

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Mellersta**
**Bergslagsbanan Gä-Fv**
**Vecka : 2015 2050**

| Obj / Kls        | Fran  | Till  | Espd  | Beskrivning                                       | Sp   | V fr | V ti | Dagar                     | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj   | Påv | Begränsningspkt/<br>Ha-nedsättning             | Splös | Av | Anmärkingar  |
|------------------|-------|-------|-------|---|------|------|------|---------------------------|-------|-------|-----|----------|-----|--|-------|----|--|
| 280702<br>Övrigt | GÄ    | (SV)  |       | Fö-linan  | E    | 2019 | 2020 | nmTi-nmF                  | 23:00 | 05:00 | D   |          | A   | Sv infsi 51-Gä msi 125,131,137                 | X     |    | Trafikavbrott Endast sträckan Gävle mot (Storvik)                                  |
|                  |       |       |       |   |      | 2021 | 2021 | nmTi-nmTo                 | 23:00 | 05:00 | D   |          | A   | Sv infsi 51-Gä msi 125,131,137                 | X     |    |  |
|                  |       |       |       |   |      | 2022 | 2024 | nmTi-nmF                  | 23:00 | 05:00 | D   |          | A   | Sv infsi 51-Gä msi 125,131,137                 | X     |    |  |
|                  |       |       |       |   |      | 2025 | 2025 | nmTi nmO                  | 23:00 | 05:00 | D   |          | A   | Sv infsi 51-Gä msi 125,131,137                 | X     |    |  |
|                  |       |       |       |   |      | 2026 | 2027 | nmTi-nmF                  | 23:00 | 05:00 | D   |          | A   | Sv infsi 51-Gä msi 125,131,137                 | X     |    |  |
|                  |       |       |       |   |      | 2032 | 2035 | nmTi-nmF                  | 23:00 | 05:00 | D   |          | A   | Sv infsi 51-Gä msi 125,131,137                 | X     |    |  |
|                  |       |       |       |   |      | 2027 | 2027 | LS                        | 01:00 | 24:00 | H   | Tågstopp | A   | Sv infsi 51-Gä msi 125,131,137                 | X     |    |  |
|                  |       |       |       |   |      | 2028 | 2028 | M                         | 00:00 | 01:00 | D   | Tågstopp | A   | Sv infsi 51-Gä msi 125,131,137                 | X     |    |  |
|                  |       |       |       |   |      | 2034 | 2034 | LS                        | 01:00 | 24:00 | H   | Tågstopp | A   | Sv infsi 51-Gä msi 125,131,137                 | X     |    |  |
|                  |       |       |       |   |      | 2035 | 2035 | M                         | 00:00 | 01:00 | D   | Tågstopp | A   | Sv infsi 51-Gä msi 125,131,137                 | X     |    |  |
|                  |       |       |       |   |      | 2036 | 2036 | nmS                       | 01:00 | 00:59 | D   | Tågstopp | A   | Sv infsi 51-Gä msi 125,131,137                 | X     |    |  |
|                  |       |       |       |   |      | 2019 | 2027 | M-S                       | 00:00 | 24:00 | H   |          | H   | (sth: -/70 Längd: 1500)                        |       |    |  |
|                  |       |       |       |   |      | 2032 | 2032 | M-S                       | 00:00 | 24:00 | H   |          | H   | (sth: -/70 Längd: 1500)                        |       |    |  |
| 286332<br>Övrigt | (GÄ)  | (SV)  |       | Servicefönster (Gävle)-<br>(Storvik)              | E    | 2012 | 2049 | nmS                       | 23:00 | 04:00 | D   |          | A   |  |       |    | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Gävle-Storvik  |
| 290547<br>Övrigt | GÄ    | SV    |       | Servicefönster Underhåll<br>Gävle-Storvik HTSM    | Alla | 2019 | 2020 | nmTi-nmF                  | 23:00 | 05:00 | D   |          | A   | Gä 145, 139, 266 - Sv 96,61,77                 | X     |    | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Gävle - Storvik.                                     |
|                  |       |       |       |   |      | 2035 | 2035 | nmTi-nmF                  | 23:00 | 05:00 | D   |          | A   | Gä 145, 139, 266 - Sv 96,61,77                 | X     |    |  |
|                  |       |       |       |   |      | 2019 | 2021 | M-S                       | 00:00 | 24:00 | H   |          | H   | (sth: 160/40 Längd: 1000)                      | X     |    | Det går att trafikera relationen   |
|                  |       |       |       |   |      | 2019 | 2021 | M-S                       | 00:00 | 24:00 | H   |          | H   | (sth: 160/70 Längd: 1500)                      | X     |    | Torsåker/Granstanda-Åshammar i Storvik   |
|                  |       |       |       |   |      | 2035 | 2036 | M-S                       | 00:00 | 24:00 | H   |          | H   | (sth: 160/40 Längd: 1000)                      | X     |    |  |
| 2035             | 2036  | M-S   | 00:00 | 24:00   | H    |      | H    | (sth: 160/70 Längd: 1500) | X     |       |     |          |     |  |       |    |  |
| 296346<br>Övrigt | NVL   | (SV)  |       | Sug transformatorer i<br>vattenskyddsområde       | E    | 2019 | 2019 | nmTi-nmF                  | 23:00 | 05:00 | D   |          | A   | Sv ubl 42-Nvl 1/5,2/5                          |       |    | Trafikavbrott Norra Valbo-Storvik.<br>Samplanerat med FUH och Fö-linan             |
| 295105<br>Övrigt | SV    |       |       | Servicefönster Storvik                            | Alla | 2016 | 2032 | S                         | 04:55 | 09:45 | D   |          | A   |  | X     |    | Trafikpåverkan: Spänningslöst kan förekomma samt                                   |
|                  |       |       |       |   |      | 2038 | 2049 | S                         | 04:55 | 09:45 | D   |          | A   |  | X     |    | att driftplatsen kan komma att områdesindelas, tas upp i respektive revisionsmöte. |
| 290539<br>Övrigt | SV    | (FLN) |       | Servicefönster Underhåll<br>Storvik-Falun HTSM    | E    | 2018 | 2018 | nmTi nmO<br>nmF           | 22:30 | 04:40 | D   |          | A   | Sv 34,36,80-Fln 3/1                            | X     |    | Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan Storvik-(Falun)                               |
|                  |       |       |       |   |      | 2018 | 2018 | nmTo                      | 22:30 | 04:00 | D   |          | A   | Sv 34,36,80-Fln 3/1                            | X     |    |  |
|                  |       |       |       |   |      | 2041 | 2041 | nmTi-nmF                  | 22:40 | 04:40 | D   |          | A   | Sv 34,36,80-Fln 3/1                            | X     |    |  |
|                  |       |       |       |   |      | 2018 | 2019 | M-S                       | 00:00 | 24:00 | H   |          | H   | (sth: 120/40 Längd: 1000)                      |       |    |  |
|                  |       |       |       |   |      | 2018 | 2019 | M-S                       | 00:00 | 24:00 | H   |          | H   | (sth: 120/70 Längd: 1500)                      |       |    |  |
|                  |       |       |       |   |      | 2041 | 2042 | M-S                       | 00:00 | 24:00 | H   |          | H   | (sth: 120/40 Längd: 1000)                      |       |    |  |
|                  |       |       |       |   |      | 2041 | 2042 | M-S                       | 00:00 | 24:00 | H   |          | H   | (sth: 120/70 Längd: 1500)                      |       |    |  |
| 290543<br>Övrigt | (KOÄ) | BLG   |       | Servicefönster Underhåll<br>Korsnäs-Borlänge HTSM | E    | 2018 | 2018 | nmTi-nmF                  | 22:45 | 04:45 | D   |          | A   | Koä 1/2-Blg 108                                | X     |    | Trafikavbrott mellan Korsnäs-Borlänge  |
|                  |       |       |       |   |      | 2041 | 2041 | nmTi-nmF                  | 22:45 | 04:45 | D   |          | A   | Koä 1/2-Blg 108                                | X     |    | I Borlänge endast trafikavbrott mot Falun.   |
|                  |       |       |       |   |      | 2018 | 2019 | M-S                       | 00:00 | 24:00 | H   |          | H   | (sth: 120/40 Längd: 1000)                      |       |    | Gränstider Koä 23.00-05.00 och Blg 22.45-04.45                                     |
|                  |       |       |       |   |      | 2018 | 2019 | M-S                       | 00:00 | 24:00 | H   |          | H   | (sth: 120/70 Längd: 1500)                      |       |    |  |
|                  |       |       |       |   |      | 2041 | 2042 | M-S                       | 00:00 | 24:00 | H   |          | H   | (sth: 120/40 Längd: 1000)                      |       |    |  |
| 2041             | 2042  | M-S   | 00:00 | 24:00   | H    |      | H    | (sth: 120/70 Längd: 1500) |       |       |     |          |     |  |       |    |  |
| 296366<br>Övrigt | FLN   | BLG   |       | Sug transformatorer i<br>vattenskyddsområde       | E    | 2018 | 2018 | nmTi-nmF                  | 22:45 | 04:45 | D   |          | A   | Fln msi 1/6,2/6,3/7,4/7,6/7-Blg<br>Vxidvsi 353 | X     |    | Trafikavbrott Falun-Borlänge<br>Samplanerat med FUH                                |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Mellersta**
**Bergslagsbanan Gä-Fv**
**Vecka : 2015 2050**

| Obj / Kls        | Fran | Till | Espd | Beskrivning  | Sp                | V fr          | V ti | Dagar     | Kl fr   | Kl ti | H/D   | Detalj | Påv | Begränsningspkt/<br>Ha-nedsättning                              | Splös  | Av | Anmärkingar  |
|------------------|------|------|------|--|-------------------|---------------|------|-----------|---------|-------|-------|--------|-----|---|--|----|--|
| 290492<br>Övrigt | BLG  |      |      | Servicefönster Borlänge bg                               | Alla              | 2015          | 2015 | nmS       | 23:00   | 05:00 | D     |        | A   |   | X  |    | Trafikpåverkan: Gäller Borlänge bangård, 6 tillfällen n.m. Söndag i 6 timmar, bangården kommer om möjligt att områdesindelas, tas upp i respektive revisionsmöte. Spänningslöst kan förekomma. Nm S helgerna v2010 samt v2038 kommer det att vara helt stängt. Övriga veckor skall det vara möjligt att ank/avg Blg dock kan det behövas extraväxling. |
|                  |      |      |      |  |                   | 2023          | 2023 | nmS       | 23:00   | 05:00 | D     |        | A   |   | X  |    |  |
|                  |      |      |      |  |                   | 2035          | 2035 | nmS       | 23:00   | 05:00 | D     |        | A   |   | X  |    |  |
|                  |      |      |      |  |                   | 2038          | 2038 | nmS       | 23:00   | 05:00 | D     |        | A   |   | X  |    |  |
|                  |      |      |      |  |                   | 2043          | 2043 | nmS       | 23:00   | 05:00 | D     |        | A   |   | X  |    |  |
| 290493<br>Övrigt | BLG  |      |      | Servicefönster Borlänge rangerbangård                    | rbg               | 2002          | 2024 | M-F       | 12:00   | 13:00 | D     |        | A   |   | X  |    | Trafikpåverkan: Gäller rangerbangården i Borlänge, 1 timme dagligen M-F samt 6 tillfällen n.m. Söndag i 6 timmar<br>Samråd med GC, SSAB växlingen samt Tornet BLG.   |
|                  |      |      |      |  |                   | 2025          | 2025 | M-O       | 12:00   | 13:00 | D     |        | A   |   | X  |    |  |
|                  |      |      |      |  |                   | 2026          | 2050 | M-F       | 12:00   | 13:00 | D     |        | A   |   | X  |    |  |
|                  |      |      |      |  |                   | 2024          | 2024 | nmS       | 23:00   | 05:00 | D     |        | A   |   | X  |    |  |
|                  |      |      |      |  |                   | 2034          | 2034 | nmS       | 23:00   | 05:00 | D     |        | A   |   | X  |    |  |
|                  |      |      |      |  |                   | 2039          | 2039 | nmS       | 23:00   | 05:00 | D     |        | A   |   | X  |    |  |
| 303149<br>Övrigt | BLG  |      |      | Upprustning Växlar - Vxl 555/556, 575, 576               | 9 10              | 2026          | 2027 | nmTi-nmF  | 22:00   | 06:00 | D     |        | A   | Dvsi 257 - 260 - 268 - 270 - Hfp Vxl 531                        |  |    | Trafikavbrott Spår 6-10  |
|                  |      |      |      |  |                   | 6,7,8,9<br>10 | 2027 | 2027      | nmL nmS | 22:00 | 06:00 | D      |     | A   | Dvsi 251 - 253 - 255 - 255 - 259 - 260 - 262 - 268 - 270 - Hfp Vxl 531 |    |  |
|                  |      |      |      |  |                   |               | 2027 | 2027      | S       | 22:00 | 24:00 | D      |     | A   | Dvsi 251 - 253 - 255 - 255 - 259 - 260 - 262 - 268 - 270 - Hfp Vxl 531 |    |  |
|                  |      |      |      |  |                   |               | 2028 | 2028      | M       | 00:00 | 06:00 | D      |     | A   | Dvsi 251 - 253 - 255 - 255 - 259 - 260 - 262 - 268 - 270 - Hfp Vxl 531 |    |  |
| 303162<br>Övrigt | BLG  |      |      | Upprustning Växlar - Vxl 425, 427, 426, 428/431, 435/432 | 5,6,7,8,9<br>4,9L | 2037          | 2040 | nmTi-nmF  | 22:45   | 04:45 | D     |        | A   | Dvsi 125-127-136-138-146-145-Hfp vxl 453                        |  |    | Trafikavbrott spår 4-9   |
| 280683<br>Övrigt | BLG  | LA   |      | Fö-linan   | E                 | 2015          | 2015 | F-S       | 00:00   | 24:00 | H     |        | A   | Blg msi 295,196 Hfv 567,579- La msi 108,110,114,116,118,122,124 | X  |    | Trafikavbrott Borlänge-Ludvika D-Skydd   |
|                  |      |      |      |  |                   | 2016          | 2016 | M-S       | 00:00   | 24:00 | H     |        | A   | Blg msi 295,196 Hfv 567,579- La msi 108,110,114,116,118,122,124 | X  |    |  |
|                  |      |      |      |  |                   | 2017          | 2024 | nmTi-nmF  | 23:00   | 05:00 | D     |        | A   | Blg msi 295,196 Hfv 567,579- La msi 108,110,114,116,118,122,124 | X  |    |  |
|                  |      |      |      |  |                   | 2025          | 2025 | nmTi nmO  | 23:00   | 05:00 | D     |        | A   | Blg msi 295,196 Hfv 567,579- La msi 108,110,114,116,118,122,124 | X  |    |  |
|                  |      |      |      |  |                   | 2026          | 2026 | nmTi-nmF  | 23:00   | 05:00 | D     |        | A   | Blg msi 295,196 Hfv 567,579- La msi 108,110,114,116,118,122,124 | X  |    |  |
|                  |      |      |      |  |                   | 2040          | 2043 | nmTi-nmF  | 23:00   | 05:00 | D     |        | A   | Blg msi 295,196 Hfv 567,579- La msi 108,110,114,116,118,122,124 | X  |    |  |
|                  |      |      |      |  |                   | 2044          | 2044 | nmTi-nmTo | 23:00   | 05:00 | D     |        | A   | Blg msi 295,196 Hfv 567,579- La msi 108,110,114,116,118,122,124 | X  |    |  |
| 280684<br>PSB    | BLG  | LA   |      | Mellanblock/Esik   | E                 | 2015          | 2015 | F-S       | 00:00   | 24:00 | H     |        | A   | Blg msi 295,196 Hfv 567,579- La msi 108,110,114,116,118,122,124 | X  |    | PSB M5<br>Trafikavbrott<br>D-skydd   |
|                  |      |      |      |  |                   | 2016          | 2016 | M-S       | 00:00   | 24:00 | H     |        | A   | Blg msi 295,196 Hfv 567,579- La msi 108,110,114,116,118,122,124 | X  |    |  |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Mellersta**
**Bergslagsbanan Gä-Fv**
**Vecka : 2015 2050**

| Obj / Kls        | Fran  | Till      | Espd  | Beskrivning  | Sp | V fr             | V ti | Dagar     | Kl fr | Kl ti          | H/D | Detalj                    | Påv  | Begränsningspkt/<br>Ha-nedsättning            | Splös | Av    | Anmärkingar   |
|------------------|-------|-----------|-------|--|----|------------------|------|-----------|-------|----------------|-----|---------------------------|------|---|-------|-------|---|
| 290544<br>Övrigt | BLG   | STL       |       | Servicefönster Underhåll<br>Borlänge-Ställdalen HTSM | E  | 2016             | 2016 | nmTi-nmF  | 23:00 | 05:00          | D   |                           | A    | Blg 276/293-Stl 22/24                         | X     |       | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Borlänge-Ställdalen<br><br>I Borlänge endast trafikavbrott mot Sellnäs. |
|                  |       |           |       |  |    | 2040             | 2041 | nmTi-nmF  | 23:00 | 05:00          | D   |                           | A    | Blg 276/293-Stl 22/24                         | X     |       |   |
|                  |       |           |       |  |    | 2016             | 2017 | M-S       | 00:00 | 24:00          | H   |                           | H    | (sth: 120/40 Längd: 1000)                     |       |       |   |
|                  |       |           |       |  |    | 2016             | 2017 | M-S       | 00:00 | 24:00          | H   |                           | H    | (sth: 120/70 Längd: 1500)                     |       |       |   |
|                  |       |           |       |  |    | 2040             | 2042 | M-S       | 00:00 | 24:00          | H   |                           | H    | (sth: 120/40 Längd: 1000)                     |       |       |   |
|                  |       |           |       |  |    | 2040             | 2042 | M-S       | 00:00 | 24:00          | H   |                           | H    | (sth: 120/70 Längd: 1500)                     |       |       |   |
| 280682<br>Övrigt | (ULY) | (GÄG)     |       | Rämshyttetunneln                                     | E  | 2015             | 2015 | F-S       | 00:00 | 24:00          | H   | Sprängning/för<br>arbeten | A    | Uly infsi 22-Gäg infsi 21                     | X     |       | Trafikavbrott (Ulvshyttan)-(Gräsberg)   |
|                  |       |           |       |  |    | 2016             | 2016 | M-S       | 00:00 | 24:00          | H   | Sprängning/för<br>arbeten | A    | Uly infsi 22-Gäg infsi 21                     | X     |       |   |
|                  |       |           |       |  |    | 2017             | 2024 | M-F       | 12:30 | 13:40          | D   | Sprängning/för<br>arbeten | A    | Uly infsi 22-Gäg infsi 21                     | X     |       |   |
|                  |       |           |       |  |    | 2025             | 2025 | M-O       | 12:30 | 13:40          | D   | Sprängning/för<br>arbeten | A    | Uly infsi 22-Gäg infsi 21                     | X     |       |   |
|                  |       |           |       |  |    | 2046             | 2046 | F         | 12:30 | 13:40          | D   | Sprängning/för<br>arbeten | A    | Uly infsi 22-Gäg infsi 21                     |       |       |   |
|                  |       |           |       |  |    | 2047             | 2047 | M         | 12:30 | 13:40          | D   | Sprängning/för<br>arbeten | A    | Uly infsi 22-Gäg infsi 21                     |       |       |   |
|                  |       |           |       |  |    | 2040             | 2043 | nmTi-nmF  | 23:00 | 05:00          | D   |                           | A    | Uly infsi 22-Gäg infsi 21                     | X     |       |   |
|                  |       |           |       |  |    | 2044             | 2044 | nmTi-nmTo | 23:00 | 05:00          | D   |                           | A    | Uly infsi 22-Gäg infsi 21                     | X     |       |   |
|                  |       |           |       |  |    | 2045             | 2045 | To-S      | 20:00 | 24:00          | H   | Inkoppling nya<br>spåret  | A    | Uly infsi 22-Gäg infsi 21                     | X     |       |   |
|                  |       |           |       |  |    | 2046             | 2046 | M         | 00:00 | 12:00          | D   | Inkoppling nya<br>spåret  | A    | Uly infsi 22-Gäg infsi 21                     | X     |       |   |
|                  |       |           |       |  |    | 2046             | 2046 | M-F       | 12:00 | 12:00          | H   |                           | H    | (sth: -/40 km+m: 50,500/51,100<br>Längd: 600) |       |       |   |
|                  |       |           |       |  |    | 2046             | 2046 | F-S       | 12:00 | 24:00          | H   |                           | H    | (sth: -/70 km+m: 50,500/51,100<br>Längd: 600) |       |       |   |
|                  |       |           |       |  |    | 2047             | 2047 | M         | 00:00 | 12:00          | D   |                           | H    | (sth: -/70 km+m: 50,500/51,100<br>Längd: 600) |       |       |   |
|                  |       |           |       |  |    | 295079<br>Övrigt | LA   | STL       |       | Fö-lina La-Stl | E   | 2015                      | 2015 | F-S   | 00:00 | 24:00 |   |
| 2016             | 2016  | M-S       | 00:00 | 24:00  | H  |                  |      |           |       |                |     |                           | A    | La 162 - Stl 22,24                            | X     |       |   |
| 2017             | 2024  | nmTi-nmF  | 23:00 | 05:00  | D  |                  |      |           |       |                |     |                           | A    | La 162 - Stl 22,24                            | X     |       |   |
| 2025             | 2025  | nmTi nmO  | 23:00 | 05:00  | D  |                  |      |           |       |                |     |                           | A    | La 162 - Stl 22,24                            | X     |       |   |
| 2026             | 2026  | nmTi-nmF  | 23:00 | 05:00  | D  |                  |      |           |       |                |     |                           | A    | La 162 - Stl 22,24                            | X     |       |   |
| 2040             | 2043  | nmTi-nmF  | 23:00 | 05:00  | D  |                  |      |           |       |                |     |                           | A    | La 162 - Stl 22,24                            | X     |       |   |
| 2044             | 2044  | nmTi-nmTo | 23:00 | 05:00  | D  |                  |      |           |       |                |     |                           | A    | La 162 - Stl 22,24                            | X     |       |   |
| 2045             | 2045  | F         | 00:00 | 05:00  | D  |                  |      |           |       |                |     |                           | A    | La 162 - Stl 22,24                            | X     |       |   |
| 2045             | 2045  | nmS       | 20:00 | 10:00  | D  |                  |      |           |       |                |     |                           | A    | La 162 - Stl 22,24                            | X     |       |   |
| 2017             | 2026  | M-S       | 00:00 | 24:00  | H  |                  |      |           |       |                |     |                           | H    | (sth: -/70 Längd: 2000)                       |       |       |   |
| 2040             | 2046  | M-S       | 00:00 | 24:00  | H  |                  |      |           |       |                |     |                           | H    | (sth: -/70 Längd: 2000)                       |       |       |   |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Mellersta**
**Bergslagsbanan Gä-Fv**
**Vecka : 2015 2050**

| Obj / Kls        | Fran  | Till | Espd  | Beskrivning   | Sp | V fr             | V ti  | Dagar     | Kl fr | Kl ti                     | H/D | Detalj | Påv  | Begränsningspkt/<br>Ha-nedsättning | Splös | Av    | Anmärkingar  |
|------------------|-------|------|-------|---|----|------------------|-------|-----------|-------|---------------------------|-----|--------|------|------------------------------------|-------|-------|--|
| 279210<br>Övrigt | GG    | KPG  |       | Ktl upprustning Stl -. Sr                             | E  | 2015             | 2015  | F-S       | 00:00 | 24:00                     | H   |        | A    | Gg 33,31 - Stl 22, Kpg 32,34,36    | X     |       | Trafikavbrott Grängesberg-Gmg/Stl-Kopparberg       |
|                  |       |      |       |   |    | 2016             | 2016  | M-S       | 00:00 | 24:00                     | H   |        | A    | Gg 33,31 - Stl 22, Kpg 32,34,36    |       |       |  |
|                  |       |      |       |   |    | 2021             | 2021  | To-S      | 00:00 | 24:00                     | H   |        | A    | Gg 33,31 - Stl 22, Kpg 32,34,36    | X     |       |  |
|                  |       |      |       |   |    | 2022             | 2022  | M         | 00:00 | 05:30                     | D   |        | A    | Gg 33,31 - Stl 22, Kpg 32,34,36    |       |       |  |
|                  |       |      |       |   |    | 2027             | 2027  | S         | 00:00 | 06:40                     | D   |        | A    | Gg 33,31 - Stl 22, Kpg 32,34,36    | X     |       |  |
|                  |       |      |       |   |    | 2027             | 2031  | S         | 19:50 | 24:00                     | D   |        | A    | Gg 33,31 - Stl 22, Kpg 32,34,36    | X     |       |  |
|                  |       |      |       |   |    | 2028             | 2032  | M         | 00:00 | 05:40                     | D   |        | A    | Gg 33,31 - Stl 22, Kpg 32,34,36    |       |       |  |
|                  |       |      |       |   |    | 2028             | 2032  | nmTi-nmL  | 19:40 | 05:40                     | D   |        | A    | Gg 33,31 - Stl 22, Kpg 32,34,36    |       |       |  |
|                  |       |      |       |   |    | 2028             | 2028  | nmS       | 21:10 | 07:00                     | D   |        | A    | Gg 33,31 - Stl 22, Kpg 32,34,36    |       |       |  |
|                  |       |      |       |   |    | 2029             | 2029  | nmS       | 20:50 | 06:40                     | D   |        | A    | Gg 33,31 - Stl 22, Kpg 32,34,36    |       |       |  |
|                  |       |      |       |   |    | 2030             | 2030  | nmS       | 21:10 | 07:00                     | D   |        | A    | Gg 33,31 - Stl 22, Kpg 32,34,36    |       |       |  |
|                  |       |      |       |   |    | 2031             | 2031  | nmS       | 20:50 | 06:40                     | D   |        | A    | Gg 33,31 - Stl 22, Kpg 32,34,36    |       |       |  |
|                  |       |      |       |   |    | 2032             | 2032  | nmS       | 21:10 | 07:00                     | D   |        | A    | Gg 33,31 - Stl 22, Kpg 32,34,36    |       |       |  |
|                  |       |      |       |   |    | 325954<br>Övrigt | (STL) | RLÅ       |       | Ktl upprustning Stl -. Sr | E   | 2017   | 2021 | M                                  | 03:40 | 05:30 | D  |
| 2023             | 2027  | M    | 03:40 | 05:30   | D  |                  |       |           |       |                           |     |        | A    | RlÅ 32,34 - Stl 24                 |       |       |  |
|                  |       |      |       |   |    |                  |       |           |       |                           |     |        |      |                                    |       |       |  |
| 279193<br>Övrigt | (STL) | SR   |       | Ktl upprustning Stl -. Sr                             | E  | 2016             | 2017  | nmTi-nmF  | 20:00 | 06:00                     | D   |        | A    | Sr 22 - Stl 24                     | X     |       | Trafikavbrott (Ställdalen)-Storå                   |
|                  |       |      |       |   |    | 2016             | 2020  | S         | 19:30 | 24:00                     | D   |        | A    | Sr 22 - Stl 24                     |       |       |  |
|                  |       |      |       |   |    | 2021             | 2021  | S         | 20:00 | 24:00                     | D   |        | A    | Sr 22 - Stl 24                     |       |       |  |
|                  |       |      |       |   |    | 2022             | 2026  | S         | 19:30 | 24:00                     | D   |        | A    | Sr 22 - Stl 24                     |       |       |  |
|                  |       |      |       |   |    | 2017             | 2021  | M         | 00:00 | 03:40                     | D   |        | A    | Sr 22 - Stl 24                     |       |       |  |
|                  |       |      |       |   |    | 2022             | 2022  | M         | 00:00 | 06:00                     | D   |        | A    | Sr 22 - Stl 24                     |       |       |  |
|                  |       |      |       |   |    | 2023             | 2027  | M         | 00:00 | 03:40                     | D   |        | A    | Sr 22 - Stl 24                     |       |       |  |
|                  |       |      |       |   |    | 2018             | 2018  | nmTi-nmTo | 20:00 | 06:00                     | D   |        | A    | Sr 22 - Stl 24                     |       |       |  |
|                  |       |      |       |   |    | 2019             | 2020  | nmTi-nmF  | 20:00 | 06:00                     | D   |        | A    | Sr 22 - Stl 24                     |       |       |  |
|                  |       |      |       |   |    | 2021             | 2021  | nmTi-nmTo | 20:00 | 06:00                     | D   |        | A    | Sr 22 - Stl 24                     |       |       |  |
|                  |       |      |       |   |    | 2022             | 2024  | nmTi-nmF  | 20:00 | 06:00                     | D   |        | A    | Sr 22 - Stl 24                     |       |       |  |
|                  |       |      |       |   |    | 2025             | 2025  | nmTi nmO  | 20:00 | 06:00                     | D   |        | A    | Sr 22 - Stl 24                     |       |       |  |
|                  |       |      |       |   |    | 2026             | 2027  | nmTi-nmF  | 20:00 | 06:00                     | D   |        | A    | Sr 22 - Stl 24                     |       |       |  |
|                  |       |      |       |   |    | 2016             | 2033  | M-S       | 00:00 | 24:00                     | H   |        | H    | (sth: -/70 Längd: 2000)            |       |       |  |
| 279205<br>PSB    | (STL) | SR   |       | Ktl upprustning Stl -. Sr                             | E  | 2027             | 2027  | S         | 00:00 | 24:00                     | H   |        | A    | Sr 22 - Stl 24                     | X     |       | PSB M4   |
|                  |       |      |       |   |    | 2028             | 2031  | M-S       | 00:00 | 24:00                     | H   |        | A    | Sr 22 - Stl 24                     | X     |       | Trafikavbrott Ställdalen-Storå                     |
|                  |       |      |       |   |    | 2032             | 2032  | M-L       | 00:00 | 24:00                     | H   |        | A    | Sr 22 - Stl 24                     | X     |       |  |
|                  |       |      |       |   |    |                  |       |           |       |                           |     |        |      |                                    |       |       |  |
| 291845<br>Övrigt | (STL) | SR   |       | Ktl upprustning Stl -. Sr<br>Efter arb                | E  | 2043             | 2043  | nmTi-nmF  | 22:00 | 05:55                     | D   |        | A    | Sr 22 - Stl 24                     | X     |       | Trafikavbrott (Ställdalen)-Storå                   |
|                  |       |      |       |   |    | 2044             | 2044  | nmTi-nmF  | 22:00 | 05:55                     | D   |        | A    | Sr 22 - Stl 24                     |       |       |  |
|                  |       |      |       |   |    | 2045             | 2045  | nmTi-nmF  | 22:00 | 05:55                     | D   |        | A    | Sr 22 - Stl 24                     |       |       |  |
| 290545<br>Övrigt | (STL) | (FV) |       | Servicefönster Underhåll<br>(Ställdalen)-(Frövi) HTSM | E  | 2017             | 2017  | nmTi-nmF  | 23:00 | 05:00                     | D   |        | A    | Stl 24-Fv 311                      | X     |       | Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan (Ställdalen)- |
|                  |       |      |       |   |    | 2032             | 2032  | nmTi-nmF  | 23:00 | 05:00                     | D   |        | A    | Stl 24-Fv 311                      | X     |       | (Frövi)  |
|                  |       |      |       |   |    | 2017             | 2018  | M-S       | 00:00 | 24:00                     | H   |        | H    | (sth: 120/40 Längd: 1000)          |       |       |  |
|                  |       |      |       |   |    | 2017             | 2018  | M-S       | 00:00 | 24:00                     | H   |        | H    | (sth: 120/70 Längd: 1500)          |       |       |  |
|                  |       |      |       |   |    | 2032             | 2033  | M-S       | 00:00 | 24:00                     | H   |        | H    | (sth: 120/40 Längd: 1000)          |       |       |  |
|                  |       |      |       |   |    | 2032             | 2033  | M-S       | 00:00 | 24:00                     | H   |        | H    | (sth: 120/70 Längd: 1500)          |       |       |  |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Mellersta**
**Bergslagsbanan Stl-Kil**
**Vecka : 2015 2050**

| Obj / Kls        | Fran  | Till      | Espd  | Beskrivning  | Sp | V fr             | V ti  | Dagar     | Kl fr | Kl ti                                       | H/D | Detalj | Påv  | Begränsningspkt/<br>Ha-nedsättning | Splös | Av    | Anmärkingar  |   |
|------------------|-------|-----------|-------|--|----|------------------|-------|-----------|-------|---|-----|--------|------|------------------------------------|-------|-------|--|---|
| 279226<br>Övrigt | (STL) | KEB       |       | Ktl upprustning Stl -. Sr                                    | E  | 2015             | 2015  | F-S       | 00:00 | 24:00                                       | H   |        | A    | Stl 22 - Keb L2                    | X     |       | Trafikavbrott (Ställdalen)-Kejsarbacken                |   |
|                  |       |           |       |  |    | 2016             | 2016  | M-S       | 00:00 | 24:00                                       | H   |        | A    | Stl 22 - Keb L2                    |       |       |  |   |
|                  |       |           |       |  |    | 2021             | 2021  | To-S      | 00:00 | 24:00                                       | H   |        | A    | Stl 22 - Keb L2                    | X     |       |  |   |
|                  |       |           |       |  |    | 2022             | 2022  | M         | 00:00 | 05:30                                       | D   |        | A    | Stl 22 - Keb L2                    |       |       |  |   |
|                  |       |           |       |  |    | 2027             | 2031  | S         | 19:50 | 24:00                                       | D   |        | A    | Stl 22 - Keb L2                    | X     |       |  |   |
|                  |       |           |       |  |    | 2028             | 2032  | M         | 00:00 | 05:40                                       | D   |        | A    | Stl 22 - Keb L2                    |       |       |  |   |
|                  |       |           |       |  |    | 2028             | 2032  | nmTi-nmL  | 19:40 | 05:40                                       | D   |        | A    | Stl 22 - Keb L2                    |       |       |  |   |
|                  |       |           |       |  |    | 2027             | 2027  | S         | 00:00 | 06:40                                       | D   |        | A    | Stl 22 - Keb L2                    |       |       |  |   |
|                  |       |           |       |  |    | 2028             | 2028  | nmS       | 21:10 | 07:00                                       | D   |        | A    | Stl 22 - Keb L2                    |       |       |  |   |
|                  |       |           |       |  |    | 2029             | 2029  | nmS       | 20:50 | 06:40                                       | D   |        | A    | Stl 22 - Keb L2                    |       |       |  |   |
|                  |       |           |       |  |    | 2030             | 2030  | nmS       | 21:10 | 07:00                                       | D   |        | A    | Stl 22 - Keb L2                    |       |       |  |   |
|                  |       |           |       |  |    | 2031             | 2031  | nmS       | 20:50 | 06:40                                       | D   |        | A    | Stl 22 - Keb L2                    |       |       |  |   |
|                  |       |           |       |  |    | 2032             | 2032  | nmS       | 21:10 | 07:00                                       | D   |        | A    | Stl 22 - Keb L2                    |       |       |  |   |
|                  |       |           |       |  |    | 286340<br>Övrigt | (STL) | (HLF)     |       | Servicefönster (Ställdalen)-<br>(Hällefors) | E   | 2018   | 2018 | M                                  | 16:00 | 20:30 | D  |   |
| 2018             | 2018  | Ti        | 17:00 | 20:30  | D  |                  |       |           |       |   |     |        | A    |                                    |       |       |  | Ställdalen-Hällefors                    |
| 2018             | 2018  | O         | 14:00 | 18:00  | D  |                  |       |           |       |   |     |        | A    |                                    |       |       |  | Servicefönster (Ställdalen)-(Hällefors) |
| 2021             | 2021  | M         | 17:00 | 20:30  | D  |                  |       |           |       |   |     |        | A    |                                    |       |       |  |   |
| 2021             | 2021  | Ti        | 13:30 | 17:30  | D  |                  |       |           |       |   |     |        | A    |                                    |       |       |  |   |
| 2021             | 2021  | Ti        | 18:20 | 22:00  | D  |                  |       |           |       |   |     |        | A    |                                    |       |       |  |   |
| 2029             | 2029  | nmTi-nmTo | 20:30 | 01:30  | D  |                  |       |           |       |   |     |        | A    |                                    |       |       |  |   |
| 2034             | 2034  | M         | 16:00 | 20:30  | D  |                  |       |           |       |   |     |        | A    |                                    |       |       |  |   |
| 2034             | 2034  | Ti        | 17:00 | 20:30  | D  |                  |       |           |       |   |     |        | A    |                                    |       |       |  |   |
| 2034             | 2034  | O         | 14:00 | 18:30  | D  |                  |       |           |       |   |     |        | A    |                                    |       |       |  |   |
| 2043             | 2043  | M         | 17:00 | 20:30  | D  |                  |       |           |       |   |     |        | A    |                                    |       |       |  |   |
| 2043             | 2043  | Ti        | 17:30 | 22:00  | D  |                  |       |           |       |   |     |        | A    |                                    |       |       |  |   |
| 2043             | 2043  | O         | 14:00 | 18:30  | D  |                  |       |           |       |   |     |        | A    |                                    |       |       |  |   |
| 2048             | 2048  | M         | 16:00 | 20:30  | D  |                  |       |           |       |   |     |        | A    |                                    |       |       |  |   |
| 2048             | 2048  | Ti        | 17:00 | 20:30  | D  |                  | A     |           |       |   |     |        |      |                                    |       |       |  |   |
| 2048             | 2048  | O         | 14:00 | 18:30  | D  |                  | A     |           |       |   |     |        |      |                                    |       |       |  |   |
| 295629<br>Övrigt | (STL) | (HLF)     |       | Servicefönster Underhåll<br>(Ställdalen)-(Hällefors)<br>HTSM | E  | 2016             | 2016  | M-F       | 09:00 | 14:00                                       | D   |        | A    | Stl 22 - Hlf 21                    | X     |       | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Ställdalen)-(Hällefors) |   |
|                  |       |           |       |  |    | 2032             | 2032  | nmTi-nmTo | 20:00 | 04:15                                       | D   |        | A    | Stl 22 - Hlf 21                    | X     |       | Samråd med Objekt M279226 Ktl-upprustning Stl-Sr       |   |
|                  |       |           |       |  |    | 2016             | 2017  | M-S       | 00:00 | 24:00                                       | H   |        | H    | (sth: 120/40 Längd: 1000)          |       |       |  |   |
|                  |       |           |       |  |    | 2016             | 2017  | M-S       | 00:00 | 24:00                                       | H   |        | H    | (sth: 120/70 Längd: 1500)          |       |       |  |   |
|                  |       |           |       |  |    | 2032             | 2033  | M-S       | 00:00 | 24:00                                       | H   |        | H    | (sth: 120/40 Längd: 1000)          |       |       |  |   |
|                  |       |           |       |  |    | 2032             | 2033  | M-S       | 00:00 | 24:00                                       | H   |        | H    | (sth: 120/70 Längd: 1500)          |       |       |  |   |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Mellersta**
**Bergslagspendeln**
**Vecka : 2015 2050**

| Obj / Kls        | Fran  | Till  | Espd  | Beskrivning  | Sp   | V fr | V ti                     | Dagar     | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj                   | Påv                           | Begränsningspkt/<br>Ha-nedsättning | Splös                                       | Av | Anmärkningar |
|------------------|-------|-------|-------|--|------|------|--------------------------|-----------|-------|-------|-----|--------------------------|-------------------------------|------------------------------------|---|----|--------------|
| 290557<br>Övrigt | (LA)  | (FGC) |       | Servicefönster Underhåll (Ludvika)-(Fagersta) HTSM | E    | 2018 | 2021                     | nmTi-nmF  | 23:00 | 05:00 | D   |                          | A La 158-Fgc 3/22             | X                                  | Trafikavbrott (Ludvika)-(Fagersta)          |    |              |
|                  |       |       |       |  |      | 2031 | 2035                     | nmTi-nmF  | 23:00 | 05:00 | D   |                          | A La 158-Fgc 3/22             | X                                  |   |    |              |
|                  |       |       |       |  |      | 2018 | 2022                     | M-S       | 00:00 | 24:00 | H   |                          | H (sth: 90/40 Längd: 2000)    |                                    |   |    |              |
|                  |       |       |       |  |      | 2018 | 2022                     | M-S       | 00:00 | 24:00 | H   |                          | H (sth: 90/70 Längd: 1500)    |                                    |   |    |              |
|                  |       |       |       |  |      | 2031 | 2036                     | M-S       | 00:00 | 24:00 | H   |                          | H (sth: 90/40 Längd: 2000)    |                                    |   |    |              |
|                  |       |       |       |  |      | 2031 | 2036                     | M-S       | 00:00 | 24:00 | H   |                          | H (sth: 90/70 Längd: 1500)    |                                    |   |    |              |
| 297185<br>Övrigt | (LA)  | (FGC) |       | Fjärrstyrning/plankorsningar                       | Alla | 2015 | 2015                     | nmTi-nmTo | 23:00 | 05:00 | D   |                          | A Fgc infsi 3/22-La infsi 158 | X                                  | Trafikavbrott (Fagersta)-(Ludvika)          |    |              |
|                  |       |       |       |  |      | 2016 | 2024                     | nmTi-nmF  | 23:00 | 05:00 | D   |                          | A Fgc infsi 3/22-La infsi 158 | X                                  |   |    |              |
|                  |       |       |       |  |      | 2029 | 2042                     | nmTi-nmF  | 23:00 | 05:00 | D   |                          | A Fgc infsi 3/22-La infsi 158 | X                                  |   |    |              |
|                  |       |       |       |  |      | 2015 | 2015                     | To-S      | 22:40 | 24:00 | H   | Inläggning rörbro Harnäs | A Fgc infsi 3/22-La infsi 158 | X                                  |   |    |              |
|                  |       |       |       |  |      | 2016 | 2016                     | M         | 00:00 | 08:40 | D   | Inläggning rörbro Harnäs | A Fgc infsi 3/22-La infsi 158 | X                                  |   |    |              |
|                  |       |       |       |  |      | 2039 | 2039                     | F-S       | 18:00 | 24:00 | H   | Inläggning rörbro Björka | A Fgc infsi 3/22-La infsi 158 | X                                  |   |    |              |
|                  |       |       |       |  |      | 2040 | 2040                     | M         | 00:00 | 05:00 | D   | Inläggning rörbro Björka | A Fgc infsi 3/22-La infsi 158 | X                                  |   |    |              |
|                  |       |       |       |  |      | 2016 | 2017                     | M-S       | 05:00 | 24:00 | H   |                          | H (sth: -/40 Längd: 300)      |                                    |   |    |              |
|                  |       |       |       |  |      | 2018 | 2018                     | M-S       | 00:00 | 24:00 | H   |                          | H (sth: -/70 Längd: 300)      |                                    |   |    |              |
|                  |       |       |       |  |      | 2040 | 2041                     | M-S       | 05:00 | 00:00 | H   |                          | H (sth: -/40 Längd: 300)      |                                    |   |    |              |
| 2042             | 2042  | M-S   | 00:00 | 00:00  | H    |      | H (sth: -/70 Längd: 300) |           |       |       |     |                          |                               |                                    |   |    |              |
| 281027<br>Övrigt | (SMJ) | (FGC) |       | Fagersta ställverksbyte                            | E    | 2022 | 2022                     | F-S       | 09:30 | 24:00 | H   |                          | A Fgc 3/22 - Smj E1/2         | X                                  | Trafikavbrott (Fagersta)-(Smedjebacken)     |    |              |
|                  |       |       |       |  |      | 2023 | 2023                     | M         | 00:00 | 09:30 | D   |                          | A Fgc 3/22 - Smj E1/2         | X                                  |   |    |              |
|                  |       |       |       |  |      | 2039 | 2039                     | F-S       | 09:30 | 24:00 | H   |                          | A Fgc 3/22 - Smj E1/2         | X                                  |   |    |              |
|                  |       |       |       |  |      | 2040 | 2040                     | M         | 00:00 | 09:30 | D   |                          | A Fgc 3/22 - Smj E1/2         | X                                  |   |    |              |
| 294645<br>Övrigt | SRE   |       |       | Stationer för alla Söderbärke                      | Alla | 2025 | 2025                     | nmTi nmO  | 23:00 | 05:00 | D   |                          | A A1/2 - B1/2                 |                                    | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Söderbärke    |    |              |
|                  |       |       |       |  |      | 2026 | 2026                     | nmTi-nmTo | 23:00 | 05:00 | D   |                          | A A1/2 - B1/2                 |                                    |   |    |              |
| 296398<br>Övrigt | SRE   | VAD   |       | Sug transformatorer i vattenskyddsområde           | E    | 2024 | 2024                     | nmO nmTo  | 23:00 | 05:00 | D   |                          | A Ser A1/2-Vad B              | X                                  | Trafikavbrott Söderbärke-Vad                |    |              |
| 294614<br>Övrigt | VAD   |       |       | Stationer för alla                                 | Alla | 2024 | 2024                     | nmTi-nmF  | 23:00 | 05:00 | D   |                          | A LP A - LP B                 |                                    | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Vad           |    |              |
|                  |       |       |       |  |      | 2025 | 2025                     | nmTi      | 23:00 | 05:00 | D   |                          | A LP A - LP B                 |                                    | Samplanerat med M297185 och M296398         |    |              |
| 292273<br>Övrigt | FGC   |       |       | Spänningssättning/Slopning av Skyddssektioner      | 3    | 2038 | 2038                     | S         | 23:40 | 24:00 | D   |                          | A Fgc 52(3/1) - Fgchfp vx 1a  | X                                  | Trafikpåverkan Trafikavbrott mot Ängelsberg |    |              |
|                  |       |       |       |  |      | 2039 | 2039                     | M         | 00:00 | 05:30 | D   |                          | A Fgc 52(3/1) - Fgchfp vx 1a  | X                                  | Stängt Fagersta - Ängelsberg                |    |              |
|                  |       |       |       |  |      | 2039 | 2039                     | nmTi-nmL  | 23:20 | 05:30 | D   |                          | A Fgc 52(3/1) - Fgchfp vx 1a  | X                                  | Öppet Snyten - Ängelsberg                   |    |              |
| 281029<br>Övrigt | (FGC) | (ÄBG) |       | Fagersta ställverksbyte                            | E    | 2022 | 2022                     | F-S       | 09:30 | 24:00 | H   |                          | A Fgc 3/1 - Äbg 521           | X                                  | Trafikavbrott Fagersta-(Ängelsberg)         |    |              |
|                  |       |       |       |  |      | 2023 | 2023                     | M         | 00:00 | 09:30 | D   |                          | A Fgc 3/1 - Äbg 521           | X                                  |   |    |              |
|                  |       |       |       |  |      | 2039 | 2039                     | F-S       | 09:30 | 24:00 | H   |                          | A Fgc 3/1 - Äbg 521           | X                                  |   |    |              |
|                  |       |       |       |  |      | 2040 | 2040                     | M         | 00:00 | 09:30 | D   |                          | A Fgc 3/1 - Äbg 521           | X                                  |   |    |              |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Mellersta**
**Dalabanan**
**Vecka : 2015 2050**

| Obj / Kls        | Fran | Till     | Espd  | Beskrivning             | Sp      | V fr    | V ti             | Dagar | Kl fr            | Kl ti | H/D   | Detalj | Påv  | Begränsningspkt/<br>Ha-nedsättning                           | Splös  | Av | Anmärkingar |  |
|------------------|------|----------|-------|-------------------------|---------|---------|------------------|-------|------------------|-------|---|--------|--|--|--|----|-------------|--|
| 280734<br>Övrigt | MRA  |          |       | Mora fjärrstyrning      | 6,7,8,9 | 2028    | 2028             | F-S   | 08:00            | 16:00 | H   |        | A  | Hinderfri vxl 114 b i<br>rakläge-Hinderfri vxl 6 ab raktläge |  |    |             | Trafikpåverkan:Begränsad framkomlighet<br>Kommer att kunna ta in tåg i samråd mellan Tkl och Tsm,<br>Vi kommer inte att vara på alla spåren samtidigt så det kommer en mer detaljerad tidplan i ett senare läge.<br>Planering mellan tkl,JF och projektet måste ske. |
|                  |      |          |       |                         |         | 2029    | 2029             | F-S   | 08:00            | 16:00 | H   | A      | Hinderfri vxl 114 b i<br>rakläge-Hinderfri vxl 6 ab raktläge |  |  |    |             |  |
|                  |      |          |       |                         |         | 2030    | 2030             | F-S   | 08:00            | 16:00 | H   | A      | Hinderfri vxl 114 b i<br>rakläge-Hinderfri vxl 6 ab raktläge |  |  |    |             |  |
|                  |      |          |       |                         |         | 2031    | 2031             | F-S   | 08:00            | 16:00 | H   | A      | Hinderfri vxl 114 b i<br>rakläge-Hinderfri vxl 6 ab raktläge |  |  |    |             |  |
|                  |      |          |       |                         |         | 2032    | 2032             | F-S   | 08:00            | 16:00 | H   | A      | Hinderfri vxl 114 b i<br>rakläge-Hinderfri vxl 6 ab raktläge |  |  |    |             |  |
|                  |      |          |       |                         |         | 2033    | 2033             | F-S   | 08:00            | 16:00 | H   | A      | Hinderfri vxl 114 b i<br>rakläge-Hinderfri vxl 6 ab raktläge |  |  |    |             |  |
|                  |      |          |       |                         |         | 2034    | 2034             | F-S   | 08:00            | 16:00 | H   | A      | Hinderfri vxl 114 b i<br>rakläge-Hinderfri vxl 6 ab raktläge |  |  |    |             |  |
|                  |      |          |       |                         |         | 2035    | 2035             | F-S   | 08:00            | 16:00 | H   | A      | Hinderfri vxl 114 b i<br>rakläge-Hinderfri vxl 6 ab raktläge |  |  |    |             |  |
|                  |      |          |       |                         |         | 2036    | 2036             | F-S   | 08:00            | 16:00 | H   | A      | Hinderfri vxl 114 b i<br>rakläge-Hinderfri vxl 6 ab raktläge |  |  |    |             |  |
|                  |      |          |       |                         |         | 2037    | 2037             | F-S   | 08:00            | 16:00 | H   | A      | Hinderfri vxl 114 b i<br>rakläge-Hinderfri vxl 6 ab raktläge |  |  |    |             |  |
| 327109<br>Övrigt | MRA  | (TLG)    |       | Underobjekt till 290519 | E       | 1,2,3,4 | 2017             | 2017  | nmTi nmO<br>nmF  | 23:45 | 04:40   | D      |  | A  | Mra 4/3, driftplatsgräns mot<br>blyberg samt Mrai-Tlg Inf621 | X  |             | Underobjekt till 290519  |
|                  |      |          |       |                         |         |         | 2017             | 2017  | nmTo             | 23:45 | 04:25   | D      | A  | Mra 4/3, driftplatsgräns mot<br>blyberg samt Mrai-Tlg Inf621 |  |    |             |  |
|                  |      |          |       |                         |         |         | 2034             | 2034  | nmTi nmTo<br>nmF | 23:45 | 04:40   | D      | A  | Mra 4/3, driftplatsgräns mot<br>blyberg samt Mrai-Tlg Inf621 |  |    |             |  |
|                  |      |          |       |                         |         |         | 2035             | 2035  | nmTi-nmF         | 23:45 | 04:40   | D      | A  | Mra 4/3, driftplatsgräns mot<br>blyberg samt Mrai-Tlg Inf621 |  |    |             |  |
|                  |      |          |       |                         |         |         | 2034             | 2034  | nmO              | 23:45 | 04:25   | D      | A  | Mra 4/3, driftplatsgräns mot<br>blyberg samt Mrai-Tlg Inf621 |  |    |             |  |
|                  |      |          |       |                         |         |         | 2017             | 2018  | M-S              | 00:00 | 24:00   | H      | H  | (sth: 120/40 Längd: 1000)                                    |  |    |             |  |
|                  |      |          |       |                         |         |         | 2017             | 2018  | M-S              | 00:00 | 24:00   | H      | H  | (sth: 120/70 Längd: 1500)                                    |  |    |             |  |
|                  |      |          |       |                         |         |         | 2034             | 2036  | M-S              | 00:00 | 24:00   | H      | H  | (sth: 120/40 Längd: 1000)                                    |  |    |             |  |
|                  |      |          |       |                         |         |         | 2034             | 2036  | M-S              | 00:00 | 24:00   | H      | H  | (sth: 120/70 Längd: 1500)                                    |  |    |             |  |
|                  |      |          |       |                         |         |         | 290519<br>Övrigt | MRA   | (RBÄ)            |       | Servicefönster Underhåll<br>Mora-(Repbäcken) HTSM | E      |  | 2017   | 2017   |    |             |  |
| 2034             | 2035 | nmTi-nmF | 23:45 | 04:40                   | D       | A       |                  |       |                  |       |   |        |  | Mra 4/3, driftplatsgräns mot<br>blyberg samt Mrai -Rbä 121   |  |    |             |  |
| 2017             | 2018 | M-S      | 00:00 | 24:00                   | H       | H       |                  |       |                  |       |   |        |  | (sth: 120/40 Längd: 1000)                                    |  |    |             |  |
| 2017             | 2018 | M-S      | 00:00 | 24:00                   | H       | H       |                  |       |                  |       |   |        |  | (sth: 120/70 Längd: 1500)                                    |  |    |             |  |
| 2034             | 2036 | M-S      | 00:00 | 24:00                   | H       | H       |                  |       |                  |       |   |        |  | (sth: 120/40 Längd: 1000)                                    |  |    |             |  |
| 2034             | 2036 | M-S      | 00:00 | 24:00                   | H       | H       |                  |       |                  |       |   |        |  | (sth: 120/70 Längd: 1500)                                    |  |    |             |  |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Mellersta**
**Dalabanan**
**Vecka : 2015 2050**

| Obj / Kls        | Fran | Till   | Espd  | Beskrivning  | Sp        | V fr             | V ti | Dagar            | Kl fr | Kl ti                     | H/D | Detalj       | Påv                            | Begränsningspkt/<br>Ha-nedsättning | Splös | Av  | Anmärkingar |
|------------------|------|--------|-------|--|-----------|------------------|------|------------------|-------|---------------------------|-----|--------------|--------------------------------|------------------------------------|-------|---|-------------|
| 327111<br>Övrigt | TLG  | (RBÄ)  |       | Underobjekt till 290519                                      | E         | 2017             | 2017 | nmTi nmO<br>nmF  | 22:55 | 04:15                     | D   |              | A Tlg 621- Rbä 121             | X                                  |       | Underobjekt till 290519   |             |
|                  |      |        |       |  |           | 2017             | 2017 | nmTo             | 22:55 | 03:55                     | D   |              | A Tlg 621- Rbä 121             | X                                  |       |   |             |
|                  |      |        |       |  |           | 2034             | 2034 | nmTi nmTo<br>nmF | 22:55 | 04:15                     | D   |              | A Tlg 621- Rbä 121             | X                                  |       |   |             |
|                  |      |        |       |  |           | 2035             | 2035 | nmTi-nmF         | 22:55 | 04:15                     | D   |              | A Tlg 621- Rbä 121             | X                                  |       |   |             |
|                  |      |        |       |  |           | 2034             | 2034 | nmO              | 22:55 | 03:55                     | D   |              | A Tlg 621- Rbä 121             | X                                  |       |   |             |
|                  |      |        |       |  |           | 2017             | 2018 | M-S              | 00:00 | 24:00                     | H   |              | H (sth: 120/40 Längd: 1000)    |                                    |       |   |             |
|                  |      |        |       |  |           | 2017             | 2018 | M-S              | 00:00 | 24:00                     | H   |              | H (sth: 120/70 Längd: 1500)    |                                    |       |   |             |
|                  |      |        |       |  |           | 2034             | 2036 | M-S              | 00:00 | 24:00                     | H   |              | H (sth: 120/40 Längd: 1000)    |                                    |       |   |             |
|                  |      |        |       |  |           | 2034             | 2036 | M-S              | 00:00 | 24:00                     | H   |              | H (sth: 120/70 Längd: 1500)    |                                    |       |   |             |
|                  |      |        |       |  |           | 294662<br>Övrigt | IN   |                  |       | Stationer för alla Insjön | 2   | 2027         | 2027                           | M-F                                | 11:20 | 13:10   | D           |
| 2027             | 2027 | M-F    | 13:30 | 17:20  | D         |                  |      |                  |       |                           |     |              | A 333-334                      |                                    |       | Inga möten i Insjön möjliga.  |             |
| 2028             | 2028 | M-O    | 11:20 | 13:10  | D         |                  |      |                  |       |                           |     |              | A 333-334                      |                                    |       |   |             |
| 2028             | 2028 | M-O    | 13:30 | 17:20  | D         |                  |      |                  |       |                           |     |              | A 333-334                      |                                    |       |   |             |
| 2028             | 2028 | ToF    | 11:20 | 13:10  | D         |                  |      |                  |       |                           |     |              | A 335-336                      |                                    |       |   |             |
| 2028             | 2028 | ToF    | 13:30 | 17:20  | D         |                  |      |                  |       |                           |     |              | A 335-336                      |                                    |       |   |             |
| 2029             | 2029 | MTi    | 11:20 | 13:10  | D         |                  |      |                  |       |                           |     |              | A 335-336                      |                                    |       |   |             |
| 2029             | 2029 | MTi    | 13:30 | 17:20  | D         |                  |      |                  |       |                           |     |              | A 335-336                      |                                    |       |   |             |
| 294664<br>Övrigt | GNF  |        |       | Stationer för alla Gagnef                                    | 2         | 2030             | 2030 | M-F              | 11:30 | 14:20                     | D   |              | A 223-234                      |                                    |       | Trafikpåverkan: trafikavbrott ett spår i taget                          |             |
|                  |      |        |       |  |           | 2030             | 2030 | M-F              | 14:40 | 17:30                     | D   |              | A 223-234                      |                                    |       | Inga möten möjliga i Gagnef under jobbet                                |             |
|                  |      |        |       |  |           | 2031             | 2031 | M-F              | 11:30 | 14:20                     | D   |              | A 225-236                      |                                    |       |   |             |
|                  |      |        |       |  |           | 2031             | 2031 | M-F              | 14:40 | 17:30                     | D   |              | A 225-236                      |                                    |       |   |             |
| 290518<br>Övrigt | BLG  | AVKY   |       | Servicefönster Underhåll<br>Borlänge - Avesta-Krylbo<br>HTSM | E         | 2018             | 2019 | nmL nmS          | 23:00 | 05:00                     | D   |              | A Blg 282/285-Avky 61/63       | X                                  |       | Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan Blg-Avky                           |             |
|                  |      |        |       |  |           | 2036             | 2037 | nmTi-nmF         | 23:00 | 05:00                     | D   |              | A Blg 282/285-Avky 61/63       | X                                  |       |   |             |
|                  |      |        |       |  |           | 2019             | 2020 | M-S              | 00:00 | 24:00                     | H   |              | H (sth: 180/40 Längd: 1000)    |                                    |       |   |             |
|                  |      |        |       |  |           | 2019             | 2020 | M-S              | 00:00 | 24:00                     | H   |              | H (sth: 180/70 Längd: 1500)    |                                    |       |   |             |
|                  |      |        |       |  |           | 2036             | 2037 | M-S              | 00:00 | 24:00                     | H   |              | H (sth: 180/40 Längd: 1000)    |                                    |       |   |             |
|                  |      |        |       |  |           | 2036             | 2037 | M-S              | 00:00 | 24:00                     | H   |              | H (sth: 180/70 Längd: 1500)    |                                    |       |   |             |
| 280731<br>Övrigt | GTF  | (VHY)  |       | Bangårdsombyggnad<br>Säter/Gustafs                           | E 3 Av/ky | 2033             | 2037 | M-S              | 00:00 | 24:00                     | H   | Spårbytet    | A Gtf infsi 2/1- Vhy infsi 1/2 | X                                  |       | Trafikavbrott   |             |
|                  |      |        |       |  |           | 2038             | 2039 | nmTi             | 22:40 | 04:10                     | D   | Efterarbeten | A Gtf infsi 2/1- Vhy infsi 1/2 | X                                  |       | Kommer även att förekomma arbeten på Gustafs dp                         |             |
|                  |      |        |       |  |           | 2038             | 2039 | nmO-nmF          | 22:00 | 04:10                     | D   | Efterarbeten | A Gtf infsi 2/1- Vhy infsi 1/2 | X                                  |       |   |             |
|                  |      |        |       |  |           | 2038             | 2038 | M-S              | 00:00 | 00:00                     | H   |              | H (sth: 180/40 Längd: 1500)    |                                    |       |   |             |
|                  |      |        |       |  |           | 2039             | 2039 | M-S              | 00:00 | 00:00                     | H   |              | H (sth: 180/70 Längd: 1500)    |                                    |       |   |             |
|                  |      |        |       |  |           | 2037             | 2037 | MTi              | 07:00 | 16:00                     | D   |              | A St 1/5,2/5- Vhy 1/6,2/6      |                                    |       |   |             |
| 296395<br>Övrigt | ST   | VHY    |       | Sug transformatorer i<br>vattenskyddsområde                  | E         | 2037             | 2037 | MTi              | 07:00 | 16:00                     | D   |              |                                |                                    |       | Trafikavbrott Säter-Vikmanshyttan<br>Samordnas med spårbytet!           |             |
|                  |      |        |       |  |           |                  |      |                  |       |                           |     |              |                                |                                    |       |   |             |
| 277106<br>PSB    | HDM  | (AVKY) |       | Spårbyte/Ballastrening                                       | E 3 Av/ky | 2033             | 2037 | M-S              | 00:00 | 24:00                     | H   | Spårbytet    | A Av/Ky infsi 51-Hdm ublsi L2  | X                                  |       | PSB M1  |             |
|                  |      |        |       |  |           | 2038             | 2039 | nmTi             | 22:40 | 04:10                     | D   | Efterarbeten | A Av/Ky infsi 51-Hdm ublsi L2  | X                                  |       | Trafikavbrott   |             |
|                  |      |        |       |  |           | 2038             | 2039 | nmO-nmL          | 22:00 | 04:10                     | D   | Efterarbeten | A Av/Ky infsi 51-Hdm ublsi L2  | X                                  |       | I samband med detta objekt kommer vi även att byta<br>växlar i Hedemora |             |
|                  |      |        |       |  |           | 2038             | 2038 | M-S              | 00:00 | 00:00                     | H   |              | H (sth: 180/40 Längd: 3000)    |                                    |       |   |             |
|                  |      |        |       |  |           | 2039             | 2039 | M-S              | 00:00 | 00:00                     | H   |              | H (sth: 180/70 Längd: 5000)    |                                    |       |   |             |



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Mellersta**
**Dalabanan**
**Vecka : 2015 2050**

| Obj / Kls        | Fran | Till     | Espd  | Beskrivning                                      | Sp     | V fr   | V ti | Dagar  | Kl fr  | Kl ti | H/D  | Detalj                    | Påv | Begränsningspkt/<br>Ha-nedsättning | Splös | Av   | Anmärkningar |
|------------------|------|----------|-------|--|--------|--------|------|--|--|-------|------|---------------------------|-----|------------------------------------|-------|--|--------------|
| 306937<br>Övrigt | HDM  | (AVKY)   |       | Rälslossning till spårbytet<br>Avky-Hdm          | E      | 2018   | 2018 | nmS  | 23:00  | 05:00 | D    | Rälslossning              | A   | Avky ufblsi L42-Hdm L2             | X     | Vecka 18 samråd med UH deras service fönster |              |
|                  |      |          |       |  |        | 2020   | 2020 | nmS  | 22:30  | 05:00 | D    | Rälslossning              | A   | Avky ufblsi L42-Hdm L2             | X     |  |              |
|                  |      |          |       |  |        | 2021   | 2021 | nmS  | 22:30  | 05:00 | D    | Rälslossning              | A   | Avky ufblsi L42-Hdm L2             | X     |  |              |
|                  |      |          |       |  |        | 2022   | 2022 | F  | 22:30  | 23:40 | D    | Rälslossning              | A   | Avky ufblsi L42-Hdm L2             | X     |  |              |
|                  |      |          |       |  |        | 2022   | 2022 | L  | 00:15  | 01:10 | D    | Rälslossning              | A   | Avky ufblsi L42-Hdm L2             | X     |  |              |
|                  |      |          |       |  |        | 2022   | 2022 | L  | 01:50  | 06:00 | D    | Rälslossning              | A   | Avky ufblsi L42-Hdm L2             | X     |  |              |
| 280697<br>Övrigt | AVKY | SNB      |       | Spänningssättning/Slopning<br>av Skyddssektioner | E      | 2038   | 2038 | nmTi   | 22:40  | 04:10 | D    |                           | A   | Av/ky msi 81 – Snb msi 2/5, 3/5    | X     | Trafikavbrott Avesta/Krylbo mot Snickarbo    |              |
|                  |      |          |       |  |        | 2038   | 2038 | nmO-nmL  | 22:00  | 04:10 | D    |                           | A   | Av/ky msi 81 – Snb msi 2/5, 3/5    | X     |  |              |
|                  |      |          |       |  |        | 280696 | AVKY |  | Spänningssättning/Slopning<br>av Skyddssektioner | 1,2   | 2034 | 2034                      | S   | 23:45                              | 24:00 |  | D            |
| 2035             | 2035 | M        | 00:00 | 05:45  | D      |        | A    | Av/ky msi 90, 94, hinderfri växel<br>170, 171 – Av/Ky 52 | X  |       |      |                           |     |                                    |       |  |              |
| 2035             | 2035 | nmTi-nmF | 23:20 | 05:20  | D      |        | A    | Av/ky msi 90, 94, hinderfri växel<br>170, 171 – Av/Ky 52 | X  |       |      |                           |     |                                    |       |  |              |
| 297884<br>Övrigt | AVKY |          |       | Förebyggande underhåll Ktl                       | 1 Alla | 2043   | 2044 | nmTi-nmF   | 23:30  | 05:20 | D    | Förebyggande<br>Underhåll | A   | Avky 52 - Avky 82                  | X     | Trafikpåverkan: Trafikavbrott SI-Avky        |              |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Mellersta**
**Godsstråket gm Bergslagen**
**Vecka : 2015 2050**

| Obj / Kls        | Fran | Till  | Espd | Beskrivning  | Sp   | V fr | V ti | Dagar    | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj               | Påv | Begränsningspkt/<br>Ha-nedsättning        | Splös | Av | Anmärkingar   |
|------------------|------|-------|------|--|------|------|------|----------|-------|-------|-----|----------------------|-----|---|-------|----|---|
| 294642<br>Övrigt | SV   |       |      | Stationer för alla Storvik                                     | 4    | 2019 | 2020 | nmTi-nmF | 23:00 | 05:00 | D   |                      | A   | 61-32                                     |       |    | Trafikpåverkan: trafikavbrott ett spår i taget.<br>Långstoppet avbrott spår 4,5 ingen plattform.  |
|                  |      |       |      |  |      | 2021 | 2021 | nmTi nmO | 23:00 | 05:00 | D   |                      | A   | 61-32                                     |       |    |   |
|                  |      |       |      |  |      | 2021 | 2021 | nmTo nmF | 23:00 | 05:00 | D   |                      | A   | 31-62                                     |       |    |   |
|                  |      |       |      |  |      | 2022 | 2023 | nmTi-nmF | 23:00 | 05:00 | D   |                      | A   | 31-62                                     |       |    |   |
|                  |      |       |      |  |      | 2027 | 2027 | LS       | 01:00 | 24:00 | H   | Ombyggnation<br>ramp | A   | 61,31 - 62,87                             |       |    |   |
|                  |      |       |      |  | 4,5  | 2028 | 2028 | M        | 00:00 | 01:00 | D   | Ombyggnation<br>ramp | A   | 61,31 - 62,87                             |       |    |   |
| 290538<br>Övrigt | SV   | AVKY  |      | Servicefönster Underhåll<br>Storvik-AvestaKrylbo HTSM          | E    | 2023 | 2023 | M-F      | 11:00 | 17:00 | D   |                      | A   | Sv 22, 86 -Avky.33                        |       | X  | Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan<br>Storvik-Avesta/Krylbo. Vxl Fs tas upp på<br>revisionsmöten.   |
|                  |      |       |      |  |      | 2042 | 2043 | M-F      | 11:00 | 17:00 | D   |                      | A   | Sv 22, 86 -Avky.33                        |       |    |   |
|                  |      |       |      |  |      | 2023 | 2024 | M-S      | 00:00 | 24:00 | H   |                      | H   | (sth: 120/40 Längd: 1000)                 |       |    |   |
|                  |      |       |      |  |      | 2023 | 2024 | M-S      | 00:00 | 24:00 | H   |                      | H   | (sth: 120/70 Längd: 1500)                 |       |    |   |
|                  |      |       |      |  |      | 2042 | 2044 | M-S      | 00:00 | 24:00 | H   |                      | H   | (sth: 120/40 Längd: 1000)                 |       |    |   |
|                  |      |       |      |  | 2    | 2042 | 2044 | M-S      | 00:00 | 24:00 | H   |                      | H   | (sth: 120/70 Längd: 1500)                 |       |    |   |
| 294638<br>Övrigt | TSÅ  |       |      | Stationer för alla Torsåker                                    | 2    | 2023 | 2023 | M-F      | 11:00 | 17:00 | D   |                      | A   | 2/5-2/6                                   |       |    | Trafikpåverkan: trafikavbrott spår 2 Torsåker.<br>Ligger i skuggan av Servicefönster FUH kan komma<br>att flyttas till höstveckorna 42 el 43.                           |
|                  |      |       |      |  |      |      |      |          |       |       |     |                      |     |   |       |    | Inga möten i Torsåker   |
| 296343<br>Övrigt | HL   | MRS   |      | Sug transformatorer i<br>vattenskyddsområde                    | E    | 2023 | 2023 | MTi      | 11:00 | 17:00 | D   |                      | A   | HI msi 1/5,2/5,3/5-Mrs msi 32,34          | X     |    | Trafikavbrott Horndal-Morshyttan<br>Samplanerat med FUH Sv-Avky   |
| 280698<br>Övrigt | JU   | AVKY  |      | Spänningssättning/Slopning<br>av Skyddssektioner               | E    | 2023 | 2023 | M-F      | 11:00 | 17:00 | D   |                      | A   | Av/ky msi 64, 83, 90 - Ju msi 1/5,<br>2/5 | X     |    | Trafikavbrott AvestaKrylbo mot Jularbo  |
| 286335<br>Övrigt | AVKY |       |      | Servicefönster<br>AvestaKrylbo                                 | Alla | 2016 | 2016 | S        | 03:00 | 09:00 | D   |                      | A   |   |       | X  | Trafikpåverkan: Spänningslöst kan förekomma samt<br>att driftplatsen kan komma att områdesindelas, tas upp<br>i respektive revisionsmöte.<br>V9 och V36 helavstängning. |
|                  |      |       |      |  |      | 2021 | 2021 | S        | 03:00 | 09:00 | D   |                      | A   |   |       |    |   |
|                  |      |       |      |  |      | 2036 | 2036 | S        | 03:00 | 09:00 | D   |                      | A   |   |       |    |   |
|                  |      |       |      |  |      | 2040 | 2040 | S        | 03:00 | 09:00 | D   |                      | A   |   |       |    |   |
|                  |      |       |      |  |      | 2047 | 2047 | S        | 03:00 | 09:00 | D   |                      | A   |   |       |    |   |
| 290533<br>Övrigt | AVKY | (FGC) |      | Servicefönster Underhåll<br>Avesta-Krylbo - (Fagersta)<br>HTSM | E    | 2022 | 2022 | M        | 08:45 | 15:30 | D   |                      | A   | Avky 24-Fgc 2/1                           |       | X  | Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan Avesta/Krylbo-<br>(Fagersta)   |
|                  |      |       |      |  |      | 2022 | 2022 | Ti-F     | 09:30 | 15:30 | D   |                      | A   | Avky 24-Fgc 2/1                           |       |    |   |
|                  |      |       |      |  |      | 2037 | 2038 | M        | 08:45 | 15:30 | D   |                      | A   | Avky 24-Fgc 2/1                           |       |    |   |
|                  |      |       |      |  |      | 2037 | 2038 | Ti-F     | 09:30 | 15:30 | D   |                      | A   | Avky 24-Fgc 2/1                           |       |    |   |
|                  |      |       |      |  |      | 2022 | 2023 | M-S      | 00:00 | 24:00 | H   |                      | H   | (sth: 110/40 Längd: 1000)                 |       |    |   |
|                  |      |       |      |  |      | 2022 | 2023 | M-S      | 00:00 | 24:00 | H   |                      | H   | (sth: 110/70 Längd: 1500)                 |       |    |   |
|                  |      |       |      |  |      | 2037 | 2039 | M-S      | 00:00 | 24:00 | H   |                      | H   | (sth: 110/40 Längd: 1000)                 |       |    |   |
|                  |      |       |      |  |      | 2037 | 2039 | M-S      | 00:00 | 24:00 | H   |                      | H   | (sth: 110/70 Längd: 1500)                 |       |    |   |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Mellersta**
**Godsstråket gm Bergslagen**
**Vecka : 2015 2050**

| Obj / Kls        | Fran  | Till  | Espd  | Beskrivning   | Sp   | V fr | V ti | Dagar  | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj   | Påv | Begränsningspkt/<br>Ha-nedsättning               | Splös | Av | Anmärkingar  |
|------------------|-------|-------|-------|---|------|------|------|--|-------|-------|-----|----------|-----|--|-------|----|--|
| 277737<br>Övrigt | SNT   | (FGC) |       | Ny driftplats Ombenning                             | E    | 2019 | 2021 | M  | 08:40 | 14:40 | D   |          | A   | Snt 1/5; Snt 2/5 till Fgc L2                     | X     |    | Trafikavbrott: Snyten-(Fagersta)                       |
|                  |       |       |       |   |      | 2022 | 2022 | M  | 08:40 | 15:30 | D   |          | A   | Snt 1/5; Snt 2/5 till Fgc L2                     | X     |    | Det går att trafikera Snyten mot Ängelsberg            |
|                  |       |       |       |   |      | 2024 | 2024 | M  | 08:40 | 14:40 | D   |          | A   | Snt 1/5; Snt 2/5 till Fgc L2                     | X     |    | V22+39 är samplanerat med Ställverksbytet Fagersta     |
|                  |       |       |       |   |      | 2019 | 2024 | Ti-F   | 09:30 | 15:30 | D   |          | A   | Snt 1/5; Snt 2/5 till Fgc L2                     | X     |    | M279868  |
|                  |       |       |       |   |      | 2036 | 2036 | M  | 08:40 | 14:40 | D   |          | A   | Snt 1/5; Snt 2/5 till Fgc L2                     | X     |    |  |
|                  |       |       |       |   |      | 2037 | 2038 | M  | 08:40 | 15:30 | D   |          | A   | Snt 1/5; Snt 2/5 till Fgc L2                     | X     |    |  |
|                  |       |       |       |   |      | 2039 | 2044 | M  | 08:40 | 14:40 | D   |          | A   | Snt 1/5; Snt 2/5 till Fgc L2                     | X     |    |  |
|                  |       |       |       |   |      | 2036 | 2044 | Ti-F   | 09:30 | 15:30 | D   |          | A   | Snt 1/5; Snt 2/5 till Fgc L2                     | X     |    |  |
|                  |       |       |       |   |      | 2022 | 2022 | F-S  | 15:30 | 24:00 | H   | Tågstopp | A   | Snt 1/5; Snt 2/5 till Fgc L2                     | X     |    |  |
|                  |       |       |       |   |      | 2023 | 2023 | M  | 00:00 | 09:30 | D   | Tågstopp | A   | Snt 1/5; Snt 2/5 till Fgc L2                     | X     |    |  |
|                  |       |       |       |   |      | 2039 | 2039 | F-S  | 15:30 | 24:00 | H   | Tågstopp | A   | Snt 1/5; Snt 2/5 till Fgc L2                     | X     |    |  |
|                  |       |       |       |   |      | 2040 | 2040 | M  | 00:00 | 08:40 | D   | Tågstopp | A   | Snt 1/5; Snt 2/5 till Fgc L2                     | X     |    |  |
|                  |       |       |       |   |      | 2036 | 2036 | M-S  | 09:00 | 24:00 | H   |          | H   | (sth: -/70 km+m: 188,100/189,700<br>Längd: 1600) |       |    |  |
|                  |       |       |       |   |      | 2037 | 2043 | M-S  | 00:00 | 24:00 | H   |          | H   | (sth: -/70 km+m: 188,100/189,700<br>Längd: 1600) |       |    |  |
|                  |       |       |       |   |      | 2044 | 2044 | M-F  | 00:00 | 15:00 | H   |          | H   | (sth: -/70 km+m: 188,100/189,700<br>Längd: 1600) |       |    |  |
|                  |       |       |       |   |      | 2039 | 2039 | S  | 17:45 | 24:00 | D   |          | H   | (sth: -/40 km+m: 188,000/188,070<br>Längd: 70)   |       |    |  |
|                  |       |       |       |   |      | 2040 | 2040 | M-To   | 00:00 | 12:00 | H   |          | H   | (sth: -/40 km+m: 188,000/188,070<br>Längd: 70)   |       |    |  |
| 2040             | 2040  | To-S  | 12:00 | 24:00   | H    |      | H    | (sth: -/70 km+m: 188,000/188,070<br>Längd: 70) |       |       |     |          |     |  |       |    |  |
| 2041             | 2041  | M     | 00:00 | 17:00   | D    |      | H    | (sth: -/70 km+m: 188,000/188,070<br>Längd: 70) |       |       |     |          |     |  |       |    |  |
| 281024<br>Övrigt | (SNT) | (FGC) |       | Fagersta ställverksbyte                             | E    | 2022 | 2022 | F-S  | 09:30 | 24:00 | H   |          | A   | Fgc 2/1 - Snt 2/2                                | X     |    | Trafikavbrott Fagersta C samt ingen uppställning inom  |
|                  |       |       |       |   |      | 2023 | 2023 | M  | 00:00 | 09:30 | D   |          | A   | Fgc 2/1 - Snt 2/2                                | X     |    | Fagersta ställverksområde                              |
|                  |       |       |       |   |      | 2039 | 2039 | F-S  | 09:30 | 24:00 | H   |          | A   | Fgc 2/1- Snt 2/2                                 | X     |    | Nya signalnr kommer efter inkoppling nytt ställverk    |
|                  |       |       |       |   |      | 2040 | 2040 | M  | 00:00 | 09:30 | D   |          | A   | Fgc 2/1- Snt 2/2                                 | X     |    |  |
| 281467<br>Övrigt | SNT   | FGC   |       | Spänningssättning/Slopning av Skyddssektioner       | E    | 2036 | 2036 | M  | 08:40 | 14:40 | D   |          | A   | Snt 1/5,2/5 - Fgc 2/8                            | X     |    | Trafikavbrott Snyten-Fagersta                          |
|                  |       |       |       |   |      | 2036 | 2036 | Ti-F   | 09:30 | 15:30 | D   |          | A   | Snt 1/5,2/5 - Fgc 2/8                            | X     |    | Går att trafikera Snyten mot Ängelsberg                |
| 279868<br>Övrigt | FGC   |       |       | Fagersta ställverksbyte                             | Alla | 2022 | 2022 | F-S  | 09:30 | 24:00 | H   |          | A   | Fgc 2/1,3/1 - Fgc 3/22,2/2                       | X     |    | Trafikavbrott: Fagersta C samt ingen uppställning inom |
|                  |       |       |       |   |      | 2023 | 2023 | M  | 00:00 | 09:30 | D   |          | A   | Fgc 2/1,3/1 - Fgc 3/22,2/2                       | X     |    | Fagersta ställverksområde.                             |
|                  |       |       |       |   |      | 2039 | 2039 | F-S  | 09:30 | 24:00 | H   |          | A   | Fgc 2/1,3/1 - Fgc 3/22,2/2                       | X     |    | Nya signalnr kommer efter inkoppling nytt ställverk    |
|                  |       |       |       |   |      | 2040 | 2040 | M  | 00:00 | 09:30 | D   |          | A   | Fgc 2/1,3/1 - Fgc 3/22,2/2                       | X     |    |  |
| 286339<br>Övrigt | FGC   |       |       | Servicefönster Fagersta                             | Alla | 2017 | 2017 | nmS  | 23:00 | 05:00 | D   |          | A   |  | X     |    | Trafikpåverkan: Spänningslöst kan förekomma samt       |
|                  |       |       |       |   |      | 2023 | 2023 | nmS  | 23:00 | 05:00 | D   |          | A   |  | X     |    | att driftplatsen kan komma att områdesindelas, tas upp |
|                  |       |       |       |   |      | 2037 | 2037 | nmS  | 23:00 | 05:00 | D   |          | A   |  | X     |    | i respektive revisionsmöte                             |
|                  |       |       |       |   |      | 2041 | 2041 | nmS  | 23:00 | 05:00 | D   |          | A   |  | X     |    |  |
|                  |       |       |       |   |      | 2046 | 2046 | nmS  | 23:00 | 05:00 | D   |          | A   |  | X     |    |  |
| 298334<br>Övrigt | FGC   |       |       | Nationell upprustning bangårdsbelysning, Fagersta C | Alla | 2036 | 2037 | M  | 08:40 | 14:40 | D   |          | A   | Fgc 3/24,2/2 - Fgc 3/1,2/1                       | X     |    | Trafikavbrott: Fagersta                                |
|                  |       |       |       |   |      | 2036 | 2037 | Ti-F   | 09:30 | 15:30 | D   |          | A   | Fgc 3/24,2/2 - Fgc 3/1,2/1                       | X     |    |  |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Mellersta**
**Godsstråket gm Bergslagen**
**Vecka : 2015 2050**

| Obj / Kls        | Fran  | Till  | Espd  | Beskrivning                                      | Sp  | V fr | V ti | Dagar             | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/<br>Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkingar   |
|------------------|-------|-------|-------|--|-----|------|------|-------------------|-------|-------|-----|--------|-----|------------------------------------|-------|----|---|
| 281025<br>Övrigt | (FGC) | (DN)  |       | Fagersta ställverksbyte                          | E   | 2022 | 2022 | F-S               | 09:30 | 24:00 | H   |        | A   | Fgc 2/2 - Dn 1/1                   | X     |    | Trafikavbrott Fagersta C samt ingen uppställning inom         |
|                  |       |       |       |  |     | 2023 | 2023 | M                 | 00:00 | 09:30 | D   |        | A   | Fgc 2/2 - Dn 1/1                   | X     |    | Fagersta ställverksområde.                                    |
|                  |       |       |       |  |     | 2039 | 2039 | F-S               | 09:30 | 24:00 | H   |        | A   | Fgc 2/2 - Dn 1/1                   | X     |    | Nya signalnr kommer efter inkoppling nytt ställverk           |
|                  |       |       |       |  |     | 2040 | 2040 | M                 | 00:00 | 09:30 | D   |        | A   | Fgc 2/2 - Dn 1/1                   | X     |    |   |
| 281468<br>Övrigt | FGC   | DN    |       | Spänningssättning/Slopning av Skyddssektioner    | E   | 2037 | 2037 | M                 | 08:30 | 16:00 | D   |        | A   | Fgc 1/3,2/3 - Dn 1/6,2/6,3/6       | X     |    | Trafikavbrott Fagersta mot Dagarn                             |
|                  |       |       |       |  |     | 2037 | 2037 | Ti-F              | 10:00 | 16:00 | D   |        | A   | Fgc 1/3,2/3 - Dn 1/6,2/6,3/6       | X     |    | Plattform endast spår 3 i FagerstaC                           |
| 290534<br>Övrigt | FGC   | (FV)  |       | Servicefönster Underhåll Fagersta-(Frövi) HTSM   | E   | 2022 | 2022 | M                 | 08:30 | 15:35 | D   |        | A   | Fgc 2/4-Fv 51                      | X     |    | Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan Fagersta-(Frövi)         |
|                  |       |       |       |  |     | 2022 | 2022 | Ti-F              | 10:30 | 15:35 | D   |        | A   | Fgc 2/4-Fv 51                      | X     |    | Gränstider  |
|                  |       |       |       |  |     | 2037 | 2038 | M                 | 08:30 | 15:35 | D   |        | A   | Fgc 2/4-Fv 51                      | X     |    | FgC M 08:30-16:00, Ti-F 10:00-16:00                           |
|                  |       |       |       |  |     | 2037 | 2038 | Ti-F              | 10:30 | 15:35 | D   |        | A   | Fgc 2/4-Fv 51                      | X     |    | Skb M 08:10-15:55, Ti-F 10:00-15:55                           |
|                  |       |       |       |  |     | 2022 | 2023 | M-S               | 00:00 | 24:00 | H   |        | H   | (sth: 110/40 Längd: 1000)          |       |    | (Fv) M 07:45-15:35, Ti-F 10:30-15:35                          |
|                  |       |       |       |  |     | 2022 | 2023 | M-S               | 00:00 | 24:00 | H   |        | H   | (sth: 110/70 Längd: 1500)          |       |    | Konsekvensobjekt kommer att läggas till efter fastställelsen. |
| 283094<br>Övrigt | (SKB) | (KRN) |       | Inkoppling 1 st mellanblock                      | E,1 | 2044 | 2044 | LS                | 08:00 | 12:00 | H   |        | A   | Krn 2/1 - Skb 2/2                  |       |    | Trafikavbrott Krampen-Skinnskatteberg                         |
|                  |       |       |       |  |     |      |      |                   |       |       |     |        |     |                                    |       |    |   |
| 282574<br>Övrigt | KRN   | SBA   |       | Förstärkningslina Frövi-Avesta                   | E   | 2045 | 2045 | M                 | 08:00 | 15:40 | D   |        | A   | Sba 1/2 - Krn 2/1                  | X     |    | Trafikavbrott: Krampen-Spannarboda                            |
|                  |       |       |       |  |     | 2045 | 2045 | Ti-To             | 10:20 | 15:40 | D   |        | A   | Sba 1/2 - Krn 2/1                  | X     |    |   |
|                  |       |       |       |  |     | 2047 | 2049 | M                 | 08:00 | 15:40 | D   |        | A   | Sba 1/2 - Krn 2/1                  | X     |    |   |
|                  |       |       |       |  |     | 2046 | 2049 | Ti-F              | 10:20 | 15:40 | D   |        | A   | Sba 1/2 - Krn 2/1                  | X     |    |   |
|                  |       |       |       |  |     | 2046 | 2049 | nmS               | 22:00 | 08:00 | D   |        | A   | Sba 1/2 - Krn 2/1                  | X     |    |   |
|                  |       |       |       |  |     | 2046 | 2049 | S                 | 22:00 | 24:00 | D   |        | A   | Sba 1/2 - Krn 2/1                  | X     |    |   |
|                  |       |       |       |  |     | 2047 | 2049 | M                 | 00:00 | 06:00 | D   |        | A   | Sba 1/2 - Krn 2/1                  | X     |    |   |
|                  |       |       |       |  |     | 2050 | 2050 | M                 | 00:00 | 06:00 | D   |        | A   | Sba 1/2 - Krn 2/1                  | X     |    |   |
|                  |       |       |       |  |     | 2050 | 2050 | M                 | 08:00 | 15:40 | D   |        | A   | Sba 1/2 - Krn 2/1                  | X     |    |   |
|                  |       |       |       |  |     | 2050 | 2050 | Ti-F              | 10:20 | 15:40 | D   |        | A   | Sba 1/2 - Krn 2/1                  | X     |    |   |
| 2050             | 2050  | L     | 22:00 | 24:00  | D   |      | A    | Sba 1/2 - Krn 2/1 | X     |       |     |        |     |                                    |       |    |   |
| 283093<br>Övrigt | (KRN) | (SLG) |       | Förberedande arbeten, Mellanblock Fagersta-Frövi | E,1 | 2040 | 2044 | M                 | 08:00 | 15:40 | D   |        | A   | Krn 2/2 - Slg 1/1                  |       |    | Trafikavbrott Krampen-Sällinge                                |
|                  |       |       |       |  |     | 2040 | 2044 | Ti-F              | 10:30 | 15:40 | D   |        | A   | Krn 2/2 - Slg 1/1                  |       |    |   |
| 283102<br>Övrigt | (SBA) | (SLG) |       | Inkoppling 1 st mellanblock                      | E,1 | 2045 | 2045 | LS                | 08:20 | 12:00 | H   |        | A   | Sba 1/2 - Slg 1/1                  |       |    | Trafikavbrott Spannarboda-Sällinge                            |
| 282285<br>Övrigt | SBA   | (FV)  |       | Förstärkningslina Frövi-Avesta                   | E   | 2037 | 2044 | M                 | 07:45 | 15:35 | D   |        | A   | Fv 51 - Sba 1/1                    | X     |    | Trafikavbrott: (Frövi)- Spannarboda                           |
|                  |       |       |       |  |     | 2037 | 2044 | Ti-F              | 10:30 | 15:35 | D   |        | A   | Fv 51 - Sba 1/1                    | X     |    |   |
|                  |       |       |       |  |     | 2037 | 2044 | nmS               | 22:00 | 08:00 | D   |        | A   | Fv 51 - Sba 1/1                    | X     |    |   |
|                  |       |       |       |  |     | 2037 | 2044 | S                 | 22:00 | 24:00 | D   |        | A   | Fv 51 - Sba 1/1                    | X     |    |   |
|                  |       |       |       |  |     | 2038 | 2045 | M                 | 00:00 | 06:00 | D   |        | A   | Fv 51 - Sba 1/1                    | X     |    |   |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Mellersta**
**Grängesberg-Grängesberg Malmbg-Ställdalen**
**Vecka : 2015 2050**

| Obj / Kls     | Fran | Till | Espd Beskrivning                                       | Sp | V fr | V ti | Dagar    | Kl fr | Kl ti | H/D Detalj | Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös Av Anmärkningar   |
|---------------|------|------|--|----|------|------|----------|-------|-------|------------|-------------------------------------|---|
| 295670 Övrigt | (GG) | STL  | Servicefönster Underhåll (Grängesberg)-Ställdalen HTSM | E  | 2016 | 2016 | nmTi-nmF | 23:00 | 05:00 | D          | A GG 24-Stil 22/24                  | X Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan (Grängesberg)-Ställdalen |
|               |      |      |  |    | 2040 | 2041 | nmTi-nmF | 23:00 | 05:00 | D          | A GG 24-Stil 22/24                  |   |
|               |      |      |  |    | 2016 | 2017 | M-S      | 00:00 | 24:00 | H          | H (sth: 120/40 Längd: 1000)         |   |
|               |      |      |  |    | 2016 | 2017 | M-S      | 00:00 | 24:00 | H          | H (sth: 120/70 Längd: 1500)         |   |
|               |      |      |  |    | 2040 | 2042 | M-S      | 00:00 | 24:00 | H          | H (sth: 120/40 Längd: 1000)         |   |
|               |      |      |  |    | 2040 | 2042 | M-S      | 00:00 | 24:00 | H          | H (sth: 120/70 Längd: 1500)         |   |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Mellersta**
**Gävle - Fliskär**
**Vecka : 2015 2050**

| Obj / Kls        | Fran | Till  | Espd | Beskrivning                              | Sp   | V fr | V ti | Dagar    | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/<br>Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkning                                     |
|------------------|------|-------|------|--|------|------|------|----------|-------|-------|-----|--------|-----|------------------------------------|-------|----|--|
| 290515<br>Övrigt | GÄ   |       |      | Förebyggande underhåll                   | Alla | 2020 | 2020 | nmTi nmO | 23:20 | 05:00 | D   |        | A   | 310,314-168                        |       |    | Trafikpåverkan:Trafikavbrott Gävle-Fliskär     |
|                  |      |       |      |  |      | 2040 | 2040 | nmTi nmO | 23:15 | 04:15 | D   |        | A   | 310,314-168                        |       |    |  |
| 296359<br>Övrigt | GÄ   | (FÄR) |      | Sug transformatorer i vattenskyddsområde | E    | 2020 | 2020 | nmTi nmO | 23:20 | 05:00 | D   |        | A   | Gä msi 3o1-Fär 310                 | X     |    | Trafikpåverkan:<br>Trafikavbrott Gävle-Fliskär |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Mellersta**
**Kilafors - Söderhamn**
**Vecka : 2015 2050**

| Obj / Kls        | Fran | Till | Espd Beskrivning   | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D Detalj | Påv Begränsningspkt/<br>Ha-nedsättning | Splös Av Anmärkningar                            |
|------------------|------|------|--|----|------|------|-------|-------|-------|------------|--|--|
| 290554<br>Övrigt | KLS  | SHV  | Servicefönster Underhåll<br>Kilafors-Söderhamn V<br>HTSM | E  | 2018 | 2018 | M-F   | 09:00 | 15:00 | D          | A KLS 64,66 - SHV 25,61                | Trafikpåverkan; Trafikavbrott Kilafors-Söderhamn |
|                  |      |      |  |    | 2036 | 2036 | M-F   | 09:00 | 15:00 | D          | A KLS 64,66 - SHV 25,61                |  |
|                  |      |      |  |    | 2018 | 2019 | M-S   | 00:00 | 24:00 | H          | H (sth: -/40 Längd: 1000)              |  |
|                  |      |      |  |    | 2018 | 2019 | M-S   | 00:00 | 24:00 | H          | H (sth: -/70 Längd: 1500)              |  |
|                  |      |      |  |    | 2036 | 2037 | M-S   | 00:00 | 24:00 | H          | H (sth: -/40 Längd: 1000)              |  |
|                  |      |      |  |    | 2036 | 2037 | M-S   | 00:00 | 24:00 | H          | H (sth: -/70 Längd: 1500)              |  |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Mellersta**
**Mittbanan**
**Vecka : 2015 2050**

| Obj / Kls        | Fran | Till | Espd  | Beskrivning   | Sp   | V fr             | V ti | Dagar    | Kl fr | Kl ti                              | H/D  | Detalj               | Påv  | Begränsningspkt/<br>Ha-nedsättning | Splös | Av    | Anmärkingar                                      |   |                      |   |                                  |   |  |                         |
|------------------|------|------|-------|---|------|------------------|------|----------|-------|------------------------------------|------|----------------------|------|------------------------------------|-------|-------|--|---|----------------------|---|----------------------------------|---|--|-------------------------|
| 294854<br>Övrigt | STR  | ÖS   |       | Servicefönster<br>Underhåll/kontaktledning<br>Storlien-Östersund HTSM | E    | 2018             | 2019 | nmTi-nmL | 23:00 | 05:00                              | D    |                      | A    | Ös 218- Str 21                     | X     |       | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Storlien-Östersund |   |                      |   |                                  |   |  |                         |
|                  |      |      |       |   |      | 2024             | 2024 | M-S      | 09:00 | 15:00                              | D    |                      | A    | Ös 218- Str 21                     | X     |       |  |   |                      |   |                                  |   |  |                         |
|                  |      |      |       |   |      | 2032             | 2032 | nmTi-nmL | 23:00 | 05:00                              | D    |                      | A    | Ös 218- Str 21                     | X     |       |  |   |                      |   |                                  |   |  |                         |
|                  |      |      |       |   |      | 2037             | 2037 | nmTi-nmS | 23:00 | 05:00                              | D    |                      | A    | Ös 218- Str 21                     | X     |       |  |   |                      |   |                                  |   |  |                         |
|                  |      |      |       |   |      | 2037             | 2037 | S        | 23:00 | 24:00                              | D    |                      | A    | Ös 218- Str 21                     | X     |       |  |   |                      |   |                                  |   |  |                         |
|                  |      |      |       |   |      | 2038             | 2038 | M        | 00:00 | 05:00                              | D    |                      | A    | Ös 218- Str 21                     | X     |       |  |   |                      |   |                                  |   |  |                         |
|                  |      |      |       |   |      | 2040             | 2040 | nmTi-nmL | 23:00 | 05:00                              | D    |                      | A    | Ös 218- Str 21                     | X     |       |  |   |                      |   |                                  |   |  |                         |
|                  |      |      |       |   |      | 2042             | 2042 | M-S      | 09:00 | 15:00                              | D    |                      | A    | Ös 218- Str 21                     | X     |       |  |   |                      |   |                                  |   |  |                         |
|                  |      |      |       |   |      | 2018             | 2020 | M-S      | 00:00 | 24:00                              | H    |                      | H    | (sth: 130/40 Längd: 1000)          |       |       |  |   |                      |   |                                  |   |  |                         |
|                  |      |      |       |   |      | 2018             | 2020 | M-S      | 00:00 | 24:00                              | H    |                      | H    | (sth: 130/70 Längd: 1500)          |       |       |  |   |                      |   |                                  |   |  |                         |
|                  |      |      |       |   |      | 2024             | 2025 | M-S      | 00:00 | 24:00                              | H    |                      | H    | (sth: 130/40 Längd: 1000)          |       |       |  |   |                      |   |                                  |   |  |                         |
|                  |      |      |       |   |      | 2024             | 2025 | M-S      | 00:00 | 24:00                              | H    |                      | H    | (sth: 130/70 Längd: 1500)          |       |       |  |   |                      |   |                                  |   |  |                         |
|                  |      |      |       |   |      | 2032             | 2033 | M-S      | 00:00 | 24:00                              | H    |                      | H    | (sth: 130/40 Längd: 1000)          |       |       |  |   |                      |   |                                  |   |  |                         |
|                  |      |      |       |   |      | 2032             | 2033 | M-S      | 00:00 | 24:00                              | H    |                      | H    | (sth: 130/70 Längd: 1500)          |       |       |  |   |                      |   |                                  |   |  |                         |
|                  |      |      |       |   |      | 2037             | 2038 | M-S      | 00:00 | 24:00                              | H    |                      | H    | (sth: 130/40 Längd: 1000)          |       |       |  |   |                      |   |                                  |   |  |                         |
|                  |      |      |       |   |      | 2037             | 2038 | M-S      | 00:00 | 24:00                              | H    |                      | H    | (sth: 130/70 Längd: 1500)          |       |       |  |   |                      |   |                                  |   |  |                         |
|                  |      |      |       |   |      | 2040             | 2044 | M-S      | 00:00 | 24:00                              | H    |                      | H    | (sth: 130/40 Längd: 1000)          |       |       |  |   |                      |   |                                  |   |  |                         |
|                  |      |      |       |   |      | 2040             | 2044 | M-S      | 00:00 | 24:00                              | H    |                      | H    | (sth: 130/70 Längd: 1500)          |       |       |  |   |                      |   |                                  |   |  |                         |
|                  |      |      |       |   |      | 280185<br>Övrigt | ÖS   |          |       | Byggnation GC över<br>driftplatsen | Alla | 2024                 | 2024 | M-O                                | 09:00 | 15:00 |  | D | För/efter<br>arbeten | A | Ös infsi 129,msi230-Ös infsi 102 | X |  | Trafikavbrott Östersund |
|                  |      |      |       |   |      |                  |      |          |       |                                    |      | 2025                 | 2025 | TiO                                | 09:00 | 15:00 |  | D | För/efter<br>arbeten | A | Ös infsi 129,msi230-Ös infsi 102 | X |  |                         |
| 2042             | 2042 | M-O  | 09:00 | 15:00   | D    |                  |      |          |       |                                    |      | För/efter<br>arbeten | A    | Ös infsi 129,msi230-Ös infsi 102   | X     |       |  |   |                      |   |                                  |   |  |                         |
| 2043             | 2043 | Ti-F | 09:00 | 15:00   | D    |                  |      |          |       |                                    |      | För/efter<br>arbeten | A    | Ös infsi 129,msi230-Ös infsi 102   | X     |       |  |   |                      |   |                                  |   |  |                         |
| 2024             | 2024 | To-S | 09:00 | 24:00   | H    |                  |      |          |       |                                    |      | Tågstopp             | A    | Ös infsi 129,msi230-Ös infsi 102   | X     |       |  |   |                      |   |                                  |   |  |                         |
| 2042             | 2042 | To-S | 09:00 | 24:00   | H    |                  |      |          |       |                                    |      | Tågstopp             | A    | Ös infsi 129,msi230-Ös infsi 102   | X     |       |  |   |                      |   |                                  |   |  |                         |
| 2043             | 2043 | M    | 00:00 | 15:00   | D    |                  |      |          |       |                                    |      | Tågstopp             | A    | Ös infsi 129,msi230-Ös infsi 102   | X     |       |  |   |                      |   |                                  |   |  |                         |
| 2024             | 2024 | M-O  | 09:00 | 15:00   | D    |                  |      |          |       |                                    |      | För/efter<br>arbeten | A    | Ös infsi 129,msi230-Ös infsi 102   | X     |       |  |   |                      |   |                                  |   |  |                         |
| 2025             | 2025 | TiO  | 09:00 | 15:00   | D    |                  |      |          |       |                                    |      | För/efter<br>arbeten | A    | Ös infsi 129,msi230-Ös infsi 102   | X     |       |  |   |                      |   |                                  |   |  |                         |
| 2042             | 2042 | M-O  | 09:00 | 15:00   | D    |                  |      |          |       |                                    |      | För/efter<br>arbeten | A    | Ös infsi 129,msi230-Ös infsi 102   | X     |       |  |   |                      |   |                                  |   |  |                         |
| 300359<br>Övrigt | ÖS   |      |       | Nationell upprustning<br>bangårdsbelysning,<br>Östersund              | Alla | 2024             | 2024 | M-O      | 09:00 | 15:00                              | D    | För/efter<br>arbeten | A    | Ös infsi 129,msi230-Ös infsi 102   | X     |       | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Östersund          |   |                      |   |                                  |   |  |                         |
|                  |      |      |       |   |      | 2025             | 2025 | TiO      | 09:00 | 15:00                              | D    | För/efter<br>arbeten | A    | Ös infsi 129,msi230-Ös infsi 102   | X     |       |  |   |                      |   |                                  |   |  |                         |
|                  |      |      |       |   |      | 2042             | 2042 | M-O      | 09:00 | 15:00                              | D    | För/efter<br>arbeten | A    | Ös infsi 129,msi230-Ös infsi 102   | X     |       |  |   |                      |   |                                  |   |  |                         |
|                  |      |      |       |   |      | 2043             | 2043 | Ti-F     | 09:00 | 15:00                              | D    | För/efter<br>arbeten | A    | Ös infsi 129,msi230-Ös infsi 102   | X     |       |  |   |                      |   |                                  |   |  |                         |
|                  |      |      |       |   |      | 2024             | 2024 | To-S     | 09:00 | 24:00                              | H    | Tågstopp             | A    | Ös infsi 129,msi230-Ös infsi 102   | X     |       |  |   |                      |   |                                  |   |  |                         |
|                  |      |      |       |   |      | 2042             | 2042 | To-S     | 09:00 | 24:00                              | H    | Tågstopp             | A    | Ös infsi 129,msi230-Ös infsi 102   | X     |       |  |   |                      |   |                                  |   |  |                         |
|                  |      |      |       |   |      | 2043             | 2043 | M        | 00:00 | 15:00                              | D    | Tågstopp             | A    | Ös infsi 129,msi230-Ös infsi 102   | X     |       |  |   |                      |   |                                  |   |  |                         |



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Mellersta**
**Mittbanan**
**Vecka : 2015 2050**

| Obj / Kls        | Fran | Till | Espd | Beskrivning   | Sp   | V fr | V ti | Dagar               | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj               | Påv | Begränsningspkt/<br>Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkingar  |  |
|------------------|------|------|------|---|------|------|------|---------------------|-------|-------|-----|----------------------|-----|------------------------------------|-------|----|--|--|
| 294853<br>Övrigt | ÖS   | (BÅ) |      | Servicefönster<br>Underhåll/kontaktledning<br>Östersund-(Bräcke) HTSM | E    | 2018 | 2019 | nmTi-nmL            | 23:00 | 05:00 | D   |                      | A   | Bä 51-Ös 129                       | X     |    | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Östersund-(Bräcke)   |  |
|                  |      |      |      |   |      | 2024 | 2024 | M-S                 | 09:00 | 15:00 | D   |                      | A   | Bä 51-Ös 129                       | X     |    |  |  |
|                  |      |      |      |   |      | 2032 | 2032 | nmTi-nmL            | 23:00 | 05:00 | D   |                      | A   | Bä 51-Ös 129                       | X     |    |  |  |
|                  |      |      |      |   |      | 2037 | 2037 | nmTi nmO<br>nmF nmL | 23:00 | 05:00 | D   |                      | A   | Bä 51-Ös 129                       | X     |    |  |  |
|                  |      |      |      |   |      | 2037 | 2037 | nmTo                | 23:00 | 04:30 | D   |                      | A   | Bä 51-Ös 129                       | X     |    |  |  |
|                  |      |      |      |   |      | 2037 | 2037 | nmS                 | 22:30 | 05:00 | D   |                      | A   | Bä 51-Ös 129                       | X     |    |  |  |
|                  |      |      |      |   |      | 2037 | 2038 | nmM                 | 23:00 | 00:00 | D   |                      | A   | Bä 51-Ös 129                       | X     |    |  |  |
|                  |      |      |      |   |      | 2038 | 2038 | M                   | 00:00 | 05:00 | D   |                      | A   | Bä 51-Ös 129                       | X     |    |  |  |
|                  |      |      |      |   |      | 2040 | 2040 | nmTi-nmL            | 23:00 | 05:00 | D   |                      | A   | Bä 51-Ös 129                       | X     |    |  |  |
|                  |      |      |      |   |      | 2042 | 2042 | M-S                 | 09:00 | 15:00 | D   |                      | A   | Bä 51-Ös 129                       | X     |    |  |  |
|                  |      |      |      |   |      | 2018 | 2020 | M-S                 | 00:00 | 24:00 | H   |                      | H   | (sth: 160/40 Längd: 1000)          |       |    |  |  |
|                  |      |      |      |   |      | 2018 | 2020 | M-S                 | 00:00 | 24:00 | H   |                      | H   | (sth: 160/70 Längd: 1500)          |       |    |  |  |
|                  |      |      |      |   |      | 2024 | 2025 | M-S                 | 00:00 | 24:00 | H   |                      | H   | (sth: 160/40 Längd: 1000)          |       |    |  |  |
|                  |      |      |      |   |      | 2024 | 2025 | M-S                 | 00:00 | 24:00 | H   |                      | H   | (sth: 160/70 Längd: 1500)          |       |    |  |  |
|                  |      |      |      |   |      | 2032 | 2033 | M-S                 | 00:00 | 24:00 | H   |                      | H   | (sth: 160/40 Längd: 1000)          |       |    |  |  |
|                  |      |      |      |   |      | 2032 | 2033 | M-S                 | 00:00 | 24:00 | H   |                      | H   | (sth: 160/70 Längd: 1500)          |       |    |  |  |
|                  |      |      |      |   |      | 2037 | 2038 | M-S                 | 00:00 | 24:00 | H   |                      | H   | (sth: 160/40 Längd: 1000)          |       |    |  |  |
|                  |      |      |      |   |      | 2037 | 2038 | M-S                 | 00:00 | 24:00 | H   |                      | H   | (sth: 160/70 Längd: 1500)          |       |    |  |  |
|                  |      |      |      |   |      | 2040 | 2043 | M-S                 | 00:00 | 24:00 | H   |                      | H   | (sth: 160/40 Längd: 1000)          |       |    |  |  |
|                  |      |      |      |   |      | 2040 | 2043 | M-S                 | 00:00 | 24:00 | H   |                      | H   | (sth: 160/70 Längd: 1500)          |       |    |  |  |
| 295292<br>Övrigt | (BF) | STV  |      | Byte av transformatorer   | E    | 2024 | 2024 | M-O                 | 09:00 | 15:00 | D   | För/efter<br>arbeten | A   | Bf ubl L1-Stv ubl L1               | X     |    | Trafikavbrott: (Brunflo)-Stavre  |  |
|                  |      |      |      |   |      | 2025 | 2025 | TiO                 | 09:00 | 15:00 | D   | För/efter<br>arbeten | A   | Bf ubl L1-Stv ubl L1               | X     |    | Detta objekt kommer att innefatta Pilgrimsta,Stavre<br>Vid grävning kan det förekomma en nedsättning till 70<br>km/tim, men man kommer att dela upp den på<br>sträckan så att det inte blir sammanhängande |  |
|                  |      |      |      |   |      | 2024 | 2024 | To-S                | 09:00 | 24:00 | H   | Tågstopp             | A   | Bf ubl L1-Stv ubl L1               | X     |    |  |  |
|                  |      |      |      |   |      | 2024 | 2024 | M-S                 | 09:00 | 24:00 | H   |                      | H   | (sth: -/70 Längd: 1000)            |       |    |  |  |
|                  |      |      |      |   |      | 2025 | 2025 | M-To                | 00:00 | 15:00 | H   |                      | H   | (sth: -/70 Längd: 1000)            |       |    |  |  |
| 296127<br>Övrigt | ÅG   |      |      | Servicefönster Underhåll<br>Ånge                                      | Alla | 2022 | 2022 | M-To                | 09:30 | 13:30 | D   |                      | A   | Åg 102, 104- Åg 151,153,180, 174   | X     |    | Trafikpåverkan: Samordnas med stoppet mot<br>Sundsvall, spår 1 och 2 kan nås via Angebyn och<br>Moradal, ej via Ovensjö/Erikslund  |  |
|                  |      |      |      |   |      | 2022 | 2022 | F                   | 09:25 | 13:20 | D   |                      | A   | Åg 102, 104- Åg 151,153,180, 174   | X     |    |  |  |
|                  |      |      |      |   |      | 2038 | 2038 | M-F                 | 09:00 | 13:00 | D   |                      | A   | Åg 102, 104- Åg 151,153,180, 174   | X     |    |  |  |
|                  |      |      |      |   |      | 2022 | 2023 | M-S                 | 00:00 | 24:00 | H   |                      | H   | (sth: 90/40 Längd: 500)            |       |    |  |  |
|                  |      |      |      |   |      | 2038 | 2039 | M-S                 | 00:00 | 24:00 | H   |                      | H   | (sth: 90/40 Längd: 500)            |       |    |  |  |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Mellersta**
**Mittbanan**
**Vecka : 2015 2050**

| Obj / Kls        | Fran | Till   | Espd  | Beskrivning    | Sp | V fr             | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti   | H/D | Detalj            | Påv  | Begränsningspkt/<br>Ha-nedsättning | Splös | Av  | Anmärkingar |   |  |   |                 |   |   |
|------------------|------|--------|-------|----------------|----|------------------|------|-------|-------|---|-----|-------------------|------|------------------------------------|-------|---|-------------|---|--|---|-----------------|---|---|
| 300755<br>Övrigt | (ÅG) | (JBG)  |       | Erikslund Esik | E  | 2022             | 2023 | M-F   | 09:00 | 15:00   | D   | För/efter arbeten | A    | Åg Infsi 104-Jbg Infsi 1/1         | X     | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Ånge)-(Johannisberg) |             |   |  |   |                 |   |   |
|                  |      |        |       |                |    | 2024             | 2024 | M-O   | 09:00 | 15:00   | D   | För/efter arbeten | A    | Åg Infsi 104-Jbg Infsi 1/1         | X     |   |             |   |  |   |                 |   |   |
|                  |      |        |       |                |    | 2025             | 2025 | TiO   | 09:00 | 15:00   | D   | För/efter arbeten | A    | Åg Infsi 104-Jbg Infsi 1/1         | X     |   |             |   |  |   |                 |   |   |
|                  |      |        |       |                |    | 2037             | 2041 | M-F   | 09:00 | 15:00   | D   | För/efter arbeten | A    | Åg Infsi 104-Jbg Infsi 1/1         | X     |   |             |   |  |   |                 |   |   |
|                  |      |        |       |                |    | 2042             | 2042 | M-O   | 09:00 | 15:00   | D   | För/efter arbeten | A    | Åg Infsi 104-Jbg Infsi 1/1         | X     |   |             |   |  |   |                 |   |   |
|                  |      |        |       |                |    | 2043             | 2043 | O-F   | 09:00 | 15:00   | D   | För/efter arbeten | A    | Åg Infsi 104-Jbg Infsi 1/1         | X     |   |             |   |  |   |                 |   |   |
|                  |      |        |       |                |    | 2024             | 2024 | To-S  | 12:00 | 24:00   | H   |                   | A    | Åg Infsi 104-Jbg Infsi 1/1         | X     |   |             |   |  |   |                 |   |   |
|                  |      |        |       |                |    | 2025             | 2025 | M     | 00:00 | 03:00   | D   |                   | A    | Åg Infsi 104-Jbg Infsi 1/1         | X     |   |             |   |  |   |                 |   |   |
|                  |      |        |       |                |    | 2042             | 2042 | To-S  | 12:00 | 24:00   | H   |                   | A    | Åg Infsi 104-Jbg Infsi 1/1         | X     |   |             |   |  |   |                 |   |   |
|                  |      |        |       |                |    | 2043             | 2043 | MTi   | 00:00 | 03:00   | H   |                   | A    | Åg Infsi 104-Jbg Infsi 1/1         | X     |   |             |   |  |   |                 |   |   |
|                  |      |        |       |                |    | 2022             | 2025 | M-S   | 00:00 | 00:00   | H   |                   | H    | (sth: -/70 Längd: 1000)            |       |   |             |   |  |   |                 |   |   |
|                  |      |        |       |                |    | 2037             | 2043 | M-S   | 00:00 | 00:00   | H   |                   | H    | (sth: -/70 Längd: 1000)            |       |   |             |   |  |   |                 |   |   |
|                  |      |        |       |                |    | 296125<br>Övrigt | ÅG   | SUC   |       | Servicefönster Underhåll<br>Ånge-Sundsvall HTSM | E   | 2016              | 2016 | Ti-L                               | 00:00 |   | 04:00       | D |  | A | Suc 143- Åg 108 | X | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ånge-Sundsvall<br>Vecka 16: 3972/76 gränståg Suc-Vm |
|                  |      |        |       |                |    |                  |      |       |       |   |     | 2022              | 2023 | M-F                                | 10:00 |   | 14:00       | D |  | A | Suc 143- Åg 108 | X |   |
| 2024             | 2024 | M-OF-S | 09:00 | 15:00          | D  |                  |      |       |       |   |     |                   | A    | Suc 143- Åg 108                    | X     |   |             |   |  |   |                 |   |   |
| 2024             | 2024 | To     | 12:00 | 18:00          | D  |                  |      |       |       |   |     |                   | A    | Suc 143- Åg 108                    | X     |   |             |   |  |   |                 |   |   |
| 2037             | 2037 | M-F    | 09:00 | 15:00          | D  |                  |      |       |       |   |     |                   | A    | Suc 143- Åg 108                    | X     |   |             |   |  |   |                 |   |   |
| 2038             | 2038 | M-F    | 10:00 | 14:00          | D  |                  |      |       |       |   |     |                   | A    | Suc 143- Åg 108                    | X     |   |             |   |  |   |                 |   |   |
| 2039             | 2039 | MTi    | 09:00 | 15:00          | D  |                  |      |       |       |   |     |                   | A    | Suc 143- Åg 108                    | X     |   |             |   |  |   |                 |   |   |
| 2042             | 2042 | M-S    | 09:00 | 15:00          | D  |                  |      |       |       |   |     |                   | A    | Suc 143- Åg 108                    | X     |   |             |   |  |   |                 |   |   |
| 2016             | 2017 | M-S    | 00:00 | 24:00          | H  |                  |      |       |       |   |     |                   | H    | (sth: 130/40 Längd: 1000)          |       |   |             |   |  |   |                 |   |   |
| 2022             | 2023 | M-S    | 00:00 | 24:00          | H  |                  |      |       |       |   |     |                   | H    | (sth: 130/40 Längd: 1000)          |       |   |             |   |  |   |                 |   |   |
| 2024             | 2025 | M-S    | 00:00 | 24:00          | H  |                  |      |       |       |   |     |                   | H    | (sth: 130/70 Längd: 1500)          |       |   |             |   |  |   |                 |   |   |
| 2024             | 2025 | M-S    | 00:00 | 24:00          | H  |                  |      |       |       |   |     |                   | H    | (sth: 130/40 Längd: 1000)          |       |   |             |   |  |   |                 |   |   |
| 2037             | 2040 | M-S    | 00:00 | 24:00          | H  |                  |      |       |       |   |     |                   | H    | (sth: 130/70 Längd: 1500)          |       |   |             |   |  |   |                 |   |   |
| 2037             | 2040 | M-S    | 00:00 | 24:00          | H  |                  |      |       |       |   |     |                   | H    | (sth: 130/40 Längd: 1000)          |       |   |             |   |  |   |                 |   |   |
| 2042             | 2043 | M-S    | 00:00 | 24:00          | H  |                  |      |       |       |   |     |                   | H    | (sth: 130/40 Längd: 1000)          |       |   |             |   |  |   |                 |   |   |
| 2042             | 2043 | M-S    | 00:00 | 24:00          | H  |                  |      |       |       |   |     |                   | H    | (sth: 130/70 Längd: 1500)          |       |   |             |   |  |   |                 |   |   |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Mellersta**
**Mittbanan**
**Vecka : 2015 2050**

| Obj / Kls        | Fran  | Till | Espd  | Beskrivning    | Sp  | V fr          | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti  | H/D | Detalj                    | Påv  | Begränsningspkt/<br>Ha-nedsättning                      | Splös | Av   | Anmärkingar |                           |                           |                                     |   |  |  |
|------------------|-------|------|-------|----------------|-----|---------------|------|-------|-------|--|-----|---------------------------|------|---|-------|--|-------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------------|---|--|--|
| 276566<br>PSB    | (TÖV) | SUC  |       | Triangelspåret | E   | 2022          | 2023 | M-F   | 09:00 | 15:00  | D   | För/efter arbeten         | A    | Töv Infsi 22-Suc msi 183                                | X     | PSB M2<br>Trafikavbrott Sundsvall-(Töva) Går att ankomma Sundsvall söderifrån. |             |                           |                           |                                     |   |  |  |
|                  |       |      |       |                |     | 2024          | 2024 | M-O   | 09:00 | 15:00  | D   | För/efter arbeten         | A    | Töv Infsi 22-Suc msi 183                                | X     |  |             |                           |                           |                                     |   |  |  |
|                  |       |      |       |                |     | 2025          | 2025 | TiO   | 09:00 | 15:00  | D   | För/efter arbeten         | A    | Töv Infsi 22-Suc msi 183                                | X     |  |             |                           |                           |                                     |   |  |  |
|                  |       |      |       |                |     | 2037          | 2041 | M-F   | 09:00 | 15:00  | D   | För/efter arbeten         | A    | Töv Infsi 22-Suc msi 183                                | X     |  |             |                           |                           |                                     |   |  |  |
|                  |       |      |       |                |     | 2042          | 2042 | M-O   | 09:00 | 15:00  | D   | För/efter arbeten         | A    | Töv Infsi 22-Suc msi 183                                | X     |  |             |                           |                           |                                     |   |  |  |
|                  |       |      |       |                |     | 2043          | 2043 | O-F   | 09:00 | 15:00  | D   | För/efter arbeten         | A    | Töv Infsi 22-Suc msi 183                                | X     |  |             |                           |                           |                                     |   |  |  |
|                  |       |      |       |                |     | 2024          | 2024 | To-S  | 09:00 | 24:00  | H   |                           | A    | Töv Infsi 22-Suc msi 183                                | X     |  |             |                           |                           |                                     |   |  |  |
|                  |       |      |       |                |     | 2042          | 2042 | To-S  | 09:00 | 24:00  | H   |                           | A    | Töv Infsi 22-Suc msi 183                                | X     |  |             |                           |                           |                                     |   |  |  |
|                  |       |      |       |                |     | 2043          | 2043 | M     | 00:00 | 24:00  | H   |                           | A    | Töv Infsi 22-Suc msi 183                                | X     |  |             |                           |                           |                                     |   |  |  |
|                  |       |      |       |                |     | 2022          | 2025 | M-S   | 00:00 | 00:00  | H   |                           | H    | (sth: -/70 Längd: 1000)                                 |       |  |             |                           |                           |                                     |   |  |  |
|                  |       |      |       |                |     | 2025          | 2025 | M-To  | 03:00 | 15:00  | H   |                           | H    | (sth: -/40 Längd: 300)                                  |       |  |             |                           |                           |                                     |   |  |  |
|                  |       |      |       |                |     | 2037          | 2043 | M-S   | 00:00 | 00:00  | H   |                           | H    | (sth: -/70 Längd: 1000)                                 |       |  |             |                           |                           |                                     |   |  |  |
|                  |       |      |       |                |     | 278649<br>PSB | SUC  |       |       | Sundsvall C - Sundsvall V<br>Kanalisation/kabelarbeten | 8,9 | 2022                      | 2023 | M-F   | 09:00 |  | 15:00       | D                         | Kanalisation/kabelarbeten | A                                   | Suc msi 183,185-Suc msi 164,166,168,170,172,174,176,178 | X  | PSB M2<br>Trafikavbrott Sundsvall, norra och västra delen. Går att ankomma Sundsvall söderifrån. |
| 2024             | 2024  | M-O  | 09:00 | 15:00          | D   |               |      |       |       |  |     | Kanalisation/kabelarbeten | A    | Suc msi 183,185-Suc msi 164,166,168,170,172,174,176,178 | X     |  |             |                           |                           |                                     |   |  |  |
| 2025             | 2025  | TiO  | 09:00 | 15:00          | D   |               |      |       |       |  |     | Kanalisation/kabelarbeten | A    | Suc msi 183,185-Suc msi 164,166,168,170,172,174,176,178 | X     |  |             |                           |                           |                                     |   |  |  |
| 2037             | 2041  | M-F  | 09:00 | 15:00          | D   |               |      |       |       |  |     | Kanalisation/kabelarbeten | A    | Suc msi 183,185-Suc msi 164,166,168,170,172,174,176,178 | X     |  |             |                           |                           |                                     |   |  |  |
| 2042             | 2042  | M-O  | 09:00 | 15:00          | D   |               |      |       |       |  |     | Kanalisation/kabelarbeten | A    | Suc msi 183,185-Suc msi 164,166,168,170,172,174,176,178 | X     |  |             |                           |                           |                                     |   |  |  |
| 2043             | 2043  | O-F  | 09:00 | 15:00          | D   |               |      |       |       |  |     | Kanalisation/kabelarbeten | A    | Suc msi 183,185-Suc msi 164,166,168,170,172,174,176,178 | X     |  |             |                           |                           |                                     |   |  |  |
| 2024             | 2024  | To-S | 09:00 | 24:00          | H   |               |      |       |       |  |     | Kanalisation/kabelarbeten | A    | Suc msi 183,185-Suc msi 164,166,168,170,172,174,176,178 | X     |  |             |                           |                           |                                     |   |  |  |
| 2042             | 2042  | To-S | 09:00 | 24:00          | H   |               |      |       |       |  |     | Kanalisation/kabelarbeten | A    | Suc msi 183,185-Suc msi 164,166,168,170,172,174,176,178 | X     |  |             |                           |                           |                                     |   |  |  |
| 2043             | 2043  | M    | 00:00 | 24:00          | H   |               |      |       |       |  |     | Kanalisation/kabelarbeten | A    | Suc msi 183,185-Suc msi 164,166,168,170,172,174,176,178 | X     |  |             |                           |                           |                                     |   |  |  |
| 2022             | 2025  | M-S  | 00:00 | 00:00          | H   |               |      |       |       |  |     |                           | H    | (sth: -/40 Längd: 500)                                  |       |  |             |                           |                           |                                     |   |  |  |
| 2037             | 2043  | M-S  | 00:00 | 00:00          | H   |               |      |       |       |  |     |                           | H    | (sth: -/40 Längd: 500)                                  |       |  |             |                           |                           |                                     |   |  |  |
| 278660<br>Övrigt | SUC   |      |       | Sundsvall C    | 4,5 |               |      |       |       |  |     | 2037                      | 2041 | M-F   | 07:00 | 15:00  | D           | Kanalisation/kabelarbeten | A                         | Suc msi 247,249- SucSuc msi 172,174 |   | Går ej att använda plattformen på spår 4 dagtid. |  |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Mellersta**
**Mora-Älvdalen/Vika**
**Vecka : 2015 2050**

| Obj / Kls        | Fran  | Till  | Espd | Beskrivning        | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj                                | Påv | Begränsningspkt/<br>Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkingar                            |
|------------------|-------|-------|------|--------------------|----|------|------|-------|-------|-------|-----|---------------------------------------|-----|------------------------------------|-------|----|--|
| 280741<br>Övrigt | (MÅK) | MRA   |      | Mora fjärrstyrning | E  | 2028 | 2033 | M-F   | 07:00 | 16:00 | D   | Kanalisation<br>samt<br>kabelgrävning | A   | Mra vxl 32-Bbe Ip01                | X     |    | Trafikpåverkan:Begränsad framkomlighet |
| 327176           | (MRA) | (LOM) |      | Spf Hector         | E  | 2017 | 2017 | MTiTo | 13:00 | 13:20 | D   |                                       | A   | Mra-Lom                            |       |    |  |
|                  |       |       |      |                    |    | 2017 | 2017 | O     | 13:15 | 13:35 | D   |                                       | A   | Mra-Lom                            |       |    |  |
|                  |       |       |      |                    |    | 2017 | 2017 | M-To  | 20:50 | 21:10 | D   |                                       | A   | Mra-Lom                            |       |    |  |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Mellersta**
**Norra stambanan Bä-Gä**
**Vecka : 2015 2050**

| Obj / Kls        | Fran  | Till | Espd | Beskrivning                                      | Sp          | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/<br>Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkingar   |
|------------------|-------|------|------|--|-------------|------|------|-------|-------|-------|-----|--------|-----|------------------------------------|-------|----|---|
| 290526<br>Övrigt | BÄ    | MDL  |      | Servicefönster Underhåll<br>Moradal-Bräcke       | UPP         | 2021 | 2021 | M-S   | 07:00 | 13:00 | D   |        | A   | Mdl 122-Bä 32,34                   | X     |    | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Ånge-Bräcke   |
|                  |       |      |      |  | NED         | 2020 | 2020 | M-S   | 07:00 | 13:00 | D   |        | A   | Mdl 152-Bä 62                      | X     |    |   |
|                  |       |      |      |  | UPP         | 2036 | 2036 | M-S   | 07:00 | 13:00 | D   |        | A   | Mdl 122-Bä 32,34                   | X     |    |   |
|                  |       |      |      |  | NED         | 2039 | 2039 | M-S   | 07:00 | 13:00 | D   |        | A   | Mdl 152-Bä 62                      | X     |    |   |
|                  |       |      |      |  | UPP         | 2021 | 2022 | M-S   | 00:00 | 24:00 | H   |        | H   | (sth: 160/40 Längd: 1000)          |       |    |   |
|                  |       |      |      |  |             | 2021 | 2022 | M-S   | 00:00 | 24:00 | H   |        | H   | (sth: 160/70 Längd: 1500)          |       |    |   |
|                  |       |      |      |  | NED         | 2020 | 2021 | M-S   | 00:00 | 24:00 | H   |        | H   | (sth: 160/40 Längd: 1000)          |       |    |   |
|                  |       |      |      |  |             | 2020 | 2021 | M-S   | 00:00 | 24:00 | H   |        | H   | (sth: 160/70 Längd: 1500)          |       |    |   |
|                  |       |      |      |  | UPP         | 2038 | 2039 | M-S   | 00:00 | 24:00 | H   |        | H   | (sth: 160/40 Längd: 1000)          |       |    |   |
|                  |       |      |      |  |             | 2038 | 2039 | M-S   | 00:00 | 24:00 | H   |        | H   | (sth: 160/70 Längd: 1500)          |       |    |   |
| 296387<br>Övrigt | BSB   | MDL  |      | Sug transformatorer i<br>vattenskyddsområde      | UPP         | 2034 | 2034 | MTi   | 18:00 | 24:00 | D   |        | A   | Mdl 136-Bsb 61, 63                 | X     |    | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Bensjöbacken-Moradal                                |
|                  |       |      |      |  | NED         | 2034 | 2034 | O-F   | 18:00 | 24:00 | D   |        | A   | Mdl 162-Bsb 31                     | X     |    | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Bensjöbacken-Moradal                                |
|                  |       |      |      |  | NED,UP<br>P | 2032 | 2032 | M-F   | 09:00 | 15:00 | D   |        | A   | Osö 51,21-Ay 32,62,64              | X     |    | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ovensjö-Alby  |
| 280462<br>Övrigt | (OSÖ) | RSÖ  |      | Servicefönster (Ovensjö)<br>-Ramsjö              | UPP         | 2003 | 2015 | nmTi  | 21:00 | 02:00 | D   |        | A   |                                    |       |    | Trafikpåverkan:   |
|                  |       |      |      |  |             | 2017 | 2026 | nmTi  | 21:00 | 02:00 | D   |        | A   |                                    |       |    | Enkelspårsdrift (Ovensjö)-Ramsjö  |
|                  |       |      |      |  |             | 2028 | 2042 | nmTi  | 21:00 | 02:00 | D   |        | A   |                                    |       |    |   |
|                  |       |      |      |  |             | 2044 | 2050 | nmTi  | 21:00 | 02:00 | D   |        | A   |                                    |       |    | Det gäller antingen nedspår eller uppspår, angett bara uppspår av graftekniska skäl |
| 296380<br>Övrigt | JÄ    | MSÖ  |      | Sug transformatorer i<br>vattenskyddsområde      | NED,UP<br>P | 2033 | 2033 | M-F   | 09:00 | 15:00 | D   |        | A   | Jä 61,62,63-Msö 32,62,64           | X     |    | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Mellansjö-Juån  |
|                  |       |      |      |  |             | 2033 | 2033 | M-F   | 09:00 | 15:00 | D   |        | A   | Jä 61,62,63-Msö 32,62,64           | X     |    | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Mellansjö-Juån  |
| 290524<br>Övrigt | (RSÖ) | (ÄG) |      | Servicefönster Underhåll<br>(Ramsjö)-(Änge) HTSM | Alla        | 2018 | 2018 | M-To  | 09:00 | 15:00 | D   |        | A   | Rsö 1/1, 2/1 - Äg 102              | X     |    | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Änge)-(Ramsjö)                                       |
|                  |       |      |      |  |             | 2018 | 2018 | F     | 09:20 | 15:00 | D   |        | A   | Rsö 1/1, 2/1 - Äg 102              | X     |    | Gränståg 42200 Osö-Äg 09:02   |
|                  |       |      |      |  |             | 2019 | 2019 | M-F   | 09:00 | 15:00 | D   |        | A   | Rsö 1/1, 2/1 - Äg 102              | X     |    |   |
|                  |       |      |      |  |             | 2035 | 2036 | M-F   | 09:00 | 15:00 | D   |        | A   | Rsö 1/1, 2/1 - Äg 102              | X     |    |   |
|                  |       |      |      |  |             | 2018 | 2020 | M-S   | 00:00 | 24:00 | H   |        | H   | (sth: 160/40 Längd: 1000)          | X     |    |   |
|                  |       |      |      |  |             | 2018 | 2020 | M-S   | 00:00 | 24:00 | H   |        | H   | (sth: 160/70 Längd: 1500)          | X     |    |   |
|                  |       |      |      |  |             | 2035 | 2037 | M-S   | 00:00 | 24:00 | H   |        | H   | (sth: 160/40 Längd: 1000)          | X     |    |   |
|                  |       |      |      |  |             | 2035 | 2037 | M-S   | 00:00 | 24:00 | H   |        | H   | (sth: 160/70 Längd: 1500)          | X     |    |   |
| 327310<br>Övrigt | (RSÖ) | ÖV   |      | Servicefönster Underhåll<br>(Ramsjö)-(Änge) HTSM | Alla        | 2018 | 2018 | F     | 09:00 | 14:00 | D   |        | A   | Rsö 1/1, 2/1 - Äg 102              | X     |    | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Änge)-(Ramsjö)                                       |
|                  |       |      |      |  |             | 2018 | 2020 | M-S   | 00:00 | 24:00 | H   |        | H   | (sth: 160/40 Längd: 1000)          | X     |    | Gränståg 42200 Osö-Äg 09:02   |
|                  |       |      |      |  |             | 2018 | 2020 | M-S   | 00:00 | 24:00 | H   |        | H   | (sth: 160/70 Längd: 1500)          | X     |    |   |
|                  |       |      |      |  |             | 2035 | 2037 | M-S   | 00:00 | 24:00 | H   |        | H   | (sth: 160/40 Längd: 1000)          | X     |    | Konsekvensobjekt Ramsjö - Östavall 1/5  |
|                  |       |      |      |  |             | 2035 | 2037 | M-S   | 00:00 | 24:00 | H   |        | H   | (sth: 160/70 Längd: 1500)          | X     |    |   |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Mellersta**
**Norra stambanan Bä-Gä**
**Vecka : 2015 2050**

| Obj / Kls        | Fran | Till | Espd | Beskrivning    | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj                                  | Påv | Begränsningspkt/<br>Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkingar                  |
|------------------|------|------|------|----------------|----|------|------|-------|-------|-------|-----|---|-----|------------------------------------|-------|----|------------------------------|
| 279905<br>Övrigt | RSÖ  | LS   |      | Fö-lina Ls-Rsö | E  | 2016 | 2016 | MTi   | 09:00 | 15:00 | D   | grävning stolpfundeament/stolpsättnin g | A   | Rsö ufbsi U2,N2-Ls msi 32,34,36    | X     |    | Trafikavbrott Ramsjö-Ljusdal |
|                  |      |      |      |                |    |      |      | O-F   | 09:05 | 15:00 | D   | grävning stolpfundeament/stolpsättnin g | A   | Rsö ufbsi U2,N2-Ls msi 32,34,36    | X     |    |                              |
|                  |      |      |      |                |    |      |      | M-F   | 09:00 | 15:00 | D   | grävning stolpfundeament/stolpsättnin g | A   | Rsö ufbsi U2,N2-Ls msi 32,34,36    | X     |    |                              |
|                  |      |      |      |                |    |      |      | M-O   | 09:00 | 15:00 | D   | grävning stolpfundeament/stolpsättnin g | A   | Rsö ufbsi U2,N2-Ls msi 32,34,36    | X     |    |                              |
|                  |      |      |      |                |    |      |      | M-F   | 09:00 | 15:00 | D   | grävning stolpfundeament/stolpsättnin g | A   | Rsö ufbsi U2,N2-Ls msi 32,34,36    | X     |    |                              |
|                  |      |      |      |                |    |      |      | M-F   | 09:00 | 15:00 | D   | grävning stolpfundeament/stolpsättnin g | A   | Rsö ufbsi U2,N2-Ls msi 32,34,36    | X     |    |                              |
|                  |      |      |      |                |    |      |      | M-O   | 09:00 | 15:00 | D   | grävning stolpfundeament/stolpsättnin g | A   | Rsö ufbsi U2,N2-Ls msi 32,34,36    | X     |    |                              |
|                  |      |      |      |                |    |      |      | M-F   | 09:00 | 15:00 | D   | grävning stolpfundeament/stolpsättnin g | A   | Rsö ufbsi U2,N2-Ls msi 32,34,36    | X     |    |                              |
|                  |      |      |      |                |    |      |      | To-S  | 09:00 | 24:00 | H   | Tågstopp                                | A   | Rsö ufbsi U2,N2-Ls msi 32,34,36    | X     |    |                              |
|                  |      |      |      |                |    |      |      | To-S  | 09:00 | 24:00 | H   | Tågstopp                                | A   | Rsö ufbsi U2,N2-Ls msi 32,34,36    | X     |    |                              |
|                  | 2016 | 2022 | M-S  |                |    |      |      |       | 15:00 | 15:00 | H   |   | H   | (sth: -/70 Längd: 2000)            |       |    |                              |
|                  | 2032 | 2036 | M-S  |                |    |      |      |       | 15:00 | 15:00 | H   |   | H   | (sth: -/70 Längd: 2000)            |       |    |                              |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Mellersta**
**Norra stambanan Bä-Gä**
**Vecka : 2015 2050**

| Obj / Kls        | Fran | Till | Espd  | Beskrivning   | Sp | V fr             | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti   | H/D | Detalj | Påv  | Begränsningspkt/<br>Ha-nedsättning | Splös | Av    | Anmärkingar  |
|------------------|------|------|-------|---|----|------------------|------|-------|-------|---|-----|--------|------|------------------------------------|-------|-------|--|
| 290525<br>Övrigt | LS   | RSÖ  |       | Servicefönster Underhåll<br>Ramsjö-Ljusdal HTSM                       | E  | 2016             | 2016 | MTi   | 09:00 | 15:00   | D   |        | A    | Ls 32,34,36 - Rsö 1/1, 2/1         | X     |       | Trafikpåverkan:  |
|                  |      |      |       |   |    | 2016             | 2016 | O-F   | 09:05 | 15:00   | D   |        | A    | Ls 32,34,36 - Rsö 1/1, 2/1         | X     |       | Trafikavbrott Ljusdal-Ramsjö   |
|                  |      |      |       |   |    | 2017             | 2019 | M-F   | 09:00 | 15:00   | D   |        | A    | Ls 32,34,36 - Rsö 1/1, 2/1         | X     |       |  |
|                  |      |      |       |   |    | 2020             | 2020 | M-O   | 09:00 | 15:00   | D   |        | A    | Ls 32,34,36 - Rsö 1/1, 2/1         | X     |       |  |
|                  |      |      |       |   |    | 2020             | 2020 | To-S  | 09:00 | 16:00   | H   |        | A    | Ls 32,34,36 - Rsö 1/1, 2/1         | X     |       |  |
|                  |      |      |       |   |    | 2021             | 2021 | M-F   | 09:00 | 15:00   | D   |        | A    | Ls 32,34,36 - Rsö 1/1, 2/1         | X     |       |  |
|                  |      |      |       |   |    | 2032             | 2034 | M-F   | 09:00 | 15:00   | D   |        | A    | Ls 32,34,36 - Rsö 1/1, 2/1         | X     |       |  |
|                  |      |      |       |   |    | 2035             | 2035 | M-O   | 09:00 | 15:00   | D   |        | A    | Ls 32,34,36 - Rsö 1/1, 2/1         | X     |       |  |
|                  |      |      |       |   |    | 2035             | 2035 | To-S  | 09:00 | 16:00   | H   |        | A    | Ls 32,34,36 - Rsö 1/1, 2/1         | X     |       |  |
|                  |      |      |       |   |    | 2036             | 2036 | M-F   | 09:00 | 15:00   | D   |        | A    | Ls 32,34,36 - Rsö 1/1, 2/1         | X     |       |  |
|                  |      |      |       |   |    | 2016             | 2022 | M-S   | 00:00 | 24:00   | H   |        | H    | (sth: 160/40 Längd: 1000)          | X     |       |  |
|                  |      |      |       |   |    | 2016             | 2022 | M-S   | 00:00 | 24:00   | H   |        | H    | (sth: 160/70 Längd: 1500)          | X     |       |  |
|                  |      |      |       |   |    | 2032             | 2037 | M-S   | 09:00 | 24:00   | H   |        | H    | (sth: 160/40 Längd: 1000)          | X     |       |  |
|                  |      |      |       |   |    | 2032             | 2037 | M-S   | 09:00 | 24:00   | H   |        | H    | (sth: 160/70 Längd: 1500)          | X     |       |  |
|                  |      |      |       |   |    | 327301<br>Övrigt | LS   | ÖBN   |       | Servicefönster Underhåll<br>Ramsjö-Ljusdal HTSM | E   | 2016   | 2016 | O-F                                | 09:00 | 15:00 | D  |
| 2016             | 2022 | M-S  | 00:00 | 24:00   | H  |                  |      |       |       |   |     |        | H    | (sth: 160/40 Längd: 1000)          | X     |       | Trafikavbrott Ljusdal-Ramsjö   |
| 2016             | 2022 | M-S  | 00:00 | 24:00   | H  |                  |      |       |       |   |     |        | H    | (sth: 160/70 Längd: 1500)          | X     |       |  |
| 2032             | 2037 | M-S  | 09:00 | 24:00   | H  |                  |      |       |       |   |     |        | H    | (sth: 160/40 Längd: 1000)          | X     |       | Konsekvensobjekt Ljusdal-Örabäcken v.16  |
| 2032             | 2037 | M-S  | 09:00 | 24:00   | H  |                  |      |       |       |   |     |        | H    | (sth: 160/70 Längd: 1500)          | X     |       |  |
| 279331<br>Övrigt | (LS) | (BN) |       | Åtgärd tåglängdsmätning   | E  | 2016             | 2019 | M-F   | 09:00 | 15:00   | D   |        | A    | Bn infsi 2/1 - Ls infsi 20         |       |       | Trafikavbrott (Bollnäs)-(Ljusdal)  |
|                  |      |      |       |   |    | 2016             | 2019 | M-S   | 00:00 | 24:00   | H   |        | H    | (sth: -/40 Längd: 100)             |       |       |  |
|                  |      |      |       |   |    | 2016             | 2019 | M-S   | 00:00 | 24:00   | H   |        | H    | (sth: -/70 Längd: 100)             |       |       |  |
| 296371<br>Övrigt | SKÄ  | JR   |       | Sug transformatorer i vattenskyddsområde                              | E  | 2017             | 2017 | ToF   | 09:00 | 15:00   | D   |        | A    | Skä 31.33-Jr 32,34,36              | X     |       | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Skästra-Järvsö   |
| 290521<br>Övrigt | BN   | LS   |       | Servicefönster Underhåll/kontaktledningsrevision Bollnäs-Ljusdal HTSM | E  | 2016             | 2019 | M-F   | 09:00 | 15:00   | D   |        | A    | Bn 2/4, 3/4 - Ls 21                | X     |       | Trafikpåverkan:  |
|                  |      |      |       |   |    | 2020             | 2020 | M-O   | 09:00 | 15:00   | D   |        | A    | Bn 2/4, 3/4 - Ls 21                | X     |       | Trafikavbrott Bollnäs-Ljusdal  |
|                  |      |      |       |   |    | 2020             | 2020 | To-S  | 09:00 | 24:00   | H   |        | A    | Bn 2/4, 3/4 - Ls 21                | X     |       | Flytande hastighetsnedsättning kan förekomma, sth 40 i max 1000m samt sth 70 i max 1500m |
|                  |      |      |       |   |    | 2021             | 2021 | M-F   | 09:00 | 15:00   | D   |        | A    | Bn 2/4, 3/4 - Ls 21                | X     |       | Om uppställning med eller utan strömvtagare fungerar avgörs i revisionsmöten.            |
|                  |      |      |       |   |    | 2032             | 2034 | M-F   | 09:00 | 15:00   | D   |        | A    | Bn 2/4, 3/4 - Ls 21                | X     |       |  |
|                  |      |      |       |   |    | 2035             | 2035 | M-O   | 09:00 | 15:00   | D   |        | A    | Bn 2/4, 3/4 - Ls 21                | X     |       |  |
|                  |      |      |       |   |    | 2035             | 2035 | To-S  | 09:00 | 24:00   | H   |        | A    | Bn 2/4, 3/4 - Ls 21                | X     |       |  |
|                  |      |      |       |   |    | 2036             | 2036 | M-F   | 09:00 | 15:00   | D   |        | A    | Bn 2/4, 3/4 - Ls 21                | X     |       |  |
|                  |      |      |       |   |    | 2016             | 2022 | M-S   | 00:00 | 24:00   | H   |        | H    | (sth: 160/40 Längd: 1000)          | X     |       |  |
|                  |      |      |       |   |    | 2016             | 2022 | M-S   | 00:00 | 24:00   | H   |        | H    | (sth: 160/70 Längd: 1500)          | X     |       |  |
|                  |      |      |       |   |    | 2032             | 2037 | M-S   | 00:00 | 24:00   | H   |        | H    | (sth: 160/40 Längd: 1000)          | X     |       |  |
|                  |      |      |       |   |    | 2032             | 2037 | M-S   | 00:00 | 24:00   | H   |        | H    | (sth: 160/70 Längd: 1500)          | X     |       |  |
| 294656<br>Övrigt | KLS  |      |       | Stationer för alla Kilafors   | 2  | 2016             | 2016 | M-F   | 09:00 | 15:00   | D   |        | A    | 61-32                              |       |       | Trafikpåverkan: trafikavbrott ett spår i taget   |
|                  |      |      |       |   |    | 2017             | 2017 | M     | 09:00 | 15:00   | D   |        | A    | 61-32                              |       |       |  |
|                  |      |      |       |   |    | 2017             | 2017 | M-F   | 09:00 | 15:00   | D   |        | A    | 25-62                              |       |       |  |
|                  |      |      |       |   |    | 2018             | 2018 | M     | 09:00 | 15:00   | D   |        | A    | 25-62                              |       |       |  |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Mellersta**
**Norra stambanan Bä-Gä**
**Vecka : 2015 2050**

| Obj / Kls        | Fran  | Till  | Espd  | Beskrivning                                      | Sp                | V fr | V ti | Dagar                   | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj                    | Påv | Begränsningspkt/<br>Ha-nedsättning  | Splös | Av | Anmärkingar   |
|------------------|-------|-------|-------|--|-------------------|------|------|-------------------------|-------|-------|-----|---------------------------|-----|---|-------|----|---|
| 275527<br>Övrigt | (KLS) | (HDN) |       | Röstbo<br>bangårdsombyggnad                      | E                 | 2016 | 2019 | M-F                     | 09:00 | 15:00 | D   | För/Eftrearbete<br>n      | A   | Hdn infsi 21-Kls infsi 22   | X     |    | Trafikavbrott (Kilafors)-(Holmsveden)                 |
|                  |       |       |       |  |                   | 2020 | 2020 | M-O                     | 09:00 | 15:00 | D   | För/Eftrearbete<br>n      | A   | Hdn infsi 21-Kls infsi 22   | X     |    |   |
|                  |       |       |       |  |                   | 2021 | 2021 | M-F                     | 09:00 | 15:00 | D   | För/Eftrearbete<br>n      | A   | Hdn infsi 21-Kls infsi 22   | X     |    |   |
|                  |       |       |       |  |                   | 2032 | 2034 | M-F                     | 09:00 | 15:00 | D   | För/Eftrearbete<br>n      | A   | Hdn infsi 21-Kls infsi 22   | X     |    |   |
|                  |       |       |       |  |                   | 2035 | 2035 | M-O                     | 09:00 | 15:00 | D   | För/Eftrearbete<br>n      | A   | Hdn infsi 21-Kls infsi 22   | X     |    |   |
|                  |       |       |       |  |                   | 2036 | 2036 | M-F                     | 09:00 | 15:00 | D   | För/Eftrearbete<br>n      | A   | Hdn infsi 21-Kls infsi 22   | X     |    |   |
|                  |       |       |       |  |                   | 2020 | 2020 | To-S                    | 09:00 | 24:00 | H   | Tågstopp                  | A   | Hdn infsi 21-Kls infsi 22   | X     |    |   |
|                  |       |       |       |  |                   | 2035 | 2035 | To-S                    | 09:00 | 24:00 | H   | Tågstopp                  | A   | Hdn infsi 21-Kls infsi 22   | X     |    |   |
|                  |       |       |       |  |                   | 2016 | 2019 | M-S                     | 09:00 | 24:00 | H   |                           | H   | (sth: -/70 Längd: 2000)   |       |    |   |
|                  |       |       |       |  |                   | 2020 | 2020 | M-S                     | 00:00 | 24:00 | H   |                           | H   | (sth: -/40 Längd: 2000)   |       |    |   |
|                  |       |       |       |  |                   | 2021 | 2021 | M-O                     | 00:00 | 15:00 | H   |                           | H   | (sth: -/40 Längd: 2000)   |       |    |   |
|                  |       |       |       |  |                   | 2021 | 2021 | O-L                     | 15:00 | 15:00 | H   |                           | H   | (sth: -/70 Längd: 2000)   |       |    |   |
|                  |       |       |       |  |                   | 2032 | 2035 | M-S                     | 09:00 | 24:00 | H   |                           | H   | (sth: -/70 Längd: 2000)   |       |    |   |
|                  |       |       |       |  |                   | 2036 | 2036 | M-To                    | 00:00 | 15:00 | H   |                           | H   | (sth: -/40 Längd: 2000)   |       |    |   |
| 2036             | 2036  | To-S  | 15:00 | 15:00  | H                 |      | H    | (sth: -/70 Längd: 2000) |       |       |     |                           |     |   |       |    |   |
| 294669<br>Övrigt | (HDN) | (MOG) |       | Stationer för alla Lingbo                        | UPP<br>NED<br>UPP | 2035 | 2035 | M-O                     | 09:00 | 15:00 | D   |                           | A   | Mog 51 - Hdn 22   |       |    | Trafikpåverkan: enkelspårsdrift Holmsveden-Mo grindar |
|                  |       |       |       |  |                   | 2036 | 2036 | M-F                     | 09:00 | 15:00 | D   |                           | A   | Mog 21 - Hdn 52   |       |    |   |
|                  |       |       |       |  |                   | 2035 | 2035 | To-S                    | 09:00 | 24:00 | H   |                           | A   | Mog 51 - Hdn 22   |       |    |   |
| 293298<br>Övrigt | HDN   | OB    |       | Mellanblock Ob-Hdn                               | E                 | 2016 | 2019 | M-F                     | 09:00 | 15:00 | D   |                           | A   | Hdn infsi 21-Ob infsi 3/1   |       |    | Trafikavbrott Holmsveden-(Ockelbo)                    |
|                  |       |       |       |  |                   | 2020 | 2020 | M-O                     | 09:00 | 15:00 | D   |                           | A   | Hdn infsi 21-Ob infsi 3/1   |       |    |   |
|                  |       |       |       |  |                   | 2021 | 2021 | M-F                     | 09:00 | 15:00 | D   |                           | A   | Hdn infsi 21-Ob infsi 3/1   |       |    |   |
|                  |       |       |       |  |                   | 2020 | 2020 | To-S                    | 09:00 | 24:00 | H   | Inkoppling<br>mellanblock | A   |   |       |    |   |
|                  |       |       |       |  |                   | 2016 | 2021 | M-S                     | 15:00 | 15:00 | H   |                           | H   | (sth: -/70 Längd: 1500)   |       |    |   |
| 280699<br>Övrigt | MOG   | OB    |       | Spänningssättning/Slopning<br>av Skyddssektioner | E                 | 2020 | 2020 | M-F                     | 09:00 | 15:00 | D   |                           | A   | Ob Infsi 3/2 msi 2/6 msi1/6-Mog<br>Ob infsi 3/2 msi 2/6,1/6- Mog infsi<br>51,21 | X     |    | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Mo Grindar-Ockelbo      |
|                  |       |       |       |  |                   | 2021 | 2021 | M-O                     | 09:00 | 15:00 | D   |                           | A   | Ob Infsi 3/2 msi 2/6 msi1/6-Mog<br>Ob infsi 3/2 msi 2/6,1/6- Mog infsi<br>51,21 | X     |    |   |
|                  |       |       |       |  |                   | 2020 | 2020 | M-S                     | 15:00 | 24:00 | H   |                           | H   | (sth: -/70 km+m: 262,425/262,625<br>Längd: 200)                                 |       |    |   |
|                  |       |       |       |  |                   | 2021 | 2021 | M-O                     | 00:00 | 15:00 | H   |                           | H   | (sth: -/70 km+m: 262,425/262,625<br>Längd: 200)                                 |       |    |   |
|                  |       |       |       |  |                   | 2017 | 2017 | MTi                     | 09:00 | 15:00 | D   |                           | A   | Ob 3/5,4/5-Mog 32,34  |       |    | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ockelbo - Mo-Grindar    |



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Mellersta**
**Norra stambanan Bä-Gä**
**Vecka : 2015 2050**

| Obj / Kls        | Fran | Till  | Espd  | Beskrivning  | Sp   | V fr             | V ti | Dagar                     | Kl fr | Kl ti                      | H/D | Detalj | Påv  | Begränsningspkt/<br>Ha-nedsättning | Splös | Av    | Anmärkingar   |
|------------------|------|-------|-------|--|------|------------------|------|---------------------------|-------|----------------------------|-----|--------|------|------------------------------------|-------|-------|---|
| 290522<br>Övrigt | OB   | BN    |       | Servicefönster<br>Underhåll/Kontaktledningsre-<br>vision Ockelbo-Bollnäs<br>HTSM | Alla | 2016             | 2019 | M-F                       | 09:00 | 15:00                      | D   |        | A    | Ob 1/6,2/6,3/6,4/6 - Bn 2/5, 3/7   | X     |       | Trafikpåverkan:                                       |
|                  |      |       |       |  |      | 2020             | 2020 | M-O                       | 09:00 | 15:00                      | D   |        | A    | Ob 1/6,2/6,3/6,4/6 - Bn 2/5, 3/7   | X     |       | Trafikavbrott Ockelbo-Bollnäs                         |
|                  |      |       |       |  |      | 2020             | 2020 | To-S                      | 09:00 | 16:00                      | H   |        | A    | Ob 1/6,2/6,3/6,4/6 - Bn 2/5, 3/7   | X     |       |   |
|                  |      |       |       |  |      | 2021             | 2021 | M-F                       | 09:00 | 15:00                      | D   |        | A    | Ob 1/6,2/6,3/6,4/6 - Bn 2/5, 3/7   | X     |       |   |
|                  |      |       |       |  |      | 2032             | 2034 | M-F                       | 09:00 | 15:00                      | D   |        | A    | Ob 1/6,2/6,3/6,4/6 - Bn 2/5, 3/7   | X     |       |   |
|                  |      |       |       |  |      | 2035             | 2035 | M-O                       | 09:00 | 15:00                      | D   |        | A    | Ob 1/6,2/6,3/6,4/6 - Bn 2/5, 3/7   | X     |       |   |
|                  |      |       |       |  |      | 2035             | 2035 | To-S                      | 09:00 | 16:00                      | H   |        | A    | Ob 1/6,2/6,3/6,4/6 - Bn 2/5, 3/7   | X     |       |   |
|                  |      |       |       |  |      | 2036             | 2036 | M-F                       | 09:00 | 15:00                      | D   |        | A    | Ob 1/6,2/6,3/6,4/6 - Bn 2/5, 3/7   | X     |       |   |
|                  |      |       |       |  |      | 2016             | 2022 | M-S                       | 00:00 | 24:00                      | H   |        | H    | (sth: 200/40 Längd: 1000)          | X     |       |   |
|                  |      |       |       |  |      | 2016             | 2022 | M-S                       | 00:00 | 24:00                      | H   |        | H    | (sth: 200/70 Längd: 1500)          | X     |       |   |
|                  |      |       |       |  |      | 2032             | 2037 | M-S                       | 00:00 | 24:00                      | H   |        | H    | (sth: 200/40 Längd: 1000)          | X     |       |   |
|                  |      |       |       |  |      | 2032             | 2037 | M-S                       | 00:00 | 24:00                      | H   |        | H    | (sth: 200/70 Längd: 1500)          | X     |       |   |
|                  |      |       |       |  |      | 294637<br>Övrigt | OB   |                           |       | Stationer för alla Ockelbo | 4   | 2032   | 2032 | M-F                                | 09:00 | 15:00 | D   |
| 2033             | 2033 | M     | 09:00 | 15:00  | D    |                  |      |                           |       |                            |     |        | A    | 4/5-4/6                            |       |       |   |
| 2033             | 2033 | Ti-F  | 09:00 | 15:00  | D    |                  |      |                           |       |                            |     |        | A    | 3/5-3/6                            |       |       |   |
| 2034             | 2034 | M-To  | 09:00 | 15:00  | D    |                  |      |                           |       |                            |     |        | A    | 2/5-2/6                            |       |       |   |
| 280461<br>Övrigt | (OB) | (SMO) |       | Servicefönster (Ockelbo)-<br>(Gävle)   | E    | 2002             | 2015 | TiO                       | 01:00 | 04:00                      | D   |        | A    |                                    |       |       | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Ockelbo)-(Gävle)       |
|                  |      |       |       |  |      | 2016             | 2016 | O                         | 01:00 | 04:00                      | D   |        | A    |                                    |       |       |   |
|                  |      |       |       |  |      | 2017             | 2020 | TiO                       | 01:00 | 04:00                      | D   |        | A    |                                    |       |       |   |
|                  |      |       |       |  |      | 2021             | 2021 | Ti                        | 01:00 | 04:00                      | D   |        | A    |                                    |       |       |   |
|                  |      |       |       |  |      | 2022             | 2026 | TiO                       | 01:00 | 04:00                      | D   |        | A    |                                    |       |       |   |
|                  |      |       |       |  |      | 2028             | 2050 | TiO                       | 01:00 | 04:00                      | D   |        | A    |                                    |       |       |   |
|                  |      |       |       |  |      | 2016             | 2017 | To                        | 02:00 | 04:00                      | D   |        | A    |                                    |       |       |   |
|                  |      |       |       |  |      | 2019             | 2020 | To                        | 02:00 | 04:00                      | D   |        | A    |                                    |       |       |   |
|                  |      |       |       |  |      | 2022             | 2024 | To                        | 02:00 | 04:00                      | D   |        | A    |                                    |       |       |   |
|                  |      |       |       |  |      | 2026             | 2026 | To                        | 02:00 | 04:00                      | D   |        | A    |                                    |       |       |   |
|                  |      |       |       |  |      | 2028             | 2050 | To                        | 02:00 | 04:00                      | D   |        | A    |                                    |       |       |   |
|                  |      |       |       |  |      | 2016             | 2017 | F                         | 00:50 | 02:50                      | D   |        | A    |                                    |       |       |   |
|                  |      |       |       |  |      | 2019             | 2024 | F                         | 01:00 | 03:00                      | D   |        | A    |                                    |       |       |   |
|                  |      |       |       |  |      | 2026             | 2026 | F                         | 01:00 | 03:00                      | D   |        | A    |                                    |       |       |   |
| 2028             | 2050 | F     | 01:00 | 03:00  | D    |                  | A    |                           |       |                            |     |        |      |                                    |       |       |   |
| 301135<br>Övrigt | KFN  | OSL   |       | Sug transformatorer i<br>vattenskyddsområde                                      | E    | 2017             | 2017 | OTo                       | 09:00 | 15:00                      | D   |        | A    | Kfn 1/6,2/6-Osl 1/6,2/6            | X     |       | Trafikpåverkan:<br>Trafikavbrott Kolforsen-Oslättfors |
| 290523<br>Övrigt | SMO  | OB    |       | Servicefönster<br>Underhåll/kontaktledningsre-<br>vision Gävle-Ockelbo<br>HTSM   | E    | 2016             | 2016 | M                         | 08:40 | 14:40                      | D   |        | A    | Gä 105 - Ob 3/1                    | X     |       | Trafikpåverkan:                                       |
|                  |      |       |       |  |      | 2016             | 2016 | Ti-F                      | 09:00 | 15:00                      | D   |        | A    | Gä 105 - Ob 3/1                    | X     |       | Trafikavbrott Strömsbro-Ockelbo                       |
|                  |      |       |       |  |      | 2017             | 2017 | M-F                       | 09:00 | 15:00                      | D   |        | A    | Gä 105 - Ob 3/1                    | X     |       | Flytande hastighetsnedsättning kan förekomma, sth 40  |
|                  |      |       |       |  |      | 2032             | 2033 | M-F                       | 09:00 | 15:00                      | D   |        | A    | Gä 105 - Ob 3/1                    | X     |       | i max 1000m samt sth 70 i max 1500m                   |
|                  |      |       |       |  |      | 2016             | 2018 | M-S                       | 00:00 | 24:00                      | H   |        | H    | (sth: 160/40 Längd: 1000)          | X     |       |   |
|                  |      |       |       |  |      | 2016             | 2018 | M-S                       | 00:00 | 24:00                      | H   |        | H    | (sth: 160/70 Längd: 1500)          | X     |       |   |
|                  |      |       |       |  |      | 2032             | 2034 | M-S                       | 00:00 | 24:00                      | H   |        | H    | (sth: 160/40 Längd: 1000)          | X     |       |   |
| 2032             | 2034 | M-S   | 00:00 | 24:00  | H    |                  | H    | (sth: 160/70 Längd: 1500) | X     |                            |     |        |      |                                    |       |       |   |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Mellersta**
**Norra stambanan MDL-OSÖ**
**Vecka : 2015 2050**

| Obj / Kls        | Fran  | Till  | Espd Beskrivning                                | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D Detalj | Påv Begränsningspkt/<br>Ha-nedsättning | Splös Av | Anmärkningar   |
|------------------|-------|-------|---|----|------|------|-------|-------|-------|------------|--|----------|--|
| 290559<br>Övrigt | (MDL) | (OSÖ) | Servicefönster Underhåll<br>(Moradal)-(Ovansjö) | E  | 2021 | 2021 | M-OF  | 09:15 | 13:15 | D          | A Mdl 122-Åg104/1,105/1- Åg 22         | X        | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Moradal)-Åg, påverkar även U-spår Åg-Ösö. |
|                  |       |       |   |    | 2021 | 2021 | To    | 09:45 | 13:45 | D          | A Mdl 122-Åg104/1,105/1- Åg 22         | X        |  |
|                  |       |       |   |    | 2036 | 2036 | M-F   | 09:00 | 13:00 | D          | A Mdl 122-Åg104/1,105/1- Åg 22         | X        |  |
|                  |       |       |   |    | 2021 | 2022 | M-S   | 00:00 | 24:00 | H          | H (sth: 120/40 Längd: 1000)            |          |  |
|                  |       |       |   |    | 2021 | 2022 | M-S   | 00:00 | 24:00 | H          | H (sth: 120/70 Längd: 1500)            |          |  |
|                  |       |       |   |    | 2036 | 2037 | M-S   | 00:00 | 24:00 | H          | H (sth: 120/40 Längd: 1000)            |          |  |
|                  |       |       |   |    | 2036 | 2037 | M-S   | 00:00 | 24:00 | H          | H (sth: 120/70 Längd: 1500)            |          |  |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Mellersta**
**Norra stambanan MDL-ÅG**
**Vecka : 2015 2050**

| Obj / Kls        | Fran  | Till | Espd | Beskrivning                               | Sp   | V fr | V ti | Dagar     | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/<br>Ha-nedsättning                    | Splös | Av | Anmärkingar  |
|------------------|-------|------|------|---|------|------|------|-----------|-------|-------|-----|--------|-----|---|-------|----|--|
| 290560<br>Övrigt | (MDL) | ÅG   |      | Servicefönster Underhåll Ånge             | E    | 2020 | 2020 | M-F       | 09:00 | 13:00 | D   |        | A   | Mdl inf 152-Åg M151,153,196                           | X     |    | Trafikpåverkan: Trafik kan gå Moradal - Ångebyn, spår 1 och 2 avstängt i Ånge, spår 3 och bortom kan nyttjas från Ovensjö och Erkslund |
|                  |       |      |      |   |      | 2039 | 2039 | M-F       | 09:00 | 13:00 | D   |        | A   | Mdl inf 152-Åg M151,153,196                           | X     |    |  |
|                  |       |      |      |   |      | 2020 | 2021 | M-S       | 00:00 | 24:00 | H   |        | H   | (sth: 120/40 Längd: 500)                              |       |    |  |
|                  |       |      |      |   |      | 2020 | 2021 | M-S       | 00:00 | 24:00 | H   |        | H   | (sth: 120/70 Längd: 1000)                             |       |    |  |
|                  |       |      |      |   |      | 2039 | 2040 | M-S       | 00:00 | 24:00 | H   |        | H   | (sth: 120/40 Längd: 500)                              |       |    |  |
|                  |       |      |      |   |      | 2039 | 2040 | M-S       | 00:00 | 24:00 | H   |        | H   | (sth: 120/70 Längd: 1000)                             |       |    |  |
| 290531<br>Övrigt | ÅGGB  |      |      | Servicefönster Underhåll Ånge godsbangård | Alla | 2019 | 2019 | nmTi-nmTo | 22:00 | 04:00 | D   |        | A   | 161-106/13,103/10a                                    | X     |    | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ånge godsbangård   |
|                  |       |      |      |   |      | 2019 | 2019 | nmF       | 22:10 | 04:10 | D   |        | A   | 103/10a,106/13,102/9,103/9,104/9,105/9,106/9,107/9    | X     |    |  |
|                  |       |      |      |   |      | 2019 | 2019 | nmL       | 22:00 | 04:00 | D   |        | A   | 104/1,105/1,102/14,103/14,104/14,105/14,106/14,107/14 | X     |    |  |
|                  |       |      |      |   |      | 2019 | 2019 | nmS       | 22:00 | 04:00 | D   |        | A   | 104/1,105/1,103/10a,106/13                            | X     |    |  |
|                  |       |      |      |   |      | 2019 | 2019 | S         | 22:00 | 24:00 | D   |        | A   | 104/1,105/1,103/10a,106/13                            | X     |    |  |
|                  |       |      |      |   |      | 2020 | 2020 | M         | 00:00 | 04:00 | D   |        | A   | 104/1,105/1,103/10a,106/13                            | X     |    |  |
|                  |       |      |      |   |      | 2033 | 2034 | nmTi-nmTo | 22:00 | 04:00 | D   |        | A   | 161-106/13,103/10a                                    | X     |    |  |
|                  |       |      |      |   |      | 2033 | 2034 | nmF       | 22:00 | 04:00 | D   |        | A   | 103/10a,106/13,102/9,103/9,104/9,105/9,106/9,107/9    | X     |    |  |
|                  |       |      |      |   |      | 2033 | 2034 | nmL       | 22:00 | 04:00 | D   |        | A   | 104/1,105/1,102/14,103/14,104/14,105/14,106/14,107/14 | X     |    |  |
|                  |       |      |      |   |      | 2033 | 2034 | nmS       | 22:00 | 04:00 | D   |        | A   | 104/1,105/1,103/10a,106/13                            | X     |    |  |
|                  |       |      |      |   |      | 2033 | 2034 | S         | 22:00 | 24:00 | D   |        | A   | 104/1,105/1,103/10a,106/13                            | X     |    |  |
|                  |       |      |      |   |      | 2034 | 2035 | M         | 00:00 | 04:00 | D   |        | A   | 104/1,105/1,103/10a,106/13                            | X     |    |  |
|                  |       |      |      |   |      | 2019 | 2020 | M-S       | 00:00 | 24:00 | H   |        | H   | (sth: 90/40 Längd: 500)                               |       |    |  |
|                  |       |      |      |   |      | 2033 | 2035 | M-S       | 00:00 | 24:00 | H   |        | H   | (sth: 90/40 Längd: 500)                               |       |    |  |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Mellersta**
**Norra stambanan Ob-Sv**
**Vecka : 2015 2050**

| Obj / Kls        | Fran | Till | Espd  | Beskrivning                                      | Sp | V fr | V ti                        | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv                         | Begränsningspkt/<br>Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar                                      |
|------------------|------|------|-------|--|----|------|-----------------------------|-------|-------|-------|-----|--------|-----------------------------|------------------------------------|-------|----|---|
| 279332<br>Övrigt | (OB) | (SV) |       | Åtgärd tåglängdsmätning                          | E  | 2019 | 2021                        | M-F   | 09:00 | 15:00 | D   |        | A                           | SvInfsi 53 – Ob Infsi 3/2          |       |    | Trafikavbrott (Ockelbo)-(Storvik)                 |
|                  |      |      |       |  |    | 2019 | 2021                        | M-S   | 00:00 | 24:00 | H   |        | H (sth: -/40 Längd: 100)    |                                    |       |    |   |
|                  |      |      |       |  |    | 2019 | 2021                        | M-S   | 00:00 | 24:00 | H   |        | H (sth: -/70 Längd: 100)    |                                    |       |    |   |
| 286334<br>Övrigt | (OB) | (SV) |       | Servicefönster (Ockelbo)-<br>(Storvik)           | E  | 2011 | 2049                        | S     | 05:15 | 09:15 | D   |        | A                           |                                    |       |    | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Ockelbo)-(Storvik) |
| 290530<br>Övrigt | SV   | OB   |       | Servicefönster Underhåll<br>Storvik-Ockelbo HTSM | E  | 2018 | 2019                        | M-F   | 09:00 | 15:00 | D   |        | A                           | Sv 83, 89 - Ob 3/5,4/5             | X     |    | Trafikpåverkan:                                   |
|                  |      |      |       |  |    | 2034 | 2035                        | M-F   | 09:00 | 15:00 | D   |        | A                           | Sv 83, 89 - Ob 3/5,4/5             | X     |    | Trafikavbrott Storvik-Ockelbo                     |
|                  |      |      |       |  |    | 2018 | 2020                        | M-S   | 00:00 | 24:00 | H   |        | H (sth: 160/40 Längd: 1000) | X                                  |       |    |   |
|                  |      |      |       |  |    | 2018 | 2020                        | M-S   | 00:00 | 24:00 | H   |        | H (sth: 160/70 Längd: 1500) | X                                  |       |    |   |
|                  |      |      |       |  |    | 2034 | 2036                        | M-S   | 00:00 | 24:00 | H   |        | H (sth: 160/40 Längd: 1000) | X                                  |       |    |   |
| 2034             | 2036 | M-S  | 00:00 | 24:00  | H  |      | H (sth: 160/70 Längd: 1500) | X     |       |       |     |        |                             |                                    |       |    |   |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Mellersta**
**Ostkustbanan**
**Vecka : 2015 2050**

| Obj / Kls        | Fran | Till | Espd  | Beskrivning            | Sp   | V fr          | V ti  | Dagar | Kl fr | Kl ti                   | H/D | Detalj                  | Påv   | Begränsningspkt/<br>Ha-nedsättning | Splös | Av  | Anmärkingar |
|------------------|------|------|-------|------------------------|------|---------------|-------|-------|-------|-------------------------|-----|-------------------------|---|------------------------------------|-------|---|-------------|
| 290503<br>Övrigt | SUC  |      |       | Förebyggande underhåll | Alla | 2022          | 2023  | M-F   | 09:00 | 15:00                   | D   |                         | A sign Suc Inf 122, 125, 133                      | X                                  |       | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sundsvall v.22, 23. |             |
|                  |      |      |       |                        |      | 2037          | 2037  | M-F   | 09:00 | 15:00                   | D   |                         | A sign 133- 231,233                               | X                                  |       | Begränsad framkomlighet v. 37, 38                 |             |
|                  |      |      |       |                        |      | 2038          | 2038  | M-F   | 09:00 | 15:00                   | D   |                         | A sign 125-235,247                                | X                                  |       |   |             |
|                  |      |      |       |                        |      | 2022          | 2024  | M-S   | 00:00 | 24:00                   | H   |                         | H (sth: 110/40 Längd: 500)                        |                                    |       |   |             |
|                  |      |      |       |                        | 3,4  | 2037          | 2039  | M-S   | 00:00 | 24:00                   | H   |                         | H (sth: 110/40 Längd: 500)                        |                                    |       |   |             |
| 290500<br>Övrigt | SUC  | SHV  |       | Förebyggande underhåll | E    | 2015          | 2015  | M-F   | 09:00 | 15:00                   | D   |                         | A Suc sign. 124 --- Shv 22                        | X                                  |       | Trafikpåverkan:                                   |             |
|                  |      |      |       |                        |      | 2022          | 2023  | M-F   | 09:00 | 15:00                   | D   |                         | A Suc sign. 124 --- Shv 22                        | X                                  |       | Trafikavbrott Sundsvall-Söderhamn V               |             |
|                  |      |      |       |                        |      | 2044          | 2044  | M-F   | 09:00 | 15:00                   | D   |                         | A Suc sign. 124 --- Shv 22                        | X                                  |       |   |             |
|                  |      |      |       |                        |      | 2015          | 2016  | M-S   | 00:00 | 24:00                   | H   |                         | H (sth: 140/70 Längd: 1500)                       |                                    |       |   |             |
|                  |      |      |       |                        |      | 2015          | 2016  | M-S   | 00:00 | 24:00                   | H   |                         | H (sth: 140/40 Längd: 1000)                       |                                    |       |   |             |
|                  |      |      |       |                        |      | 2022          | 2024  | M-S   | 00:00 | 24:00                   | H   |                         | H (sth: 140/70 Längd: 1500)                       |                                    |       |   |             |
|                  |      |      |       |                        |      | 2022          | 2024  | M-S   | 00:00 | 24:00                   | H   |                         | H (sth: 140/40 Längd: 1000)                       |                                    |       |   |             |
|                  |      |      |       |                        |      | 2044          | 2045  | M-S   | 00:00 | 24:00                   | H   |                         | H (sth: 140/70 Längd: 1500)                       |                                    |       |   |             |
|                  |      |      |       |                        |      | 2044          | 2045  | M-S   | 00:00 | 24:00                   | H   |                         | H (sth: 140/40 Längd: 1000)                       |                                    |       |   |             |
|                  |      |      |       |                        |      | 279782<br>PSB | (SIK) | (MAJ) |       | Dingersjö ny driftplats | E   | 2026                    | 2026  | M-F                                | 09:00 | 15:00   | D           |
| 2028             | 2028 | M-F  | 09:00 | 15:00                  | D    |               |       |       |       |                         |     | För/efter arbeten       | A Sik infsi 22 - Maj infsi 21                     | X                                  |       | Trafikavbrott Svartvik- Maj                       |             |
| 2044             | 2044 | M-O  | 09:00 | 15:00                  | D    |               |       |       |       |                         |     | För/efter arbeten       | A Sik infsi 22 - Maj infsi 21                     | X                                  |       |   |             |
| 2045             | 2048 | M-F  | 09:00 | 15:00                  | D    |               |       |       |       |                         |     | För/efter arbeten       | A Sik infsi 22 - Maj infsi 21                     | X                                  |       |   |             |
| 2027             | 2027 | M-S  | 00:00 | 24:00                  | H    |               |       |       |       |                         |     | Rivning broar/spår      | A Sik infsi 22 - Maj infsi 21                     | X                                  |       |   |             |
|                  |      |      |       |                        |      |               |       |       |       |                         |     | Byggnation Spår         |   |                                    |       |   |             |
| 2044             | 2044 | To-S | 09:00 | 24:00                  | H    |               |       |       |       |                         |     | Inkoppling driftplatsen | A Sik infsi 22 - Maj infsi 21                     | X                                  |       |   |             |
| 2028             | 2028 | M-L  | 00:00 | 24:00                  | H    |               |       |       |       |                         |     |                         | H (sth: 130/40 km+m: 331,600/335,000 Längd: 3400) |                                    |       |   |             |
| 2028             | 2028 | S    | 00:00 | 24:00                  | D    |               |       |       |       |                         |     |                         | H (sth: 130/70 km+m: 331,600/335,000 Längd: 3400) |                                    |       |   |             |
| 2029             | 2046 | M-S  | 00:00 | 24:00                  | H    |               |       |       |       |                         |     |                         | H (sth: 130/70 km+m: 331,600/335,000 Längd: 3400) |                                    |       |   |             |
|                  |      |      |       |                        | E 1  | 2045          | 2047  | M-S   | 00:00 | 00:00                   | H   |                         | H (sth: 130/40 km+m: 331,600/335,000 Längd: 3400) |                                    |       |   |             |
|                  |      |      |       |                        |      | 2048          | 2048  | M-S   | 00:00 | 24:00                   | H   |                         | H (sth: 130/70 km+m: 331,600/335,000 Längd: 3400) |                                    |       |   |             |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Mellersta**
**Ostkustbanan**
**Vecka : 2015 2050**

| Obj / Kls        | Fran  | Till  | Espd  | Beskrivning  | Sp   | V fr | V ti                        | Dagar    | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj                   | Påv   | Begränsningspkt/<br>Ha-nedsättning | Splös   | Av | Anmärkingar |
|------------------|-------|-------|-------|--|------|------|-----------------------------|----------|-------|-------|-----|--------------------------|---|------------------------------------|---|----|-------------|
| 290501<br>Övrigt | (SHV) | (SMO) |       | Förebyggande underhåll                             | Alla | 2015 | 2015                        | M-F      | 09:00 | 15:00 | D   |                          | A Gä.sign.103 --- Shv 22                              | X                                  | Trafikpåverkan:   |    |             |
|                  |       |       |       |  |      | 2022 | 2023                        | M-F      | 09:00 | 15:00 | D   |                          | A Gä.sign.103 --- Shv 22                              | X                                  | Trafikavbrott (Söderhamn V)-(Gävle)   |    |             |
|                  |       |       |       |  |      | 2044 | 2044                        | M-F      | 09:00 | 15:00 | D   |                          | A Gä.sign.103 --- Shv 22                              | X                                  |   |    |             |
|                  |       |       |       |  |      | 2015 | 2016                        | M-S      | 00:00 | 24:00 | H   |                          | H (sth: 200/40 Längd: 1000)                           |                                    |   |    |             |
|                  |       |       |       |  |      | 2015 | 2016                        | M-S      | 00:00 | 24:00 | H   |                          | H (sth: 200/70 Längd: 1500)                           |                                    |   |    |             |
|                  |       |       |       |  |      | 2022 | 2024                        | M-S      | 00:00 | 24:00 | H   |                          | H (sth: 200/40 Längd: 1000)                           |                                    |   |    |             |
|                  |       |       |       |  |      | 2022 | 2024                        | M-S      | 00:00 | 24:00 | H   |                          | H (sth: 200/70 Längd: 1500)                           |                                    |   |    |             |
|                  |       |       |       |  |      | 2044 | 2045                        | M-S      | 00:00 | 24:00 | H   |                          | H (sth: 200/40 Längd: 1000)                           |                                    |   |    |             |
| 2044             | 2045  | M-S   | 00:00 | 24:00  | H    |      | H (sth: 200/70 Längd: 1500) |          |       |       |     |                          |   |                                    |   |    |             |
| 275929<br>Övrigt | (GUI) | (SMO) |       | Förarbete Spårbyte<br>(kabelsänkning)              | E    | 2022 | 2023                        | M-F      | 09:00 | 15:00 | D   |                          | A Smo infsi 103-Gui infsi 22                          | X                                  | Trafikavbrott (Strömsbro)-(Gussi)   |    |             |
|                  |       |       |       |  |      | 2026 | 2026                        | M-F      | 09:00 | 15:00 | D   |                          | A Smo infsi 103-Gui infsi 22                          | X                                  | Hastighetsnedsättning kommer att förekomma med max 2000 m                                       |    |             |
|                  |       |       |       |  |      | 2027 | 2027                        | M-O      | 09:00 | 15:00 | D   |                          | A Smo infsi 103-Gui infsi 22                          | X                                  |   |    |             |
|                  |       |       |       |  |      | 2028 | 2031                        | M-F      | 09:00 | 15:00 | D   |                          | A Smo infsi 103-Gui infsi 22                          | X                                  |   |    |             |
|                  |       |       |       |  |      | 2027 | 2027                        | To-S     | 09:00 | 24:00 | H   |                          | A Smo infsi 103-Gui infsi 22                          |                                    |   |    |             |
|                  |       |       |       |  |      | 2022 | 2023                        | M-S      | 15:00 | 15:00 | H   |                          | H (sth: -/70 Längd: 2000)                             |                                    |   |    |             |
| 2026             | 2031  | M-S   | 15:00 | 24:00  | H    |      | H (sth: -/70 Längd: 2000)   |          |       |       |     |                          |   |                                    |   |    |             |
| 278480<br>Övrigt | (VV)  | (SMO) |       | Staxätgärder<br>Stödbensurgrävning/tryckb<br>ankar | E    | 2022 | 2023                        | M-F      | 09:00 | 15:00 | D   |                          | A Smo infsi 103-Vv infsi 3/2                          | X                                  | Trafikavbrott (Strömsbro)-(Vallvik)   |    |             |
|                  |       |       |       |  |      | 2026 | 2026                        | M-F      | 09:00 | 15:00 | D   |                          | A Smo infsi 103-Vv infsi 3/2                          | X                                  | Hastighetsnedsättningen kommer inte att ligga i ett svep utan den kommer att delas på sträckan! |    |             |
|                  |       |       |       |  |      | 2027 | 2027                        | M-O      | 09:00 | 15:00 | D   |                          | A Smo infsi 103-Vv infsi 3/2                          | X                                  | SF  |    |             |
|                  |       |       |       |  |      | 2028 | 2031                        | M-F      | 09:00 | 15:00 | D   |                          | A Smo infsi 103-Vv infsi 3/2                          | X                                  |   |    |             |
|                  |       |       |       |  |      | 2027 | 2027                        | To-S     | 09:00 | 24:00 | H   |                          | A Smo infsi 103-Vv infsi 3/2                          | X                                  |   |    |             |
|                  |       |       |       |  |      | 2022 | 2023                        | M-S      | 00:00 | 24:00 | H   |                          | H (sth: 160/70 Längd: 4000)                           |                                    |   |    |             |
| 2026             | 2032  | M-S   | 00:00 | 24:00  | H    |      | H (sth: 160/70 Längd: 4000) |          |       |       |     |                          |   |                                    |   |    |             |
| 278959<br>Övrigt | HLY   | SMO   |       | Testeboån<br>förstärkningsätgärder                 | E    | 2022 | 2023                        | M-F      | 09:00 | 15:00 | D   |                          | A Smo msi 109,111 -Hly ufblsi L2                      | X                                  | Trafikavbrott Strömsbro-Hilleby   |    |             |
|                  |       |       |       |  |      | 2026 | 2026                        | M-F      | 09:00 | 15:00 | D   |                          | A Smo msi 109,111 -Hly ufblsi L2                      | X                                  | Går att köra genom Strömsbro mot Oslättfors.  |    |             |
|                  |       |       |       |  |      | 2027 | 2027                        | M-O      | 09:00 | 15:00 | D   |                          | A Smo msi 109,111 -Hly ufblsi L2                      | X                                  |   |    |             |
|                  |       |       |       |  |      | 2028 | 2031                        | M-F      | 09:00 | 15:00 | D   |                          | A Smo msi 109,111 -Hly ufblsi L2                      | X                                  |   |    |             |
|                  |       |       |       |  |      | 2027 | 2027                        | To-S     | 09:00 | 24:00 | H   |                          | A Smo msi109,111-Hly ufblsi L2                        | X                                  |   |    |             |
|                  |       |       |       |  |      | 2026 | 2031                        | M-S      | 00:00 | 24:00 | H   |                          | H (sth: 160/40 Längd: 500)                            |                                    |   |    |             |
| 2022             | 2023  | M-S   | 00:00 | 24:00  | H    |      | H (sth: 160/40 Längd: 500)  |          |       |       |     |                          |   |                                    |   |    |             |
| 290513<br>Övrigt | SMO   |       |       | Förebyggande underhåll                             | Alla | 2017 | 2018                        | S        | 23:20 | 24:00 | D   |                          | A 101,103-106,143,147                                 | X                                  | Trafikpåverkan:   |    |             |
|                  |       |       |       |  |      | 2018 | 2019                        | M        | 00:00 | 04:20 | D   |                          | A 101,103-106,143,147                                 | X                                  | Trafikavbrott Strömsbro inkl Östra och Västra spåren  |    |             |
|                  |       |       |       |  |      | 2017 | 2019                        | M-S      | 00:00 | 24:00 | H   |                          | H (sth: 140/40 Längd: 1000)                           |                                    |   |    |             |
| 290510<br>Övrigt | GÄ    |       |       | Förebyggande<br>underhåll/Kontaktledning           | Alla | 2017 | 2017                        | nmTi nmO | 23:15 | 04:15 | D   | uh arb växlar<br>459-476 | A 190,192.<br>301,170,176-154,160,162,173,156,<br>177 | X                                  | Trafikpåverkan:Trafikavbrott Gävle  |    |             |
|                  |       |       |       |  |      | 2042 | 2042                        | nmTi nmO | 23:15 | 04:15 | D   | uh arb växlar<br>459-476 | A 190,192.<br>301,170,176-154,160,162,173,156,<br>177 | X                                  |   |    |             |
|                  |       |       |       |  |      | 2017 | 2017                        | M-S      | 00:00 | 24:00 | H   | uh arb växlar<br>476-473 | H (sth: 140/40 Längd: 500)                            |                                    |   |    |             |
|                  |       |       |       |  |      | 2042 | 2042                        | M-S      | 00:00 | 24:00 | H   | uh arb växlar<br>476-473 | H (sth: 140/40 Längd: 500)                            |                                    |   |    |             |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Mellersta**
**Ostkustbanan**
**Vecka : 2015 2050**

| Obj / Kls        | Fran | Till  | Espd | Beskrivning                                    | Sp              | V fr | V ti | Dagar    | Kl fr | Kl ti | H/D   | Detalj                                  | Påv | Begränsningspkt/<br>Ha-nedsättning   | Splös                    | Av  | Anmärkingar   |
|------------------|------|-------|------|--|-----------------|------|------|----------|-------|-------|-------|---|-----|--|--------------------------|---|---|
| 290511<br>Övrigt | GÄ   |       |      | Förebyggande underhåll                         | Alla            | 2019 | 2019 | nmTi nmO | 23:00 | 04:00 | D     |   | A   | 145,139,266 - 117,119  | X                        |   | Trafikpåverkan:<br>Trafikavbrott på spåren ut mot Hageström även från Gäb.  |
|                  |      |       |      |  |                 | 2035 | 2035 | nmTi nmO | 23:00 | 04:00 | D     |   | A   | 145,139,266 - 117,119  | X                        |   |   |
|                  |      |       |      |  |                 | 2019 | 2020 | M-S      | 00:00 | 24:00 | H     |   | H   | (sth: 140/40 Längd: 500)   |                          |   |   |
|                  |      |       |      |  |                 | 2035 | 2036 | M-S      | 00:00 | 24:00 | H     |   | H   | (sth: 140/40 Längd: 500)   |                          |   |   |
| 290512<br>Övrigt | GÄ   |       |      | Förebyggande underhåll/Kontaktledning          | 3,4 29,30       | 2016 | 2016 | nmTi nmO | 23:15 | 04:15 | D     | Spår3,4,29,30,53                        | A   | Sign.135,137,262,264 --- 170,182,184   | X                        |   | Trafikpåverkan: Trafikavbrott spår 3,4 samt 29,30   |
|                  |      |       |      |  |                 | 2039 | 2039 | nmTi nmO | 23:15 | 04:15 | D     | Spår3,4,29,30,53                        | A   | Sign.135,137,262,264 --- 170,182,184   | X                        |   |   |
|                  |      |       |      |  |                 | 2016 | 2016 | M-S      | 00:00 | 24:00 | D     |   | H   | (sth: 140/40 Längd: 500)   |                          |   |   |
|                  |      |       |      |  |                 | 2039 | 2039 | M-S      | 00:00 | 24:00 | D     |   | H   | (sth: 140/40 Längd: 500)   |                          |   |   |
|                  |      |       |      |  |                 | 2016 | 2016 | S        | 01:00 | 07:20 | D     |   | A   | Sign 152,154-133,135,139,141   |                          |   |   |
|                  |      |       |      |  |                 | 2038 | 2038 | S        | 01:00 | 06:00 | D     |   | A   | Sign 152,154-133,135,139,141   |                          |   |   |
| 290514<br>Övrigt | GÄ   |       |      | Förebyggande Underhåll                         | 2,3             | 2016 | 2016 | S        | 01:00 | 07:20 | D     |   | A   | Sign 152,154-133,135,139,141   |                          |   | Trafikpåverkan:Trafikavbrott Gävle spår 2,3 samt östra och västra spåren mot Strömsbro  |
|                  |      |       |      |  |                 | 2038 | 2038 | S        | 01:00 | 06:00 | D     |   | A   | Sign 152,154-133,135,139,141   |                          |   |   |
|                  |      |       |      |  |                 | 2020 | 2021 | nmS      | 20:45 | 05:20 | D     | Uh-arb.vxl-172 b,175,173a,174,173b,172a | A   | sign 266,264,262,260-213,215,217,219,221,223,225,227,229,231,233,235,237,239,241 |                          |   |   |
| 290516<br>Övrigt | GÄ   |       |      | Förebyggande Underhåll                         | I-gruppen Söder | 2020 | 2021 | nmS      | 20:45 | 05:20 | D     | Uh-arb.vxl-172 b,175,173a,174,173b,172a | A   | sign 266,264,262,260-213,215,217,219,221,223,225,227,229,231,233,235,237,239,241 |                          |   | Trafikpåverkan: Stopp till från Gäb från Gä,Hg och Fredriksskans. Avgång från Gäb mot Ls/Suc möjlig. Ens lok för hämtning av Flygbränsle(9471) får gå med samråd. |
|                  |      |       |      |  |                 | 2020 | 2021 | S        | 06:20 | 11:00 | D     | Uh-arb.vxl-172 b,175,173a,174,173b,172a | A   | sign 266,264,262,260-213,215,217,219,221,223,225,227,229,231,233,235,237,239,241 |                          |   |   |
|                  |      |       |      |  |                 | 2039 | 2040 | S        | 06:00 | 11:00 | D     | Uh-arb.vxl-172 b,175,173a,174,173b,172a | A   | sign 266,264,262,260-213,215,217,219,221,223,225,227,229,231,233,235,237,239,241 |                          |   |   |
| 290517<br>Övrigt | GÄ   |       |      | Förebyggande Underhåll                         | I-grupp Norr    | 2018 | 2019 | nmS      | 20:00 | 05:20 | D     | Uh-arb.vxl-106 ,107,108,109,110,111,113 | A   | Sign. 203 -- 230,232,234,236,238,240   |                          |   | Trafikpåverkan: Stopp till/från Gäb från Osl/Hly. Tillgång till Gäb från Hg/Gä  |
|                  |      |       |      |  |                 | 2018 | 2019 | S        | 06:20 | 11:00 | D     | Uh-arb.vxl-106 ,107,108,109,110,111,113 | A   | Sign. 203 -- 230,232,234,236,238,240   |                          |   |   |
|                  |      |       |      |  |                 | 2035 | 2036 | S        | 06:00 | 11:00 | D     | Uh-arb.vxl-106 ,107,108,109,110,111,113 | A   | Sign. 203 -- 230,232,234,236,238,240   |                          |   |   |
| 300049<br>Övrigt | GÄ   |       |      | Förebyggande underhåll/Kontaktledning          | Alla            | 2020 | 2020 | nmS      | 23:20 | 04:20 | D     |   | A   |  | X                        | Trafikpåverkan: Spänningslöst på sträckorna mot angränsande driftplater (Bom, Hg, Hly, Osl) |   |
| 300060<br>Övrigt | GÄ   |       |      | Förebyggande underhåll                         | 54-63           | 2016 | 2016 | nmS      | 23:00 | 07:00 | D     |   | A   | 176-177, 170-173   | X                        |   | Trafikpåverkan:Trafikavbrott "Maxim" spår 54-63   |
| 300063<br>Övrigt | GÄ   |       |      | Förebyggande underhåll                         | 1,2S,2N,5       | 2017 | 2017 | nmTo nmF | 23:00 | 04:00 | D     |   | A   | 166-131,133  | X                        |   | Trafikavbrott: Spår 1,2S,2N,5   |
|                  |      |       |      |  |                 | 2042 | 2042 | nmTo nmF | 23:00 | 04:00 | D     |   | A   | 166-131,133  | X                        |   |   |
|                  |      |       |      |  |                 | Alla | 2017 | 2018     | M-S   | 00:00 | 24:00 | H                                       |     | H  | (sth: 140/40 Längd: 500) |   |   |
| 290508<br>Övrigt | ÖH   | (SRV) |      | Förebyggande underhåll/kontaktledningsrevision | NED             | 2014 | 2015 | M-S      | 00:00 | 24:00 | H     |   | H   | (sth: 200/40 Längd: 1000)  |                          |   | Trafikpåverkan:Enkelspårsdrift Örbyhus-Storvreta  |
|                  |      |       |      |  |                 | 2014 | 2015 | M-S      | 00:00 | 24:00 | H     |   | H   | (sth: 200/70 Längd: 1500)  |                          |   |   |
|                  |      |       |      |  |                 | 2042 | 2043 | M-S      | 00:00 | 24:00 | H     |   | H   | (sth: 140/40 Längd: 500)   |                          |   |   |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Mellersta**
**Ostkustbanan**
**Vecka : 2015 2050**

| Obj / Kls        | Fran  | Till | Espd | Beskrivning  | Sp        | V fr | V ti | Dagar    | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/<br>Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkingar  |
|------------------|-------|------|------|--|-----------|------|------|----------|-------|-------|-----|--------|-----|------------------------------------|-------|----|--|
| 300028<br>Övrigt | SAS   | SAM  |      | Förebyggande underhåll/kontaktledningsrevision   | NED Srv 3 | 2016 | 2016 | nmTi-nmF | 23:25 | 04:20 | D   |        | A   | Sas 52 - Sam 84                    | X     |    | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Salsta-U   |
|                  |       |      |      |  | NED       | 2016 | 2017 | M-S      | 00:00 | 24:00 | H   |        | H   | (sth: 200/40 Längd: 1000)          |       |    |  |
|                  |       |      |      |  | NED       | 2016 | 2017 | M-S      | 00:00 | 24:00 | H   |        | H   | (sth: 200/70 Längd: 1500)          |       |    |  |
| 283639<br>Övrigt | (SRV) | (U)  |      | Servicefönster Stockholm Nord (Uppsala) - (Storvreta) Nedspår                          | NED       | 2017 | 2017 | To       | 00:00 | 04:30 | D   |        | A   |                                    |       |    | Tågplaneanpassade servicefönster. Fortsättning på objekt 283641.                   |
|                  |       |      |      |  | NED       | 2023 | 2023 | To       | 00:00 | 04:30 | D   |        | A   |                                    |       |    | 4,5 sammanhängande timmar natt mot torsdag udda veckor                             |
|                  |       |      |      |  | NED       | 2027 | 2027 | To       | 00:00 | 04:30 | D   |        | A   |                                    |       |    | veckorna 1-51.   |
|                  |       |      |      |  | NED       | 2031 | 2031 | To       | 00:00 | 04:30 | D   |        | A   |                                    |       |    | Banarbetsveckor  |
|                  |       |      |      |  | NED       | 2035 | 2035 | To       | 00:00 | 04:30 | D   |        | A   |                                    |       |    | 2 veckor på våren med 5 timmar sammanhängande timmar natt                          |
|                  |       |      |      |  | NED       | 2039 | 2039 | To       | 00:00 | 04:30 | D   |        | A   |                                    |       |    | mot tisdag-natt mot fredag.  |
|                  |       |      |      |  | NED       | 2043 | 2043 | To       | 00:00 | 04:30 | D   |        | A   |                                    |       |    | Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. |
|                  |       |      |      |  | NED       | 2047 | 2047 | To       | 00:00 | 04:30 | D   |        | A   |                                    |       |    |  |
| 290741<br>Övrigt | (SRV) | (U)  |      | Servicefönster Stockholm Nord (Uppsala) - (Storvreta) Uppspår                          | UPP       | 2015 | 2015 | To       | 00:00 | 04:30 | D   |        | A   |                                    |       |    | Tågplaneanpassade servicefönster. Fortsättning på objekt 283639.                   |
|                  |       |      |      |  | UPP       | 2025 | 2025 | To       | 00:00 | 04:30 | D   |        | A   |                                    |       |    | 4,5 sammanhängande timmar natt mot torsdag udda veckor                             |
|                  |       |      |      |  | UPP       | 2029 | 2029 | To       | 00:00 | 04:30 | D   |        | A   |                                    |       |    | veckorna 1-51.   |
|                  |       |      |      |  | UPP       | 2033 | 2033 | To       | 00:00 | 04:30 | D   |        | A   |                                    |       |    | Banarbetsveckor  |
|                  |       |      |      |  | UPP       | 2037 | 2037 | To       | 00:00 | 04:30 | D   |        | A   |                                    |       |    | 2 veckor på våren med 5 timmar sammanhängande timmar natt                          |
|                  |       |      |      |  | UPP       | 2041 | 2041 | To       | 00:00 | 04:30 | D   |        | A   |                                    |       |    | mot tisdag-natt mot fredag.  |
|                  |       |      |      |  | UPP       | 2045 | 2045 | To       | 00:00 | 04:30 | D   |        | A   |                                    |       |    | Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. |
|                  |       |      |      |  | UPP       | 2049 | 2049 | To       | 00:00 | 04:30 | D   |        | A   |                                    |       |    |  |
| 305932<br>Övrigt | (SRV) | (U)  |      | Servicefönster Underhåll Stockholm Nord (Uppsala) - (Storvreta) Banarbetsvecka Nedspår | NED       | 2019 | 2019 | nmTi-nmF | 23:30 | 04:30 | D   |        | A   |                                    |       |    | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Uppsala-Storvreta                                  |
| 305935<br>Övrigt | (SRV) | (U)  |      | Servicefönster Underhåll Stockholm Nord (Uppsala) - (Storvreta) Banarbetsvecka Uppspår | UPP       | 2020 | 2020 | nmTi-nmF | 23:30 | 04:30 | D   |        | A   |                                    |       |    | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Uppsala-Storvreta                                  |



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Mellersta**
**Stamb gm Ö Norrland Utom Vns-Uå**
**Vecka : 2015 2050**

| Obj / Kls        | Fran  | Till | Espd | Beskrivning  | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/<br>Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningsar                     |
|------------------|-------|------|------|--|----|------|------|-------|-------|-------|-----|--------|-----|------------------------------------|-------|----|-----------------------------------|
| 290520<br>Övrigt | (LSL) | (BÅ) |      | Servicefönster Underhåll<br>(Långsele)-(Bräcke) HTSM | E  | 2016 | 2016 | LS    | 18:00 | 22:00 | D   |        | A   | Bä 21- Lsl 22                      | X     |    | Trafikpåverkan:                   |
|                  |       |      |      |  |    | 2017 | 2017 | M-F   | 18:00 | 22:00 | D   |        | A   | Bä 21- Lsl 22                      | X     |    | Trafikavbrott (Långsele)-(Bräcke) |
|                  |       |      |      |  |    | 2022 | 2022 | M-S   | 16:30 | 22:30 | D   |        | A   | Bä 21- Lsl 22                      | X     |    |                                   |
|                  |       |      |      |  |    | 2026 | 2027 | M-F   | 18:00 | 22:00 | D   |        | A   | Bä 21- Lsl 22                      | X     |    |                                   |
|                  |       |      |      |  |    | 2035 | 2035 | To    | 18:00 | 22:00 | D   |        | A   | Bä 21- Lsl 22                      | X     |    |                                   |
|                  |       |      |      |  |    | 2035 | 2035 | nmL   | 19:00 | 02:00 | D   |        | A   | Bä 21- Lsl 22                      | X     |    |                                   |
|                  |       |      |      |  |    | 2035 | 2035 | L     | 11:00 | 21:00 | D   |        | A   | Bä 21- Lsl 22                      | X     |    |                                   |
|                  |       |      |      |  |    | 2035 | 2035 | S     | 08:00 | 17:00 | D   |        | A   | Bä 21- Lsl 22                      | X     |    |                                   |
|                  |       |      |      |  |    | 2038 | 2038 | M-F   | 18:00 | 22:00 | D   |        | A   | Bä 21- Lsl 22                      | X     |    |                                   |
|                  |       |      |      |  |    | 2041 | 2041 | M-F   | 16:30 | 22:30 | D   |        | A   | Bä 21- Lsl 22                      | X     |    |                                   |
|                  |       |      |      |  |    | 2016 | 2018 | M-S   | 00:00 | 24:00 | H   |        | H   | (sth: 120/40 Längd: 1000)          |       |    |                                   |
|                  |       |      |      |  |    | 2022 | 2023 | M-S   | 00:00 | 24:00 | H   |        | H   | (sth: 120/40 Längd: 1000)          |       |    |                                   |
|                  |       |      |      |  |    | 2022 | 2023 | M-S   | 00:00 | 24:00 | H   |        | H   | (sth: 120/70 Längd: 1500)          |       |    |                                   |
|                  |       |      |      |  |    | 2026 | 2028 | M-S   | 00:00 | 24:00 | H   |        | H   | (sth: 120/40 Längd: 1000)          |       |    |                                   |
|                  |       |      |      |  |    | 2035 | 2036 | M-S   | 00:00 | 24:00 | H   |        | H   | (sth: 120/40 Längd: 1000)          |       |    |                                   |
|                  |       |      |      |  |    | 2035 | 2036 | M-S   | 00:00 | 24:00 | H   |        | H   | (sth: 120/70 Längd: 1500)          |       |    |                                   |
|                  |       |      |      |  |    | 2038 | 2039 | M-S   | 00:00 | 24:00 | H   |        | H   | (sth: 120/40 Längd: 1000)          |       |    |                                   |
|                  |       |      |      |  |    | 2041 | 2042 | M-S   | 00:00 | 24:00 | H   |        | H   | (sth: 120/70 Längd: 1500)          |       |    |                                   |
|                  |       |      |      |  |    | 2041 | 2042 | M-S   | 00:00 | 24:00 | H   |        | H   | (sth: 120/40 Längd: 1000)          |       |    |                                   |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Mellersta**
**Västerdalsbanan**
**Vecka : 2015 2050**

| Obj / Kls        | Fran | Till  | Espd Beskrivning  | Sp | V fr | V ti | Dagar    | Kl fr | Kl ti | H/D Detalj | Påv Begränsningspkt/<br>Ha-nedsättning | Splös Av | Anmärkning   |
|------------------|------|-------|---|----|------|------|----------|-------|-------|------------|--|----------|--|
| 290556<br>Övrigt | RÅG  | (RBÄ) | Servicefönster Underhåll<br>Rågsveden-(Repbäcken)<br>HTSM | E  | 2020 | 2020 | nmTi-nmL | 20:10 | 02:40 | D          | A Råg 21-Rbä 113                       | X        | Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan Rågsveden-<br>(Repbäcken) |
|                  |      |       |   |    | 2036 | 2041 | nmTi-nmL | 20:10 | 02:40 | D          | A Råg 21-Rbä 113                       | X        |  |
|                  |      |       |   |    | 2020 | 2021 | M-S      | 00:00 | 24:00 | H          | H (sth: 70/40 Längd: 3000)             |          |  |
|                  |      |       |   |    | 2036 | 2042 | M-S      | 00:00 | 24:00 | H          | H (sth: 70/40 Längd: 3000)             |          |  |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Mellersta**
**Ådalsbanan Lsl-Suc**
**Vecka : 2015 2050**

| Obj / Kls        | Fran  | Till  | Espd  | Beskrivning   | Sp | V fr | V ti | Dagar                     | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/<br>Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkingar   |
|------------------|-------|-------|-------|---|----|------|------|---------------------------|-------|-------|-----|--------|-----|------------------------------------|-------|----|---|
| 299716<br>Övrigt | (LSL) | VÄY   |       | Spårbyte Långsele – Västeraspy                                | E  | 2032 | 2035 | nmTi nmO<br>nmF           | 22:00 | 06:00 | D   |        | A   | Väy 40-Lsl 23                      | X     |    | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Långsele)-Västeraspy   |
|                  |       |       |       |   |    | 2032 | 2035 | To                        | 00:00 | 06:00 | D   |        | A   | Väy 40-Lsl 23                      | X     |    |   |
|                  |       |       |       |   |    | 2032 | 2035 | nmL                       | 21:00 | 05:00 | D   |        | A   | Väy 40-Lsl 23                      | X     |    |   |
| 290550<br>Övrigt | (LSL) | HSD   |       | Servicefönster Underhåll Härnösand-Västeraspy-(Långsele) HTSM | E  | 2018 | 2018 | M-To                      | 09:05 | 15:05 | D   |        | A   | Hsd 102- Lsl 23                    | X     |    | Trafikpåverkan:   |
|                  |       |       |       |   |    | 2018 | 2018 | F-S                       | 09:00 | 15:00 | D   |        | A   | Hsd 102- Lsl 23                    | X     |    | Trafikavbrott Härnösand-Västeraspy-(Långsele)   |
|                  |       |       |       |   |    | 2023 | 2023 | M-S                       | 10:00 | 14:00 | D   |        | A   | Hsd 102- Lsl 23                    | X     |    | Flytande hastighetsnedsättning kan förekomma sth  |
|                  |       |       |       |   |    | 2030 | 2030 | M-F                       | 10:00 | 14:00 | D   |        | A   | Hsd 102- Lsl 23                    | X     |    | 40km/h 1000m samt 70km/h i 1500m.   |
|                  |       |       |       |   |    | 2037 | 2038 | M-F                       | 10:00 | 14:00 | D   |        | A   | Hsd 102- Lsl 23                    | X     |    |   |
|                  |       |       |       |   |    | 2042 | 2043 | nmF nmM                   | 21:00 | 05:00 | D   |        | A   | Hsd 102- Lsl 23                    | X     |    |   |
|                  |       |       |       |   |    | 2042 | 2042 | nmL                       | 21:00 | 06:00 | D   |        | A   | Hsd 102- Lsl 23                    | X     |    |   |
|                  |       |       |       |   |    | 2042 | 2042 | nmS                       | 21:00 | 07:00 | D   |        | A   | Hsd 102- Lsl 23                    | X     |    |   |
|                  |       |       |       |   |    | 2043 | 2043 | nmTi                      | 21:00 | 02:00 | D   |        | A   | Hsd 102- Lsl 23                    | X     |    |   |
|                  |       |       |       |   |    | 2018 | 2019 | M-S                       | 00:00 | 24:00 | H   |        | H   | (sth: 160/40 Längd: 1000)          |       |    |   |
|                  |       |       |       |   |    | 2023 | 2024 | M-S                       | 00:00 | 24:00 | H   |        | H   | (sth: 160/70 Längd: 1500)          |       |    |   |
|                  |       |       |       |   |    | 2023 | 2024 | M-S                       | 00:00 | 24:00 | H   |        | H   | (sth: 160/40 Längd: 1000)          |       |    |   |
|                  |       |       |       |   |    | 2030 | 2031 | M-S                       | 00:00 | 24:00 | H   |        | H   | (sth: 160/40 Längd: 1000)          |       |    |   |
|                  |       |       |       |   |    | 2037 | 2039 | M-S                       | 00:00 | 24:00 | H   |        | H   | (sth: 160/40 Längd: 1000)          |       |    |   |
| 2042             | 2043  | M-S   | 00:00 | 24:00   | H  |      | H    | (sth: 160/40 Längd: 1000) |       |       |     |        |     |                                    |       |    |   |
| 2042             | 2043  | M-S   | 00:00 | 24:00   | H  |      | H    | (sth: 160/70 Längd: 1500) |       |       |     |        |     |                                    |       |    |   |
| 280149<br>Övrigt | VÄY   | (SUC) |       | Inkoppling BL 3   | E  | 2024 | 2024 | F-S                       | 09:00 | 09:00 | H   |        | A   | Suc Infsi 125-Väy Inft 21, 19      |       |    | Inkoppling av BL 3 och provkörning Suc - Gim<br>Trafikavbrott (Sundsvall)-Västeraspy,Tågstopp 44 tim<br>Inga andra trafikverksamheter får förekomma |
|                  |       |       |       |   |    |      |      |                           |       |       |     |        |     |                                    |       |    |   |
| 290551<br>Övrigt | HSD   | SUC   |       | Servicefönster Underhåll Sundsvall-Härnösand HTSM             | E  | 2018 | 2018 | M-S                       | 09:00 | 15:00 | D   |        | A   | Suc 145-Hsd 122                    | X     |    | Trafikpåverkan:   |
|                  |       |       |       |   |    | 2022 | 2022 | M-F                       | 10:00 | 14:00 | D   |        | A   | Suc 145-Hsd 122                    | X     |    | Trafikstopp Sundsvall-Härnösand.  |
|                  |       |       |       |   |    | 2023 | 2023 | M-F                       | 10:00 | 14:00 | D   |        | A   | Suc 145-Hsd 122                    | X     |    | Härnösand går att trafikera från norr.  |
|                  |       |       |       |   |    | 2023 | 2023 | LS                        | 10:02 | 13:55 | D   |        | A   | Suc 145-Hsd 122                    | X     |    | Flytande hastighetsnedsättning kan förekomma sth  |
|                  |       |       |       |   |    | 2030 | 2030 | M-F                       | 09:00 | 15:00 | D   |        | A   | Suc 145-Hsd 122                    | X     |    | 40km/h i 1000m samt sth 70 km/h i 1500m.  |
|                  |       |       |       |   |    | 2037 | 2037 | M-F                       | 10:00 | 14:00 | D   |        | A   | Suc 145-Hsd 122                    | X     |    |   |
|                  |       |       |       |   |    | 2038 | 2038 | M-F                       | 10:00 | 14:00 | D   |        | A   | Suc 145-Hsd 122                    | X     |    |   |
|                  |       |       |       |   |    | 2042 | 2043 | nmF nmM                   | 21:00 | 05:00 | D   |        | A   | Suc 145-Hsd 122                    | X     |    |   |
|                  |       |       |       |   |    | 2042 | 2042 | nmL                       | 21:00 | 06:00 | D   |        | A   | Suc 145-Hsd 122                    | X     |    |   |
|                  |       |       |       |   |    | 2042 | 2042 | nmS                       | 21:00 | 07:00 | D   |        | A   | Suc 145-Hsd 122                    | X     |    |   |
|                  |       |       |       |   |    | 2043 | 2043 | nmTi                      | 21:00 | 02:00 | D   |        | A   | Suc 145-Hsd 122                    | X     |    |   |
|                  |       |       |       |   |    | 2018 | 2019 | M-S                       | 00:00 | 24:00 | H   |        | H   | (sth: 160/40 Längd: 1000)          |       |    |   |
|                  |       |       |       |   |    | 2022 | 2024 | M-S                       | 00:00 | 24:00 | H   |        | H   | (sth: 160/70 Längd: 1500)          |       |    |   |
|                  |       |       |       |   |    | 2022 | 2024 | M-S                       | 00:00 | 24:00 | H   |        | H   | (sth: 160/40 Längd: 1000)          |       |    |   |
|                  |       |       |       |   |    | 2030 | 2031 | M-S                       | 00:00 | 24:00 | H   |        | H   | (sth: 160/40 Längd: 1000)          |       |    |   |
|                  |       |       |       |   |    | 2037 | 2039 | M-S                       | 00:00 | 24:00 | H   |        | H   | (sth: 160/70 Längd: 1500)          |       |    |   |
|                  |       |       |       |   |    | 2037 | 2039 | M-S                       | 00:00 | 24:00 | H   |        | H   | (sth: 160/40 Längd: 1000)          |       |    |   |
| 2042             | 2043  | M-S   | 00:00 | 24:00   | H  |      | H    | (sth: 160/70 Längd: 1500) |       |       |     |        |     |                                    |       |    |   |
| 2042             | 2043  | M-S   | 00:00 | 24:00   | H  |      | H    | (sth: 160/40 Längd: 1000) |       |       |     |        |     |                                    |       |    |   |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Mellersta**
**Ådalsbanan Lsi-Suc**
**Vecka : 2015 2050**

| Obj / Kls        | Fran  | Till | Espd  | Beskrivning                             | Sp | V fr | V ti | Dagar                  | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj                            | Påv | Begränsningspkt/<br>Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkingar   |
|------------------|-------|------|-------|---|----|------|------|------------------------|-------|-------|-----|-----------------------------------|-----|------------------------------------|-------|----|---|
| 276567<br>PSB    | (TRÅ) | SUC  |       | Birsta/Nacksta                          | E  | 2022 | 2023 | M-F                    | 09:00 | 15:00 | D   | För/efter arbeten                 | A   | Trå Inft 22-Suc msi 185            | X     |    | PSB M2<br>Trafikavbrott Sundsvall-(Timrå) Går att ankomma Sundsvall söderifrån.   |
|                  |       |      |       |   |    | 2024 | 2024 | M-O                    | 09:00 | 15:00 | D   | För/efter arbeten                 | A   | Trå Inft 22-Suc msi 185            | X     |    |   |
|                  |       |      |       |   |    | 2025 | 2025 | TiO                    | 09:00 | 15:00 | D   | För/efter arbeten                 | A   | Trå Inft 22-Suc msi 185            | X     |    |   |
|                  |       |      |       |   |    | 2037 | 2041 | M-F                    | 09:00 | 15:00 | D   | För/efter arbeten                 | A   | Trå Inft 22-Suc msi 185            | X     |    |   |
|                  |       |      |       |   |    | 2042 | 2042 | M-O                    | 09:00 | 15:00 | D   | För/efter arbeten                 | A   | Trå Inft 22-Suc msi 185            | X     |    |   |
|                  |       |      |       |   |    | 2043 | 2043 | O-F                    | 09:00 | 15:00 | D   | För/efter arbeten                 | A   | Trå Inft 22-Suc msi 185            | X     |    |   |
|                  |       |      |       |   |    | 2024 | 2024 | To-S                   | 09:00 | 24:00 | H   | Inläggning 5st växlar Bia         | A   | Trå Inft 22-Suc msi 185            | X     |    |   |
|                  |       |      |       |   |    | 2042 | 2042 | To-S                   | 09:00 | 24:00 | H   | Dp Bia flyttas norrut+4 st växlar | A   | Trå Inft 22-Suc msi 185            | X     |    |   |
|                  |       |      |       |   |    | 2043 | 2043 | M                      | 00:00 | 24:00 | H   | Dp Bia flyttas norrut+4 st växlar | A   | Trå Inft 22-Suc msi 185            | X     |    |   |
|                  |       |      |       |   |    | 2022 | 2025 | M-S                    | 00:00 | 00:00 | H   |                                   | H   | (sth: -/70 Längd: 2900)            |       |    |   |
|                  |       |      |       |   |    | 2025 | 2025 | M-To                   | 03:00 | 15:00 | H   |                                   | H   | (sth: -/40 Längd: 800)             |       |    |   |
|                  |       |      |       |   |    | 2037 | 2043 | M-S                    | 00:00 | 00:00 | H   |                                   | H   | (sth: -/70 Längd: 2900)            |       |    |   |
|                  |       |      |       |   |    | 2044 | 2044 | M                      | 00:00 | 15:00 | D   |                                   | H   | (sth: -/70 Längd: 2900)            |       |    |   |
| 2043             | 2043  | Ti-F | 03:00 | 15:00                                   | H  |      | H    | (sth: -/40 Längd: 800) |       |       |     |                                   |     |                                    |       |    |   |
| 280154<br>Övrigt | (SUC) | VÄY  |       | Inkoppling BL 3 (Sundsvall) - (Gimonäs) | E  | 2045 | 2045 | L                      | 04:50 | 24:00 | H   |                                   | A   | Suc Infsi 125- Väy Inft 21, 19     |       |    | Inkoppling BL3 provkörning Suc - Gim<br>Trafikavbrott (Sundsvall)-(Gimonäs) 1x49 tim<br>Inga andra trafikverksamheter får förekomma |
|                  |       |      |       |   |    | 2045 | 2045 | S                      | 00:00 | 24:00 | H   |                                   | A   | Suc Infsi 125- Väy Inft 21, 19     |       |    |   |
|                  |       |      |       |   |    | 2046 | 2046 | M                      | 00:00 | 05:40 | D   |                                   | A   | Suc Infsi 125- Väy Inft 21, 19     |       |    |   |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Mellersta**
**Ådalsbanan Trå-Tud**
**Vecka : 2015 2050**

| Obj / Kls        | Fran  | Till | Espd | Beskrivning  | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj            | Påv | Begränsningspkt/<br>Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar                    |
|------------------|-------|------|------|--|----|------|------|-------|-------|-------|-----|-------------------|-----|------------------------------------|-------|----|---------------------------------|
| 276565<br>Övrigt | (SKK) | TUD  |      | Rivning skyddsportal och plankorsning samt växelläggning | E  | 2022 | 2023 | M-F   | 09:00 | 15:00 | D   | För/efter arbeten | A   | Skk inft 20-Tud                    | X     |    | Trafikavbrott (Skönvik)-Tunadal |
|                  |       |      |      |  |    | 2024 | 2024 | M-O   | 09:00 | 15:00 | D   | För/efter arbeten | A   | Skk inft 20-Tud                    | X     |    |                                 |
|                  |       |      |      |  |    | 2025 | 2025 | Ti-O  | 09:00 | 15:00 | D   | För/efter arbeten | A   | Skk inft 20-Tud                    | X     |    |                                 |
|                  |       |      |      |  |    | 2037 | 2041 | M-F   | 09:00 | 15:00 | D   | För/efter arbeten | A   | Skk inft 20-Tud                    | X     |    |                                 |
|                  |       |      |      |  |    | 2042 | 2042 | M-O   | 09:00 | 15:00 | D   | För/efter arbeten | A   | Skk inft 20-Tud                    | X     |    |                                 |
|                  |       |      |      |  |    | 2043 | 2043 | O-F   | 09:00 | 15:00 | D   | För/efter arbeten | A   | Skk inft 20-Tud                    | X     |    |                                 |
|                  |       |      |      |  |    | 2024 | 2024 | To-S  | 09:00 | 24:00 | H   |                   | A   | Skk inft 20-Tud                    | X     |    |                                 |
|                  |       |      |      |  |    | 2042 | 2042 | To-S  | 09:00 | 24:00 | H   |                   | A   | Skk inft 20-Tud                    | X     |    |                                 |
|                  |       |      |      |  |    | 2043 | 2043 | M     | 00:00 | 24:00 | H   |                   | A   | Skk inft 20-Tud                    | X     |    |                                 |
| 282248<br>Övrigt | (SKK) | TUD  |      | Upprustning Tunadalsspåret                               | E  | 2028 | 2040 | M-S   | 00:00 | 24:00 | H   |                   | A   | Skk infst20-Tud                    |       |    | Trafikavbrott (Skönvik)-Tunadal |
| 290552<br>Övrigt | (SKK) | TUD  |      | Servicefönster Underhåll (Skönvik)-Tunadal HTSM          | E  | 2023 | 2023 | M-F   | 09:00 | 15:00 | D   |                   | A   | Skk - Tud                          | X     |    | Trafikpåverkan:                 |
|                  |       |      |      |  |    | 2040 | 2040 | M-F   | 09:00 | 15:00 | D   |                   | A   | Skk - Tud                          | X     |    | Trafikavbrott (Skönvik)-Tunadal |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Mellersta**
**Ängelsberg - Snyten**
**Vecka : 2015 2050**

| Obj / Kls        | Fran  | Till | Espd | Beskrivning                                   | Sp     | V fr | V ti | Dagar     | Kl fr          | Kl ti          | H/D | Detalj                 | Påv | Begränsningspkt/<br>Ha-nedsättning       | Splös  | Av | Anmärkning                            |
|------------------|-------|------|------|---|--------|------|------|-----------|----------------|----------------|-----|------------------------|-----|--|--------|----|---------------------------------------|
| 297882<br>Övrigt | (SNT) |      |      | Förebyggande underhåll Ktl                    | 3 Alla | 2038 | 2038 | M-F       | 08:00          | 15:00          | D   | Förebyggande Underhåll | A   | Snt 3/2 - Snt 3/5                        | X      |    | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Snt-Äbg |
| 300974<br>Övrigt | SNT   |      |      | Spänningssättning/Slopning av Skyddssektioner | 3      | 2022 | 2022 | M<br>Ti-F | 08:45<br>09:30 | 15:30<br>15:30 | D   |                        | A   | Snt 3/5 - Snt 3/2<br>A Snt 3/5 - Snt 3/2 | X<br>X |    | Trafikavbrott Snyten mot Ängelsberg   |