

Ärendenummer  
TRV 2018/99387  
Ert ärendenummer  
[Motpartens ärendeID NY]  
Sidor  
1(1)

## BESLUT

Beslutat av  
Jessica Söder Sörling  
Dokumentdatum  
2018-09-14



Green Cargo AB  
SJ AB  
MTR Nordic AB  
Mälardalstrafik MÅLAB AB

kopia: Transportstyrelsen

# Beslut om tilldelning av infrastrukturkapacitet enligt 6 kap 15 § i Tågplan 2019

## Beslut

Trafikverket tilldelar Green Cargo tågläge 6662 avgångstiden klockan 09.24 från Hallsbergs Rbg U-grupp med ankomst klockan 10.12 Katrineholms central måndag-torsdag under perioden 181210-190623 samt 190819-191214.

## Bakgrund

På sträckan Hallsberg - Katrineholm har Green Cargo AB, MTR Nordic AB, Mälardalstrafik MÅLAB AB och SJ AB framställt oförenliga önskemål om tågägen. Green Cargo AB har till Trafikverket anmält tvist avseende tågläge 6662.

Trafikverket har genom samordning av ansökningarna försökt lösa konflikten. Trafikverket har under samordningen presenterat olika alternativ för att lösa konflikten. Trafikverket har under samordningen presenterat olika lösningsalternativ och har beaktat vad parterna anfört. Parterna har dock inte kunnat enas, varför Trafikverket genom beslut förklarar infrastrukturen för överbelastade enligt 6 kap 13 § järnvägslagen, se beslut, dnr **TRV 2018/97694**.

## Skäl för beslutet

En infrastruktur förvaltare ska efter överbelastningsförklaring tilldela infrastrukturkapacitet i enlighet med de prioriteringskriterier som anges i Järnvägsnätsbeskrivningen (JNB) med stöd av 6 kap 15 § järnvägslagen, om möjligheten att enligt 7 kap 3 § ta ut en extra avgift inte används eller inte leder till att det avgörs vilken sökande som ska tilldelas infrastrukturkapacitet.

Trafikverket använder sig inte av möjligheten att ta ut extra avgift. Trafikverket har vid tillämpning av prioriteringskriterierna funnit att det lösningsalternativ som innebär att tågläge 3116 får de avgångstider som följer av beslutet är den lösning som har högst samhällsekonomisk nytta. Utfallet medför att inget tågläge behöver exkluderas eller erhålla stora tidsförskjutningar vilket väger tungt utifrån hur prioriteringskriterierna är utformade.

-----  
Jessica Söder Sörling