvsjö Godsbangård	Alla	2016	2016	O-S	00:00	24:00	D		A				
						2017	2017	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2018	2018	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2019	2019	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2020	2020	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2021	2021	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2022	2022	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2023	2023	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2036	2036	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2037	2037	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2038	2038	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2039	2039	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2040	2040	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2041	2041	M-S	00:00	16:00	D		A				
						2042	2042	M-F	00:00	16:00	D		A				
						2043	2043	Ti-S	00:00	24:00	D		A				
						2044	2044	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2045	2045	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2046	2046	M-S	00:00	24:00	D		A				
						2047	2047	M-S	00:00	24:00	D		A				
2048	2048	M-S	00:00	24:00	D		A										
2049	2049	M-S	00:00	24:00	D		A										
2050	2050	M-L	00:00	24:00	D		A										

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
TÄGSTÖRANDE TIDER AVHANDLAS I REVISION.
3 timmar dagtid och 6 timmar nattid.

Arbete pågår för att tydliggöra för Entreprenör och Järnvägsföretag vart och när servicefönster kan nyttjas / 2019-11-07

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ängelsberg - Snyten
Vecka : 2015 2050

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
281477 Övrigt	(SNT)	ÄBG		Spänningssättning/Slopning av Skyddssektioner	E	2022	2022	M	08:45	15:30	D		A	Snt 3/2 - Äbg hfp vx 502	X		Trafikavbrott (Snyten)-(Ängelsberg)
						2022	2022	Ti-F	09:30	15:30	D		A	Snt 3/2 - Äbg hfp vx 502			
297707 Övrigt	(SNT)	ÄBG		Förebyggande underhåll Ktl	E Alla	2038	2038	M-F	08:00	15:00	D	Förebyggande Underhåll	A	Snt 3/2 - Äbg Hf.p. vx 502	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Snyten)-(Ängelsberg).